



69	CS ÚRS 2019 02	938902482	Čištění propustků ručně D do 1000 mm při tl nánosu přes 75% DN	m	45,500	45,500	0,000	727,40	33 096,70	0,00	0,00	33 096,70	0,00	0,00%
<p>Čištění propustků a odstraněním travnatého porostu nebo nánosu, s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m ručně tloušťky nánosu přes 75% průměru propustku přes 500 do 1000 mm</p> <p>*čištění propustků DN 800, resp. do DN 1000*</p> <p>*silniční* 1*23,0</p> <p>23,000</p> <p>*dražní* 3*7,5</p> <p>22,500</p>														
70	CS ÚRS 2019 02	938902499	Příplatek k čištění propustků delších než 8 m za každý další 1 m délky	m	15,000	15,000	0,000	121,00	1 815,00	0,00	0,00	1 815,00	0,00	0,00%
<p>Čištění propustků a odstraněním travnatého porostu nebo nánosu, s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m Příplatek k cenám za délku propustku přes 8 m za každý další 1 m</p> <p>*silniční* 15</p> <p>15,000</p>														
71	CS ÚRS 2019 02	938909331	Čištění vozovek metením ručně podkladu nebo krytu betonového nebo živičného	m2	350,000	350,000	0,000	6,40	2 240,00	0,00	0,00	2 240,00	0,00	0,00%
<p>Čištění vozovek metením bílým práškem nebo hliněným nánosu s odklizením na hromady na vzdálenost do 20 m nebo naložením na dopravní prostředek ručně povrchu podkladu nebo krytu betonového nebo živičného</p> <p>*manipulační plocha - po odfrézování plochy, před provedením infiltračního postřiku* 350</p> <p>350,000</p>														
997 Přesun sutě														
72	CS ÚRS 2019 02	997221551-1	Vodorovná doprava sutí na skládku ze sypkých materiálů na vzdálenost dle dodavatele stavby	t	7 065,464	7 527,953	462,489	54,90	387 893,97	0,00	25 390,64	1 340 575,01	25 390,64	6,55%
<p>Vodorovná doprava sutí na skládku bez naložení, ale se složením a s hrubým urovňáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost dle dodavatele stavby</p> <p>*kamenivo* 6049,4</p> <p>6 049,400</p> <p>*profilace a čištění příkopů* 1002,98</p> <p>1 002,980</p> <p>*čištění propustků a vozovek* 11,739+0,645+0,7</p> <p>13,084</p> <p>ZBV 3</p> <p>dle položky 77. 1109,086*0,417</p> <p>462,489</p>														
73	CS ÚRS 2019 02	997221561-1	Vodorovná doprava sutí na skládku z kusových materiálů na vzdálenost dle dodavatele stavby	t	155,625	155,625	0,000	74,90	11 656,31	0,00	0,00	11 656,31	0,00	0,00%
<p>Vodorovná doprava sutí na skládku bez naložení, ale se složením a s hrubým urovňáním z kusových materiálů na vzdálenost dle dodavatele stavby</p> <p>*odstranění propustku* 155,625</p> <p>155,625</p>														
74	CS ÚRS 2019 02	997221855	Poplatek za uložení na skládce (skládkovně) zeminy a kameniva kód odpadu 170 504	t	7 221,089	7 221,089	0,000	126,80	915 634,09	0,00	0,00	915 634,09	0,00	0,00%
<p>Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) zeminy a kameniva zaříděného do Katalogu odpadu pod kódem 170 504</p> <p>*sypký materiál* 7065,464</p> <p>7 065,464</p> <p>*kusový materiál* 155,625</p> <p>155,625</p>														
998 Přesun hmot														
75	CS ÚRS 2019 02	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	2 763,642	15 019,803	12 256,161	56,40	155 869,41	0,00	691 247,48	847 116,89	691 247,48	443,48%
<p>Přesun hmot pro komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu</p> <p>ZBV 3</p> <p>automatický výpočet programu KROS 4</p> <p>12 256,161</p>														
76	CS ÚRS 2019 02	998225193	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 3000 m	t	2 763,642	15 019,803	12 256,161	18,00	49 745,56	0,00	220 610,90	270 356,46	220 610,90	443,48%
<p>Přesun hmot pro komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným Příplatek k ceně za zvláštní přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 3000 m</p> <p>ZBV 3</p> <p>automatický výpočet programu KROS 4</p> <p>12 256,161</p>														
<b>Celkem - smluvní položky</b>								<b>40 786 668,22</b>	<b>-796 657,09</b>	<b>10 370 609,47</b>	<b>50 360 620,60</b>	<b>9 573 952,38</b>		

### nové položky rozpočtu - ÚRS 2019 02

D	HSV	Práce a dodávky HSV												0,00	0,00	1 948 783,78	1 948 783,78	1 948 783,78
D	1	Zemní práce												0,00	0,00	57 450,65	57 450,65	57 450,65
77	CS ÚRS 2019 02	113106451	Rozebrání dlažeb při překopecch vozovek z velkých kostek s ložem z kameniva strojně pl přes 15 m2	m2	0,000	1 109,086	1 109,086	51,80	0,00	0,00	57 450,65	57 450,65	57 450,65	100,00%				
<p>ZBV 3</p> <p>*délka sanace dle geodetického zaměření č. 823/2020/MJ, průměrná šířka 1,0 metru rozebrání dlažby u přejezdu</p> <p>1 083,086</p> <p>26,000</p>																		
D	2	Zakládání												0,00	0,00	1 199 440,00	1 199 440,00	1 199 440,00
78	CS ÚRS 2019 02	212752213	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 160 mm včetně lože otevřený výkop	m2	0,000	5 170,000	5 170,000	232,00	0,00	0,00	1 199 440,00	1 199 440,00	1 199 440,00	100,00%				
<p>ZBV 3</p> <p>délka sanací (dle geodet. zaměření v příloze ZBV) + vyústění á 50m(2467,6+2496,4)+103*2</p> <p>5 170,000</p>																		
79	CS ÚRS 2019 02	567122114	Komunikace pozemní	m2	0,000	2 022,000	2 022,000	310,00	0,00	0,00	626 820,00	626 820,00	626 820,00	100,00%				
<p>Podklad ze směsi stmelené cementem SC 8/10 (KSC I) tl 150 mm</p> <p>ZBV 3</p> <p>*ploch dle geodetického zaměření č. 823/2020/MJ a 14/2021/MP* 1 996,000+26,000</p> <p>2 022,000</p>																		
9 Ostatní konstrukce a práce, bourání																		
81	CS ÚRS 2019 02	919521140	Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo ZB DN 600	m	0,000	12,500	12,500	1 770,00	0,00	0,00	65 073,13	65 073,13	65 073,13	100,00%				
<p>ZBV 4</p> <p>osazení nové trouby na most 112-008</p> <p>12,500</p>																		
82	CS ÚRS 2019 02	59223023	trouby ZB hrdlové DN 600	m	0,000	12,688	12,688	1 990,00	0,00	0,00	25 248,13	25 248,13	25 248,13	100,00%				
<p>ZBV 4</p> <p>*nové trouby na most 112-008* 12,5*1,015</p> <p>12,688</p>																		
83	CS ÚRS 2019 02	938902113	Čištění příkopů komunikací příkopovým rypadem objem nánosu do 0,5 m3/m	m	0,000	200,000	200,000	88,50	0,00	0,00	17 700,00	17 700,00	17 700,00	100,00%				
<p>ZBV 4</p> <p>*druhá reprofilace a přespádování příkopů* 200</p> <p>200,000</p>																		

### nové položky rozpočtu - převzaty z jiných SO

D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady												0,00	0,00	104 895,70	104 895,70	104 895,70
D	VRN4	Inženýrská činnost												0,00	0,00	104 895,70	104 895,70	104 895,70
80	CS ÚRS 2019 02	043134000	Zkoušky zatěžovací	kus	0,000	14,000	14,000	7 492,55	0,00	0,00	104 895,70	104 895,70	104 895,70	100,00%				

**ZBV 3**

převzata z objektu VRN - Vedlejší rozpočtové naklady, původní popis položky: "Zkoušky zatěžovací budou provedeny v místě sanací, počet zkoušek dle situace po odkrytí vozovkového krytu a zjištění skutečného rozsahu sanací"  
celkem provedeno 24 zkoušek SZZ viz příložené protokoly, dle výše uvedeného zadání čerpáno 10 zkoušek z objektu VRN, zbylé součástí ZBV

14,000

**Celkem - nové položky**

0,00

0,00

2 053 679,48

2 053 679,48

2 053 679,48

**Celkem - stavební objekt po započtení ZBV 4****40 786 668,22****-796 657,09****12 424 288,95****52 414 300,08****11 627 631,86**

## Zápis z kontrolního dne stavby

### *II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48*

Kontrolní den	
Číslo	14 konaný dne 29.9. 2020

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina z KD č. 14

Program kontrolního dne / operativní porady
1. Předání staveniště
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
a) Popis provedených prací
b) plnění věcného HMG
c) Finanční plnění
3. Kontrola úkolů z minulého KD
4. Kontrola kvality - zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
5. Stav BOZP a PO
6. Nové úkoly
7. Různé
8. Závěr

1. Předání staveniště	
předání staveniště	15.6.2020 proběhlo protokolární předání staveniště, Investor předal staveniště zhotoviteli a ten jej převzal. O předání staveniště je vyhotoven samostatný protokol o předání a převzetí staveniště.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby	
a) popis provedených prací	<p>Osazeno DIO, v celém úseku stavby je úplná uzávěra, doprava je vedena po objízdných trasách. Toto bude platit po celou dobu výstavby.</p> <p>Komunikace: SO 121                  Probíhá sanace kraje komunikace dle PDPS, LS a PS (ve směru staničení), cca km 6,7 – 6,9 (ZÚ – SO 201) PS rozšíření tělesa násypu cca km 7,3 - 6,9 (žel. přejezd – SO 201) – LS rozšíření tělesa násypu cca km 7,3 - 8,5 (žel. přejezd – SO 202) – cca hotovo cca km 9,2 – 9,48 (SO 203 – KÚ) – cca hotovo a profilování příkopů                  Propusty:                  112-008 – probíhá zádlážba čel                  Propust odbočka Jemniště – probíhá zádlážba čel                  Mosty:                  SO 201 – zpětné zásypy mostní konstrukce, betonáž říms (dnes)                  SO 202 - izolace NAIP, základ pod drenáže, zpětné zásypy pozastaveny z dův. zaplavení stav. jámy vodou (dále viz nové úkoly)                  SO 203 – odbednění křídel, izolační nátěry</p>
b) plnění věcného HMG	Práce byly zahájeny a probíhají dle harmonogramu vyjma SO 203, z důvodu sanace podloží proti předpokladům PDPS, postupně zpoždění zkráceno na cca 1 týden.

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 14/2020	II/112 STRUHAŘOV, REKONSTRUKCE SILNICE – PROVOZNÍ STANIČENÍ KM 6,70-9,48	FORMULÁŘ KD/OP
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/3



	<p>Předpoklad dalších prací a termínů:  SO 121 – rozšíření tělesa, sanace kraje komunikace, profilace příkopů  - zádlazba propustů 112-008 a odbočka Jemniště  SO 201 – odbednění říms, ošetřování betonu  SO 202 – zpětné zásypy dle počasí a návrhu sanace, drenáž  SO 203 - od 30.9. izolace NAIP, ochrana geotex, od 1.10. základ pod drenáž, zpětné zásypy</p>
c) finanční plnění	Předložen návrh fakturace za 08/2020 ve výši 7 888 483,04 Kč bez DPH, celkem od začátku stavby 20 208 251,80 Kč bez DPH.

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu (termín)
1.1	Změna RDS – podloží	Po odfrézování stáv. vozovky zachycen kamenný štět v podloží komunikace v celém úseku – předpoklad změny konstrukce. Předpoklad nerealizace sanací podloží a vznik ZBV. KD11: příčný řez vrácen projektantovi k doplnění. 3.9. v 10,00 schůzka k projednání úseku s poklesem dlažby mezi SO 201 a žel. přejezdem KD12: pokles dlažby projednán na místě viz zápis v SD, návrh příčných řezů předán. Dokončit podélný profil a dokořpletovat RDS KD13: Předat final. podélný profil v otevř. Formátu KD14 : PP předán zhotoviteli. Zkompletovat RDS.	Zhotovitel RDS, AD	6.10.2020
6.1	Dílčí závěrečné zprávy	Předložit DZZ pro piloty (geodetické zaměření, zkoušky pilot, krychelné zk. betonu atd. včetně vyhodnocení), následně pro celou spodní stavbu, po objektech KD12: SO 201 připraveno k předání KD14: komplet připraveno ke kontrole	Zhotovitel	Trvá
6.3	Propust 112-008	Ověřit na místě projektované výšky profilu DN800 a výtok do terénu – konzult. s projektantem KD9: zaměření předáno 18.8., dokončit RDS-šikmá čela se zádlazbou, zpracovat ZBV KD11: zhot. zaslat oznámení ZBV4 na KSÚS KD12: zkompletovat čistopis RDS	Zhotovitel, (projektant RDS)	Trvá
9.1.	Prefa klenby SO 200	Ověřit nepřesnost rovinatosti prefa dílců, tolerance dle TKP a způsob izolace u spár. Opravit (utěsnit) nevhodné zalepení víček - otvorů po bednění. KD12: Tepr doplněn, bez připomínek, izolace probíhají KD13: od 29.9. oprava vadných víček KD14: oprava provedena	Zhotovitel	Splněno vypustit
10.4.	ZBV - vyčíslení	Předložit vyčíslení stávajících návrhů ZBV (1,2-založení mostů, 3-sanace krajnice, 4-propust 112-008) KD14: nově ZBV 5 – SO 202 výměna mat. v přechodové oblasti – bude ještě rozšířeno	Zhotovitel	Trvá
13.1.	RDS komunikace	Zkompletovat a předložit KD14: projektant RDS komunikace bude na stavbě 2.10. k doplnění změn	Zhotovitel	Nesplněno, trvá
<b>3. Kontrola kvality</b>				
a) zpráva o vyhodnocení kvality		Průběžně. Předány protokoly zkoušek z SO 203 sanace ZS – 1x LDD , 2x SZZ		
<b>4. Stav BOZP a PO</b>				
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC		ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY		
EVIDENČNÍ ČÍSLO				FORMULÁŘ KD
KD 14/2020		KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE		STRANA: 2/3



Zhotovitel zabezpečí obnovu pevných zábrán na silnici u SO 201, 202, 203, opraví ohraničení staveníšť těchto SO pomocí roxorů a výstražných pásek – TRVALE.  
 Drobné připomínky odstraněny na místě, označení lokálních stavebních výkopů (např. konce sanací krajnic) atp. dle mailu zást. KOOBOZP splněno.  
 KOOBOZP připomíná nutnost používat reflexní vesty, dále viz zpráva KOOBOZP

5. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu
14.1.	SO 202 - zpět. zásypy	Po zaplavení stav. jámy návrh náhrady zpětného zásypu (na straně Benešov) materiálem 63-125 a 0-63 až pod drenáž, projednat s projektantem RDS, geodeticky zaměřit, předložit k odsouhlasení, rozšířit ZBV	Zhotovitel	2.10.2020
14.2.	Komunikace – vrstva recyklace	Provedeny rozbory recykl.mat. – předložit výsledky, navrhnout Tepř	Zhotovitel	6.10.2020
5. Různé				
0.1	V případě nepřítomnosti TDI Ing. Jindřicha Přivratského (tel. 604 220 703) provádí zástup Pavel Šeda (730 857 697) nebo Ing. Dan Krejčí (tel. 730 857 716)			

7. Závěr	
Datum konání příštího KD / OP	KD č.15 – 13.10.2020 ve 13,00 hod na stavbě, sraz na KÚ km 9,48 – SO 203, v případě nevhodného počasí následný přesun na BES Chotýšany

Zapsal TDI:  
 PUDIS a.s.

Ing. Jindřich Přivratský



Pr  
16  
IC  
ww



#### Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina KD č.14

#### Rozdělovník

Vyhotoveno v jediném exempláři, který bude založen do spisu stavby, scan dokumentu je rozeslán elektronicky (po dodání podkladů zhotovitele).

**Elektronicky odesláno dne 1.10.2020.... na adresy, uvedené v prezenční listině.**

#### PODPISOVÁ DOLOŽKA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

Účastníci jednání berou na vědomí, že:

- z jednání je vyhotoven koncept písemného zápisu, který bude zaslán všem účastníkům jednání, a to na jejich e-mailovou adresu uvedenou v prezenční listině.
- Účastník jednání je oprávněn do tří pracovních dnů do 14:00 hodin vznést vůči obsahu zápisu námítky s řádným zdůvodněním. Obsah zápisu lze napadnout v případě, že vyhotovený zápis obsahuje buď nepravdivé údaje, nebo některá závazná vyjádření neobsahuje vůbec či je v určitých částech nesrozumitelná a účastník požaduje doplnění / přepracování.
- Nevznese-li účastník jednání vůči obsahu konceptu zápisu žádné námítky v předepsané lhůtě, považuje se pak tento zápis za potvrzený účastníkem jednání a stává se čistopisem a není opětovně odeslán elektronicky.
- Účastník svým podpisem potvrzuje, že je oprávněn zastupovat a jednat v zájmu firmy, kterou na tomto jednání zastupuje a na základě toho činit návrhy, zaujímat stanoviska k jednotlivým bodům jednání, vznášet námítky a zavazovat svou firmu k úkolům z tohoto jednání pro ni vyplývajícím.

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 14/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 3/3



## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 29.9. 2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis
Ing. Petr Nádvorník	KSÚS		
JUDr. Luděk Beneš	KSÚS		
Miloslav Pohunek	KSÚS		
Pavel Šeda	PUDIS a.s. – TDS		
Ing. Jindřich Přívratký	PUDIS – TDS		
Ing. Dan Krejčí			
Ivo Podešva			
Ing. Aleš Sládek	BES s.r.o.		
Dominik Brožík	BES s.r.o.		
Josef Houdek	BES s.r.o.		
Ing. Jan Neradílek	COLAS CZ a.s.		
Michal Steininger	COLAS CZ a.s.		
Jakub Žalud	Starmosty s.r.o.		
Tomáš Cseri	Starmosty s.r.o.		
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC			
EVIDENČNÍ ČÍSLO: KD/OP_ /2020	II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení	Prezence	
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRÁNKA 1 z 2	



## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 29.9. 2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis

Filip Řehoř	TUBES s.r.o.		
Václav Pěnkava	BENEGEB s.r.o.		
Ing. Ondřej Pěnkava	BENEGEB s.r.o.		
Jakub Líha	PUDIS a.s. – TDS		
Pavel Šach	KSÚS		
Milan Sochůrek	BES s.r.o.		
Michal Kabela	Starmosty s.r.o.		
Ing. Libor Dušek	Pragoprojekt a.s.		
Kristýna Kožíšková	Pragoprojekt a.s.		
Pavel Kačírek	Pragoprojekt a.s.		
ZBENK RAČKA			

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC		<b>Prezence</b>
EVIDENČNÍ ČÍSLO:		
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRÁNKA 2 Z 3



## Zápis z kontrolního dne stavby

### II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48

#### Kontrolní den

 Číslo **15** konaný dne 13.10.2020

#### Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina z KD č. 15

#### Program kontrolního dne / operativní porady

1. Předání staveniště
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
  - a) Popis provedených prací
  - b) plnění věcného HMG
  - c) Finanční plnění
3. Kontrola úkolů z minulého KD
4. Kontrola kvality - zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
5. Stav BOZP a PO
6. Nové úkoly
7. Různé
8. Závěr

#### 1. Předání staveniště

předání staveniště	15.6.2020 proběhlo protokolární předání staveniště, Investor předal staveniště zhotoviteli a ten jej převzal. O předání staveniště je vyhotoven samostatný protokol o předání a převzetí staveniště.
--------------------	--

#### 2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) popis provedených prací	<p>Osazeno DIO, v celém úseku stavby je úplná uzávěra, doprava je vedena po objezdných trasách. Toto bude platit po celou dobu výstavby.</p> <p>Komunikace: SO 121          Sanace kraje komunikace dle PDPS, LS a PS (ve směru staničení) a rozšíření tělesa násypu          cca km 6,7 – 6,9 (ZÚ – SO 201) PS rozšíření tělesa násypu          cca km 6,9 - 7,3 (SO 201 - žel. přejezd) – LS rozšíření tělesa násypu          cca km 7,3 - 8,5 (žel. přejezd – SO 202) – cca hotovo          cca km 9,2 – 9,48 (SO 203 – KÚ) – cca hotovo</p> <p>Úprava zemní pláně v oblasti přechodů na mosty, zaměření - kontrola pro RDS- podélný profil          SZZ na zpětných zásypech SO 202 a 203 s vyhovujícím výsledkem          Propusty:          112-008 – zádlažba čel          Propust odbočka Jemniště – zádlažba čel</p> <p>Mosty:          SO 201 – úprava svahových kuželů, zádlažba, betonové prahy, probíhá osazování zábradlí          SO 202 – upravené zpětné zásypy přechodové oblasti (část viz ZBV), betonáž říms, probíhá úprava svahů a osazování zábradlí</p>
----------------------------	---

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 15/2020	II/112 STRUHAŘOV, REKONSTRUKCE SILNICE – PROVOZNÍ STANIČENÍ KM 6,70-9,48	FORMULÁŘ KD/OP
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/4

b) plnění věcného HMG	SO 203 – izolace, zpětné zásypy, drenáž, probíhá armatura říms Práce byly zahájeny a probíhají dle harmonogramu vyjma SO 203, z důvodu sanace podloží proti předpokladům PDPS, postupně zpoždění zkráceno na cca 1 týden. Dokončení do 20.12.2020. Předpoklad dalších prací a termínů: SO 121 – profilace příkopů SO 201 – osazení zábradlí, úpravy výtoků (stáv. extravilán vpust) SO 202 – osazení zábradlí, terénní úpravy koryta – napojení na stávající stav SO 203 - armatura říms do cca st. 14.10. 12,00 hod – kontrola; betonáž 15.10. odpol x pá 16.10. ráno - informovat
c) finanční plnění	Předložen návrh fakturace za 09/2020 ve výši 6 746 284,31 Kč bez DPH, celkem od začátku stavby 26 954 536,11Kč bez DPH. TDI – rozpočtář upozorňuje na neplnění finančního HMG stavby (nedočerpání z dův. ZBV)

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu (termín)
1.1	Změna RDS – podloží	Po odfrézování stáv. vozovky zachycen kamenný štět v podloží komunikace v celém úseku – předpoklad změny konstrukce. Předpoklad nerealizace sanací podloží a vznik ZBV. KD11: příčný řez vrácen projektantovi k doplnění. 3.9. v 10,00 schůzka k projednání úseku s poklesem dlažby mezi SO 201 a žel. přejezdem KD12: pokles dlažby projednán na místě viz zápis v SD, návrh příčných řezů předán. Dokončit podélný profil a dokořpletovat RDS KD13: Předat final. podélný profil v otevř. Formátu KD14 : PP předán zhotoviteli. Zkompletovat RDS KD15: PP projektant reviduje úpravy nivelety okolo mostů, předat definitivní tisky.	Zhotovitel RDS, AD	16.10.2020
6.1	Dílčí závěrečné zprávy	Předložit DZZ pro piloty (geodetické zaměření, zkoušky pilot, krychelné zk. betonu atd. včetně vyhodnocení), následně pro celou spodní stavbu, po objektech KD12: SO 201 připraveno k předání KD14: komplet připraveno ke kontrole	Zhotovitel	Splněno vypustit
6.3	Propust 112-008	Ověřit na místě projektované výšky profilu DN800 a výtok do terénu – konzult. s projektantem KD9: zaměření předáno 18.8., dokončit RDS-šikmá čela se základnou, zpracovat ZBV KD11: zhot. zaslat oznámení ZBV4 na KSÚS KD12: zkompletovat čistopis RDS	Zhotovitel, (projektant RDS)	Trvá
10.4.	ZBV - vyčíslení	Předložit vyčíslení stávajících návrhů ZBV (1,2-založení mostů, 3-sanace krajnice, 4-propust 112-008) KD14: nové ZBV 5 – SO 202 výměna mat. v přechodové oblasti – bude ještě rozšířeno	Zhotovitel	Trvá
13.1.	RDS komunikace	Zkompletovat a předložit KD14: projektant RDS komunikace bude na stavbě 2.10. k doplnění změn KD15: informace předány, zkompletovat RDS	Zhotovitel	16.10.2020
14.1.	SO 202 - zpět. zásypy	Po zaplavení stav. jámy návrh náhrady zpětného zásypu (na straně Benešov) materiálem 63-125 a 0-63 až pod drenáž, projednat s projektantem RDS, geodeticky zaměřit, předložit k odsouhlasení, rozšířit ZBV	Zhotovitel	16.10.2020

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 15/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 2/4



		KD15: zaměřeno, předáno projektantovi, odsouhlasen návrh tech. řešení, odsouhlasit rozšíření ZBV na KSÚS		
14.2.	Komunikace – vrstva recyklace	Provedeny rozborů recykl.mat. – předložit výsledky, navrhnout Tepř KD15: Rozborů předloženy, návrh úpravy receptury.	Zhotovitel	16.10.2020

### 3. Kontrola kvality

a) zpráva o vyhodnocení kvality Průběžně.  
Předány protokoly zkoušek z SO 203 sanace ZS – 1x LDD , 2x SZZ  
Provedeny SZZ na zpětných zásypech SO 202 a 203 s vyhovujícím výsledkem, předat protokoly.

### 4. Stav BOZP a PO

Zhotovitel zabezpečí obnovu pevných zábrán na silnici u SO 201, 202, 203, opraví ohraničení stavení těchto SO pomocí roxorů a výstražných pásek – TRVALE.  
Drobné připomínky odstraněny na místě, označení lokálních stavebních výkopů (např. konce sanací krajnic) atp. dle mailu zást. KOOBOZP splněno.  
KOOBOZP připomíná nutnost používat reflexní vesty, dále viz zpráva KOOBOZP

### 5. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu
15.1.	Dopravní značení	Obnovit DZ křižovatky Jemniště a info panely mostů.	Zhotovitel	2.10.2020
15.2.	Vyrovnávací vrstva na dlažbě	Zhotovitel upozorňuje na nutnost provedení vyrovnávací vrstvy v místě dlážděných povrchů a SC, viz také dříve úkol 1.1. RE: Zkompletovat RDS a PP, vyčíslit.	Zhotovitel	16.10.2020

### 5. Různé

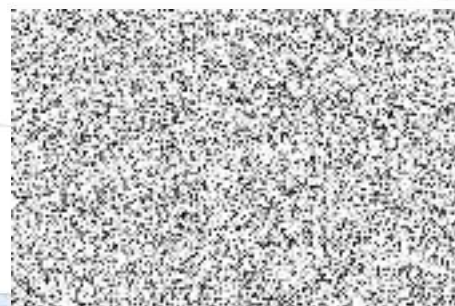
0.1 V případě nepřítomnosti TDI Ing. Jindřicha Přívratského (tel. [redacted]) provádí zástup Pavel Šeda (tel. [redacted]) nebo Ing. Dan Krejčí (tel. [redacted])

### 7. Závěr

Datum konání příštího KD / OP KD č.16 – (případně v redukovaném množství dle vývoje zdravotní situace) 27.10.2020 ve 13,00 hod na stavbě, sraz na KÚ km 9,48 – SO 203, v případě nevhodného počasí následný přesun na BES Chotýšany

Zapsal TDI:  
PUDIS a.s.

Ing. Jindřich Přívratský



21

### Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina KD č.15

### Rozdělovník

Vyhotoveno v jediném exempláři, který bude založen do spisu stavby, scan dokumentu je rozeslán elektronicky (po dodání podkladů zhotovitele).

**Elektronicky odesláno dne 14.10.2020.... na adresy, uvedené v prezenční listině.**

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 15/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 3/4



## Prezenční listina

<b>Název akce:</b> „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“
<b>Místo konání:</b> Struhařov
<b>Datum konání:</b> 13.10.2020

Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis
Ing. Petr Nádvorník			
JUDr. Luděk Beneš			
Miloslav Pohunek			
Pavel Šeda			
Ing. Jindřich Přivratský			
Ing. Dan Krejčí Ivo Podešva			
Ing. Aleš Sládek			
Dominik Brožík			
Josef Houdek			
Ing. Jan Neradilek			
Michal Steininger			
Jakub Žalud			
Tomáš Cseri			

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení	Prezence
EVIDENČNÍ ČÍSLO: KD/OP_ /2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRÁNKA 1 z 2



## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 13.10.2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis

Filip Řehoř	TUBES s.r.o.		
Václav Pěnkava	BENEGB s.r.o.		
Ing. Ondřej Pěnkava	BENEGB s.r.o.		
Jakub Líha			
Pavel Šach			
Milan Sochůrek			
Michal Kabela			
Ing. Libor Dušek			
Kristýna Kožíšková			
Pavel Kačírek			
Ročár			

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC		<b>Prezence</b>
EVIDENČNÍ ČÍSLO:		
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRÁNKA 2 Z 3



## Zápis z kontrolního dne stavby

### II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48

Kontrolní den	
Číslo	16 konaný dne 27.10.2020

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina z KD č. 16

Program kontrolního dne / operativní porady
1. Předání staveniště
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
a) Popis provedených prací
b) plnění věcného HMG
c) Finanční plnění
3. Kontrola úkolů z minulého KD
4. Kontrola kvality - zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
5. Stav BOZP a PO
6. Nové úkoly
7. Různé
8. Závěr

1. Předání staveniště	
předání staveniště	15.6.2020 proběhlo protokolární předání staveniště, Investor předal staveniště zhotoviteli a ten jej převzal. O předání staveniště je vyhotoven samostatný protokol o předání a převzetí staveniště.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby	
a) popis provedených prací	Osazeno DIO, v celém úseku stavby je úplná uzávěra, doprava je vedena po objízdných trasách. Toto bude platit po celou dobu výstavby.  Komunikace: SO 121 Profilace příkopů, probíhá ohumusování svahů. Návoz a rozprostření recyklátu pro studenou recyklaci v celé délce komunikace. Úprava vrstvy recyklátu v oblasti přechodů na mosty, zaměření pro RDS - podélný profil Propusty: Dokončeno vyjma spárování dlažby a horské vpusti u prop. odbočka Jemniště – nutno projednat rozměry vpusti s AD - pí.Veselá Mosty: SO 201 – zádlážba, osazení zábradlí SO 202 – zádlážba, osazení zábradlí, probíhá úprava svahů a svahových kuželů SO 203 – betonáž říms, silniční obruby za římsami
b) plnění věcného HMG	Práce probíhají dle harmonogramu vyjma zpoždění na SO 203 z důvodu sanace podloží proti předpokladům PDPS, zpoždění zkráceno na cca 1 týden, přeneseno do stavby komunikace. Dokončení do 20.12.2020. Předpoklad dalších prací a termínů: SO 121 - 29.10. – 3.11. fréza – studená recyklace

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 16/2020	II/112 STRUHAŘOV, REKONSTRUKCE SILNICE – PROVOZNÍ STANIČENÍ KM 6,70-9,48	FORMULÁŘ KD/OP
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/4



c) finanční plnění	<p>Od 6.11. infiltrační postřik  Od 9.11. pokládka asf. vrstev úsek Colas i BES  SO 201 – úpravy výtoku (stáv. extravilán vpust), kamenné rovinaniny, zádlážba předpolí  SO 202 – zádlážba, terénní úpravy koryta – napojení na stávající stav  SO 203 - převedení vody, zádlážba koryta od 29.11.  Předložen návrh fakturace za 09/2020 ve výši 6 746 284,31 Kč bez DPH, celkem od začátku stavby 26 954 536,11Kč bez DPH.  TDI – rozpočtář upozorňuje na neplnění finančního HMG stavby (nedočerpání z dův. ZBV)</p>
--------------------	--

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu (termín)
1.1	Změna RDS – podloží	<p>Po odfrézování stáv. vozovky zachycen kamenný štět v podloží komunikace v celém úseku – předpoklad změny konstrukce.  Předpoklad nerealizace sanací podloží a vznik ZBV.  KD14 : PP předán zhotoviteli. Zkompletovat RDS  KD15: PP projektant reviduje úpravy nivelety okolo mostů, předat definitivní tisky.  KD16: Zhotovitel - projektant RDS TUBES upozorňuje na omezené kapacity a ohrožení termínů z důvodů vyšší moci – epidemie COVID 19.</p>	Zhotovitel RDS, AD	Trvá
6.3	Propust 112-008	<p>Ověřit na místě projektované výšky profilu DN800 a výtok do terénu – konzult. s projektantem  KD9: zaměření předáno 18.8., dokončit RDS-šikmá čela se zádlážbou, zpracovat ZBV  KD11: zhot. zaslat oznámení ZBV4 na KSÚS  KD12: zkompletovat čístopis RDS</p>	Zhotovitel, (projektant RDS)	Trvá
10.4.	ZBV - vyčíslení	<p>Předložit vyčíslení stávajících návrhů ZBV (1,2-založení mostů, 3-sanace krajnice, 4-propust 112-008)  KD14: nové ZBV 5 – SO 202 výměna mat. v přechodové oblasti – bude ještě rozšířeno  KD16: ZBV1 – potvrzen čístopis AD, TDI  Nové ZBV6 – upřesnění receptury studené recyklace dle TP  Návrh ZBV7 – upřesnění výměr komunikace dle RDS +vyrovnávací vrstva</p>	Zhotovitel	Trvá
13.1.	RDS komunikace	<p>Zkompletovat a předložit  KD15: informace předány, zkompletovat RDS  KD16: splnění viz dtto 1.1..  RDS neobsahuje žádné další podstatné změny vyjma dosud předložených ZBV 1-7</p>	Zhotovitel	Trvá
14.1.	SO 202 - zpět. zásypy	<p>Po zaplavení stav. jámy návrh náhrady zpětného zásypu (na straně Benešov) materiálem 63-125 a 0-63 až pod drenáž, projednat s projektantem RDS, geodeticky zaměřit, předložit k odsouhlasení, rozšířit ZBV  KD15: zaměřeno, předáno projektantovi, odsouhlasen návrh tech. řešení, odsouhlasit rozšíření ZBV na KSÚS  KD16: zkompletovat do ZBV5</p>	Zhotovitel	Trvá
14.2.	Komunikace – vrstva recyklace	<p>Provedeny rozborů recykl.mat. – předložit výsledky, navrhnout Tepř  KD15: Rozborů předloženy, návrh úpravy receptury.</p>	Zhotovitel	Trvá
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC		ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY		
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 16/2020		KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE		FORMULÁŘ KD STRANA: 2/4

		KD16: Na základě rozborů a průkaz zkoušek upřesněno množství přísad z dův. změny objemové hmotnosti mat. viz návrh ZBV 6. Odsouhlasit ZBV.		
15.1.	Dopravní značení	Obnovit DZ křižovatky Jemniště a info panely mostů. KD16. info panely přemístěny na ZÚ	Zhotovitel	Splněno vypustit
15.2.	Vyrovnávací vrstva na dlažbě	Zhotovitel upozorňuje na nutnost provedení vyrovnávací vrstvy v místě dlážděných povrchů a SC, viz také dříve úkol 1.1. RE: Zkompletovat RDS a PP, vyčíslit. KD16: upřesnit rozsah a materiál vyrovnávky, předpoklad ACO 8.	Zhotovitel	Trvá

### 3. Kontrola kvality

a) zpráva o vyhodnocení kvality	Průběžně. Předány protokoly zkoušek z SO 203 sanace ZS – 1x LDD , 2x SZZ Provedeny SZZ na zpětných zásypech SO 202 a 203 s vyhovujícím výsledkem, předat protokoly.
---------------------------------	---

### 4. Stav BOZP a PO

Zhotovitel zabezpečí obnovu pevných zábrán na silnici u SO 201, 202, 203, opraví ohraničení stavenišť těchto SO pomocí roxorů a výstražných pásek – TRVALE.  
Drobné připomínky odstraněny na místě, označení lokálních stavebních výkopů (např. konce sanací krajnic) atp. dle mailu zást. KOOBOZP splněno.  
KOOBOZP připomíná nutnost používat reflexní vesty, dále viz zpráva KOOBOZP  
KD16: Doplnit pevné podélné zábrany na římsy SO 203.

### 5. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu
16.1.	SO 203 – navazující tok	Zlepšení výtoku z objektu nelze vyřešit v rámci stávajících hranic stavby. Upozornit majitele toku (Lesy ČR?) na nutnost pročištění navazujícího koryta.	Objednatel, TDI	

### 5. Různé

0.1	V případě nepřítomnosti TDI Ing. Jindřicha Přívratského (tel. 604 220 703) provádí zástup Pavel Šeda (730 857 697) nebo Ing. Dan Krejčí (tel. 730 857 716)
-----	--

### 7. Závěr

Datum konání příštího KD / OP	KD č.17 – (případně v redukovaném množství dle vývoje zdravotní situace) 10.11.2020 ve 13,00 hod na stavbě, sraz na KÚ km 9,48 – SO 203, v případě nevhodného počasí následný přesun na BES Chotýšany
-------------------------------	---

Zapsal TDI:  
PUDIS a.s.

Ing. Jindřich Přívratský



**PUDIS** Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČ: 45272891  
www.pudis.cz

21

Podpis

### Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina KD č.16

### Rozdělovník

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 16/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 3/4



Vyhotoveno v jediném exempláři, který bude založen do spisu stavby, scan dokumentu je rozeslán elektronicky (po dodání podkladů zhotovitele).

**Elektronicky odesláno dne 29.10.2020.... na adresy, uvedené v prezenční listině.**

#### **PODPISOVÁ DOLOŽKA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ**

Účastníci jednání berou na vědomí, že:

- z jednání je vyhotoven koncept písemného zápisu, který bude zaslán všem účastníkům jednání, a to na jejich e-mailovou adresu uvedenou v prezenční listině.
- Účastník jednání je oprávněn do tří pracovních dnů do 14:00 hodin vznést vůči obsahu zápisu námitky s řádným zdůvodněním. Obsah zápisu lze napadnout v případě, že vyhotovený zápis obsahuje buď nepravdivé údaje, nebo některá závažná vyjádření neobsahuje vůbec či je v určitých částech nesrozumitelný a účastník požaduje doplnění / přepracování.
- Nevznese-li účastník jednání vůči obsahu konceptu zápisu žádné námitky v předepsané lhůtě, považuje se pak tento zápis za potvrzený účastníkem jednání a stává se čistopisem a není opětovně odeslán elektronicky.
- Účastník svým podpisem potvrzuje, že je oprávněn zastupovat a jednat v zájmu firmy, kterou na tomto jednání zastupuje a na základě toho činit návrhy, zaujímat stanoviska k jednotlivým bodům jednání, vznášet námitky a zavazovat svou firmu k úkolům z tohoto jednání pro ni vyplývajícím.

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 16/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 4/4

## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 27.10.2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis
Ing. Petr Nádvorník	[REDACTED]	[REDACTED]	
JUDr. Luděk Beneš			
Miloslav Pohunek			
Pavel Šeda			
Ing. Jindřich Přivratský			
Ing. Dan Krejčí			
Ivo Podešva			
Ing. Aleš Sládek			
Dominik Brožík			
Josef Houdek			
Ing. Jan Neradílek			
Michal Steininger			
Jakub Žalud			
Tomáš Cseri			
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení		Prezence
EVIDENČNÍ ČÍSLO: KD/OP_ /2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE		STRÁNKA 1 z 2



## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 27.10.2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis

Filip Řehoř			
Václav Pěnkava			
Ing. Ondřej Pěnkava			
Jakub Líha			
Pavel Šach			
Milan Sochůrek			
Michal Kabela			
Ing. Libor Dušek			
Kristýna Kožíšková			
Pavel Kačírek			
Ing. Zdeněk Račan			



## Zápis z kontrolního dne stavby

### II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48

Kontrolní den			
Číslo	17	konaný dne	10.11. 2020

Účastníci
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina z KD č. 17

Program kontrolního dne / operativní porady
1. Předání staveniště
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
a) Popis provedených prací
b) plnění věcného HMG
c) Finanční plnění
3. Kontrola úkolů z minulého KD
4. Kontrola kvality - zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
5. Stav BOZP a PO
6. Nové úkoly
7. Různé
8. Závěr

1. Předání staveniště	
předání staveniště	15.6.2020 proběhlo protokolární předání staveniště, Investor předal staveniště zhotoviteli a ten jej převzal. O předání staveniště je vyhotoven samostatný protokol o předání a převzetí staveniště.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby	
a) popis provedených prací	Osazeno DIO, v celém úseku stavby je úplná uzávěra, doprava je vedena po objízdných trasách. Toto bude platit po celou dobu výstavby.  Komunikace: SO 121 Probíhá ohumusování svahů, terénní úpravy okolo mostů. Studená recyklace komplet, vyrovnávací vrstva živice na úsecích dlažby, infiltrační postřik před pokládkou asfaltových vrstev. Úprava napojení podkladních vrstev na žel. přejezd – odtěženo na štět, doplněno vrstvou KSC – geodeticky zaměřit, zahrnout do ZBV krajnice. Probíhá pokládka ACP na úsecích Colas i BES. Propusty: Dokončeno vyjma spárování dlažby a horské vpusti u prop. odbočka Jemniště – rozměry vpusti odsouhlaseny s AD - pí.Veselá Mosty: SO 201 – zádlážba kuželů, kamenné skluzy, dokončeno vyjma svodnic SO 202 – zádlážba kuželů, kamenné skluzy, dokončeno vyjma svodnic SO 203 – prahy koryta, probíhá zádlážba svahů i koryta pod mostem
b) plnění věcného HMG	Práce probíhají dle harmonogramu, zpoždění na SO 203 z důvodu sanace podloží proti předpokladům PDPS, eliminováno, předpoklad dokončení dle SOD do 15.12.2020. Předpoklad dalších prací a termínů:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 17/2020	II/112 STRUHAŘOV, REKONSTRUKCE SILNICE – PROVOZNÍ STANIČENÍ KM 6,70-9,48	FORMULÁŘ KD/OP
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/4



c) finanční plnění	<p>SO 121 - - pokládka asf. vrstev ACL, ACO úsek Colas do 14.11. BES do 18.11. SO 201 – úpravy výtoku (stáv. extravilán vpust), svodnice SO 202 – svodnice, obnova nátěru říms, terénní úpravy SO 203 - zádlažba koryta a svahů, zábradlí</p> <p>Předložen návrh fakturace za 10/2020 ve výši 9 572 365 Kč bez DPH, celkem od začátku stavby 36 526 901,11 Kč bez DPH. TDI – rozpočtář upozorňuje na neplnění finančního HMG stavby (nedočerpání z dův. ZBV)</p>
--------------------	--

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu (termín)
1.1	Změna RDS – podloží	Po odfrézování stáv. vozovky zachycen kamenný štět v podloží komunikace v celém úseku – předpoklad změny konstrukce. Předpoklad nerealizace sanací podloží a vznik ZBV. KD14 : PP předán zhotoviteli. Zkompletovat RDS KD15: PP projektant reviduje úpravy nivelety okolo mostů, předat definitivní tisky. KD16: Projektant RDS Pragoprojekt a autorský dozor TUBES upozorňuje na omezené kapacity a ohrožení termínů z důvodů vyšší moci – epidemie COVID 19 ( viz. příloha).	Zhotovitel RDS, AD	Vypustit
6.3	Propust 112-008	Ověřit na místě projektované výšky profilu DN800 a výtok do terénu – konzult. s projektantem KD9: zaměření předáno 18.8., dokončit RDS-šikmá čela se zádlažbou, zpracovat ZBV KD11: zhot. zaslat oznámení ZBV4 na KSÚS KD12: zkompletovat čístopis RDS	Zhotovitel, (projektant RDS)	Vypustit
10.4.	ZBV - vyčíslení	Předložit vyčíslení stávajících návrhů ZBV (1,2-založení mostů, 3-sanace krajnice, 4-propust 112-008) KD14: nové ZBV 5 – SO 202 výměna mat. v přechodové oblasti – bude ještě rozšířeno KD16: ZBV1 – potvrzen čístopis AD, TDI Nové ZBV6 – upřesnění receptury studené recyklace dle TP Návrh ZBV7 – upřesnění výměr komunikace dle RDS +vyrovnávací vrstva KD17: zhotovitel změni číslování a zrekapituluje ZBV, zašle TDI	Zhotovitel	Trvá
13.1.	RDS komunikace	Zkompletovat a předložit KD15: informace předány, zkompletovat RDS KD16: splnění viz dtto 1.1.. RDS neobsahuje žádné další podstatné změny vyjma dosud předložených ZBV 1-7	Zhotovitel	Trvá
14.1.	SO 202 - zpět. zásypy	Po zaplavení stav. jámy návrh náhrady zpětného zásypu (na straně Benešov) materiálem 63-125 a 0-63 až pod drenáž, projednat s projektantem RDS, geodeticky zaměřit, předložit k odsouhlasení, rozšířit ZBV KD15: zaměřeno, předáno projektantovi, odsouhlasen návrh tech. řešení, odsouhlasit rozšíření ZBV na KSÚS KD16: zkompletovat do ZBV5	Zhotovitel	Vypustit
14.2.	Komunikace – vrstva recyklace	Provedeny rozbory recykl.mat. – předložit výsledky, navrhnout Tepř	Zhotovitel	Vypustit

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 17/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 2/4

		KD15: Rozbory předloženy, návrh úpravy receptury. KD16: Na základě rozborů a průkaz zkoušek upřesněno množství přísad z dův. změny objemové hmotnosti mat. viz návrh ZBV 6. Odsouhlasit ZBV.		
15.2.	Vyrovňovací vrstva na dlažbě	Zhotovitel upozorňuje na nutnost provedení vyrovnávací vrstvy v místě dlážděných povrchů a SC, viz také dříve úkol 1.1. RE: Zkompletovat RDS a PP, vyčíslit. KD16: upřesnit rozsah a materiál vyrovnávky, předpoklad ACO 8. KD17: zpracovat do ZBV	Zhotovitel	Trvá
16.1.	SO 203 – navazující tok	Zlepšení výtoků z objektu nelze vyřešit v rámci stávajících hranic stavby. Upozornit majitele toku (Lesy ČR?) na nutnost pročištění navazujícího koryta. KD17: zhotovitel dokončí terénní úpravy výtoků	Objednatel, TDI	Trvá

### 3. Kontrola kvality

a) zpráva o vyhodnocení kvality	Průběžně. Předány protokoly zkoušek z SO 203 sanace ZS – 1x LDD , 2x SZZ Provedeny SZZ na zpětných zásypech SO 202 a 203 s vyhovujícím výsledkem, předat protokoly.
---------------------------------	---

### 4. Stav BOZP a PO

Zhotovitel zabezpečí údržbu pevných zábran na komunikaci u SO 203 (dosud bez zábradlí a svodidla).  
Drobné připomínky odstraněny na místě.  
KOOBOZP připomíná nutnost používat reflexní vesty, dále viz zpráva KOOBOZP

### 5. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Zodpovídá	Stav úkolu
17.1.	Stanovení dopravního značení	Požádat DI PČR o vyjádření - odsouhlasení situace DZ a následně MÚ Benešov odbor dopravy o def. stanovení DZ	Zhotovitel	
17.2.	Kolaudace, doklady, žádost	Kompletovat doklady, geodetické zaměření, závěrečné zprávy, mostní prohlídky pro následnou žádost o kolaudaci. Podat žádost o kontrolní prohlídku a kolaudaci stavby.	Zhotovitel, TDI	

### 5. Různé

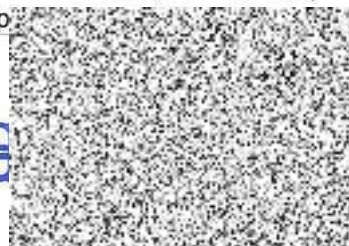
0.1	V případě nepřítomnosti TDI Ing. Jindřicha Přivratského (tel. 604 220 703) provádí zástup Pavel Šeda (730 857 697) nebo Ing. Dan Krejčí (tel. 730 857 716)
-----	--

### 7. Závěr

Datum konání příštího KD / OP	KD č. 18 – (případně v redukováném množství dle vývoje zdravotní situace) 24.11.2020 ve 13,00 hod na stavbě, sraz na KÚ km 9,48 – SO 203, v případě nevhodného počasí následný p
-------------------------------	--

Zapsal TDI:  
PUDIS a.s.

Ing. Jindřich Přivratský



20

21

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY	
EVIDENČNÍ ČÍSLO KD 17/2020	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	FORMULÁŘ KD STRANA: 3/4



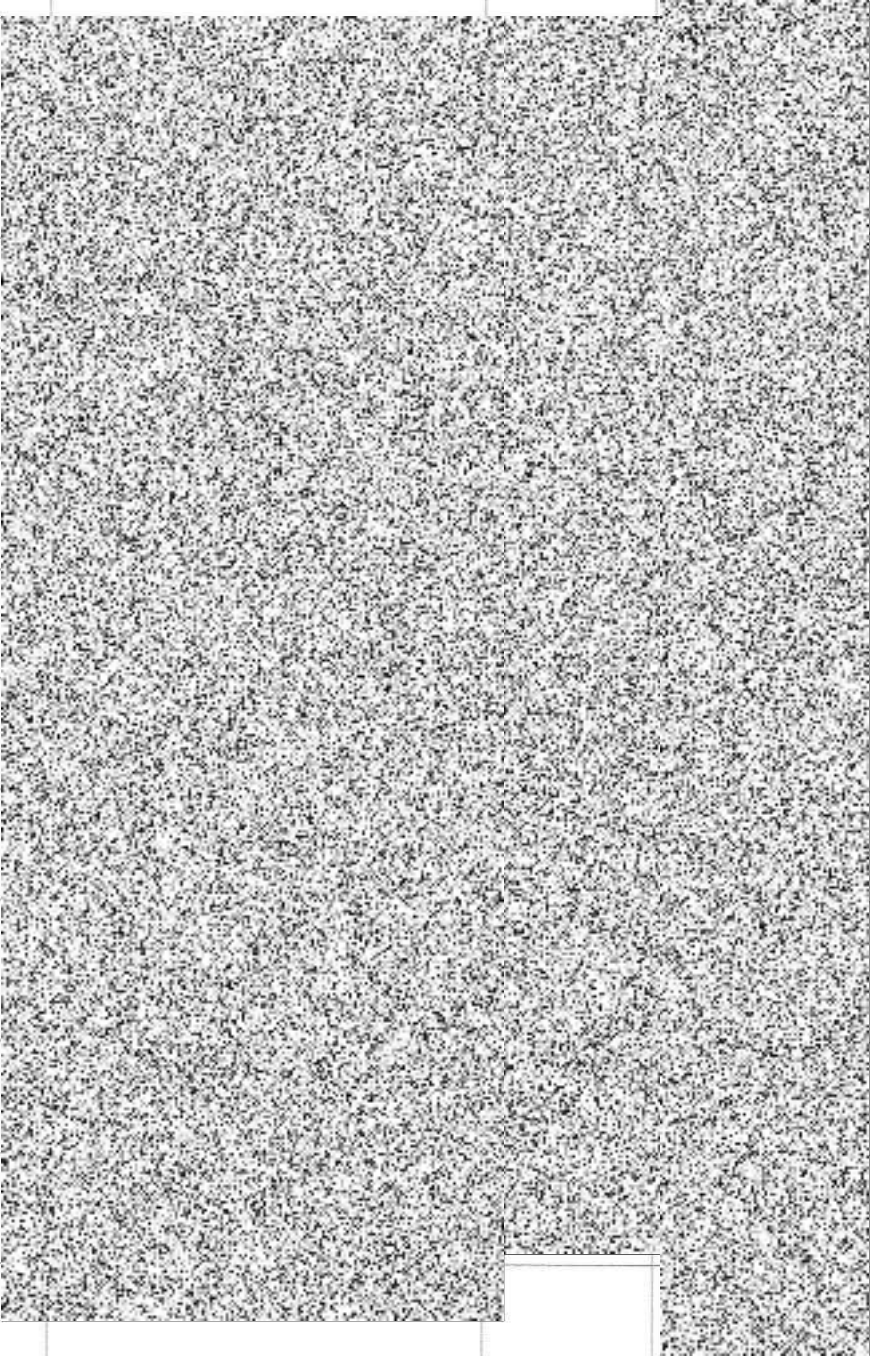
## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 10.11.2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis
Ing. Petr Nádvorník	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
JUDr. Luděk Beneš			[REDACTED]
Miloslav Pohunek			[REDACTED]
Pavel Šeda			[REDACTED]
Ing. Jindřich Přivratský			[REDACTED]
Ing. Dan Krejčí			[REDACTED]
Ivo Podešva			[REDACTED]
Ing. Aleš Sládek			[REDACTED]
Dominik Brožík			[REDACTED]
Josef Houdek			[REDACTED]
Ing. Jan Neradilek			[REDACTED]
Michal Steininger			[REDACTED]
Jakub Žalud			[REDACTED]
Tomáš Cseri			[REDACTED]
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC			
EVIDENČNÍ ČÍSLO: KD/OP_ /2020	<b>II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení</b>		<b>Prezence</b>
KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE			STRÁNKA 1 Z 2



## Prezenční listina

<b>Název akce: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70-9,48“</b>			
<b>Místo konání: Struhařov</b>			
<b>Datum konání: 10.11.2020</b>			
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon	Podpis

Filip Řehoř			
Václav Pěnkava			
Ing. Ondřej Pěnkava			
Jakub Líha			
Pavel Šach			
Milan Sochůrek			
Michal Kabela			
Ing. Libor Dušek			
Kristýna Kožíšková			
Pavel Kačírek			
Ing. Zdeněk Račan			





ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ v PRAZE  
FAKULTA STAVEBNÍ - ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ

Thákurova 7, PSČ 116 29 Praha 6

ODBORNÁ LABORATOŘ OL 136  
telefon 224 354 929, 224 353 880  
telefax 224 354 902  
e-mail petr.mondschein@fsv.cvut.cz

Zakázkové číslo : 1362070  
Počet výtisků : 4  
Počet listů : 6  
Výtisk č. : 1 2 3 4  
List č. : 1

Z P R Á V A č . Z P / 1 3 6 0 9 4 / 2 0 2 0

**Fyzikálně mechanické vlastnosti recyklace  
prováděné za studena  
(cement, asfaltová emulze)**

**II/112 Struhařov**

**Průkazní zkouška**

**Průkazní zkouška 136054/ ITT/2020**


**RS 0/45 CA (na místě), TP 208**

Jméno a adresa zákazníka: ČNES dopravní stavby, a.s.  
Milady Horákové 2764  
272 01 Kladno – Kročehlavy



Datum vystavení protokolu: 19.10. 2020

Schválil:

Ing.   
technický vedoucí OL

**1. PŘEDMĚT ZKOUŠKY:**

- Recyklovaná směs; II/112 Struhařov; nestmelený recyklát

**2. ZKUŠEBNÍ POSTUPY A SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY:**

- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena, MD ČR, červenec 2009
- ČSN EN 13286-2 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Proctorova zkouška
- ČSN EN 13286-42 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 42: Zkušební metoda pro stanovení pevnosti v příčném tahu směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 933-1 Zkoušení geometrických vlastností kameniva - Část 1: Stanovení zrnitosti - Sítový rozbor

**3. PŘEVZETÍ VZORKŮ**

- Datum převzetí zkušebních vzorků: 25.09.2020
- Vzorky převzal: Ing. Petr Mondschein, Ph.D.
- Vzorky předal: p. Lingr
- Místo provedení zkoušek: OL 136
- Zkoušky provedl: Ing. Jan Suda, Ph.D.
- Zprávu vypracoval: Ing. Petr Mondschein, Ph.D.



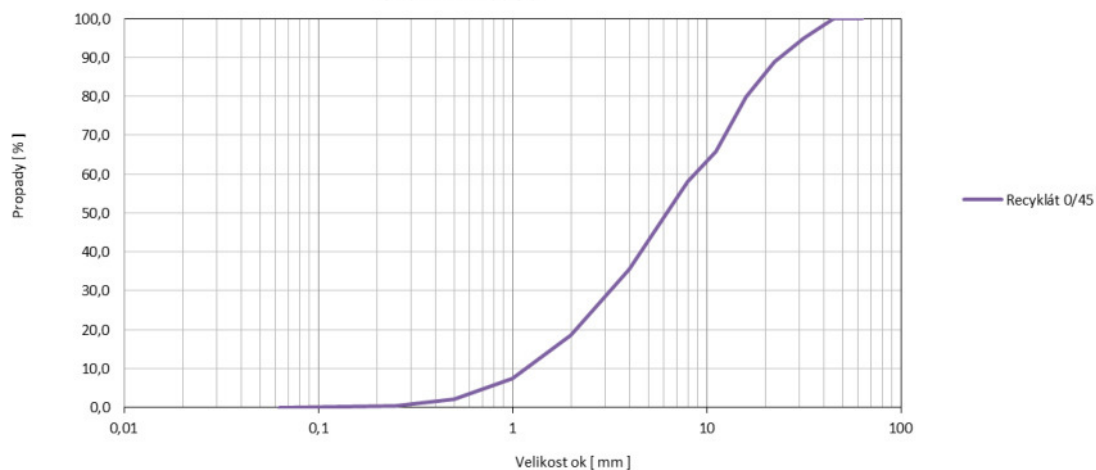
## 4. VLASTNOSTI VSTUPNÍCH MATERIÁLŮ

### 4.1 ZRNITÝ MATERIÁL

číslo vzorku	RS-20-09-25-02
původ	Nestmelený materiál, vozovka
hornina	
frakce	0/45
propad v % sítem mm	
125	100
90	100
63	100
45	100
31,5	95,0
22,4	89,0
16	79,8
11	65,9
8	58,0
4	35,5
2	18,7
1	7,3
0,5	2,2
0,25	0,5
0,125	0,1
0,063	0,0
propad 2D %	100
propad 1,4D %	100
propad D %	100
jemné částice %	0,0

### Čára zrnitosti materiálu RS-20-09-25-02

Graf zrnitosti



Zkušební postup: Proctorova modifikovaná zkouška

Příprava vzorku: Směsi s nadsítým > 25 % hmotnosti na zkušební síť s jmenovitou velikostí otvor 31,5 mm a na síť 63mm mají propad 75% až100%

Datum zkoušky: 30.09.2020

Maximální objemová hmotnost suché směsi v kg.m <sup>-3</sup> (RS 0/45) <b>RS-20-09-25-02</b>		2 080
Vlhkost w v %		3,9
Množství částic zachycených na sítích v %	63 mm	0,0
	31,5 mm	5,0
	16 mm	15,2

4.2 CEM II/B-M (V-LL) 32,5R; LAFARGE

4.3 VODA PITNÁ

4.4 KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÁ EMULZE C60 B10



## 5. PRŮKÁZNÍ VLASTNOSTI

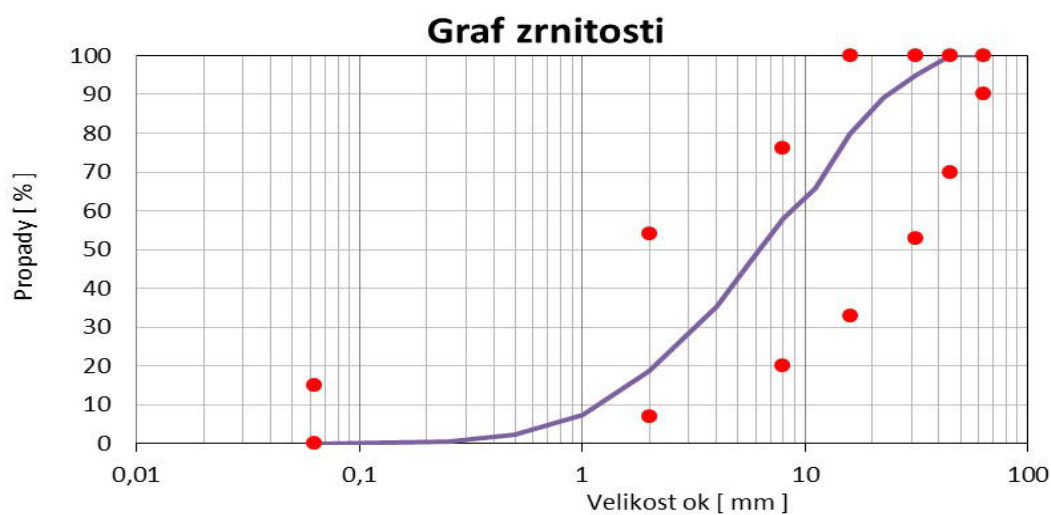
Směs stmelená cementem a asfaltovou emulzí 0/45 dle TP 208 pro podkladní vrstvy vozovek.

### 5.1 SLOŽENÍ SMĚSI KAMENIVA

100 % RS-20-09-25-02

### 5.2 ZRNITOST SMĚSI KAMENIVA

síto	RS-20-09-25-02	požadavek TP 208
velikost mm	propad % hm.	propad % hm.
63	100	90 – 100
45	100	70 – 100
31,5	95,0	53 – 100
22,4	89,0	
16	79,8	33 – 100
11	65,9	
8	58,0	20 – 76
4	35,5	
2	18,7	7 – 54
1	7,3	
0,5	2,2	
0,25	0,5	
0,125	0,1	
0,063	0,0	0 – 15 (5-15 doporučená hodnota pro asfaltovou pěnu)



## 6. FYZIKÁLNĚ MECHANICKÉ VLASTNOSTI RECYKLOVANÉ SMĚSI ZA STUDENA

Označení směsi: RS 0/45 CA (na místě)

Datum provedení zkoušky: 03.10. – 17.10.2020

SLOŽKA	% obsah	poznámka
Cement	4,0	Hmotnosti směsi
<b>100 % RS-20-09-25-02</b>	100	
Asfaltová emulze	2,5	Hmotnosti směsi C60 B10
Voda	2,9	Hmotnosti směsi

*Fyzikálně mechanické vlastnosti směsi*

Označení zkušební tělesa <sup>3)</sup>	Rozměry zkušební tělesa v mm		Hmotnost zkušební tělesa v g		Ztráta objemové hmotnosti v % <sup>5)</sup>	Metoda zrání <sup>2)</sup>	R <sub>it</sub> v MPa <sup>4)</sup>
	H	D	v době výroby	v době zkoušky			
ST1_1 <sup>S)</sup>	126	151	4 956	4 906	1,00	7s	0,41
ST1_2 <sup>S)</sup>	125	152	4 944	4 932	0,23	7s	0,41
ST1_3 <sup>S)</sup>	125	151	4 961	4 936	0,50	7s	0,42
ST1_4 <sup>M)</sup>	125	151	4 952	---	---	7s+7v	0,46
ST1_5 <sup>M)</sup>	126	151	4 950	---	---	7s+7v	0,44
ST1_6 <sup>M)</sup>	125	151	4 954	---	---	7s+7v	0,44

Pozn.: <sup>1)</sup> metoda zhuňování: statický tlak

<sup>2)</sup> 7s: sedm dní na vzduchu, 7s+7v: sedm dní na vzduchu a sedm dní ve vodě

<sup>3)</sup> Stav zkušební tělesa v době zkoušky: <sup>S)</sup> suchý, <sup>M)</sup> nasycený

<sup>4)</sup> R<sub>it</sub>, pevnost v příčném tahu v MPa

<sup>5)</sup> požaduje se menší jak 2 %

*Výsledné parametry směsi*

Vlastnost	Výsledek	Požadavek pro kontrolní zkoušku	Požadavek pro ITT zkoušku
Min. pevnost v příčném tahu R <sub>it</sub> po 7 dnech v MPa	0,41	0,25 MPa	0,30 – 0,70 MPa
Pevnost v příčném tahu R <sub>it</sub> (7 dní na vzduchu + 7 ve vodě) v MPa	0,45	---	---
Odolnost proti vodě v %	109,8	min. 75 %	min. 75 %

----- konec zprávy -----



## GEODETIKÝ PROTOKOL

### Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 960/2020/MJ

**Název stavby:** II/112 STRUHAŘOV - oprava pozemní komunikace  
Rekonstrukce silnice provozní staničení 6,70-9,48

**Číslo zakázky:** 20190799

**Název akce:** Zaměření a výpočet kubatury zhotovené vrstvy recyklací za studena

**Stavební objekt:** SO 121 - silnice II/112

**Objednatel:** BES s.r.o.  
Sukova 625, 256 17 Benešov u Prahy

**Zhotovitel:** TKP geo s.r.o.  
Plánská 1854/6  
370 07 Č. Budějovice

**Pracoviště:** TKP geo s.r.o.  
Měšická 2697  
390 02 Tábor

**Souřadnicový a výškový systém :** S-JTSK, Bpv

#### Výchozí technické předpisy:

Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, vyhláška č. 31/1995 Sb,  
ČSN 73 0212 soubor norem o kontrole geometrické přesnosti ve výstavbě(1996)  
TKP Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

#### Použité podklady:

data z měření

Paré: \_\_/4

Zaměřil:	J. Novák, M. Pokorný	Ověřil:	Ing. Jiří Skalák			Převzal:		
Dne:	5.11. a 6.11. 2020	Dne:	30. 11. 2020	Číslo:	347/c2020	Dne:		
Zhotovil:	Ing. Martin Jalovecký							
Dne:	30. 11. 2020							
Předal:	Ing. Martin Jalovecký							
Dne:								
za TKP geo s.r.o.		Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel					Za BES s.r.o.	

**Přesnost určení souřadnic:**

Souřadnice a výšky bodů jsou určeny se směrodatnou odchylkou  $\sigma_{x,y}=0,015\text{m}$  a  $\sigma_H=0,005\text{ m}$

**Použitá vytyčovací síť:**

Vytyčovací síť zhotovená firmou TKPgeo s.r.o. Polohově určena průměrováním dvou nezávislých etap zaměření GNSS aparaturou Leica v RTK režimu měření. Výškově vyrovnána trigonometrickou nivelací.

**Použité přístroje:**

Totální stanice Leica TS16 I 3" R500 (v.č. 3013784) s příslušenstvím, přesnost mHz,  $V = 1$  mgon,  $md = 1\text{ mm} + 1.5\text{ ppm}$ , (kalibr. list č.: 44310/2019, VÚGTK, v. v. i., dne 6.6. 2019, platnost 3roky)

**Seznam dokumentace:**

Seznam souřadnic a výšek	(5 x A4)
Schéma situace	(1 x A3)

**Realizace:**

V uvedeném období byla zaměřena zhotovená vrstva RSC v profilech po 20m v rovných částech a podrobněji v nepřímých úsecích. Zaměření bylo provedeno polární metodou s trig. určením výšek z volných stanovisek s připojením na výše zmíněnou měřickou síť. Zaměřeny byly úseky ve stan. 6,69-7,08 ; 7,27-7,32 ; 7,56-8,15 a 8,41-9,48 dle schéma.

Z měřených dat je vyhotoven DMT. Podkladní model je vyhotoven ze zaměření povrchu šterkodrtě. Porovnáním obou modelů v programu AtlasDMT je vypočtena kubatura vrstvy RSC. Výsledek je uveden v závěru.

**Závěr:**

**Kubatura vrstvy RSC = 3 287m<sup>3</sup> na ploše 17 641m<sup>2</sup>**



## Seznam souřadnic a výšek

## Souřadnicový systém: S - JTSK

## Výškový systém: Bpv

č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
1	722944,52	1083356,06	473,43	292	721916,36	1083850,69	450,56	583	723243,67	1083033,40	474,98
2	722951,16	1083349,05	473,55	293	721906,56	1083856,56	451,01	584	723229,85	1083047,85	475,02
3	722958,26	1083341,51	473,65	294	721902,84	1083849,72	451,01	585	723216,03	1083062,31	475,07
4	722965,34	1083334,32	473,77	295	721911,60	1083844,28	450,61	586	723202,20	1083076,76	475,14
5	722972,30	1083327,09	473,91	296	721919,10	1083839,84	450,27	587	723188,37	1083091,20	475,24
6	722979,32	1083319,79	474,07	297	721928,15	1083834,37	449,94	588	723174,54	1083105,65	475,37
7	722986,11	1083312,70	474,20	298	721935,86	1083829,65	449,64	589	723160,71	1083120,09	475,53
8	722993,02	1083305,44	474,34	299	721944,13	1083824,50	449,35	590	723146,87	1083134,56	475,71
9	722999,78	1083298,40	474,48	300	722046,93	1083761,55	449,34	591	723131,12	1083147,16	475,87
10	723007,55	1083290,18	474,64	301	722039,32	1083766,21	449,17	592	723116,32	1083160,67	476,16
11	723013,61	1083283,84	474,76	302	722028,26	1083773,01	448,96	593	723102,50	1083175,14	476,26
12	723021,54	1083275,58	474,92	303	722022,09	1083776,86	448,88	594	723088,68	1083189,56	476,14
13	723027,64	1083269,23	475,04	304	722011,33	1083783,37	448,77	595	723063,91	1083221,25	475,73
14	723034,78	1083261,90	475,16	305	722005,27	1083787,06	448,72	596	723050,07	1083235,69	475,52
15	723041,60	1083254,84	475,29	306	721996,83	1083792,11	449,42	597	723036,25	1083250,13	475,32
16	723048,59	1083247,45	475,39	307	721988,30	1083797,31	448,55	598	723022,42	1083264,58	475,07
17	723055,18	1083240,53	475,48	308	721982,73	1083800,76	448,58	599	723008,58	1083279,04	474,80
18	723062,38	1083232,98	475,58	309	721981,46	1083801,61	448,59	600	722994,75	1083293,49	474,52
19	723069,02	1083226,03	475,69	310	721978,83	1083803,23	448,58	601	722980,92	1083307,92	474,23
20	723063,04	1083220,78	475,72	311	721974,15	1083806,11	448,59	602	722967,11	1083322,38	473,94
21	723056,34	1083227,83	475,62	312	721969,51	1083808,94	448,62	603	722953,29	1083336,83	473,66
22	723049,97	1083234,34	475,51	313	721964,59	1083811,92	448,74	604	722939,45	1083351,28	473,39
23	723042,81	1083241,85	475,42	314	721962,70	1083813,10	448,73	605	722925,62	1083365,73	473,07
24	723035,93	1083249,03	475,29	315	721959,95	1083814,83	448,81	606	722911,41	1083379,46	472,80
25	723028,29	1083257,01	475,15	316	721954,13	1083818,41	448,98	607	722896,16	1083392,03	472,34
26	723022,30	1083263,32	475,06	317	721948,51	1083821,80	449,19	608	722700,25	1083530,46	458,59
27	723014,32	1083271,52	474,90	318	721800,05	1083912,58	455,60	609	722683,91	1083542,00	458,20
28	723008,11	1083278,02	474,78	319	721808,88	1083907,16	455,42	610	722667,57	1083553,52	457,87
29	723000,95	1083285,50	474,65	320	721816,79	1083902,32	455,25	611	722651,21	1083565,06	457,57
30	722994,66	1083292,01	474,52	321	721825,78	1083896,92	454,92	612	722634,88	1083576,58	457,25
31	722986,05	1083301,01	474,34	322	721834,12	1083891,81	454,55	613	722618,55	1083588,12	457,17
32	722980,61	1083306,70	474,24	323	721842,99	1083886,39	454,13	614	722602,20	1083599,64	457,27
33	722972,51	1083315,26	474,07	324	721851,17	1083881,40	453,71	615	722585,86	1083611,19	457,61
34	722966,68	1083321,12	473,92	325	721861,63	1083874,99	453,15	616	722569,52	1083622,71	457,92
35	722959,96	1083328,47	473,78	326	721868,37	1083870,71	452,80	617	722553,17	1083634,26	458,23
36	722953,83	1083334,74	473,65	327	721876,91	1083865,47	452,35	618	722536,83	1083645,78	458,53
37	722946,86	1083341,93	473,52	328	721885,55	1083860,39	451,89	619	722520,50	1083657,31	458,81
38	722942,41	1083346,70	473,41	329	721895,63	1083854,25	451,38	620	722503,67	1083667,23	459,08
39	722938,85	1083350,55	473,37	330	721899,29	1083860,98	451,39	621	722485,71	1083674,69	459,36
40	722547,42	1083646,78	458,40	331	721889,59	1083867,13	451,90	622	722466,81	1083679,17	459,46
41	722540,81	1083651,35	458,57	332	721880,02	1083872,93	452,37	623	722447,13	1083682,01	459,49
42	722533,83	1083656,32	458,76	333	721872,48	1083877,54	452,79	624	722427,28	1083684,37	459,28
43	722528,01	1083660,49	458,91	334	721864,65	1083882,28	453,20	625	722407,41	1083686,74	458,93
44	722524,50	1083662,91	459,01	335	721855,09	1083888,17	453,69	626	722387,55	1083689,11	458,52
45	722520,46	1083665,64	459,11	336	721845,34	1083894,13	454,19	627	722367,68	1083691,47	458,02
46	722514,59	1083669,33	459,22	337	721838,37	1083898,33	454,55	628	722347,84	1083693,84	457,49
47	722509,60	1083672,28	459,33	338	721829,93	1083903,59	454,89	629	722327,98	1083696,22	456,90
48	722506,24	1083674,12	459,38	339	721821,34	1083908,81	455,20	630	722308,11	1083698,59	456,30
49	722500,96	1083676,80	459,46	340	721813,94	1083913,34	455,41	631	722288,25	1083700,97	455,75
50	722495,58	1083679,28	459,56	341	721804,28	1083919,34	455,60	632	722268,39	1083703,32	455,26
51	722491,13	1083681,15	459,65	342	721748,20	1083944,53	454,90	633	722248,54	1083705,70	454,79
52	722487,99	1083682,28	459,67	343	721756,39	1083939,41	455,16	634	722228,68	1083708,07	454,31
53	722485,43	1083673,79	459,33	344	721763,25	1083935,19	455,41	635	722208,82	1083710,44	453,81
54	722490,72	1083671,95	459,27	345	721765,99	1083933,51	455,48	636	722188,96	1083712,81	453,35
55	722496,23	1083669,57	459,17	346	721773,88	1083928,65	455,62	637	722169,10	1083715,18	452,91
56	722500,83	1083667,53	459,08	347	721779,12	1083925,42	455,67	638	722149,06	1083717,77	452,39
57	722503,26	1083666,37	459,05	348	721783,30	1083922,86	455,69	639	722129,31	1083722,32	451,82
58	722507,67	1083664,04	458,98	349	721790,50	1083918,39	455,65	640	722110,03	1083728,61	451,27
59	722511,97	1083661,57	458,91	350	721796,85	1083914,60	455,63	641	722091,38	1083736,58	450,70
60	722516,07	1083659,07	458,84	351	721800,54	1083921,56	455,64	642	722073,53	1083746,19	450,10
61	722519,91	1083656,51	458,77	352	721795,27	1083924,73	455,67	643	722056,54	1083756,83	449,55
62	722527,81	1083651,01	458,63	353	721787,45	1083929,56	455,70	644	722039,47	1083767,28	449,16
63	722536,05	1083645,30	458,50	354	721779,36	1083934,39	455,64	645	722022,40	1083777,73	448,90
64	722543,89	1083639,77	458,35	355	721773,16	1083938,11	455,54	646	722005,36	1083788,16	448,73

č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
65	722553,85	1083632,80	458,18	356	721769,93	1083940,10	455,46	647	721988,28	1083798,59	448,58
66	722562,14	1083627,01	458,02	357	721762,63	1083944,60	455,23	648	721971,22	1083809,02	448,66
67	722569,14	1083621,99	457,90	358	721756,98	1083948,19	455,03	649	721954,16	1083819,45	449,01
68	722576,55	1083616,71	457,76	359	721753,12	1083950,56	454,93	650	721937,10	1083829,88	449,64
69	722584,77	1083610,87	457,60	360	721752,18	1083951,09	454,90	651	721920,04	1083840,31	450,28
70	722592,35	1083605,46	457,45	361	721750,98	1083949,22	454,93	652	721902,98	1083850,76	451,05
71	722606,30	1083605,28	457,24	362	721751,27	1083949,00	454,93	653	721885,92	1083861,19	451,93
72	722598,11	1083610,83	457,44	363	721750,32	1083947,50	454,94	654	721868,84	1083871,62	452,82
73	722589,91	1083616,69	457,59	364	721749,98	1083947,75	454,95	655	721851,80	1083882,05	453,73
74	722581,89	1083622,32	457,72	365	721748,95	1083946,00	454,91	656	721834,72	1083892,49	454,59
75	722573,49	1083628,30	457,89	366	723165,64	1083124,95	475,49	657	721817,67	1083902,93	455,26
76	722565,67	1083633,95	458,04	367	723172,76	1083117,53	475,40	658	721800,61	1083913,36	455,62
77	722557,19	1083639,90	458,21	368	723179,48	1083110,48	475,33	659	721783,54	1083923,80	455,71
78	722550,74	1083644,37	458,34	369	723186,73	1083103,06	475,27	660	721766,48	1083934,24	455,50
79	722600,76	1083599,60	457,27	370	723193,95	1083095,50	475,21	661	721749,41	1083944,67	454,91
80	722387,50	1083688,03	458,52	371	723200,82	1083088,39	475,15	662	723921,31	1082325,68	437,17
81	722396,33	1083686,96	458,69	372	723207,53	1083081,35	475,12	663	723909,33	1082341,64	437,36
82	722406,90	1083685,72	458,90	373	723215,03	1083073,70	475,08	664	723895,51	1082356,07	437,55
83	722416,98	1083684,51	459,10	374	723221,04	1083067,37	475,03	665	723881,63	1082370,52	437,78
84	722426,80	1083683,40	459,28	375	723227,81	1083060,30	475,00	666	723867,80	1082384,96	438,05
85	722437,92	1083682,10	459,40	376	723222,12	1083054,76	475,01	667	723853,96	1082399,41	438,30
86	722446,92	1083681,03	459,49	377	723215,34	1083061,86	475,05	668	723840,10	1082413,85	438,50
87	722454,11	1083680,34	459,48	378	723207,81	1083069,64	475,09	669	723826,29	1082428,27	438,64
88	722461,08	1083679,52	459,46	379	723201,50	1083076,18	475,13	670	723812,42	1082442,73	438,75
89	722466,74	1083678,84	459,45	380	723193,37	1083084,62	475,19	671	723798,58	1082457,16	438,89
90	722472,59	1083677,59	459,43	381	723187,67	1083090,63	475,23	672	723784,74	1082471,61	438,95
91	722479,50	1083675,74	459,40	382	723180,52	1083098,04	475,30	673	723770,90	1082486,03	439,08
92	722482,23	1083684,13	459,72	383	723173,80	1083105,03	475,35	674	723757,08	1082500,46	439,29
93	722477,34	1083685,68	459,75	384	723166,86	1083112,33	475,44	675	723743,23	1082514,89	439,56
94	722472,73	1083687,60	459,68	385	723160,09	1083119,41	475,52	676	723729,37	1082529,34	439,75
95	722469,10	1083689,62	459,53	386	723229,30	1083047,26	474,99	677	723715,53	1082543,79	439,93
96	722466,14	1083692,01	459,28	387	723236,41	1083039,86	474,98	678	723701,71	1082558,20	440,13
97	722463,32	1083695,41	458,89	388	723242,97	1083032,94	474,96	679	723687,86	1082572,63	440,57
98	722460,89	1083699,15	458,53	389	723250,33	1083025,30	474,93	680	723673,99	1082587,08	441,34
99	722459,17	1083702,21	458,25	390	723256,82	1083018,49	474,91	681	723522,15	1082746,26	456,37
100	722455,20	1083700,68	458,48	391	723263,92	1083011,10	474,86	682	723508,36	1082760,72	457,84
101	722451,80	1083699,37	458,49	392	723270,67	1083004,01	474,80	683	723494,56	1082775,22	459,75
102	722451,19	1083699,43	458,50	393	723277,19	1082997,27	474,73	684	723314,98	1082963,24	474,03
103	722450,32	1083696,62	458,72	394	723284,29	1082989,73	474,63	685	723301,15	1082977,69	474,37
104	722449,72	1083694,42	458,93	395	723291,19	1082982,52	474,51	686	723287,32	1082992,13	474,70
105	722449,30	1083693,25	459,12	396	723298,30	1082975,05	474,29	687	723273,50	1083006,59	474,88
106	722447,32	1083692,33	459,23	397	723305,66	1082967,35	474,10	688	723259,66	1083021,04	474,99
107	722444,78	1083691,60	459,39	398	723315,28	1083052,50	474,98	689	723245,84	1083035,48	475,03
108	722442,74	1083691,25	459,40	399	723324,55	1083044,76	474,97	690	723232,01	1083049,93	475,07
109	722440,30	1083691,15	459,39	400	723328,58	1083038,39	474,94	691	723218,20	1083064,38	475,11
110	722433,62	1083691,94	459,29	401	723326,45	1083030,13	474,92	692	723204,37	1083078,83	475,20
111	722428,38	1083692,81	459,21	402	723326,03	1083024,34	474,90	693	723190,54	1083093,26	475,29
112	722420,76	1083694,33	459,06	403	723269,85	1083016,24	474,84	694	723162,88	1083122,17	475,58
113	722415,70	1083695,28	459,00	404	723276,20	1083009,55	474,80	695	723149,04	1083136,62	475,76
114	722411,82	1083696,35	459,00	405	723283,47	1083001,99	474,73	696	723135,22	1083151,07	475,97
115	722407,51	1083697,20	458,79	406	723289,61	1082995,52	474,63	697	723121,38	1083165,53	476,22
116	722402,92	1083697,56	458,69	407	723297,66	1082987,20	474,49	698	723107,56	1083179,96	476,37
117	722398,51	1083697,70	458,61	408	723152,63	1083127,20	475,61	699	723093,75	1083194,41	476,29
118	722394,00	1083698,03	458,54	409	723146,26	1083133,88	475,70	700	723079,90	1083208,86	476,05
119	722390,01	1083697,82	458,46	410	723141,87	1083138,12	475,74	701	723066,07	1083223,31	475,77
120	722385,73	1083697,45	458,35	411	723137,27	1083142,51	475,82	702	723052,24	1083237,76	475,57
121	722382,11	1083697,23	458,33	412	723133,76	1083145,33	475,85	703	723038,41	1083252,21	475,38
122	722379,81	1083697,22	458,28	413	723107,57	1083168,60	476,23	704	723024,58	1083266,67	475,12
123	722379,64	1083688,98	458,32	414	723112,26	1083163,48	476,16	705	723010,75	1083281,12	474,84
124	722452,78	1083696,18	458,85	415	723117,24	1083158,60	476,05	706	722996,92	1083295,56	474,57
125	722456,53	1083696,96	458,84	416	723121,56	1083154,24	475,97	707	722983,10	1083309,99	474,28
126	722459,69	1083697,77	458,68	417	723125,69	1083150,13	475,90	708	722969,27	1083324,46	473,99
127	722461,84	1083692,99	459,18	418	723129,50	1083147,01	475,85	709	722955,45	1083338,89	473,71
128	722457,25	1083692,33	459,26	419	723159,25	1083131,60	475,56	710	722941,61	1083353,34	473,46
129	722451,58	1083691,98	459,28	420	723152,23	1083138,97	475,66	711	722927,78	1083367,81	473,16
130	722447,49	1083689,57	459,49	421	723145,67	1083145,89	475,78	712	722913,41	1083381,70	472,91
131	722453,15	1083688,94	459,57	422	723138,30	1083153,76	475,90	713	722897,98	1083394,42	472,43
132	722458,81	1083688,08	459,62	423	723131,55	1083160,87	476,03	714	722701,97	1083532,91	458,64
133	722464,80	1083687,23	459,66	424	723124,59	1083168,10	476,16	715	722685,63	1083544,44	458,25



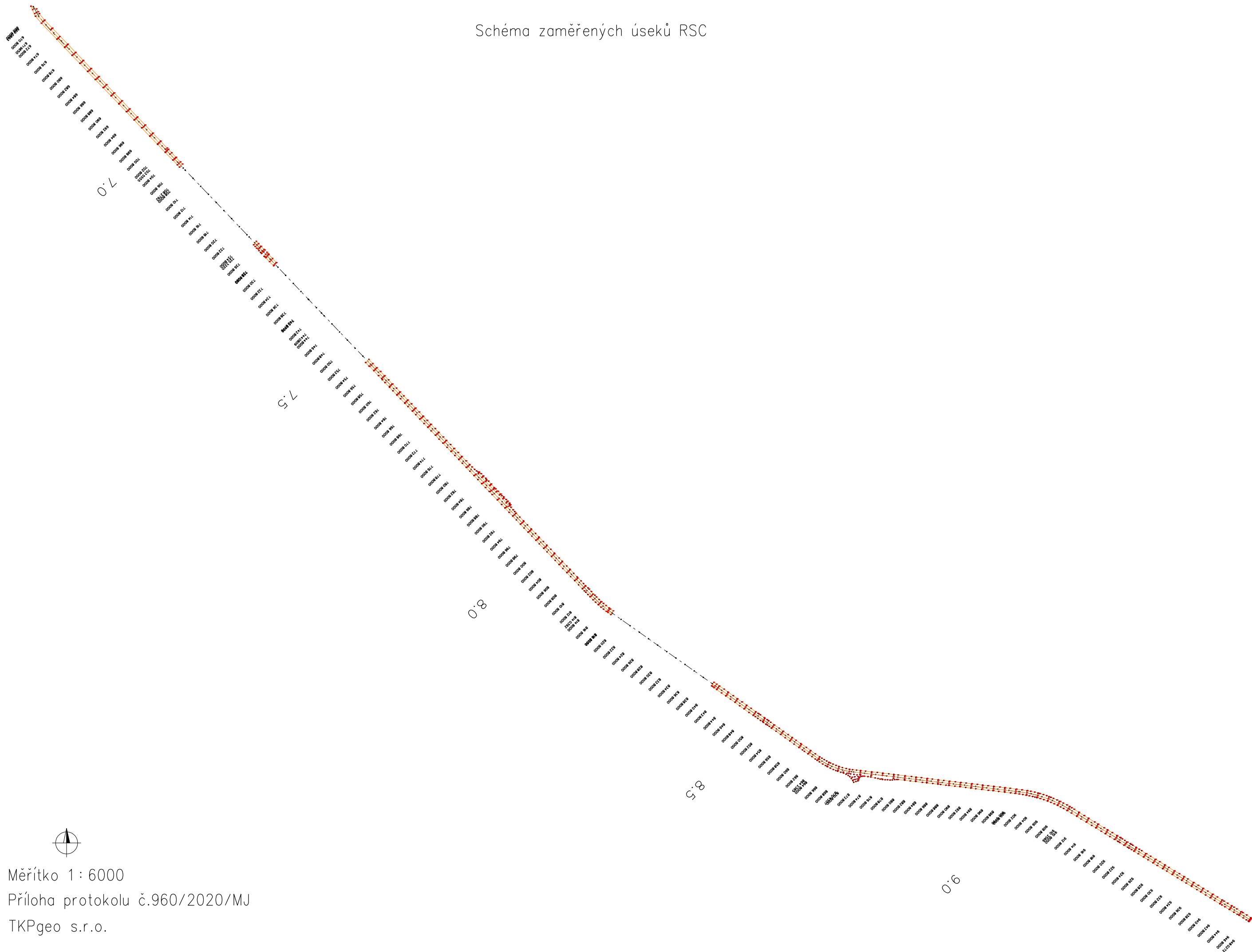
č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
134	722470,93	1083685,84	459,66	425	723117,93	1083174,99	476,24	716	722669,29	1083555,98	457,93
135	722477,88	1083683,89	459,69	426	723111,28	1083181,92	476,30	717	722652,95	1083567,50	457,64
136	722487,21	1083680,96	459,62	427	723105,93	1083187,50	476,27	718	722636,61	1083579,03	457,30
137	722368,06	1083698,49	457,97	428	723096,79	1083197,08	476,22	719	722620,28	1083590,56	457,22
138	722357,87	1083699,66	457,71	429	723089,11	1083205,13	476,08	720	722603,93	1083602,10	457,32
139	722348,14	1083700,79	457,43	430	723083,00	1083211,55	475,97	721	722587,58	1083613,63	457,67
140	722336,31	1083702,21	457,07	431	723075,64	1083219,19	475,81	722	722571,25	1083625,16	457,98
141	722328,40	1083703,09	456,84	432	723099,83	1083177,25	476,18	723	722554,91	1083636,70	458,27
142	722317,77	1083704,32	456,50	433	723095,24	1083181,68	476,19	724	722538,57	1083648,22	458,58
143	722308,42	1083705,42	456,24	434	723090,32	1083186,64	476,07	725	722522,23	1083659,76	458,91
144	722294,10	1083707,16	455,85	435	723085,48	1083191,60	475,97	726	722505,22	1083670,25	459,20
145	722288,73	1083707,79	455,71	436	723080,99	1083196,40	475,93	727	722486,77	1083677,91	459,48
146	722278,33	1083709,05	455,46	437	723078,04	1083199,39	475,82	728	722467,34	1083682,53	459,57
147	722269,11	1083710,13	455,23	438	723074,92	1083202,83	475,79	729	722447,48	1083684,98	459,54
148	722258,98	1083711,37	455,00	439	723073,10	1083205,82	475,77	730	722427,62	1083687,33	459,32
149	722249,50	1083712,51	454,78	440	723072,41	1083210,21	475,88	731	722407,76	1083689,72	458,97
150	722240,91	1083713,65	454,57	441	723068,54	1083214,82	475,83	732	722387,90	1083692,08	458,57
151	722230,19	1083714,93	454,33	442	723065,71	1083217,96	475,78	733	722368,04	1083694,45	458,05
152	722228,64	1083707,03	454,28	443	723074,02	1083206,83	475,83	734	722348,19	1083696,82	457,54
153	722237,96	1083705,78	454,48	444	723075,82	1083208,20	475,94	735	722328,32	1083699,20	456,95
154	722247,62	1083704,60	454,73	445	723080,95	1083202,47	476,04	736	722308,46	1083701,57	456,35
155	722258,14	1083703,49	454,98	446	723079,34	1083200,39	475,93	737	722288,62	1083703,93	455,81
156	722267,26	1083702,47	455,19	447	723085,33	1083194,01	476,05	738	722268,75	1083706,31	455,32
157	722277,47	1083701,29	455,44	448	723086,74	1083194,96	476,11	739	722248,90	1083708,67	454,85
158	722287,87	1083700,14	455,70	449	723092,98	1083188,55	476,21	740	722229,04	1083711,04	454,37
159	722298,02	1083698,94	455,97	450	723091,93	1083187,20	476,17	741	722209,16	1083713,43	453,87
160	722307,96	1083697,71	456,26	451	723097,60	1083181,83	476,23	742	722189,31	1083715,80	453,34
161	722318,73	1083696,34	456,59	452	723099,10	1083182,91	476,26	743	722169,44	1083718,16	452,84
162	722327,71	1083695,21	456,88	453	723102,63	1083176,83	476,24	744	722149,64	1083720,98	452,25
163	722338,10	1083693,91	457,19	454	723104,12	1083178,23	476,30	745	722130,18	1083725,47	451,67
164	722347,66	1083692,82	457,46	455	723109,11	1083170,11	476,21	746	722111,16	1083731,64	451,11
165	722356,00	1083691,75	457,71	456	723110,43	1083171,48	476,25	747	722092,79	1083739,52	450,56
166	722367,42	1083690,41	458,02	457	723118,02	1083164,33	476,18	748	722075,18	1083748,98	450,03
167	722303,75	1083706,02	456,11	458	723116,50	1083162,83	476,14	749	722058,09	1083759,40	449,54
168	722610,25	1083602,15	457,20	459	723122,90	1083155,79	476,02	750	722041,05	1083769,83	449,17
169	722613,49	1083599,88	457,18	460	723124,28	1083156,90	476,06	751	722023,97	1083780,28	448,95
170	722615,91	1083598,15	457,17	461	723130,79	1083150,24	475,95	752	722006,91	1083790,71	448,78
171	722616,24	1083598,24	457,12	462	723129,58	1083148,71	475,90	753	721989,86	1083801,14	448,62
172	722620,97	1083594,91	457,15	463	723302,38	1082982,18	474,36	754	721972,78	1083811,58	448,71
173	722626,04	1083591,34	457,18	464	723309,34	1082974,90	474,15	755	721955,73	1083822,01	449,07
174	722630,93	1083587,90	457,21	465	723518,44	1082756,35	457,19	756	721938,66	1083832,43	449,69
175	722635,11	1083584,86	457,20	466	723520,24	1082754,62	456,98	757	721921,60	1083842,88	450,34
176	722638,91	1083582,40	457,22	467	723523,30	1082751,18	456,58	758	721904,55	1083853,31	451,10
177	722646,61	1083577,08	457,32	468	723527,38	1082746,87	456,15	759	721887,47	1083863,75	451,99
178	722655,21	1083570,79	457,53	469	723781,91	1082469,10	438,87	760	721870,41	1083874,19	452,87
179	722650,59	1083564,35	457,54	470	723787,45	1082474,56	438,85	761	721853,36	1083884,62	453,78
180	722642,74	1083569,86	457,36	471	723801,75	1082459,81	438,78	762	721836,29	1083895,05	454,65
181	722634,39	1083575,80	457,23	472	723795,82	1082454,49	438,80	763	721819,24	1083905,48	455,31
182	722630,31	1083578,75	457,19	473	723809,54	1082439,95	438,69	764	721802,17	1083915,91	455,68
183	722628,79	1083579,69	457,18	474	723815,88	1082445,25	438,62	765	721785,11	1083926,37	455,76
184	722626,33	1083581,43	457,19	475	723829,51	1082430,74	438,56	766	721768,05	1083936,80	455,54
185	722619,09	1083586,53	457,16	476	723823,44	1082425,60	438,59	767	721750,98	1083947,23	454,96
186	722614,10	1083590,05	457,17	477	723837,27	1082411,11	438,45	768	723924,39	1082327,46	437,22
187	722611,65	1083591,82	457,14	478	723843,39	1082416,45	438,42	769	723883,83	1082372,57	437,72
188	722611,62	1083592,17	457,14	479	723857,34	1082402,02	438,22	770	723869,98	1082387,01	437,99
189	722607,66	1083594,78	457,17	480	723851,02	1082396,71	438,25	771	723856,14	1082401,47	438,24
190	722663,26	1083565,14	457,69	481	723864,89	1082381,98	437,98	772	723842,30	1082415,93	438,44
191	722671,51	1083559,17	457,85	482	723870,66	1082387,96	437,97	773	723828,44	1082430,37	438,58
192	722679,68	1083553,39	458,02	483	723892,67	1082353,28	437,48	774	723814,60	1082444,80	438,69
193	722687,91	1083547,71	458,18	484	723906,63	1082338,91	437,25	775	723800,75	1082459,24	438,81
194	722695,79	1083542,17	458,35	485	723927,90	1082320,35	437,12	776	723786,93	1082473,66	438,88
195	722704,24	1083536,18	458,55	486	723921,29	1082318,95	437,21	777	723773,11	1082488,08	439,03
196	722699,32	1083529,94	458,58	487	723768,01	1082483,29	439,01	778	723759,24	1082502,52	439,23
197	722691,13	1083535,62	458,37	488	723773,50	1082488,95	439,01	779	723745,39	1082516,99	439,49
198	722684,13	1083540,54	458,19	489	723760,14	1082502,79	439,21	780	723731,55	1082531,40	439,68
199	722674,79	1083547,14	458,00	490	723754,28	1082497,78	439,23	781	723717,71	1082545,85	439,87
200	722667,28	1083552,63	457,84	491	723740,46	1082512,14	439,48	782	723703,87	1082560,28	440,06
201	722658,93	1083558,36	457,70	492	723746,19	1082517,75	439,48	783	723690,01	1082574,72	440,49
202	722938,57	1083362,33	473,33	493	723732,88	1082531,59	439,66	784	723676,19	1082589,16	441,29

č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
203	722934,68	1083366,39	473,31	494	723726,56	1082526,56	439,64	785	723524,33	1082748,31	456,38
204	722940,98	1083359,76	473,38	495	723712,64	1082541,17	439,85	786	723510,53	1082762,81	457,89
205	722930,87	1083370,35	473,28	496	723718,29	1082546,59	439,85	787	723496,73	1082777,29	459,70
206	722925,59	1083375,66	473,22	497	723704,34	1082561,16	440,04	788	723317,16	1082965,31	473,98
207	722920,94	1083380,13	473,17	498	723698,98	1082555,43	440,05	789	723303,33	1082979,76	474,32
208	722916,11	1083384,57	473,08	499	723690,51	1082575,64	440,47	790	723289,50	1082994,20	474,64
209	722911,17	1083388,83	472,96	500	722709,01	1083532,64	458,72	791	723275,67	1083008,65	474,82
210	722906,63	1083392,52	472,84	501	722707,19	1083529,61	458,81	792	723261,83	1083023,10	474,93
211	722901,78	1083396,28	472,63	502	722704,67	1083526,52	458,74	793	723248,00	1083037,55	474,97
212	722896,94	1083390,08	472,35	503	722709,34	1083523,22	458,95	794	723234,19	1083052,00	475,01
213	722902,27	1083385,97	472,51	504	722713,35	1083529,61	458,94	795	723220,35	1083066,46	475,06
214	722906,86	1083382,30	472,65	505	722711,40	1083531,00	458,84	796	723206,53	1083080,90	475,14
215	722910,45	1083379,26	472,75	506	722898,89	1083398,25	472,48	797	723192,70	1083095,34	475,23
216	722914,68	1083375,27	472,83	507	722894,88	1083392,13	472,29	798	723178,87	1083109,79	475,36
217	722919,29	1083370,68	472,92	508	722893,73	1083402,08	472,17	799	723165,04	1083124,24	475,52
218	722922,29	1083367,50	472,99	509	722889,41	1083395,53	472,14	800	723151,21	1083138,69	475,70
219	722928,44	1083361,00	473,13	510	723312,34	1082960,77	473,98	801	723137,39	1083153,15	475,92
220	722932,63	1083356,62	473,20	511	723314,93	1082963,23	474,04	802	723123,55	1083167,59	476,17
221	722934,45	1083354,61	473,26	512	723317,64	1082965,80	473,98	803	723109,72	1083182,04	476,31
222	722218,51	1083716,31	454,02	513	723325,04	1082958,20	473,82	804	723095,89	1083196,48	476,23
223	722209,93	1083717,27	453,80	514	723326,35	1082957,45	473,79	805	723082,06	1083210,93	475,99
224	722199,86	1083718,45	453,55	515	723321,96	1082956,05	473,90	806	723068,25	1083225,38	475,72
225	722189,28	1083719,74	453,27	516	723319,47	1082953,08	473,81	807	723054,41	1083239,83	475,51
226	722178,56	1083720,98	452,99	517	723326,42	1082945,89	473,66	808	723040,58	1083254,29	475,61
227	722170,62	1083721,93	452,75	518	723332,16	1082951,44	473,69	809	723026,75	1083268,73	475,06
228	722163,17	1083722,92	452,48	519	723496,70	1082778,48	459,78	810	723012,92	1083283,19	474,78
229	722156,91	1083723,92	452,25	520	723491,74	1082772,80	459,68	811	722999,09	1083297,64	474,51
230	722150,63	1083725,18	452,05	521	723498,97	1082765,23	458,75	812	722985,27	1083312,08	474,22
231	722145,00	1083726,25	451,86	522	723501,45	1082767,91	458,79	813	722971,43	1083326,53	473,93
232	722139,18	1083727,59	451,69	523	723504,08	1082770,77	458,82	814	722957,60	1083340,97	473,67
233	722134,82	1083728,64	451,55	524	723510,72	1082764,00	457,96	815	722943,78	1083355,42	473,45
234	722131,28	1083729,53	451,46	525	723505,73	1082758,18	457,78	816	722929,94	1083369,87	473,24
235	722125,46	1083731,16	451,32	526	723506,75	1082756,98	457,64	817	722915,41	1083383,93	473,03
236	722119,14	1083733,23	451,15	527	723508,64	1082754,30	457,39	818	722899,79	1083396,80	472,52
237	722112,71	1083735,63	450,97	528	723511,25	1082757,81	457,49	819	722703,70	1083535,36	458,58
238	722106,60	1083738,03	450,78	529	723513,86	1082761,31	457,61	820	722687,37	1083546,89	458,19
239	722100,75	1083740,50	450,61	530	723512,51	1082762,33	457,74	821	722671,03	1083558,42	457,87
240	722094,68	1083743,27	450,41	531	723527,83	1082734,73	455,42	822	722654,68	1083569,96	457,57
241	722089,30	1083746,06	450,26	532	723532,62	1082740,80	455,55	823	722638,33	1083581,49	457,25
242	722083,76	1083749,03	450,08	533	723524,07	1082738,67	455,83	824	722621,99	1083593,01	457,17
243	722077,41	1083752,68	449,89	534	723526,79	1082741,19	455,91	825	722605,65	1083604,55	457,28
244	722069,83	1083757,05	449,69	535	723529,80	1082743,89	455,89	826	722589,31	1083616,09	457,61
245	722060,35	1083762,92	449,45	536	723521,98	1082746,17	456,38	827	722572,97	1083627,61	457,92
246	722056,39	1083755,63	449,57	537	723519,33	1082743,57	456,38	828	722556,63	1083639,14	458,23
247	722064,94	1083750,29	449,83	538	723516,72	1082751,82	457,03	829	722540,29	1083650,68	458,57
248	722069,28	1083747,59	449,98	539	723515,07	1082753,38	457,17	830	722523,96	1083662,20	459,00
249	722073,00	1083745,31	450,11	540	723512,80	1082750,47	457,08	831	722506,77	1083673,27	459,35
250	722077,72	1083742,64	450,29	541	723514,07	1082749,08	456,97	832	722487,81	1083681,14	459,63
251	722084,41	1083739,19	450,55	542	723665,18	1082601,75	442,03	833	722467,84	1083685,89	459,66
252	722089,96	1083736,48	450,71	543	723659,82	1082596,63	442,04	834	722447,83	1083687,95	459,56
253	722095,46	1083733,74	450,89	544	723668,98	1082597,75	441,75	835	722427,98	1083690,31	459,28
254	722102,02	1083730,91	451,10	545	723666,40	1082595,00	441,83	836	722408,55	1083696,20	458,84
255	722106,53	1083729,07	451,23	546	723663,66	1082592,58	441,75	837	722388,26	1083695,06	458,51
256	722109,78	1083727,72	451,33	547	723671,48	1082584,26	441,27	838	722368,39	1083697,44	457,99
257	722114,23	1083725,95	451,49	548	723674,41	1082586,49	441,33	839	722348,54	1083699,81	457,47
258	722119,97	1083724,07	451,65	549	723677,26	1082589,04	441,24	840	722328,68	1083702,17	456,88
259	722125,93	1083722,34	451,80	550	723679,23	1082576,24	440,81	841	722308,82	1083704,55	456,28
260	722129,45	1083721,34	451,89	551	723682,01	1082578,71	440,90	842	722288,96	1083706,92	455,75
261	722135,47	1083719,61	452,06	552	723687,87	1082572,64	440,57	843	722269,10	1083709,28	455,27
262	722142,60	1083718,08	452,26	553	723689,99	1082570,28	440,46	844	722249,24	1083711,65	454,79
263	722148,72	1083716,90	452,44	554	723687,40	1082567,72	440,39	845	722229,38	1083714,02	454,32
264	722158,19	1083715,62	452,65	555	723685,16	1082569,98	440,49	846	722209,53	1083716,40	453,82
265	722168,10	1083714,29	452,91	556	723918,18	1082323,90	437,06	847	722189,67	1083718,76	453,30
266	722179,45	1083712,81	453,15	557	723907,18	1082339,55	437,28	848	722169,83	1083721,15	452,74
267	722188,68	1083711,79	453,34	558	723893,31	1082354,01	437,50	849	722150,25	1083724,18	452,10
268	722197,77	1083710,68	453,56	559	723879,46	1082368,46	437,73	850	722131,05	1083728,57	451,52
269	722208,64	1083709,40	453,80	560	723865,61	1082382,89	438,00	851	722112,30	1083734,69	451,00
270	722219,03	1083708,17	454,04	561	723851,77	1082397,34	438,25	852	722094,20	1083742,45	450,45
271	722052,56	1083767,73	449,29	562	723837,94	1082411,78	438,46	853	722076,83	1083751,77	449,95



č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
272	722043,20	1083773,33	449,08	563	723824,10	1082426,21	438,60	854	722059,66	1083761,97	449,49
273	722033,70	1083779,11	448,94	564	723810,27	1082440,64	438,70	855	722042,60	1083772,41	449,12
274	722025,94	1083783,84	448,88	565	723796,43	1082455,08	438,81	856	722025,54	1083782,84	448,90
275	722016,45	1083789,69	448,77	566	723782,58	1082469,52	438,88	857	722008,48	1083793,27	448,73
276	722009,23	1083794,27	448,71	567	723768,74	1082483,94	439,02	858	721991,42	1083803,71	448,56
277	722001,11	1083799,14	448,62	568	723754,91	1082498,38	439,23	859	721974,36	1083814,14	448,66
278	721992,91	1083803,94	448,54	569	723741,04	1082512,84	439,49	860	721957,28	1083824,56	449,01
279	721987,06	1083807,43	448,57	570	723727,20	1082527,26	439,69	861	721940,23	1083834,99	449,62
280	721985,59	1083808,42	448,59	571	723713,35	1082541,72	439,88	862	721923,16	1083845,44	450,27
281	721983,05	1083809,97	448,59	572	723699,54	1082556,14	440,07	863	721906,10	1083855,88	451,05
282	721975,85	1083814,37	448,64	573	723685,70	1082570,54	440,51	864	721889,04	1083866,31	451,94
283	721969,40	1083818,33	448,71	574	723671,87	1082585,01	441,30	865	721871,98	1083876,75	452,83
284	721966,88	1083819,86	448,73	575	723519,98	1082744,19	456,37	866	721854,93	1083887,18	453,73
285	721966,69	1083819,76	448,74	576	723506,19	1082758,67	457,79	867	721837,86	1083897,61	454,60
286	721962,46	1083822,45	448,84	577	723492,39	1082773,15	459,68	868	721820,79	1083908,05	455,26
287	721957,84	1083825,35	448,98	578	723312,82	1082961,17	473,98	869	721803,73	1083918,47	455,64
288	721950,38	1083829,91	449,26	579	723298,99	1082975,62	474,32	870	721786,68	1083928,92	455,72
289	721940,80	1083835,82	449,57	580	723285,16	1082990,06	474,66	871	721769,61	1083939,35	455,49
290	721932,85	1083840,64	449,87	581	723271,35	1083004,51	474,83	872	721752,53	1083949,79	454,94
291	721923,85	1083846,15	450,23	582	723257,51	1083018,96	474,93	873	723075,26	1083204,41	475,84
								874	723912,17	1082344,35	437,38
								875	723931,06	1082314,21	436,96
								876	723916,08	1082327,48	437,22
								877	723922,84	1082331,95	437,26
								878	723884,46	1082373,16	437,70

Schéma zaměřených úseků RSC



Měřítko 1 : 6000

Příloha protokolu č.960/2020/MJ

TKPgeo s.r.o.



Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

**Typ zkoušky :** RÁZOVÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

**Název organizace :** ALGEO TEST s.r.o.  
**Adresa organizace :** Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8  
Tel.: [REDACTED]

**Název akce :** II/112 Struhařov  
**Kód akce :** 202000001  
**Celkový počet stran protokolu :**

**Odběratel :** ČNES dopravní stavby, a.s.  
**Adresa odběratele :** Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

**Místo provedení zkoušek :** komunikace  
**Datum provedení zkoušek :** 6.11.2020  
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

**Zkoušený předmět :** recyklace za studena  
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

**Použité zkušební postupy :** PP11

*poznámka : použitý zkušební postup je v souladu s následujícími dokumenty*

*ČSN 73 6192:1996 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží*

*související dokumenty:*

*ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Tabulka D.1*



**Nejistota měření :** [REDACTED]

**Za protokol odpovídá :** Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

**Datum vydání protokolu :** 6.11.2020

**Prohlášení :**

***Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.***

# RÁZOVÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 73 6192, Rázová zařízení skupiny C

název akce :		II/112 Struhařov			
kód akce :		202000001		místo : komunikace	
datum :		6.11.2020		podloží : podkladní vrstva	
číslo zkoušky	číslo záznamu	místo zkoušky	zkoušený materiál (zemina)	sednutí s (průměrná hodnota) [ mm ]	rázový modul deformace $E_{vd} (M_{vd})$ [ MPa ]
D-1106-01	84	km 0,030 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	170,6
D-1106-02	85	km 0,060 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	159,9
D-1106-03	86	km 0,090 - osa komunikace	recyklace za studena	0,140	168,1
D-1106-04	87	km 0,120 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,190	120,6
D-1106-05	88	km 0,150 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,180	125,9
D-1106-06	89	km 0,180 - osa komunikace	recyklace za studena	0,160	147,6
D-1106-07	90	km 0,210 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	151,5
D-1106-08	91	km 0,240 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	169,4
D-1106-09	92	km 0,270 - osa komunikace	recyklace za studena	0,160	141,3
D-1106-10	93	km 0,300 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	150,5
D-1106-11	94	km 0,330 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,190	118,7
D-1106-12	95	km 0,360 - osa komunikace	recyklace za studena	0,170	139,6
D-1106-13	96	km 0,380 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,200	118,1
D-1106-14	97	km 0,590 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	152,5
D-1106-15	98	km 0,620 - osa komunikace	recyklace za studena	0,200	116,3
D-1106-16	99	km 0,890 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,160	141,3
D-1106-17	100	km 0,920 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,200	113,5
D-1106-18	1	km 0,950 - osa komunikace	recyklace za studena	0,220	104,2
D-1106-19	2	km 0,980 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,180	125,2
D-1106-20	3	km 1,010 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	170,6
D-1106-21	4	km 1,040 - osa komunikace	recyklace za studena	0,180	125,2
poznámky :					
zkušební postup :		v souladu s ČSN 73 6192 (Rázová zařízení skupiny C) a ČSN 72 1006, Tabulka D.1			
zkušební zařízení :		lehká dynamická deska (Rázové zařízení skupiny C)			
počasí / teplota :		1°C oblačno			
ALGEO TEST, s.r.o. zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210 Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 Tel.: 602 671 072, 775 326 016 Email: info@algeo.cz					



# RÁZOVÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 73 6192, Rázová zařízení skupiny C

název akce : II/112 Struhařov					
kód akce : 2020000001			místo : komunikace		
datum : 6.11.2020			podloží : podkladní vrstva		
číslo zkoušky	číslo záznamu	místo zkoušky	zkoušený materiál (zemina)	sednutí s (průměrná hodnota) [ mm ]	rázový modul deformace $E_{vd} (M_{vd})$ [ MPa ]
D-1106-22	5	km 1,070 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,200	116,3
D-1106-23	6	km 1,100 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	154,6
D-1106-24	7	km 1,130 - osa komunikace	recyklace za studena	0,170	138,7
D-1106-25	8	km 1,160 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	158,8
D-1106-26	9	km 1,190 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,190	121,9
D-1106-27	10	km 1,220 - osa komunikace	recyklace za studena	0,160	145,8
D-1106-28	11	km 1,250 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	157,8
D-1106-29	12	km 1,280 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,110	202,0
D-1106-30	13	km 1,310 - osa komunikace	recyklace za studena	0,200	116,3
D-1106-31	14	km 1,340 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	152,5
D-1106-32	15	km 1,370 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	164,5
D-1106-33	16	km 1,400 - osa komunikace	recyklace za studena	0,220	107,1
D-1106-34	17	km 1,430 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,160	143,9
D-1106-35	18	km 1,460 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,190	124,5
D-1106-36	19	km 1,490 - osa komunikace	recyklace za studena	0,170	135,5
D-1106-37	20	km 1,520 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,180	128,7
D-1106-38	21	km 1,730 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,170	132,4
D-1106-39	22	km 1,760 - osa komunikace	recyklace za studena	0,130	170,2
D-1106-40	23	km 1,790 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,160	147,6
D-1106-41	24	km 1,820 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	152,5
D-1106-42	25	km 1,850 - osa komunikace	recyklace za studena	0,200	114,6
poznámky :					
zkušební postup : v souladu s ČSN 73 6192 (Rázová zařízení skupiny C) a ČSN 72 1006, Tabulka D.1					
zkušební zařízení : lehká dynamická deska (Rázové zařízení skupiny C)					
počasí / teplota : 1°C oblačno					
ALGEO TEST, s.r.o. zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210 Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 Tel.: 602 671 072, 775 326 016 Email: info@algeo.cz					

# RÁZOVÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 73 6192, Rázová zařízení skupiny C

název akce : II/112 Struhařov					
kód akce : 2020000001			místo : komunikace		
datum : 6.11.2020			podloží : podkladní vrstva		
číslo zkoušky	číslo záznamu	místo zkoušky	zkoušený materiál (zemina)	sednutí s (průměrná hodnota) [ mm ]	rázový modul deformace $E_{vd} (M_{vd})$ [ MPa ]
D-1106-43	26	km 1,880 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	159,9
D-1106-44	27	km 1,910 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	156,7
D-1106-45	28	km 1,940 - osa komunikace	recyklace za studena	0,150	151,5
D-1106-46	29	km 1,970 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	162,2
D-1106-47	30	km 2,000 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	161,1
D-1106-48	31	km 2,030 - osa komunikace	recyklace za studena	0,150	154,6
D-1106-49	32	km 2,060 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,200	114,6
D-1106-50	33	km 2,090 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,200	113,5
D-1106-51	34	km 2,120 - osa komunikace	recyklace za studena	0,200	114,6
D-1106-52	35	km 2,150 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,210	111,3
D-1106-53	36	km 2,180 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,150	156,7
D-1106-54	37	km 2,210 - osa komunikace	recyklace za studena	0,150	154,6
D-1106-55	38	km 2,240 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,140	163,3
D-1106-56	39	km 2,270 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,190	118,7
D-1106-57	40	km 2,300 - osa komunikace	recyklace za studena	0,200	113,5
D-1106-58	41	km 2,330 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,170	138,7
D-1106-59	42	km 2,360 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,220	106,6
D-1106-60	43	km 2,390 - osa komunikace	recyklace za studena	0,210	111,8
D-1106-61	44	km 2,420 - pravý jízdní pás	recyklace za studena	0,180	131,6
D-1106-62	45	km 2,450 - levý jízdní pás	recyklace za studena	0,160	143,9
D-1106-63	46	km 2,480 - osa komunikace	recyklace za studena	0,200	118,1
poznámky :					
zkušební postup : v souladu s ČSN 73 6192 (Rázová zařízení skupiny C) a ČSN 72 1006, Tabulka D.1					
zkušební zařízení : lehká dynamická deska (Rázové zařízení skupiny C)					
počasí / teplota : 1°C oblačno					
ALGEO TEST, s.r.o. zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210 Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 Tel.: 602 671 072, 775 326 016 Email: info@algeo.cz					





**BES s.r.o.**  
k rukám pana Josefa Houdka  
Sukova 625  
256 01 Benešov u Prahy

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
Struha\_pdps\_do00321

Vyřizuje  
Veselá

Místo a datum odeslání  
Praha, 25.1.2021

**Věc: „II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice – provozní staničení km 6,70 – 9,48”  
- vyjádření AD k ZBV 6**

Na Vaši e-mailovou žádost ze dne 20.1.2021 o vyjádření k návrhu změn během výstavby výše uvedené akce Vám jako Autorský dozor sdělujeme následující.

Seznámili jsme se s poskytnutými podklady, které se týkají níže uvedených změn a upřesnění rozsahu a provedení stavby. Návrhy změn vychází z laboratorních zkoušek provedených po odfrézování AC souvrství a z předběžných dohod provedených na Kontrolních dnech stavby, což je dokumentováno zápisy ve Stavebním deníku. Předmět ZBV6 v rámci rekonstrukce silnice II/112 je:

- upravení receptury recyklace za studena.

Po prostudování dostupných podkladů a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Autorský dozor prohlašuje, že se změnami navrhovanými v rámci předloženého ZBV6 souhlasí.

S pozdravem

  
Ing. Jarka Veselá  
Atelier PROMIKA s.r.o.

Přílohy: bez příloh

Vaše č.j.  
Naše spis. zn. II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice  
Naše č.j.  
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský  
Tel.:  
E-mail:  
Datum: 21.5.2021

„Sdružení BES – COLAS“

BES s.r.o.  
Sukova 625  
256 01 Benešov

**Věc: II/112 rekonstrukce silnice PS 6,70-9,48– vyjádření TDI k návrhu ZBV 6.**

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsáním změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

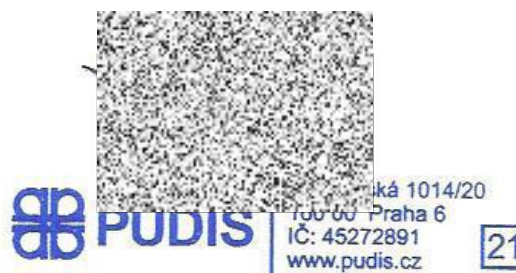
**ZBV 6. - SO 121.3 Upřesnění receptury recyklace za studena dle skutečnosti.**

Na základě předepsaných laboratorních zkoušek vytěženého materiálu ze stávající komunikace určeného ke zpětnému použití byla upřesněna receptura k provedení vrstvy „studené recyklace“ a stanovena skutečná množství jednotlivých složek vrstvy. To vedlo ke změně proti předpokladu PDPS, především k navýšení množství použité asfaltové obalovací emulze.

Změna byla nezbytná, zjištěná až v průběhu stavby po odfrézování a odzkoušení materiálu určeného k dalšímu použití, odsouhlasena v rámci KD stavby a výměry upravovaných ploch geodeticky zaměřeny de skutečnosti.

S výše uvedeným návrhem ZBV6 za TDI souhlasím.

S pozdravem



Ing. Jindřich Přívratský, TDI  
PUDIS a.s.



# Denní záznam stavby

S.D.C 2

Název akce: 11/112 STROHAŘOV

List číslo: 23

Datum

Číslo akce: 1764 SO 121, 122, 120, 123

POČASÍ: 7° - 9° ZATÁHLENO

16.10.20  
PÁTEK

STAV: SOCIÁLNĚ 4x DĚLNÍK (BET) PĚNKAVA, 6x  
STROJNÍK, 4x DĚLNÍK (BOUSLEB)

PRAC. DOBA: 7<sup>h</sup> - 11<sup>h</sup> - 12<sup>h</sup> - 16<sup>h</sup>

MECHANIZACE: DH 316 1x, DH 30P 2x, 2x TŘEPA

PRÁCE: - ODSTRANĚNÍ DŘEVIN, PAČOUK  
DŘEVIN 200m<sup>2</sup> PODLE KOMUNIKACE

- ÚPRAVA SVAHU ŠKARPY NA PRAVÉ  
LEVÉ STRANĚ KOMUNIKACE

VE STANIČKÁCH 7260 - 7010

7490 - 7440

- OBNAŘENÍ DRÁŽNÍHO KABELU (BOUSLEB)



POČASÍ: 7° - 9° C ZATÁHLENO, MÍRNĚ

17.10.20  
SOBOTA

STAV: PĚNKAVA, 4x STROJNÍK, 4x DĚLNÍK

PRAC. DOBA: 7<sup>h</sup> - 11<sup>h</sup> - 12<sup>h</sup> - 16<sup>h</sup>

MECHANIZACE: 1x DH 316, 1x DH 30P, 2x TŘEPA  
KUTNICKÝ DĚLEK

PRÁCE: - ÚPRAVA KOMUNIKACE PRO UKLÁDEČ  
RC 3/4 200mm, KUTNICKÝ

- ÚPRAVA SVAHU ŠKARPY 7.1 - 7.2



POČASÍ: 7° - 11° POKOJASNO

19.10.20

STAV: SOCIÁLNĚ (BET) PĚNKAVA, 1x DH 30P 1x STROJNÍK

PRAC. DOBA: 7<sup>h</sup> - 11<sup>h</sup> - 12<sup>h</sup> - 16<sup>h</sup>

MECHANIZACE: DH 30P, TŘEPA 1x, CECAD 1x

PRÁCE: - ÚPRAVA SVAHU KUMUSOVSKÝ

VE STANIČKÁCH 7920 - 7200

- NÁVOZ A UKLÁDEČ RC 200 -

DO MÍSTNOSTI VE STANIČKÁCH

9490 - 9200





# Denní záznam stavby

S.D.Č.2

Název akce: III/112 STRUHÁŘOV

List číslo: 24

Datum

Číslo akce: 1464 30 121, 182, 190, 193

POČASÍ: 2°C - 13°C JASNO 20.10.20  
STAV: SOCIÁLNĚ (BOS) PĚŠÁKAVA, PR. STROJNÍK  
NĚ (BOUSKOV)

PRAC. DOBA: 8 - 11 - 12 - 16 -  
MECHANIZACE: DH 308, GROSDE, 6x TAPPA

PRÁCE: - NÁVOZ RECYKLACE ASF.  
- UKLÁDKA ASF. RECYKLACE DO  
KOMUNIKACE NA MÍSTĚ  
9:00 - 8:30

POČASÍ: 3°C - 11°C POKLESNO, JASNO 21.10.20  
STAV: SOCIÁLNĚ (BOS) PĚŠÁKAVA, PR. STROJNÍK  
STŘEDA

PRAC. DOBA: 8 - 11 - 12 - 14 -  
MECHANIZACE: GROSDE (MISON) KUPNĚ UPLAC (MISON)  
6x TAPPA (BOUSKOV)

PRÁCE: - NÁVOZ, UKLÁDKA RC VRSŤU  
S HUTNĚNÍM VE STANĚCI 8:30  
- ÚPRAVA SVAHU ŠERPY VE  
STANĚCI

POČASÍ: 6°C - JASNO 22.10.20  
STAV: SOCIÁLNĚ (BOS) PĚŠÁKAVA, PR. STROJNÍK  
STURIZE

(BOUSKOV) 2x STROJNÍK, GROSDE 2  
PRAC. DOBA: 8 - 11 - 12 - 14 -  
MECHANIZACE: GROSDE (MISON) UPLAC (MISON)  
6x TAPPA, DH 308

PRÁCE: - ÚPRAVA SVAHU ŠERPY VE STAN-  
ĚCI 8:30 - 8:00  
- NÁVOZ, UKLÁDKA RC VRSŤU  
S HUTNĚNÍM VE STANĚCI  
8:30 - 7:00 km  
- UPLAC (MISON) STURIZE RC VRSŤU



# Denní záznam stavby

S.D. 2

Název akce: 11/112 STOUHAŘOV

List číslo: 25

Datum

Číslo akce: 1464

SO 121, 182, 190, 195

DOBŠ BULO PŘEDÁVÁ ZBU č.1 Parcel 1  
ČISTOPIS 203/1 PAVU Ing. PŘIBENSKÝM

22.10.20  
ČTUVOSZ

ZA BULO  
LOCUS

ZA TD1  
PŘIBENSKÝ

POČASÍ: 9 - 17°C ZATŘASO, MRHOLENO, JASNO 23.10.20  
STAV: LOCUS, PŮŤKAVA, 4x STĚŽNÍK, 3x DĚLNÍK  
MĚ

PRAC. DOBA: 4 - 11 - 12 - 14 -

MONTÁŽNÍ PRÁCE: KUTNICKÝ VALCE, GRESOR (MISOVI)  
DŘ. ŽOP TAPELA GX (DOLSKÝ)

PRÁCE: - NÁVOZ, VELA DĚLA A.J.F. RC S KUTNICKÝ  
7560 - 6700

- ÚPRAVA SVAMU ŠKARPY S  
ZAHNUTÍM SOUŠL. 7380 7300

POČASÍ: 10° - 16°C JASNO

STAV: PŮŤKAVA, 4x DĚLNÍK (BENEŠ)

24.10.20

PRAC. DOBA: 4 - 11 - 12 - 16 -

MONTÁŽNÍ PRÁCE: G.C. AUTOVALNÍK

PRÁCE: - ÚPRAVA ČLZ PROPUSTĚ  
DŘ. ŽOP TAPELA 8 LOW. KAMENY

SOBOTA

POČASÍ: 11°C = ZATŘASO

STAV: LOCUS (BGS) PŮŤKAVA, 4x STĚŽNÍK  
4x DĚLNÍK (BENEŠ)

26.10.20

PRAC. DOBA: 4 - 11 - 12 - 16 -

MONTÁŽNÍ PRÁCE: DŘ. ŽOP TAPELA GX, KUTNICKÝ DĚLA (BENEŠ)

PRÁCE: - ÚPRAVA SVAMU ŠKARPY KUMOSITO  
- ROZŠÍŘENÍ KRAJE VOZOVKY

PODEZ



# Denní záznam stavby

S.D.č.2

Název akce: 11/112 SROUHÁŘOV

List číslo: 26

Datum

Číslo akce: 1464

SO 121, 182, 190, 193

Zápis 100 BOZP

27.10.2020

Provedení kontrola pracovišť stavby z pohledu  
problematiky BOZP.

Nebly sledovány zároveň nedostatky  
Drobné veshody odstraněny ihned na místě

Z TDI

kontrola stavby - už samostatně

27.10.2020

Podání: 9° ÷ 14° JAWO

SMU: SOCHORŮV POŠTAVKA, PŘI SROUHÁŘOVĚ, KŘEMEK

PRACOVNÍ: 1120 12-114

MONTÁŽNÍ PRÁCE: DŘEVOPLET, STŘEŠNÍ, HUTNICKÝ DŘEV

PRÁCE: - ÚPRAVA SVAZU PRŮKOPU  
TRASOČ

10.20  
UTER

ZÁPIS BUDOVATELŮ:

ZÁPIS BUDOVATELŮ TDI O POUČENÍ ÚPRAVY ÚSTŘEŽNÍ

RC ÚSTŘEŽNÍ PROJEKTOVANÁ S PRŮKOPY

STAVIŠTVO 6700 - 9480

27.10.20

Z TDI

Nově provedení vstřížky ze "studené recyklace"  
dle předložených TDI a KPP





# Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 STŘEŠNÍČOV

3.10.20

Číslo akce: 1464

List číslo: 24

Datum

POČASÍ:  $\varphi = 14,5^\circ$  SO: 121;  $\varphi 2 = 190; 193$

STAV: PĚŠÁKOVÁ, 3x STŘEŠNÍČOV, 2x MĚLNICKO

29.10.20

PRAC. DOBA: 4<sup>h</sup> - 11<sup>h</sup> - 12<sup>h</sup> - 16<sup>h</sup>

STŘEŠNÍČOV

MECHANIZACE: 2x DH 308, 1x TATRA, HUŤNICKÝ DŮB

PRÁCE: - ÚPRAVA KRÁJŮ VOZOVÉY A SVAZU  
PŘEKOPU TRASY



POČASÍ:  $\varphi = 11^\circ$  ZATAŽENO, PĚŠÁKOVÉY

29.10.20

STAV: SOUČASNĚ, PĚŠÁKOVÁ, 2x STŘEŠNÍČOV (BOUNČOV)

STŘEŠNÍČOV

LINER, 10x STŘEŠNÍČOV (ČUKS)

PRAC. DOBA: 4<sup>h</sup> - 11<sup>h</sup> - 12<sup>h</sup> - 16<sup>h</sup>

MECHANIZACE: DH 308, TATRA (BOUNČOV)

ZAHUŤNICKÝ VÁLCOV, GREJDE, 3x ČUKS

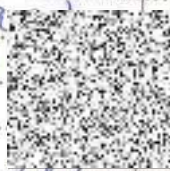
PRÁCE: - ÚPRAVA SVAZU PŘEKOPU TRASY (BOUNČOV)

- ÚPRAVA PŘEZOVANÉHO POUŘČÍ

ZA STUŽOVNA (CONCRETE, ASF. POKR.)

(ČUKS) ŠÍŘE 2m CELA

DEKA TRASY



11

POČASÍ:  $\varphi = 13^\circ$  ZATAŽENO, PĚŠÁKOVÉY

30.10.20

STAV: SOUČASNĚ (BOUNČOV) PĚŠÁKOVÁ (BOUNČOV)

PAŤE

LINER, 10x STŘEŠNÍČOV (ČUKS)

PRAC. DOBA: 4<sup>h</sup> - 11<sup>h</sup> - 12<sup>h</sup> - 16<sup>h</sup>

MECHANIZACE: - ÚPRAVA PŘEZOVANÉHO

POUŘČÍ VOZOVÉY ZA STUŽOVNA

(CONCRETE, ASF. POKR.)

ŠÍŘE 2m CELA DE

TRASY

