

Podrobná specifikace předmětu plnění Tramvajová trať Kobyliisy – Bohnice

1. Popis a odůvodnění předmětu akce

Předmětem akce je projektová příprava a povolovací proces novostavby tramvajové trati Kobyliisy – Bohnice o délce 3,3 km s předpokladem sedmi párů nových zastávek. Předmětem plnění bude zpracování technické studie včetně koordinace s projektem lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice, oznámení EIA, projektové dokumentace pro územní a stavební řízení, zajištění pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby, zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a zajištění autorského dozoru při realizaci stavby „Tramvajová trať Kobyliisy - Bohnice“. Projektová příprava stavby byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2961 ze dne 21.12.2020.

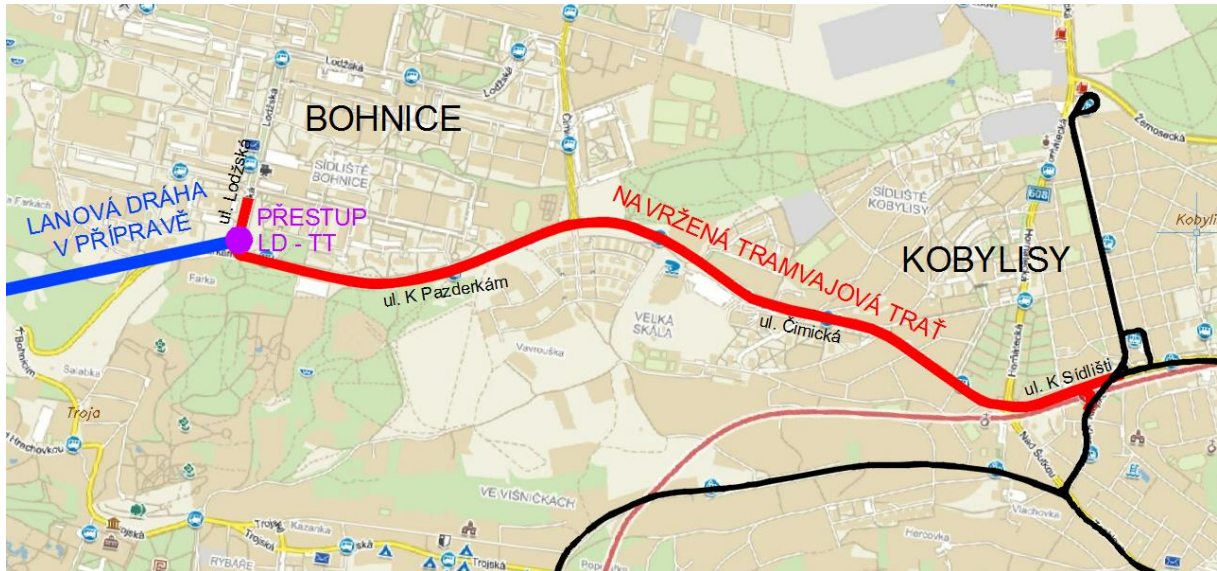
2. Technické řešení navrhované tramvajové trati

Předmětem akce je výstavba nové tramvajové trati a s ní související potřebné úpravy pozemních komunikací, křižovatek a inženýrských sítí. Tramvajová trať bude napojena na stávající tramvajovou síť v křižovatce ulic Klapkova a Pod Sídlištěm (u stanice metra Kobyliisy). Nová trať zde vyžaduje z důvodu propojení do Klapkovy ulice směr centrum významný stavební zásah do vestibulu metra a navazujících staveb včetně stávajícího podchodu. Další zcela zásadní koordinační úkol je soulad s plánovanou stavbou lanové dráhy a její konečnou stanicí v Bohnicích. Před projektem DUR bude proto zpracována v nezbytně nutné míře technická studie, která jednoznačně určí podobu záměru, nutné úpravy staveb a výškové řešení prostoru z stanice metra Kobyliisy a koordinaci s lanovou dráhou. Studie rovněž zajistí stabilizaci polohy a počtu zastávek na nové trati. Součástí technické studie bude rovněž rekonstrukce navazujícího úseku stávající trati v Klapkově ulici a určení rozhraní staveb rekonstrukce tramvajové trati v Klapkově ulici a novostavby TT do Bohnic.

Nová tramvajová trať bude z křižovatky ulic Klapkova a Pod Sídlištěm vedena dále na západ postupně ulicemi Pod Sídlištěm, Čimická a K Pazderkám až do křižovatky ulic K Pazderkám a Lodžská. Zde trať odbočí severně do Lodžské ulice, ve které bude umístěna stanice s přestupem na lanovou dráhu. Konkrétní podoba a poloha koncového obratiště bude upřesněna v souladu s územním plánem v rámci koordinace projektů tramvajové trati a lanové dráhy. Tramvajová trať bude v celé délce trasy vhodně architektonicky začleněna do profilu stávajících komunikací, což bude konzultováno s IPR Praha. Délka trati bude 3,3 km, předpokládá se umístění až sedmi párů zastávek, konkrétní řešení zastávek na trati určí technická studie.

Konstrukce tramvajové trati bude tvořena kolejnicí 49E1 na příčných pražcích ve šterkovém loži nebo kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) dle požadavků na pojiždění tělesa nekolejovými vozidly, rozsah jednotlivých konstrukcí a povrch určí projednání technické studie. V úsecích, kde to bude potřebné, budou navrženy „L“ profily s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní pláně požadujeme min. 40 MPa. V přímé požadujeme použití kolejnic tvrdosti UIC 900. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V prostoru kolejových konstrukcí bude užitá konstrukce s příčnými dřevěnými pražci ve šterkovém loži. Pro všechny rozjezdové výměny budou navrženy systémy EOv a ohřev výměn, u sjezdových výměn ohřev výměn. Pro všechny zastávky bude uvažováno s

instalaci světelných zastávkových označků a zastávkových informačních systémů. Trakční stožáry zřizované v rámci akce budou obsahovat prostupy pro kabely VO a typy stožárů a jejich polohy budou zvoleny v koordinaci s požadavky IPR ideálně jako sdružené stožáry trakce a VO. Veškerá technická řešení vyžadující odchylky od ČSN budou zpracovatelem řádně projednána. V rámci akce bude zřízena nová měnirna pro napájení tramvajové trati a bude zajištěn energetický výpočet.



Orientální schéma rozsahu stavby – červeně předpokládané trasování navržené tratě.

3. Požadovaný způsob zpracování a projednání projektu

Předmětem akce je zejména:

- Technická studie záměru
- zpracování dokumentace pro oznámení EIA a získání závěru zjišťovacího řízení,
- zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání územního rozhodnutí,
- zajištění pravomocného územního rozhodnutí stavby
- zpracování dokumentace pro stavební povolení, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání stavebního povolení,
- zajištění pravomocného stavebního povolení stavby
- zajištění a projednání majetkoprávní a smluvní agendy potřebné k realizaci akce,
- zpracování dokumentace pro provedení stavby a výkazu výměr,
- výkon autorského dozoru během stavby.

4. Požadované termíny plnění

Zahájení plnění začne na základě písemného pokynu objednatele k zahájení prací (předpoklad 15.8.2021). Pro zpracování díla je stanoven časový harmonogram:

- zpracování technické studie – do 4 měsíců od zahájení prací
- zpracování dokumentace pro zjišťovací řízení EIA – do 6 měsíců od zahájení prací
- návrh projektové dokumentace pro územní řízení – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele

- d) Zapracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- e) Podání žádosti o územní rozhodnutí – ihned po ukončení projednání dokumentace
- f) návrh projektové dokumentace pro stavební povolení – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele
- g) Zapracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- h) Podání žádosti o stavební povolení – ihned po ukončení projednání dokumentace
- i) Předání dokumentace pro provedení stavby – do 4 měsíců od písemného pokynu Objednatele ke zpracování dokumentace pro provedení stavby.
- j) Termín výkonu autorského dozoru – po dobu realizace stavby – předpoklad 24 měsíců.