**PŘÍLOHA Č. 1 KUPNÍ SMLOUVY – TABULKA TECHNICKÉ SPECIFIKACE**

|  |
| --- |
| Název výběrového řízení: **„DODÁVKA ZAMETACÍHO A POSYPOVÉHO VOZIDLA - 2022“** |
| Číslo výběrového řízení: **VŘ/2021/2/01** |  |
| Druh výběrového řízení: **výběrové řízení na dodávky, finanční limit 2** |  |
|  |  |
| Zadavatel požaduje: |  |
|  **I. Vozidlo – podvozek** |   |
| **Provedení jako rámový podvozek a pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat s nástavbami typu: třístranná sklápěcí korba, sypač, radlice, kropička, samosběrný zametač atd.** | **XXX****X** |
| Nové, dosud nepoužité vozidlo  | Ano |
| Vozidlo splňuje normu EURO VI | Ano |
| Celková hmotnost vozidla min. 26 000 kg | XXXX kg |
| Pohon 6x6 | Ano |
| Odpojitelný pohon přední nápravy | Ano |
| Uzávěrky diferenciálů hnaných náprav | Ano |
| Zvýšená nosnost přední nápravy pro provoz se sněhovou radlicí – 9 t | Ano |
| Zesílené zadní pérování | Ano |
| Převodovka s automatickým řazením | Ano |
| Retarder (intarder) nebo motorová brzda přiměřeného výkonu k výkonu motoru a max. hmotnosti soupravy | Ano |
| Vyprošťovací oko v zadní části | Ano |
| Vozidlo bude vybaveno přední upínací deskou dle ČSN EN 15432-1 | Ano |
| Vozidlo bude vybaveno rychlovýměnným systémem pro nástavby – naváděcí prvky (navedení bude jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče) a upínací prvky | Ano |
| Světelné raptory na přední části vozidla | Ano |
| LED denní svícení integrované do hlavních světlometů | Ano |
| LED svícení hlavních světlometů | Ano |
| Vozidlo bude vybaveno dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.) | Ano |
| Plastové blatníky s lapači nečistot | Ano |
| Zadní ochranný nárazník – se zástěrou za kola | Ano |
| Hlavní nádrž na PHM na pravé straně min. 300 l z nekorodujícího materiálu | XXX l |
| Nádrž na AdBlue na min. 80 l umístěná vpravo | XX l |
|  |  |
|  |  |
| **Vozidlo – kabina**  |   |
| Výška vozidla s kabinou (vč. majáku) max. 3 300 mm včetně nástaveb a korby – preferujeme nižší kabinu | XXX mm |
| Kabina celokovová 2-místná, prodloužená, úložný prostor za sedadly | Ano |
| Kabina v komunálním provedení (tachograf a počítač km a Mh) | Ano |
| Palubní počítač v českém jazyce | Ano |
| Zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky vyhřívaná, elektricky natáčecí | Ano |
| Tónované čelní sklo | Ano |
| Vnější sluneční clona | Ano |
| Nastavitelný volant | Ano |
| Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s nastavitelnou bederní opěrou a loketními opěrkami, vyhřívané | Ano |
| Měnič 24/12 V | Ano |
| Schválené přídavné LED světlomety pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní a přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení. Jeden pár pod oknem  | Ano |
| Přídavná dálková LED světla na střeše vozidla – 2 ks | Ano |
| Zvláštní světelné zařízení oranžové barvy (LED majáky/rampa), zařízení musí splňovat ustanovení vyhlášky 341/2014 Sb., část sedmá, výbava, včetně všech souvisejících platných předpisů. | Ano |
| Nezávislé teplovzdušné topení, automatická klimatizace, vyhřívané přední sklo | Ano |
| Autorádio s HF Bluetooth | Ano |
| Centrální zamykání | Ano |
| Zvukový signál zařazeného zpětného chodu | Ano |
| Boční poziční osvětlení | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **Vozidlo – pohony**  |   |
| Vozidlo bude vybaveno vývodem pro pohon hydrogenerátoru (hydraulického okruhu pohonu nástaveb a radlice) | Ano |
| Náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **Vozidlo – motory** |   |
| Výkon motoru min. 300 KW v provedení EURO VI | XXX kW |
| Sání motoru pro zimní údržbu s ochranou proti nasání sněhu (např. vyvedené za kabinou nahoru) | Ano |
| Odhlučnění na max. 83 dB | Ano |
| Zakrytování motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podbězích kol) i zespodu | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **Vozidlo – další požadavky** | Ano |
| Výstup od podvozku s přístupem ke všem datům minimálně protokol FMS standart dle EURA, spotřeba, hladina, otáčky, činnost pomocné čerpadlo  | Ano |
| Na vozidle namontován modul GPS standardně používaný zadavatelem a který bude zajišťovat komunikaci se stávajícím softwarem používaným zadavatelem od fa. R ALTRA, www.protank.cz, e-mail: info@protank.cz | Ano |
| Systém online sledování provozních parametrů vozidla, spotřeby, GPS polohy, zasílání informací o provozu vozidla | Ano |
| Vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla | Ano |
| Barevné provedení: kabina – oranžová (RAL 2011) | Ano |
| Rám – černý nebo šedočerný | Ano |
| Ochranný nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby – bezbarvý, ochrana před agresivní solí, změnou teplot apod. | Ano |
| Doložit kopii schválení podvozku jako speciálního automobilu – nosiče výměnných nástaveb | Ano |
| Přední nárazník v barvě kabiny | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **Vozidlo – hydraulické obvody**  |   |
| Vozidlo bude vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru | Ano |
| Silový okruh pro pohon nástaveb s výkonem min. 30 kW při 1 000 ot. motoru/minutu | XXX kW |
| Okruh pro ovládání čelních nástaveb (radlic) – 2 okruhy a zpětná odpadní větev  | Ano |
| Systém samočinné regulace výkonu čerpadla pomocí snímání zátěže hydraulického okruhu dle výkonu pracovních nástaveb | Ano |
| Hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců – to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru | Ano |
| Hydraulické vývody (rychlospojky) pro nástavby za kabinou | Ano |
| Hydraulické vývody (rychlospojky) pro radlici vedle přední upínací desky | Ano |
| Dva samostatné okruhy pro ovládání radlice o výkonu 10 – 20 l/min/100 bar a el. zásuvka pro radlici | Ano |
| Ovládání umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **II. Výměnná nástavba – sypač univerzální** | **XXX** |
| Nový, dosud nepoužívaný sypač | Ano |
| Pohon od komunální hydrauliky podvozku | Ano |
| Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém podvozku s fixačními prvky | Ano |
| Korba velikost min. 8 m3  | XX m3 |
| Korba podélně rozdělená na dvě komory pro možnost použití dvou posypových materiálů | Ano |
| Vynášení materiálu pomocí dvou šneků, velikost šneků v návaznosti na dodržení dávkování posypového materiálu – sůl/inert | Ano |
| Režimy použití: sůl samostatně i se zkrápěním, inertní materiál samostatně i se zkrápěním | Ano |
| Dávkování pro sůl 5 – 60 g/m2, pro inert 50 – 300 g/m2 | Ano |
| Automatické dávkování dle TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR se standardním rozhraním RS232-EUROSYPAČ pro přenos dat do GPS, data dle ČSN EN 15430-1, nebo ČSN EN 15430-1+A1. Data musí minimálně obsahovat šířka posypu, dávka posypu, režim posypu, spotřebu materiálu dle druhu (drť, sůl, solanka) | Ano |
| Solankové nádrže pro zkrápění min. 3 000 l | XXXX l |
| Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky, pevně nastavitelný poměr 1:3 k suchému materiálu, ovládání z kabiny vozidla | Ano |
| Ochranná vyjímatelná síla 100x100 mm žárově zinkovaná | Ano |
| Odklopná plachtová střecha s ovládáním ze země | Ano |
| Přední a zadní rozmetadlo pro chemický i inertní posyp | Ano |
| Osvětlení zadního a předního rozmetadla pracovním LED světlem | Ano |
| Dva výstražné LED majáky + výstražná světelná LED alej na zadní části nástavby | Ano |
| Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla | Ano |
| Bezdotyková signalizace posypu v kabině vozidla předního a zadního rozmetadla | Ano |
| Barevné provedení – oranžová RAL 2011 | Ano |
| Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu | Ano |
| Návod k obsluze, prohlášení o shodě, zaškolení obsluhy | Ano |
| Odstavné nohy jako součást dodávky | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **III. Sněhová radlice** | **XXXX** |
| Nová, dosud nepoužívaná radlice | Ano |
| Sněhová radlice ocelová | Ano |
| Segmentové provedení štítu (3-4 segmenty) | Ano |
| Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku do 10 cm | Ano |
| Pracovní šířka záběru radlice max. 3 000 mm při vodorovné poloze s nápravou vozidla, min. 2 600 mm při cca 30 ° vytočení | XXX / XXX mm |
| Celková výška radlice včetně štítu min. 1 350 mm, max. 1 550 mm, nesmí bránit řidiči ve výhledu, musí zabránit sněhu při pluhování odlétávat na přední sklo vozidla | XXX mm |
| Systém hydraulického zvedání / spouštění a stranového přetáčení | Ano |
| Ovládání z místa řidiče, pohon hydraulikou nosiče | Ano |
| Pojezdová kola výškově nastavitelná | Ano |
| Břit plast | Ano |
| Demontáž a montáž bez použití mechanizace | Ano |
| Výstražné praporky a osvětlení | Ano |
| Výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem | Ano |
| Elektrická instalace 24 V | Ano |
| Zábrana proti úletu sněhu | Ano |
| Návod k obsluze, prohlášení o shodě, zaškolení obsluhy | Ano |
| Barevné provedení – oranžová RAL 2011 | Ano |
| Odstavné nohy jako součást dodávky | Ano |
| Binární výstup o činnosti pluhu (pluh nahoře/dole), elektrický signál kladný nebo záporný přístupný z instalovaného čidla nebo ovládacího panelu | Ano |
| Oboustranná nájezdová ochrana na bocích radlice | Ano |
|  |  |
|  |  |
| **IV. Zametací nástavba** | **XXXX** |
| Nové, dosud nepoužívaná nástavba | Ano |
| Stroj zachycuje prachové částice PM 10 – požadovaná certifikace zametače EUNITED s výsledkem PM 10 | Ano |
| Provozní hmotnost min. 26 000 kg | XXX kg |
| Pohon 6x6 s uzávěrem diferenciálu zadní nápravy | Ano |
| Rozvor nápravy max. 3 900 + 1 360 mm | XXXX mm |
| Zametací nástavba vybavena podtlakovým ventilátorem se sběrem nečistot na principu odsávání z vozovky a jejich dopravou do zásobníku při současném intenzivním skrápění vozovky vodou | Ano |
| Objem zásobníku na smetku min. 9 m3 | XXX m3 |
| Oboustranný zametací agregát válcový kartáč pneumaticky přestavitelný | Ano |
| Plovoucí uložení válcového kartáče – provedení tažené | Ano |
| Přední kartáč s hydraulickým výsuvem, pracující na pravé straně vozidla, umožňující zametání až 800 mm přes obrys pravé strany vozidla | Ano |
| Přední kartáč průměr 700 mm | Ano |
| Rám a zametací agregáty zinkovány nebo jinak ošetřeny proti korozi | Ano |
| Jednobarevné lakování v odstínu RAL 2011 | Ano |
| Automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čistění | Ano |
| Pohon nástavby musí být nezávislý na podvozku, nástavba poháněná pomocí samostatného vznětového motoru o výkonu min. 70 kW | XXX kW |
| Pohon ventilátoru pomocí klínových řemenů od nástavbového motoru | Ano  |
| Integrovaná nádrž na vodu z nerezové oceli vybavena stavoznakem s indikací na displeji v kabině o objemu min. 1 900 l | XXXX l |
| Skrápění všech zametacích kartáčů se zapínáním a plynulou regulací | Ano |
| Ovládání vyklopení zásobníku z kabiny, sekundární ovládání pro nouzové vyklopení při poruše nástavbového motoru | Ano |
| Mycí pistole s hadicí a samonavíjecím navijákem pro očistu zametače min. 10 m (čerpadlo 50 l/40 bar) | XXXX |
| Zametací nástavba bude výměnná, propojená rychlospojkami, upevnění na vozidlo s nosičem | Ano |
| Kontrola chodu motoru s automatickým vypnutím při poruše | Ano |
| Sací ventilátor se sacím výkonem min. 4,5 m3/s | XXX m3/s |
| Zametací vozidlo musí být vybaveno přídavným pracovním osvětlením kartáčů a sacího vozíku vpravo, vlevo a vpředu v počtu min. 3 ks LED světel  | XX ks LED |
| Nástavba musí být vybavena nouzovým pomocným hydraulickým sklápěním zásobníku pro případ poruchy motoru nástavby | Ano |
| Automatické zvedání zametacích nástrojů při zařazeném zpětném chodu, automatické zajištění ve zvednuté poloze | Ano |
| Pracovní záběr zametacího stroje min. 2 500 mm | XXXX mm |
| Průměr válcového kartáče pod vozidlem min. 350 mm | Ano |
| Nezávislé ovládání jednotlivých zametacích nástrojů z kabiny řidiče, plynulá změna přítlaku talířového a válcového kartáče  | Ano |
| Stroj vybaven kamerovým systémem, 1x monitor v kabině, 1x kamera na konci vozidla, 1x kamera na pravé straně (možnost přepnout monitor na dvě kamery) | Ano |
| Stroj vybaven LED alejí vzadu a světelné raptory na zadním čele | Ano |
| LED majáky 2 ks na zadní části nástavby | Ano |
| Stroj vybaven min. 2 kusy LED pracovních světel pro osvětlení prostoru za vozidlem | XXkusy LED |
| Zadní kluzák proti znečištění zadní části vozidla při sklápění z nerezu | Ano |
| Vodní čerpadlo pro skrápění max. 50 l/min | XXXXX |
| Zadní sací jednotka včetně výložníku | Ano |
| Pneumaticky zvedaný výložník zadní sací jednotky s ovládáním | Ano |
| Otvírání zadního čela ovládáno z kabiny zavírání čela tlačítkem z venku | Ano |
| Pneumaticky ovládaný uzávěr hlavní sací hadice | Ano |
| Nožový ventil s koncovkou na zadním čele na odpouštění vody | Ano |
| Přední skrápěcí lišta pro podmínky s větší prašností | Ano |
| Odstavné stavitelné nohy | Ano |
| Návod k obsluze | Ano |
| Prohlášení o shodě | Ano |
| Zaškolení obsluhy | Ano |