



SZS/ODSH/012/2010



KUJCP00X9M7L

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00
uzavřená podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem
IČ : 70890650
DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem České Budějovice, Jeronýmova 1485/19, PSČ 370 27
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl.1300
zastoupená Helmutem Starzerem, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Polákem,
místopředsedou představenstva
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Vladimírem Homolou a Janou
Holubovou
IČ : 26060451
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 6706-231/0100
(dále jen dopravce)

I. Všeobecná ustanovení

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak platí ve smluvních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen („zákon o silniční dopravě“), obchodního zákoníku a občanského zákoníku.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je plněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

III. Předmět smlouvy

1) Dopravce se zavazuje provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., spočívající v zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatel podle § 19a zákona č. 111/1994 Sb., podle podmínek uvedených v licencích a dle dalších podmínek dohodnutých v této smlouvě.

2) Stanovený soubor linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů k datu podpisu této smlouvy, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy. Tento soubor lze, po projednání smluvních stran, operativně měnit i v průběhu kalendářního roku na základě rozborů poptávky a nabídky a s nimi souvisejícími doporučeními koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o.

3) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle ustanovení § 19b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., vzniklou plněním závazku veřejné služby podle odst. 1. tohoto článku, za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou a ve výši oběma smluvními stranami dohodnuté v této smlouvě nebo na jejím základě.

4) Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, je vázáno jen na spoje a jejich části na území Jihočeského kraje, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.

IV. Doba plnění závazku

1) Platnost smlouvy je sjednána na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.

2) Změny a dodatky této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě smluvních stran formou písemného dodatku a to včetně úpravy doby trvání smlouvy za podmínky, že platnost smlouvy vyprší nejpozději 3. 12. 2019. Takto budou smluvní strany především upřesňovat vždy předem pro každý kalendářní rok platnosti této smlouvy konkrétní rozsah souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a výši závazku objednatele uhradit prokazatelnou ztrátu. Nedojde-li do 30.11. k dohodě o upřesnění dle předcházející věty, platí pro následující kalendářní rok platnosti této smlouvy parametry dosud dohodnuté.

3) Dřívější ukončení závazku je možné pouze

- písemnou dohodou obou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.
- výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran.

4) Objednatel může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodů vážného porušení této smlouvy dopravcem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí:

- a) ztráta způsobilosti dopravce k provozování dopravy pro cizí potřeby dle zákona o silniční dopravě,
- b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
- c) použije-li dopravce vědomě finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty v rozporu s § 19 b) odst. 5 zákona o silniční dopravě, resp. v rozporu s článkem VII. odst. 6 této smlouvy a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatelem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.
- d) dopravce nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti), resp. nebude:
 - vést účetnictví v souladu s článkem VII. odst. 7 a 8 této smlouvy,

- předkládat čtvrtletní a roční vyúčtování dle článku VI. odst.5, 6, 7 a 8 této smlouvy,
- neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatelem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

5) Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu vážného porušení této smlouvy objednatelem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí, je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o více než 30 kalendářních dní a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané dopravcem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

7) Každý z účastníků může tuto smlouvu vypovědět též tehdy, nedojde-li do 30.11. kalendářního roku k dohodě o konkrétním rozsahu souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a o výši závazku objednatele uhradit prokazatelnou ztrátu na období následujícího kalendářního roku.

8) Objednatel si vyhrazuje právo vypovědět tuto smlouvu též částečně, a to maximálně v rozsahu 30 % provozních výkonů (kilometrů) dohodnutých v této smlouvě, jak jsou uvedeny v její příloze č. 1, a to pouze za podmínky, že vypovězené výkony budou zařazeny do výběrového řízení vyhlášeného objednatelem, kterého se může zúčastnit i dopravce.

9) Výpovědní lhůta činí 6 měsíců, běh výpovědní lhůty u výpovědi podané podle odst. 7) či 8) však neskončí dříve než 30.11. následujícího kalendářního roku, nedohodnou-li se účastníci této smlouvy jinak.

V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1) Podle § 19b) odst. 2 zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, se objednatel zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu v souladu se splněním závazku veřejné služby vznikne, nejvýše však ve výši vymezené v ust. § 19b) odst. 3 zákona o silniční dopravě, tj. nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

2) Objednatel si vyhrazuje právo před uzavřením smlouvy stanovit výši přiměřeného zisku vypočítaného podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády“), který obsahuje cena za 1 km přepravního výkonu uvedeného v části VI.

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010, je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 je 121 637 785,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

4) Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku.. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1 km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1 km přiměřeného zisku.

2) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 7 100 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

4) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou provozováním smluvních linek a spojů

- do 10 dnů po předložení všech dokladů uvedených v článku VI. odstavci 6 a 7
- v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty, do 10 dnů ode dne, kdy budou závady dopravcem odstraněny.

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje:

Číslo linky a číslo spoje

- a) Počet ujetých km na jednotlivých spojích – linkách
- b) Náklady na jednotlivé spoje – linky při použití ceny přepravního výkonu uvedeného v odst. 1
- c) Tržby na jednotlivých spojích
- d) Výše prokazatelné ztráty resp. zisku za jednotlivé spoje – linky
- e) Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti “ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelem.

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

9) V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit objednateli vyúčtování podle článku VI. odst. 6 a 7 této smlouvy

a současně je dopravce povinen předložit objednateli roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok podle článku VI. odst. 8 této smlouvy

10) Písemná forma prokazování ztráty bude vždy podepsána zástupcem dopravce uvedeným v záhlaví této smlouvy.

11) Objednatel si vyhrazuje právo určit elektronický formát předávaných dat dopravcem.

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatelem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě.

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

14) Objednatel se zavazuje, že údaje zjištěné při kontrolní činnosti vyúčtování prokazatelné ztráty budou užity pro potřeby realizace smluvního vztahu a nebudou poskytnuty bez písemného souhlasu třetím osobám.

15) Objednatel si vyhrazuje právo pověřit koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. ve věcech týkající se této smlouvy. Společnost JIKORD s.r.o. proto nebude třetí osobou ve smyslu článku VI. odst.14 této smlouvy.

VII. Další ustanovení

1) Objednatel určuje svým zástupcem ve věcech smluvních a platebních Ing. Jiřího Klásu, vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství.

2) Dopravce je oprávněn část smluvního přepravního výkonu zajistit prostřednictvím smluvního dopravce. Celkový objem přepravního výkonu zajištěný tímto dopravcem však nesmí překročit 20% celkového přepravního výkonu v závazku veřejné služby dle bodu III. této smlouvy.

3) Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem provozní potřeby počtu vozidel a oznámit při čtvrtletním vyúčtování případné změny vozového parku. Zároveň se dopravce zavazuje provozovat na linkách uvedených v příloze č. 1 v rámci vozového parku autobusy jejichž technické stáří provozu, a to počínaje datem 1.1.2010, nepřesáhlo v průměru 8 let, přičemž maximální stáří každého jednotlivého autobusu nepřesáhlo 14 let. Výjimku v podmínce maximálního stáří 14 let tvoří autobusy, které dopravce využívá jako záložní a vozidla u nichž proběhla nejpozději 6 let před platností této smlouvy komplexní generální oprava. Tato výjimka platí nejdéle do 31.12.2012.

4) Dopravce se zavazuje používat v autobusech odpovídající technické a softwarové vybavení za účelem evidence a odbavování cestujících, a to dle požadavků objednatele na základě projednání s dopravcem

5) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku.

6) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy. Tyto související investice v pořizovací hodnotě větší než 1 mil. Kč (bez DPH) za jednotlivý případ musí být předem odsouhlaseny objednatelem.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

7) Dopravce se zavazuje, v souladu s ustanovením § 19b, odst. 5, zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vést odděleně účetnictví závazků veřejné služby, které jsou obsahem této smlouvy. Zákonná povinnost dopravce vést odděleně účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), bude splněna pouze tehdy, jestliže vede odděleně účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko. U dopravce, který provozuje kromě linkové dopravy pod závazkem veřejné služby rovněž linkovou dopravu mimo závazky veřejné služby či osobní dopravu

nepravdělnou, lze vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb rovněž jako samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

8) Dopravce je povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud dopravce pokusí svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nebo splnění tohoto závazku podle tohoto odstavce neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši ve stanovené lhůtě 10 kalendářních dnů vrátit na účet objednatele.

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem příslušného dopravního úřadu podle ust. § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě.

10) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími předpisy.

VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb

Dopravce je povinen:

- a) zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- b) na všech označicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů
- c) zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- d) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů
- e) zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů
- f) nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících
- g) umožnit přepravu dětských kočárků

IX. Smluvní pokuty

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. VIII. této smlouvy.

X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí smlouvy jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se

konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

2) Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se býti jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

3) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

4) Touto smlouvou se ruší předchozí smlouva o závazku veřejné služby č. 010/04/006/01/00 ze dne 20. 1. 2004 včetně jejich dodatků.


5) Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty za období od platnosti této smlouvy do 31.12.2009 se řídí podle předchozí smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/04/006/01/00 ze dne 20. 1. 2004 včetně jejich dodatků.

6) Smlouva byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne 01-12-2009

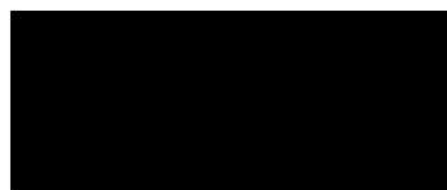
V Českých Budějovicích dne 26. 11. 2009

Za Jihočeský kraj


Mgr. Jiří Zimola
hejtman



Helmut Starzer
předseda představenstva



Ing. Jiří Polák
místopředseda představenstva

ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice a.s.
4 Jeronýmova 1485/19
370 27 České Budějovice

č. linky	název linky	č. spojů
320006	České Budějovice-Prachatice-Plzeň	1;2;6;7
330001	Kaplice-Český Krumlov	1;6;7;8;9;12;13;15;18;19;22;25;28;30;34;37;38;44;45;46;47;48;57;58;61;
330002	Kaplice-Rožmberk n. Vlt.-Frymburk	2;5;6;8;11;13;14;16;17;18;19;21;23;24;26;27;29;30;31;33;34;
330003	Frymburk-Černá-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;8;9;12;15;18;
330004	Kaplice-Besednice-Velešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;16;17;18;21;25;26;27;28;29;30;31;
330005	Kaplice-Malonty-Malonty, Bělá	1;2;3;4;5;6;7;8;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;26;27;30;31;
330006	Kaplice-Dolní Dvořiště, Tichá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;16;21;22;24;25
330007	Kaplice-Omlenice-Rožmitál	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24
330008	Vyšší Brod-Loučovice-Frýdava	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11
330009	Kaplice-Pořešín-Střítež, žel.st.	4;7
330010	Vyšší Brod-, Dolní Drkolná-Malšín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;21;31;32;36;37
330011	Kaplice-Benešov n.Č.-Leopoldov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;19;20;22;23;25;29;30;31;33
330013	Kaplice-Dol. Dvořiště-Český Heršlák	3;4;5;6;7;8;9;10
330031	Černá v Pošumaví-Dolní Vltavice	1;2;5;6;7;8;9;10
330052	Český Krumlov-Chvalšiny-Nová Ves	2;3;4;5;7;10;11;12;14;15;20;23;24
330055	Český Krumlov-H. Třebonín-Kaplice	1;2;4;5;6;7;9;10;11;13;14;21;22;26;30;31
330056	Brloh-N. Ves-Křemže-Č. Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;14;16;17;18;19;21;22;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;36;37;39;42
330058	Český Krumlov-Křemže-Brloh	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32; 33;35;36;38;53;
330059	Větrní-Český Krumlov-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;27;28;29;30;31; 32;34;36;41;44;48;93;94
330060	Český Krumlov-Zlatá Koruna-Záluží	1;3;4;7;8;10;11;22
330063	Český Krumlov-Markvartice-Velešín	1;2;6;8;9;10;13;15;16;20;21;26;28;30;31;33
330065	Český Krumlov-Rožmberk-Frymburk	1;2;3;4;5;6;8;9;10;12;17;18;22;23;25;26;27;28;34;37;41;
330066	Č. Krumlov-Větrní-Světlík-Frymburk	1;3;4;6;7;10;11;12;20;24
330101	Kaplice-Sřítež-Český Krumlov	1;2;3;4;6;
330110	Kaplice-Ktíš-Prachatice-Vimperk	1;2;3;4;5;6;9;10
330130	Kaplice-Římov-České Budějovice	1;
330150	Větrní-Vyšný-Český Krumlov, žel.st.	1;3;5;7;9;11;13;15;17;19;21;23;25;27;29;31
330151	Český Krumlov-Český Krumlov, aut.nádr.-Větrní	2;4;8;9;12;13;15;17;18;19;21;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;44;45;46;49;50;52;54;55;57;58;59;60;63;64;65;66;67;68;70; 71;73;74;75;76;77;80;82; 83;85;89;91
330152	Větrní-Český Krumlov-aut.nádr.-žel.st.-Český Krumlov, Tovární	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;16;18;19;23;24;27;29;30;31;36;38;39;42;43;44;46;47;50;51;52;53;54;55;56;58;59;60;61;63;65;66;67;68;69;70;71; 73;94;
330153	Č. Krumlov-Plešivec-aut.nádr.-žel.st.-Vyšný-Větrní	1;2;3;4;5;7;8;10;11;12;13;14;15;17;20;22;23;24;25;26;28;29;31;33;35;37;39;

č. linky	název linky	č. spojů
330156	Brluh-Ktiš	1;2
330159	Hodňov-Horní Planá-Nová Pec	1;2;3;4;7;8;9;10
330256	Brluh-Loučej-Křemže- Č. Budějovice	1;3;4;5;6;
330600	Přední Výtoň-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
330610	Přední Výtoň-Přední Výtoň	1;2;3;4;5;6;7;9
360001	Písek-Vráž-Čimelice-Mirovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;25;26;27;28; 30;
360002	Písek-Štěkeň-Strakonice	1;2;4;5;7;9;10;12;17;19;20;22;23;24;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;
360003	Písek-Drhovle,Brluh	2;3;4;5;6;7;8;9;15;20
360004	Písek-Sedlice-Blatná	1;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;17;18;19;20;22;24;26
360005	Písek-Albrechtice -Týn n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;22;23;24;25;26;27;28;2 9; 31;32;34;35; 37;38;41;43;44;
360006	Písek-Kluky-Albrechtice-Týn n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;25;24;26;27 ;28;30;33;34
360007	Písek-Zvíkovské Podhradí	1;2;3;4;12;19;20;26;31;36;37;39;40;
360010	Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice	3;4;5;6;7;8;10;12;13;14;15;16;19;21 v úseku Písek Mirotice;22;25;26;27;28;29;30;
360013	Písek-Záhoří-Vojníkovi,Louka	1;2;6;11;12;
360014	Mirovice-Boješice-Touškov-Řeteč	2;3;6;7
360015	Písek-Dobev-Strakonice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;
360016	Mirovice-Draheničky-Blatná	1;2;3;4;5;6;11;12;13;14;16;
360017	Písek-Slabčice-Bernartice	2;4;5;6;7
360018	Písek-Slabčice-Bernartice-Podolí I	4;5;10;11;15;22;43;
360019	Čimelice-Králova Lhota-Orlík n. Vlt.	1;2;3;6;9;14;25;26;30;
360020	Písek-Vráž,Stará Vráž-Orlík n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;8;10;19;21;27;
360021	Písek-Ražice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;8
360022	Písek-Vodňany-Č. Budějovice	13;14;15;16;17;18
360023	Písek-Temelín	1;2;3;4;5;6
360050	Milevsko,aut.st.-Milevsko,žel.st.- Sepekovi	2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;21;23;24;25;26;27;28;29; 32;33;34;36;37 ;38;39
360051	Milevsko-Milešov	1;2;3;4;5;6;7;9;10;12;14;15;16;20;21;
360052	Milevsko-Chyšky-Květůš	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;20;22
360053	Kovářov-Předbořice-Chrást	3;4;5;6
360054	Chyšky-Nadějkov-Chyšky- Milevsko	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18
360055	Milevsko-Nadějkov-Starcova Lhota	1;2;3;5;8;9;10;12;18;19;25;
360056	Milevsko-Jestřebice-Bernartice	1;2;3;4;5;8;9;13; ;
360057	Milevsko-Bechyně-Týn n. Vlt.	1;2;5;7;8;9;20;
360058	Milevsko-Petrovice-Chrást	1;2;3;4;5;8;10;11;12;13;14;16;18;20;21;25
360059	Milevsko-Opařany-Bernartice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;17;21;
360060	Milevsko-Čimelice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;13;16
360061	Milevsko-Hřejkovice-Mirovice	1;2;4;5;10;13;14;17
360062	Milevsko-Jetětice-Podolí- Bernartice	2;3;4;5;6;7;8;9;10;
360063	Milevsko-Hrazany-Kovářov	2;3;11;12;13;14;15;16;19;
360064	Milevsko-Přílepy-Kovářov	2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;29
360067	Milevsko-Přeštěnice	1;7;8;9;10;11;12;13;14;16
360068	Milevsko-Bernartice-Písek	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;20;30;31;33;34;35;36;37;38 ;39;40;41;42; 43;44;45;47;49;50;51;52;53;54;55;56

č. linky	název linky	č. spojů
360070	Milevsko-Milevsko,ZVVZ-Sepekov	1;7;10;
360130	Písek-Orlík n-Vlt.	2;3
370010	Vimperk-Š.Hoštice-Prachatice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;12;18;20;23;25;32
370011	Vimperk-Buk-Lažiště-Řepešín	4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16; ;
370020	Vimperk-Zdítov-Kvilda	1;2;3;4;6;7;9;10;11;12;14;
370030	Stachy,Zadov-Vimperk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
370040	Vimperk-Borová Lada-Kvilda	2;3;5;7;8;9;10;12;13;16;
370050	Vimperk-Lenora-Strážný	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;19;20;23;24
370060	Vimperk-Zdítov-Vacov	1;2;3;4;5;6;10;11;12;
370070	Vimperk-Prachatice-Č.Budějovice	1;2;4;5;6;7;8;
370080	Vimperk-Čkyně-Vacov-Dobruška	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17
370090	Vimperk-Stachy-B.Hora-Vacov	1;2;3;5;6;7;8;10
370100	Vimperk-Stachy-Javorník-Vacov	1;2;3;4;5;6;7;
370110	Vimperk-Zdítov-Stachy-K.Hory	3;4;
370120	Vimperk-Záhoří-Bošice,Budilov	2;3;5;6;8;13;15;17;18;19;20;21
370130	Vimperk-Zdítov-Zdítov,Putkov	1;2;6;7;10;13;16;17;18;19;20;
370140	Vimperk-Setčovice-V.Březi	1;2;3;4;5;6
370150	Vacov-Čkyně-Prachatice	1;2;5;11;12;13;14;15;16;
370160	Vimperk-Čkyně-Bošice,Budilov	3;4;7;8;10;11;12;
370170	Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;19;20;21;22
370190	Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice	1;2;3;4;5;6;9;10;12;15;16;17
370210	Vimperk-Č.Budějovice-Dačice	1;4;6;55
370220	Vimperk-Strakonice-Písek-Tábor	1;2;3;4
370510	Prachatice-Netolice-Č.Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;23;24;26;27;29;30;35;37;51; 55;56;58;
370511	Vimperk-Netolice-České Budějovice	4;5;6;7;12;13;14;
370520	Prachatice-Lažiště-Záblatí,Řepešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;17;20;21;
370530	Lhenice-Ktiš-Chroboly-Prachatice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;16;
370531	Netolice-Lhenice-Mičovice-Lhenice	2;3;5;6;9;
370540	Lhenice-Nebahovy-Prachatice	1;3;4;5;6;7;9;10;11;12;14;15;54;55; ;
370550	Nová Pec-Volary-Prachatice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;16;17;18;20
370560	Prachatice-Volyně-Strakonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;12;14;15;16;17;19;20;22
370570	Prachatice-Husinec-Dub-Strunkovice	2;3;5;8;9;10;12;13;15;16;19;20
370580	Oseky-Prachatice-Vitějovice	1;2;3;4;5;6;11;12;13;14;15;16;17;19;20;
370590	Prachatice-V.Březi-Bušanovice	3;5;7;8;9;10;12;16;18;
370600	Arnoštov-Blažejovice-Prachatice	1;3;4;5;6;7;8;
370620	Podeřístě-Netolice-Prachatice	1;3;4;5;6;8;9;12;13;14;15;17;18;19;22;23;24;26
370630	Netolice-Chvalovice-Prachatice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;24
370640	Š.Hoštice-Radhostice-V.Březi	4;14;15;
370650	Prachatice-Vodňany-Bechyně-Tábor	11;12;13;14
370660	Netolice-Hracholusky-Prachatice	2;3;4;5;6;7;8;
370670	Prachatice-Volary-Lenora,Zátoň	1;2;3;4;7;8;11;12
370680	Prachatice-Ktiš-Březovík	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;

č. linky	název linky	č. spojů
370810	Mlynářovice-Volary-Stožec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
370820	Volary-Lenora-Zátoň	1;2;3;4
370835	Volary-Nová Pec	1;2;3;4
370890	Nová Pec-Nová Pec,Jelení Vrchy	1;2;3;4;5;6;7;8
370900	Nová Pec-H.Planá,P.Zvonková	1;2;3;4



ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

ceník jízdného, platný od 1.1.2008

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	od 15 do 26 let
0 - 2	6,00	3,00	2,00	2,00	5,00
1 - 4	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	5,00	9,00
8 - 10	15,00	8,00	4,00	6,00	11,00
11 - 13	18,00	9,00	5,00	7,00	14,00
14 - 17	22,00	11,00	6,00	8,00	17,00
18 - 20	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
21 - 25	28,00	14,00	7,00	11,00	21,00
26 - 30	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
31 - 35	36,00	18,00	9,00	14,00	27,00
36 - 40	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
41 - 45	44,00	22,00	11,00	17,00	33,00
46 - 50	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
51 - 55	52,00	26,00	13,00	20,00	39,00
56 - 60	62,00	31,00	16,00	23,00	47,00
61 - 70	68,00	34,00	17,00	26,00	51,00
71 - 80	76,00	38,00	19,00	29,00	57,00
81 - 90	84,00	42,00	21,00	32,00	63,00
91 - 100	92,00	46,00	23,00	35,00	69,00
101 - 110	102,00	51,00	26,00	38,00	77,00
111 - 120	112,00	56,00	28,00	42,00	84,00
121 - 130	120,00	60,00	30,00	45,00	90,00
131 - 140	128,00	64,00	32,00	48,00	96,00
141 - 150	138,00	69,00	35,00	52,00	104,00
151 - 160	144,00	72,00	36,00	54,00	108,00
161 - 170	154,00	77,00	39,00	58,00	116,00
171 - 180	162,00	81,00	41,00	61,00	122,00
181 - 190	172,00	86,00	43,00	65,00	129,00
191 - 200	182,00	91,00	46,00	68,00	137,00
201 - 210	190,00	95,00	48,00	71,00	143,00
211 - 220	200,00	100,00	50,00	75,00	150,00
221 - 230	210,00	105,00	53,00	79,00	158,00

Zvláštní jízdné 50%:

- děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let

- rodiče za děti (návštěvy dětí v léčebnách, ústavech) - na průkaz vydaný léčebnou (ústavem)

- dopavné za psa

Pes umístěný ve zvláštní schráně, či v příručním zavazadle, je účtován dle tarifu pro zavazadla.

Žákovské jízdné

na zák. průkazy vystavené a potvrzené dopravcem

37,5% obyč. j. - žáci do 15 let

75% obyč. j. - studenti od 15 do 26 let

Žákovské průkazy pro zák. jízdné

pro žáky do 15 let a pro studenty od 15 do 26 let

Cena zák. průkazu 10,- Kč

Cena ověření průkazu 30,- Kč

Přeprava zavazadel

nad stanovený rozměr a váhu dle přepravních podmínek:

do 25 km 5,- Kč

nad 25 km 10,- Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně jsou přepravováni též důchodci - držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP-VTNP na spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, omezené pouze na spoje, jejichž výchozí a zároveň konečná zastávka je na území Jihočeského kraje.

Všechny ceny uvedeny v Kč, včetně DPH.

Dopravce odpovídá za zavazadla uložená v zavazadlovém prostoru do celkové částky 5 000,- Kč.