

## RÁMCOVÁ SMLOUVA O OPERATIVNÍM LEASINGU Č.: 2923

uzavřená mezi níže uvedenými smluvními stranami v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění (dále jen „rámcová smlouva“)

Smluvní strany:

### ŠkoFIN s.r.o.

se sídlem: Pekařská 6, PSČ 155 00 Praha 5

IČ: 45805369

DIČ: CZ45805369

zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881

zastoupená: panem Ing. Martinem Čmaradou, na základě Pověření ze dne 27.4.2016

panem Janem Frühwirtem, Ph.D., na základě Pověření ze dne 14.4.2015

bankovní spojení: Česká spořitelna, 4503502/0800

(dále jen „společnost“)

### VOP CZ, s.p.

se sídlem: Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

IČ: 00000493

zastoupená: Ing. Markem Špokem

Ing. Romanem Mikulínem

bankovní spojení: UniCredit Bank, 5540150520/2700

(dále jen „klient“)

## 1. Preambule

- 1.1. Společnost v rámci své podnikatelské činnosti poskytuje operativní leasing motorových vozidel. Záměrem společnosti je poskytovat klientovi služby spojené s financováním a správou vozového parku formou operativního leasingu.
- 1.2. Klient má zájem financovat vozidla a spravovat jemu pronajatý vozový park formou operativního leasingu.
- 1.3. Smluvní strany, tj. klient a společnost, se dohodly na uzavření této rámcové smlouvy, která stanovuje rozsah a podmínky služeb poskytovaných společností klientovi v rámci operativního leasingu a další podmínky pro jednotlivé leasingové smlouvy.

## 2. Definice některých pojmů

- 2.1. „Smlouvou“ se v rámcové smlouvě rozumí smlouva o operativním leasingu, její formulář spolu s přílohami a dodatky.  
„Předmětnými vozidly“ se rozumí osobní a užitková vozidla společnosti poskytnutá formou operativního leasingu klientovi.  
„OPOLVS“ se rozumí Obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu se servisem platné v době sjednání Smlouvy.

## 3. Předmět a účel rámcové smlouvy

- 3.1. Předmětem rámcové smlouvy je vytvoření právního rámce pro uzavírání jednotlivých Smluv a konkretizace práv a povinností mezi společností a klientem.
- 3.2. Podmínky operativního leasingu se u každého předmětného vozidla budou řídit touto rámcovou smlouvou, Smlouvou, jejich přílohami a dodatky, a OPOLVS.
- 3.3. Účelem rámcové smlouvy je smluvně zajistit realizaci leasingové operace, v jejímž rámci společnost poskytne klientovi službu v podobě operativního leasingu.

## 4. Práva a povinnosti smluvních stran

Není-li dále stanoveno jinak, klient a společnost se zavazují v období účinnosti této rámcové smlouvy uzavřít na každé předmětné vozidlo Smlouvu, přičemž předmětem každé z takto uzavřených Smluv bude služba v podobě operativního leasingu. Jednotlivé Smlouvy budou vycházet z podmínek a cen předložených společností klientovi v jednotlivých nabídkách. Každá Smlouva specifikuje konkrétní podmínky operativního leasingu pro každé předmětné vozidlo jednotlivě a to vždy v souladu s rámcovou smlouvou.

## 5. Ostatní ustanovení

- 5.1. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení klienta se zaplacením jakékoliv platby podle Smlouvy úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 5.2. Společnost je oprávněna klientovi účtovat smluvní pokutu ve výši 200 Kč za náklady spojené s každou písemnou, elektronickou, telefonickou upomínkou.



# VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.

- 5.3. Jestliže klient nepřevzme předmětné vozidlo a toto nepřevzetí bylo způsobeno vlastním zaviněním podle bodu 2. OPOLVS do 14 dnů po výzvě ze strany společnosti, pak je společnost oprávněna uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 30 % z pořizovací ceny předmětného vozidla. Tím není dotčeno právo společnosti na náhradu škody způsobené nepřevzetím předmětného vozidla.
- 5.4. Pokud klient neumožní společnosti provedení kontroly podle bodu 3.9. OPOLVS, poruší povinnost pojistit předmětné vozidlo v čase a rozsahu uvedeném v bodě 5.2. OPOLVS, resp. nedoloží společnosti uzavření požadovaného pojištění, poruší povinnosti podle bodu 14.1. OPOLVS, nebo vypoví smlouvu podle bodu 12.16. OPOLVS, má společnost právo uplatnit vůči klientovi smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč.
- 5.5. Uplatnění nároku na zaplacení jakékoliv smluvní pokuty se nedotýká práva společnosti na náhradu škody.
- 5.6. Společnost provádí v průběhu trvání operativního leasingu monitoring nájezdu kilometrů.
- 5.7. Podmínkou pro užití bodů 16.4.3. a 16.4.5. OPOLVS pro kalkulaci Master je 30 Smluv.
- 5.8. Veškeré pohledávky společnosti vůči klientovi ze všech Smluv uzavřených na základě této rámcové smlouvy jsou splatné ve lhůtě 60 dnů od vystavení daňového dokladu.
- 5.9. Perioda pro vyúčtování služeb v rámci kalkulací VARIO a RAC je nastavena v intervalu: 1 kalendářní rok.

## 6. Trvání rámcové smlouvy a možnosti jejího ukončení

- 6.1. Rámcová smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran. Tato rámcová smlouva nahrazuje veškeré předchozí sjednané rámcové smlouvy nebo ujednání, pokud byly takové rámcové smlouvy nebo ujednání uzavřeny. Dílčí Smlouvy uzavřené před účinností této rámcové smlouvy se nadále řídí režimem příslušných rámcových smluv platných a účinných v době sjednání příslušných dílčích Smluv.
- 6.2. Rámcová smlouva se uzavírá na dobu 36 měsíců. Pokud kterákoliv ze smluvních stran vypoví tuto rámcovou smlouvu ve lhůtě 3 kalendářních měsíců před skončením účinnosti této rámcové smlouvy, prodlužuje se její účinnost vždy o každých dalších 12 měsíců. Pro účely prodloužení účinnosti rámcové smlouvy se vypovězením rozumí den odeslání písemné výpovědi druhé smluvní straně.
- 6.3. Rámcovou smlouvu lze písemně vypovědět oběma smluvními stranami bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 3 kalendářní měsíce následující po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
- 6.4. Ukončení rámcové smlouvy nemá vliv na platnost účinných Smluv, jakož i na platnost podmínek vyplývajících z rámcové smlouvy pro tyto účinné Smlouvy.

## 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Každá Smlouva je označena vlastním číslem, označením rámcové smlouvy a variantou produktu. Smlouva má při svém uzavření následující přílohy, jejichž obsah je jako neoddělitelná součást rámcové smlouvy závazný a právně vynutitelný:
- 7.2. Příloha č.1 – Obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu se servisem verze OPOLVS.
- 7.3. Příloha č.2 - „Normy opotřebení“ naleznete na webových stránkách společnosti ŠkoFIN s.r.o.:  
[http://www.skofin.cz/public/85/54/50/4549\\_18448\\_Normy\\_opotrebeni\\_a\\_poskozeni.pdf](http://www.skofin.cz/public/85/54/50/4549_18448_Normy_opotrebeni_a_poskozeni.pdf)
- 7.4. Příloha č. 3 – Přehled výjimek z OPOLVS (tento bod bude aktuální pouze za předpokladu, že budou výjimky z OPOLVS, pokud tomu tak nebude, nebude Příloha č. 3 uzavřena)
- 7.5. V případě rozporu ustanovení rámcové smlouvy a OPOLVS má přednost ustanovení rámcové smlouvy.
- 7.6. Veškeré dodatky k rámcové smlouvě včetně jejích změn budou provedeny v písemné formě, označeny pořadovými čísly a podepsány osobami oprávněnými jednat ve věcech této rámcové smlouvy.
- 7.7. V otázkách výslovně neupravených touto rámcovou smlouvou se smluvní strany řídí ustanoveními zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 7.8. V případě, že některé ustanovení této rámcové smlouvy je nebo se stane neplatné nebo neúčinné, ostatní ustanovení, kterých se takové neplatné nebo neúčinné ustanovení nedotýká, zůstávají nadále platná a účinná
- 7.9. Rámcová smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každá smluvní strana obdrží po podpisu jedno vyhotovení.
- 7.10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto rámcovou smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, toto stvrzují svými podpisy.

V Praze dne .....

Martin Čmarada  
společnost

Jan Frühwirt

V Praze dne 07-06-2016

Ing. Roman Mikulín  
1. zástupce ředitele  
klient

## Přehled výjimek z OPOLVS

### 1. Bod 12.9 se mění následujícím způsobem

V případě předčasného ukončení Smlouvy podle bodu 12.5. nebo 12.6. OPOLVS ze strany společnosti, společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společnosti a klienta, na které mají podle OPOLVS, Smlouvy, popřípadě rámcové smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem předmětného vozidla;
  - dohodnuté smluvní pokuty;
  - rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společnosti k datu ukončení Smlouvy;
  - náklady, které společnost prokazatelně jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
  - náhradu škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni výpovědi Smlouvy určenou podle platných zákonných předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je cena dosažena v aukčním prodeji nebo cena dosažena v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmě nepřiměřeně vysoké náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
- bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi

### 2. Bod 12.13 se mění následujícím způsobem

V případě ukončení Smlouvy podle bodu 12.11. OPOLVS a 12.12. OPOLVS společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společnosti a klienta, na které mají podle OPOLVS, Smlouvy, popřípadě rámcové smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem zbytků předmětného vozidla;
  - dohodnuté smluvní pokuty;
  - rozdíl mezi sumou pojistného na zákonné a havarijní pojištění předmětného vozidla, kterou společnost v souladu se sjednanými pojistnými Smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou klientem společnosti k datu ukončení Smlouvy;
  - rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společnosti k datu ukončení Smlouvy;
  - náklady, které společnost prokazatelně jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;
  - náhradu škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni předčasného ukončení Smlouvy určenou podle platných zákonných předpisů a pojistným plněním popřípadě i cenou zbytků předmětného vozidla. Společnost je v případě zřejmě nepřiměřeně vysoké náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
  - spoluúčast pojistného plnění;
- bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi, pokud bude výsledkem zápočtu dluh společnosti vůči klientovi, je společnost povinna jej klientovi uhradit.

### 3. Bod 12.16 se mění následujícím způsobem

Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplácena příslušná měsíční splátka. Společnost vyhotoví a zašle klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto bodu, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek společnosti a klienta, na které mají podle OPOLVS, Smlouvy, popřípadě rámcové smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

- náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem předmětného vozidla,
  - dohodnuté smluvní pokuty,
  - rozdíl mezi sumou za poskytnuté služby, které společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté služby uhrazenou klientem společnosti k datu ukončení Smlouvy,
  - náklady, které společnost prokazatelně jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby,
  - náhrada škody ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou předmětného vozidla ke dni ukončení Smlouvy určenou podle platných právních předpisů a nejvyšší dosaženou prodejní cenou poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je nejvyšší cena dosažena v aukčním prodeji nebo cena dosažena v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmě nepřiměřeně vysoké ztráty z prodeje vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;
- bude-li výsledkem zápočtu pohledávka společnosti vůči klientovi, je společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na klientovi.

### 4. Bod 14. 7 se mění následujícím způsobem

Pokud

- Klient nevrátí předmětné vozidlo do dvou týdnů ode dne, kdy mu povinnost vrátit předmětné vozidlo vznikla (obvykle uplynutím doby operativního leasingu nebo dnem účinnosti výpovědi), nebo
- Klient vrátí předmětné vozidlo zatížené právní vadou bránící neomezené dispozici s předmětným vozidlem, kterou nezavinila společnost, nebo
- dojde k vážnému poškození, zničení či odcizení předmětného vozidla, které není kryto pojistným plněním z důvodu pochybení na straně klienta (nezajištění pojištění v požadovaném rozsahu, zkrácení či odepření výplaty pojistného plnění z důvodu porušení právní povinnosti klienta, apod.) a které znemožňuje jeho vrácení v řádném stavu; je společnost oprávněna nárokovat vůči klientu náhradu ve skutečně vyšší způsobené škody. Společnost má právo vyšší svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody.