

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2961
ze dne 21.12.2020

k přípravě stavby "Tramvajová trať Kobylisy - Bohnice"

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s postupem uvedeným v důvodové zprávě a se zahájením přípravy stavby "Tramvajová trať Kobylisy – Bohnice"

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. poskytnout součinnost Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, akciová společnost při projektové přípravě tramvajové trati Kobylisy – Bohnice

Termín: průběžně

III. ž á d á

1. představenstvo Dopravního podniku hl.m. Prahy, akciová společnost

1. o zajištění vypracování projektové přípravy stavby "Tramvajová trať Kobylisy - Bohnice" a následné zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby "Tramvajová trať Kobylisy - Bohnice"

Termín: 31.12.2023

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-38240

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

k přípravě záměru „Tramvajová trať Kobyliisy - Bohnice“

1. Lokalizace a dosavadní příprava záměru

Záměr uvažuje zřízení nové tramvajové trati vedené z prostoru křižovatky ulic Klapkova – Pod Sídlištěm (u stanice metra Střelnická) západním směrem ulicemi Pod Sídlištěm, Čimická a K Pazderkám do jižního cípu ulice Lodžská, kde je plánováno ukončení tramvajové trati s možností přestupu na připravovanou lanovou dráhu Podbaba – Troja – Bohnice. Konkrétní podoba a poloha obratiště bude upřesněna v rámci zpracování a koordinace projektů tramvajové trati a lanové dráhy. Ukončení tramvajové trati bude respektovat platný územní plán a bude navrženo v podobě, na které se shodnou všechny dotčené subjekty v území, zejména hl. m. Praha, městská část Praha 8, DPP a IPR Praha.

Tramvajová trať bude v celé své délce vhodně umístěna do stávajícího uličního prostoru s důrazem na architektonickou kvalitu navazujících veřejných prostranství a s respektem k širším vztahům v území. Trasa předmětné tramvajové trati je v celé své délce v souladu s územním plánem hl. m. Prahy, kde je zakotvena jako součást veřejně prospěšné stavby 4/DT/8 Praha 8 – tramvajová trať Kobyliisy – Bohnice. Pro tento záměr v širším rozsahu byla zpracována dokumentace k územnímu řízení již v roce 1998 v rámci přípravy výstavby metra IV.C1, záměr však nebyl zrealizován a tato dokumentace je nyní v technickém řešení překonaná. Trasa tramvajové trati v nyní uvažované části vedené pouze po jižním okraji sídliště Bohnice je současně zakotvena v platných Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy jako součást tzv. Severní tramvajové tangenty, plánované k propojení městských částí Praha 6 a Praha 8 městskou hromadnou dopravou.

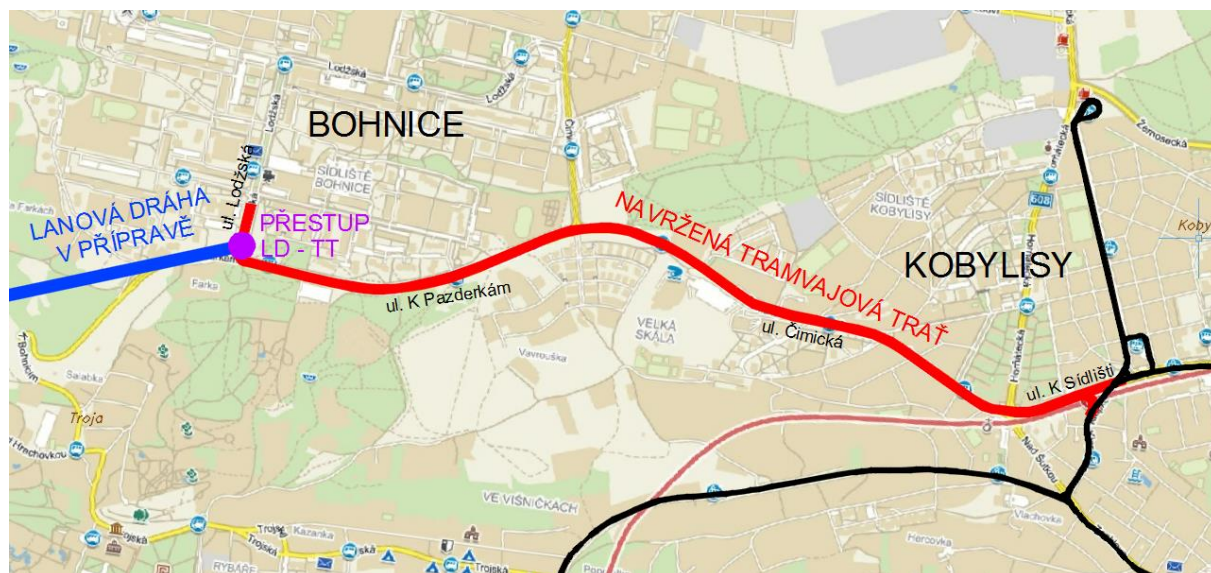
Od roku 2018 byly vedeny debaty nad budoucí podobou propojení Prahy 6 a Prahy 8 s uvážením využití jiných druhů dopravy, než dle platných ZUR. Definitivní koncepce pro tuto lokalitu byla stanovena Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 845/2020 ke koncepci propojení městských částí Praha 6, Praha – Troja a Praha 8 veřejnou dopravou ze dne 4.5.2020 (dále jen Koncepce). Usnesením byly definovány principy rozvoje městské hromadné dopravy v uvedené relaci a plán jejich postupné realizace. Koncepce navrhla jako první krok propojení Podbaba – Troja – Bohnice lanovou dráhou, realizace tohoto kroku byla dále specifikována Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1224 ze dne 15.6.2020 k záměru městské lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice. Jako druhý krok navrhla Koncepce výstavbu tramvajové trati Kobyliisy – Bohnice vedenou po jižním okraji Bohnic (v ulici K Pazderkám) s umožněním přestupu na lanovou dráhu v Bohnicích a na metro v Kobyliších. Současně se předpokládá, že tramvajové linky by pokračovaly dále a nabídly tak nová přímá spojení z Bohnic například do Libně.

Ve výhledu se uvažuje dle Koncepce nadále s realizací tzv. Severní tramvajové tangenty dle platných ZUR, která propojí radiální tramvajové tratě v městských částech Praha 6 (trať na Nádraží Podbaba) a Praha 8 (trať do Bohnic) a nahradí dočasnou lanovou dráhu. Tento úsek trati má detailně studijně prověřit IPR hl. m. Prahy. Studie IPR Praha a projekt tramvajové trati Kobyliisy - Bohnice budou během svého vzniku koordinovány a to zejména v místě návaznosti. Ve výhledu je možné uvažovat s dostavbou sítě tramvajových tratí v Bohnicích dle platného územního plánu (tramvajová trať Bohnice sever dle Koncepce), navrhované řešení tramvajové trati Kobyliisy – Bohnice nesmí tuto výhledovou možnost znemožnit.

K řádnému plnění Koncepce propojení městských částí Praha 6, Praha – Troja a Praha 8 veřejnou dopravou je zapotřebí vytvořit již nyní vhodnou návaznou dopravu pro již připravovanou lanovou dráhu a současně posílit možnosti sítě MHD v relaci Kobyliisy – Bohnice, neboť zde lze předpokládat se

zprovozněním lanové dráhy změny přepravní poptávky. Současně zřízení tohoto úseku tramvajové trati umožní dílčí redukci v autobusové dopravě, efektivnější trasování autobusové dopravy v sídlišti Bohnice a celkově lepší funkčnost systému MHD v dané oblasti. V případě, že výstavba tramvajové trati naváže na stavbu lanové dráhy místně i časově, dojde k vhodné synergii ekologicky přívětivých dopravních prostředků i ke zlepšení dopravní obsluhy předmětné lokality.

2. Zákres umístění plánované tramvajové trati



Zákres umístění plánované tramvajové trati je schematický bez měřítka.

3. Základní údaje o plánované tramvajové trati

Délka navržené trati:	3,3 km
Předpokládané náklady:	(odborný odhad určený jako částečný podíl z kalkulace pro rozsáhlejší záměr tramvajových tratí v Bohnicích dle ÚP). Náklady budou zpřesněny projektem k územnímu řízení.
Soulad se strategickými dokumenty hl. m. Prahy:	Záměr je obsažen ve Strategii rozvoje tramvajových tratí v Praze, schválené usnesením RHMP č. 2186 dne 5.9.2017. Záměr je zahrnut v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+).
Soulad s územním plánem:	Záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy a je přímo vymezen v územním plánu jako veřejně prospěšná stavba.
Harmonogram výstavby:	Dle koncepčních materiálů se předpokládá realizace stavby v období do roku 2030, v případě uspořádání projektové přípravy a důsledné koordinace se záměrem lanové dráhy je reálné zkrácení termínu.

4. Návrh dalšího postupu přípravy záměru

Má-li být zajištěna realizace předmětné trati v návaznosti na projekt lanové dráhy, je nezbytné neprodleně zahájit projekční činnosti směřující k zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení předmětné tramvajové trati. Předpokládaným nositelem projekční přípravy stavby je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Navrhuje se zajistit kompletní projektovou přípravu a následnou realizaci tramvajové trati Kobylysy – Bohnice, vedené v trase ulice K Sídlíšti, Čimická a K Pazderkám s ukončením v jižní části ulice Lodžská u stanice budoucí lanové dráhy. Ukončení tramvajové trati se předpokládá úvratí pro provoz obousměrných vozů. Případné jiné řešení v souladu s územním plánem může být projednáno v rámci přípravy projektové dokumentace. Součástí záměru bude rovněž vyřešení uzlu u stanice metra Kobylysy tak, aby byla nová trať připojena do všech směrů stávajících tramvajových tratí, a to i za cenu zásahu do stávajícího vestibulu metra. Principy a zásady návaznosti nové tramvajové trati od ulice Klapkova a dále i úpravy na Kobylyském náměstí a úpravy vestibulů stanice metra C budou vycházet z výsledného uspořádání prověřeného v technické studii „TT Kobylysy“, pořízené IPR Praha v roce 2016. IPR Praha preferuje variantu se zastávkami tramvají Kobylyské náměstí včetně úprav podpovrchového vestibulu metra se stavebním zásahem do provozního zázemí metra. Součástí projektu tramvajové trati bude již ve fázi projektu k územnímu řízení dopravně – inženýrské vyhodnocení všech dotčených křižovatek s cílem ověření skutečných minimálních nároků na uspořádání uličních profilů při optimalizaci dopravního řešení. Rozmístění zastávek bude v rámci projektové přípravy řádně projednáno.

Při pořizování projektové dokumentace bude kladen důraz na architektonickou kvalitu návrhu veřejných prostranství v bezprostřední návaznosti na nově navrženou TT, kvalitní bezbariérové vazby k zastávkám a respekt k širším vztahům v území. Návrh architektonického detailu a použité materiály budou konzultovány s IPR Praha. Projekt bude respektovat Manuál tvorby veřejných prostranství (IPR Praha, 2014), Standard zastávek PID (ROPID, 2017), Pražské Stavební Předpisy (IPR Praha, 2016), Konceptci pražských břehů (IPR Praha, 2014) a Konceptci celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a širšího okolí (profil a okolí ulice K Pazderkám). Studie též vyjde ze schválené Konceptce povrchů tramvajových tratí v Praze. Případná odchýlná řešení budou projednána s IPR Praha.

Navrhuje se prostřednictvím Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. zajistit pořízení projektové dokumentace stavby a získání územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby. Financování realizace stavby bude přednostně uvažováno s využitím dotačních programů EU v následujících programovacích obdobích, pro což je však nezbytné mít zajištěnou projektovou dokumentaci v co nejvyšší podrobnosti, ideálně s vydaným územním rozhodnutím.

Současně s přípravou akce TT Kobylysy – Bohnice zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy koordinovanou akci spočívající v rekonstrukci tramvajové trati v ulici Klapkova jižně od křižovatky u stanice metra Kobylysy (RTT Klapkova – Jih), a to včetně celého profilu komunikace. Budou respektovány principy Konceptní studie ulice Klapkova, schválené usnesením RHMP č. 2074 ze dne 2.9.2015. Oba projekty budou maximálně důrazně a pečlivě koordinovány (ideálně např. společným zpracovatelem projektu), avšak bude se nadále jednat o dvě vzájemně oddělené investiční akce, a to i z důvodu možností případných dotačních projektů umožňujících spolufinancování novostaveb tramvajových tratí (např. EU OPD3). Budoucí napojení TT Kobylysy – Bohnice do ulice Klapkova je jednou ze vstupních podmínek pro RTT Klapkova – Jih z hlediska směrového a výškového vedení tramvajové trati.