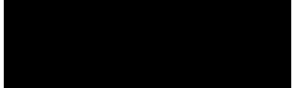
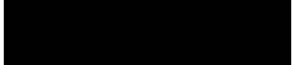


Smlouva o dílo

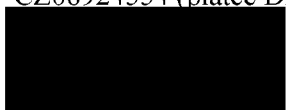
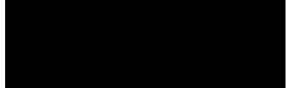
Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené
Ing. Vladimírem Cigánkem
náměstkem primátora

DIPROJ consult s.r.o.
Štefánikova 958, Nový Bohumín, 735 81 Bohumín
zastoupena
Pavlem Malinou
jednatelem

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: 
Číslo účtu: 

dále jen **objednatel**

IČO: 08924554
DIČ: CZ08924554 (plátce DPH)
Peněžní ústav: 
Číslo účtu: 

dále jen **zhotovitel**

Obsah smlouvy

čl. I. Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva o dílo je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je zpracování dokumentu, který bude sloužit objednateli jako nástroj pro řešení statické dopravy v zájmovém území města Ostravy.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
4. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětné smluvní činnosti, kterou kdykoliv na požádání předloží v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
5. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
6. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Ostrava (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Objednatel je oprávněno poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.

7. Objednatel touto smlouvou poskytuje zhotoviteli bezúplatně nevýhradní oprávnění logo města užít pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Zhotovitel oprávnění užít logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
8. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
10. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom, že smlouva odkazuje na některé podmínky uvedené mimo vlastní text smlouvy, a dále prohlašuje, že vzhledem k jeho odborné způsobilosti a hospodářskému postavení a s ohledem na obsah smlouvy, zadávacích podmínek a právních předpisů mu je obsah a význam těchto podmínek, jejichž nedodržení má stejné následky jako nedodržení povinností v samotné smlouvě znám.

čl. II.

Předmět

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje zpracovat dokument „**Koncepce statické dopravy Ostrava**“ (dále též jen „Koncepce“ nebo „dílo“). Cílem Koncepce je zpracování koncepčního dokumentu, který v návaznosti na základní strategický rámec dopravního plánování města ukotvený v Integrovaném plánu mobility Ostrava (SUMP) 2015 stanoví konkrétní úkoly i opatření k jejich dosažení.
2. Koncepce dle odst. 1 tohoto článku bude zpracována na základě a v souladu se Zadáním koncepce statické dopravy (příloha č. 2 této smlouvy). Koncepce se musí vypořádat se všemi požadavky dle přílohy č. 2 této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje k účasti na jednání odborné pracovní skupiny pro vytvoření Koncepce k projednání dosavadních výsledků a dalšího postupu při realizaci předmětu této smlouvy, kterou svolává a organizačně zajišťuje objednatel, a o které bude zhotovitel informován nejméně 5 pracovních dnů předem. Dále také k účasti při projednávání Koncepce v orgánech města Ostravy (zastupitelstvo města a rada města) a projednání s veřejností. Koncepce bude současně zpracována v souladu se závěry jednání této odborné pracovní skupiny. Jednání se budou uskutečňovat při: 1) zahájení prací na díle, 2) rozpracovanosti díla a 3) před předáním a schválením díla.
4. Dílo bude objednateli dodáno v 6 vyhotoveních v listinné podobě, a to v plnobarevném provedení. Dílo bude objednateli dodáno rovněž i v elektronické podobě v 6 vyhotoveních: 4x na CD(DVD)-ROM mediu a 2x na flash disku, a to následovně: textová část ve formátu kompatibilním s programem Microsoft WORD, tabulková část ve formátu kompatibilním s programem Microsoft Excel, grafické soubory ve formátu SHP a dále vše ve formátu *.pdf kompatibilním s programem Adobe Acrobat Reader.
5. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s příslušnými právními předpisy, ustanoveními této smlouvy, požadavky stanovenými v průběhu plnění předmětu smlouvy dohodou zhotovitele a objednatele, se zadávací dokumentací k této veřejné zakázce a nabídkou podanou zhotovitelem k této veřejné zakázce.
6. Zhotovitel je povinen zajistit prostřednictvím svého pověřeného zástupce prezentaci Koncepce zástupcům objednatele, a to kdykoliv na vyzvání.
7. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
8. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětného díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.

čl. III.

Provádění díla

1. Bude-li zhotovitelem požadována po objednateli jakákoliv součinnost v souvislosti s prováděním díla, je povinen ji před započítím jakéhokoliv plnění z této smlouvy dostatečně a prokazatelně specifikovat.
2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytné podklady vztahující se k předmětu smlouvy, které má ve svém držení a které specifikuje zhotovitel. Objednatel se dále zavazuje podle svých možností přispět

k získání těch podkladů v držení jiných subjektů, k nimž má odpovídající přístup, s cílem zabránit neefektivnímu vícenásobnému jednání s dotčenými orgány státní správy, samosprávy a dalšími organizacemi. Objednatel upozorní neodkladně zhotovitele na všechny změny i jiné okolnosti, které se dotýkají plnění předmětu smlouvy. Podstatné změny musí být oznámeny písemně.

3. Zhotovitel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, s odbornou péčí.
4. Obě smluvní strany se zavazují zúčastňovat se pracovních schůzek svolaných kteroukoliv z nich, a to nejméně 5 pracovních dnů předem, k projednání dosavadních výsledků a dalšího postupu při realizaci předmětu této smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje nezveřejňovat informace získané při plnění této smlouvy bez souhlasu objednatele.
6. Za zhotovitele je k jednání ve věcech podle této smlouvy oprávněn jednat [REDAKCE].
7. Za objednatele je oprávněn jednat vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, příp. jiná osoba jím pověřená.

čl. IV.

Doba plnění

1. Provádění díla dle této smlouvy bude započato ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Koncepce v požadovaném rozsahu bude objednateli předána nejpozději do 30 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy. Tento termín rovněž zahrnuje přejímací řízení podle čl. V. odst. 2 této smlouvy.
3. Koncepce bude prezentována zástupcům objednatele v příslušných orgánech města Ostravy nejpozději 15 dnů před termínem předání díla dle odst. 2 tohoto článku smlouvy. Do termínu předání díla budou zhotovitelem respektovány a zapracovány případné připomínky, které vyplynou z prezentace díla. Zástupce objednatele připomínky zhotoviteli předá do 2 pracovních dnů po prezentaci Koncepce k zapracování, v případě nedodržení tohoto termínu ze strany objednatele se o dny prodloužení se splněním této smluvní povinnosti objednatele posouvá termín plnění dle odst. 2 tohoto článku smlouvy.

čl. V.

Předání díla

1. Koncepce (v písemné i elektronické podobě) dle čl. I. této smlouvy v požadovaném rozsahu bude objednateli předána osobně nebo poštou, a to na odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava v termínech dle čl. IV. této smlouvy.
2. Dílo je provedeno jeho řádným dokončením a předáním objednateli. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít. Přejímací řízení Koncepce bude objednatel zahájeno doručením tohoto dokumentu v požadovaném rozsahu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy a ukončeno nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne zahájení. O předání a převzetí se sepíše protokol, ve kterém objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoli a pokud ne, uvede důvod nepřevzetí. Objednatel tuto skutečnost potvrdí podpisem předávacího protokolu.
3. K převzetí díla je za objednatele oprávněn vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Ostravy případně jím pověřený zaměstnanec zařazený do odboru dopravy Magistrátu města Ostravy.
4. Smluvní strany se dohodly na vyloučení použití ustanovení § 2609 OZ.

čl. VI.

Cena

1. Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	610 000,- Kč
DPH	128 100,- Kč
Cena celkem včetně DPH	738 100,- Kč

2. Cena bez DPH uvedená v odst. 1. tohoto článku je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.

3. Sjednaná cena bez DPH zahrnuje veškeré profesně předpokládané náklady zhotovitele nutné k provedení celého díla v rozsahu čl. II. Předmět smlouvy. Součástí sjednané ceny bez DPH jsou veškeré práce a dodávky, místní, správní a jiné poplatky a další náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení díla.
4. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
5. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení §2620 odst. 2 OZ.

čl. VII.

Vlastnictví

1. Vlastníkem zhotovovaného díla se objednatel stává jeho převzetím.
2. Veškeré podklady, které byly objednatelem zhotoviteli předány, zůstávají v jeho vlastnictví a zhotovitel za ně odpovídá od okamžiku jejich převzetí a je povinen je vrátit objednateli po splnění svého závazku

čl. VIII.

Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení § 2611 OZ.
3. Podkladem pro úhradu smluvní ceny je vyúčtování nazvané faktura (dále jen „faktura“), která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
4. Faktura musí kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad obsahovat i tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření a identifikátor veřejné zakázky (IVZ),
 - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí odkaz na číslo smlouvy),
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
 - e) doba splatnosti faktury,
 - f) soupis provedených prací, dodávek nebo služeb,
 - g) jméno a příjmení včetně kontaktního telefonu osoby, která fakturu vystavila,
 - h) IČO a DIČ objednatele a zhotovitele, jejich přesné názvy a sídlo,
 - i) označení útvaru objednatele, který případ likviduje (tj. odbor dopravy).
5. Doba splatnosti faktury je dohodou stanovena na 15 kalendářních dnů po jejím doručení objednateli. Termín splatnosti 10 kalendářních dnů platí pro smluvní strany při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad škody, aj.).
6. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky. Rovněž bude ve faktuře uplatněn Pokyn Generálního finančního ředitelství k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, v aktuálním znění.
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li neprávě vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit zhotoviteli bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Ode dne odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných prací a činností. Zhotovitel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.

9. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce provádí v rozporu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami, zadávací dokumentací k této veřejné zakázce a ustanoveními této smlouvy.
10. Doručení faktury provede zhotovitel osobně proti podpisu oprávněného zástupce objednatele nebo jako doporučené psaní prostřednictvím držitele poštovní licence nebo v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky po odevzdání díla.
11. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené zhotovitelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
12. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně zhotovitele a zaplacením ceny bez DPH zhotoviteli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou cenu. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
13. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

čl. IX.

Práva z vadného plnění a záruka za jakost

1. Práva objednatele z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo záruku v délce 24 měsíců.
3. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci, vztahující se k provedení díla.
4. Záruční doba začíná plynout ode dne řádného převzetí díla objednatel. Zjistí-li následně objednatel, že dílo má vadu, započne zhotovitel s bezplatným odstraněním vady do 5 pracovních dnů ode dne doručení písemného (i e-mailového) oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vada bude odstraněna nejpozději do 20 pracovních dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Obdobným způsobem se bude postupovat v případě uplatnění práva z vadného plnění.
5. Neodstraní-li zhotovitel vady ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jiný subjekt nebo odstranit vady sám a zhotovitel je povinen náklady takto vynaložené objednateli v plné výši uhradit.
6. Zhotovitel je povinen odstranit vadu i v případech, kdy tuto svou povinnost vadu odstranit neuznává. Právo zhotovitele na případnou náhradu škody tím není dotčeno.
7. Oznámení o odstranění vady zhotovitel objednateli předá písemně. Na provedenou opravu v rámci záruky za jakost poskytne zhotovitel záruku ve stejné délce dle odst. 2. tohoto článku smlouvy.
8. Zhotovitel odpovídá za vady, které dílo mělo v době předání, bez ohledu na skutečnost, že dílo bylo předáno s výhradami nebo bez výhrad. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že převzetím díla není dotčeno právo objednatele uplatňovat práva z vad, které byly zjistitelné, ale nebyly zjištěny při převzetí. Smluvní strany se dále dohodly na vyloučení použití ustanovení § 2618 OZ.

čl. X.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným provedením předmětu smlouvy nebo jeho části nese zhotovitel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i újma vzniklá objednateli tím, že objednatel musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti zhotovitele.
3. Zhotovitel uhradí objednateli újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

čl. XI.

Sankční ujednání

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení s předáním díla bez vad v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy.
2. V případě, že nebude objednatelem uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínu k odstranění drobné vady, které byly zjištěny při předání díla, nebo vady, která se projevila v záruční době, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a zjištěný případ.
4. V případě nesplnění jakýchkoliv dalších povinností zhotovitele vyplývajících z této smlouvy, mimo povinností uvedených výše v tomto článku smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý zjištěný případ porušení smlouvy.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke které se smluvní pokuta vztahuje.
6. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.
7. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným ukončením díla, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti.

čl. XII.

Utajované a důvěrné skutečnosti

1. Smluvní strany se zavazují, že při realizaci předmětu této smlouvy a jejich dodatků budou chránit a utajovat před nepovolanými osobami důvěrné informace a skutečnosti (dále jen „chráněné informace“). Za chráněné informace se pro účely této smlouvy považují takové informace a skutečnosti, které nejsou všeobecně a veřejně známé, které svým zveřejněním mohou způsobit škodlivý následek pro kteroukoliv smluvní stranu, nebo které některá ze smluvních stran jako chráněné písemně označila. Chráněné informace mohou být poskytnuty třetím osobám jen s písemným souhlasem dotčené smluvní strany. Dotčená smluvní strana takový souhlas bez zbytečného odkladu vydá, jestliže je to nezbytné pro realizaci této smlouvy nebo jejich dodatků a třetí osoba poskytne dostatečné garance, že nedojde k vyzrazení chráněných informací. Za třetí osoby, podle tohoto ustanovení, nejsou považováni určení pracovníci smluvních stran oprávnění ke styku s chráněnými informacemi ve vazbě na tuto smlouvu nebo osoby, které si jedna ze smluvních stran písemně určí.
2. Povinnost objednatele dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, není ustanovením odst. 1. tohoto článku dotčena.
3. Závazek k ochraně a utajení trvá po celou dobu existence chráněných informací.
4. Po ukončení smlouvy může každá ze smluvních stran žádat od druhé strany vrácení všech poskytnutých materiálů, potřebných k realizaci předmětu této smlouvy, jestliže některá ze smluvních stran takto učiní je druhá smluvní strana povinna tyto materiály včetně případných kopií bez zbytečného odkladu vydat.

čl. XIII.

Závěrečná ujednání

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města svým usnesením č. 07705/RM1822/118 ze dne 5.10.2021, kterým bylo rozhodnuto o uzavření smlouvy k veřejné zakázce malého rozsahu označené „Koncepce statické dopravy Ostrava“, poř. č. 120/2021.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování

některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí statutární město Ostrava.

3. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití, ustanovení § 1978 odst. 2 OZ a § 2591 OZ.
5. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3 OZ, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
6. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
7. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu (s výjimkou změny výslovně uvedené mezi výjimkami) mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
8. V případě zániku závazku před řádným splněním této smlouvy je zhotovitel povinen ihned předat objednateli nedokončené dílo včetně věcí, které opatřil a které jsou součástí díla, a uhradit případně vzniklou újmu, pokud je jejím prokazatelným původcem. Objednatel je povinen uhradit zhotoviteli cenu provedených prací a cenu věcí, které zhotovitel opatřil a které se staly součástí díla. Smluvní strany uzavřou dohodu, ve které upraví vzájemná práva a povinnosti. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou.
9. Nad rámec ujednání uvedených v této smlouvě si smluvní strany sjednávají, že žádná ze smluvních stran nenese odpovědnost za prodlení anebo nesplnění závazků založených touto smlouvou, z důvodu okolností vylučujících odpovědnost, mezi něž mimo jiné patří válka, mobilizace, stávka, požár, záplavy, pandemie a jiné objektivní skutkové a právní okolnosti ležící mimo kontrolu té které smluvní strany. Smluvní strany se dohodly, že o dobu trvání těchto okolností se prodlužuje doba plnění příslušných závazků.
10. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
11. Zhotovitel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterákoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.
12. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
13. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne či jinak znemožní.
14. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi smluvními stranami platí jen to, co je dohodnuto v této písemné smlouvě.
15. Za objednatele je oprávněn jednat ve věci závazkových vztahů touto smlouvou založených vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, případně jím pověřený zaměstnanec zařazený do tohoto odboru.
16. Tato smlouva je uzavřena v elektronické podobě.
17. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:
Příloha č. 1 – Prohlášení
Příloha č. 2 - Zadání koncepce statické dopravy - základní osnova

Za objednatele

Ing. Vladimír Cigánek
náměstek primátora
na základě plné moci

„ELEKTRONICKY PODEPSÁNO“

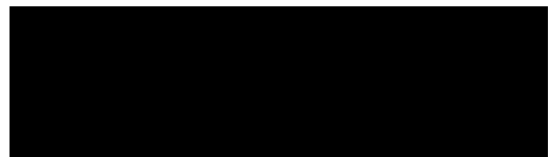
Za zhotovitele

Pavel Malina
jednatel

„ELEKTRONICKY PODEPSÁNO“

Prohlášení

1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo, které je předmětem této smlouvy, zhotoví osobně, nebo prostřednictvím svých zaměstnanců při plnění pracovně – právních povinností a ve smyslu § 58 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“) je vykonavatelem majetkových práv autora a v souladu s ustanovením § 2375 OZ a § 38d písm. b) autorského zákona uděluje objednateli statutárnímu městu Ostrava souhlas s odchýlením od analýzy a souhlas k provedení změn již realizované stavby, nezbytných, či potřebných k dosažení, zachování, anebo zvýšení užitné hodnoty stavby, ke splnění veřejnoprávních povinností, uložených objednateli právními předpisy, či rozhodnutími správních orgánů a ke splnění povinností uložených objednateli soudními rozhodnutími, nebo rozhodčími nálezy (dílo tzv. k volné ruce).
2. V případě, že dílo, které je předmětem této smlouvy, nebude zhotovitelem vytvořeno osobně, nebo prostřednictvím jeho zaměstnanců při plnění pracovně – právních povinností, nýbrž třetí osobou, je zhotovitel povinen zajistit souhlas příslušného autora (vykonavatele autorských práv) pro užití díla statutárním městem Ostrava k účelu, který je vymezen v této smlouvě a dále je povinen zajistit v souladu s ustanovením § 2375 OZ a § 38d písm. b) autorského zákona souhlas autora (vykonavatele autorských práv) s odchýlením od analýzy a souhlas k provedení změn již realizované stavby, nezbytných, či potřebných k dosažení, zachování, anebo zvýšení užitné hodnoty stavby, ke splnění veřejnoprávních povinností, uložených objednateli právními předpisy, či rozhodnutími správních orgánů a ke splnění povinností uložených objednateli soudními rozhodnutími, nebo rozhodčími nálezy (dílo tzv. k volné ruce). Výše uvedené souhlasy doloží v písemné podobě zhotovitel objednateli při předání díla.
3. V případě porušení povinností dle bodu 1 nebo 2 této přílohy je zhotovitel povinen uhradit objednateli veškerou vzniklou škodu.



za zhotovitele
Pavel Malina
jednatel

„ELEKTRONICKY PODEPSÁNO“

Zadání koncepce statické dopravy - základní osnova

Podnět pro zpracování Koncepce statické dopravy Ostrava (dále „KSD“) vychází z dlouhodobého požadavku Statutárního města Ostravy systematicky a koncepčně řešit problematiku statické dopravy na svém území. Tato situace je vzhledem ke statutu města Ostravy komplikovanější než v jiných městech srovnatelné velikosti.

Regulaci, provoz a organizaci opatření statické dopravy je nutné řešit komplexně a systematicky pro vzrůstající nároky dopravy v klidu.

Dlouhodobě je nutné řešit tyto části statické dopravy:

- stání v centru města,
- P+R,
- parkoviště u významných cílů
- odstavování vozidel v bytové zástavbě.

Vymezení zájmového území

Zájmovým územím je centrum města ohraničené řekou Ostravicí, ul. Českobratrskou, Porážkovou, K Trojhalí + 800 m docházkové vzdálenosti.

P+R jsou definována v lokalitách Hranečník, Hlučínská, DOV, Svinov, Hlavní nádraží, Nemocniční.

Významnými cíli jsou Fakultní nemocnice, Vítkovická Nemocnice, Městská nemocnice Ostrava, krytý bazén v Porubě, Krajský úřad, VŠB TU Ostrava, městský stadion, Ostravar aréna a ZOO.

Odstavování vozidel v bytové zástavbě obvodů Poruba, Ostrava Jih, Mariánské Hory a Hulváky, Vítkovice, Moravská Ostrava a Přívoz, Svinov, Slezská Ostrava.

Zapojení městských obvodů

Vzhledem ke statutu města je zapojení městských obvodů klíčové pro řešení parkování na místních komunikacích. KSD bude projednána s vedením klíčových městských obvodů, které řeší danou problematiku.

Podklady

V Ostravě jsou k dispozici dílčí podklady, které vznikaly převážně mezi lety 2000 až 2018. Jejich aktuálnost je nutné ověřit. Nelze z nich vycházet bezesbytku, nicméně jsou to dokumenty obsahující dříve nerealizované (nerealizovatelné) koncepty uspořádání organizace statické dopravy ve městě tzv. velký organizátor. Obsahují také množství historických sčítání, které budou využity pro stanovení vývoje statické dopravy v posledních 20 letech.

Základními podklady jsou:

- Mott McDonald Praha, spol s r.o., Studie provozování systému parkování a odstavování vozidel v Ostravě, 2008
- Mott McDonald Praha, spol s r.o., Integrovaný systém parkování v Ostravě, 2012

- MacDonald CZ, spol. s r.o., Studie řešení parkování v Ostravě-Porubě v rámci projektu PARKING CZ-PL, 2013
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Koncepce statické dopravy v městském obvodu Ostrava-Jih, 2013
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Studie provozování systému parkování a odstavování vozidel v Ostravě, 2008
- Ostravské komunikace, a.s., Koncepce řešení parkování na území Ostravy 2018,

Základní strategický rámec dopravního plánování města je ukotven v Integrovaném plánu mobility Ostrava (SUMP), 2015, který dle připravované aktualizace v r. 2021 obsahuje akční plány (opatření)

- AP 3-1-2 Zavádění motivačních opatření pro ekologičtější vozidla
- AP 4-1-3 Podpora navigačních systémů,
- AP 4-2-1 Parkovací politika centra města,
- AP 4-2-2 Parkovací politika rezidentních oblastí,
- AP 4-2-3 Parkovací politika významných cílů,
- AP 4-2-4 Podpora pro carsharing (sdílení vozidel).

Zpracovatel musí v rámci koncepce statické dopravy vymezit klíčové úkoly těchto AP, které budou v synergii s cíli plánu mobility a dalšími návrhy SUMPu Ostravy, které přesahují rámec statické dopravy.

Dalším strategickým dokumentem je FajnOVA!!!, strategický plán města.

Zpracovatel musí v rámci koncepce zohlednit návrhy FajnOVA!!! a být v synergii s jejími dalšími návrhy, které přesahují rámec statické dopravy.

KSD Ostrava bude rozdělena na části:

- **Analytická**
- **Strategická**
- **Návrhová**
- **Akční plán**

Analytická část

Analytická část obsahuje informační základnu stávajícího stavu a minulého stavu s prognózou dalšího vývoje poptávky statické dopravy. Tato část obsahuje provedení dopravních průzkumů.

Analýza posoudí stávající stav formálního organizování odstavování a parkování vozidel. Bude analyzován stav schvalování umístění parkovacích automatů a zařízení pro výběr parkovného, systém schvalování a vydávání parkovacích karet a zón R/A, vyhrazené stání na registrační značku, časové omezení stání.

Analýza posoudí reálné možnosti zapojení odpovědných účastníků rozhodovacího procesu. Těmi jsou vedení statutárního města Ostravy, městské obvody, Ostravské komunikace, a.s., příp. další soukromé subjekty.

Analýza posoudí finanční možnosti a finanční toky v parkování a odstavování.

Zhotovitel provede vymezení a stručnou charakteristiku celého území města na základě volně dostupných údajů z Českého statistického úřadu a materiálů dodaných objednatelem (základní identifikační údaje města, poloha a rozloha města, počet obyvatel, stručný popis vývoje automobilové dopravy ve městě, dopravní obslužnosti, širší dopravní vztahy, související vybrané demografické ukazatele a v neposlední řadě také významné cíle pro statickou dopravu).

Provedení průzkumů dopravy v bytové zástavbě a u samostatných cílů.

Vytvoření mapového podkladu pro znázornění zkoumaného území s atributy využitými v grafice výkresů.

Zhotovitel v textu popíše provedené průzkumy a zhodnocení stávajícího stavu parkování a odstavování vozidel.

Závěrem této kapitoly budou provedeny podklady pro identifikaci míry problémů v jednotlivých lokalitách, které budou identifikovány v rámci strategické části.

- **Odstavování vozidel v bytové zástavbě**

Současné řešení regulace, provozu a organizace opatření odstavování vozidel v bytové zástavbě je převážně v gesci městských obvodů, které mají různou úroveň zpracování koncepcí parkování. Tuto část je nutné řešit s těmito obvody.

KSD Ostrava ve své analytické části zhodnotí na základě vlastních průzkumů v bytové zástavbě pro sčítací obvody (SO) dle ČSÚ: stupeň automobilizace, počet a podíl nelegálního stání, počet volných míst, nabídku míst pro odstavování, poptávku po odstavování a analýzu předpokládaných lokalit P+G. Počet obyvatel bude převzat ze SLDB ČSÚ. Pro potřeby zpracování lze SO sloučit do logických celků nepřesahující rozměr 300 x 300 m. Tím budou definovány dopravní zóny analýzy a následných návrhů.

U nabídky odstavování vozidel budou hodnocena zvlášť parkoviště na terénu a hromadné garáže. Řadové a jednotlivé garáže nebudou zahrnuty do dopravní nabídky. Dopravní nabídka vyhrazených stání na RZ bude řešena dle podkladů objednatele.

Textová část bude doplněna mapovými podklady (v odpovídajícím měřítku) s vyobrazením území města řešeného území po jednotlivých obvodech. Tabulky budou provedeny pro srovnání výsledků průzkumů mezi jednotlivými obvody.

Pro zjištění stavu se vyžaduje dopravní průzkum v jeden běžný pracovní den po-čt. (Předpokládá se, že řešení pandemie COVID nemá vliv na provedení a validitu těchto průzkumů.

- **Parkování vozidel u významných cílů a P+R**

Zhotovitel provede stanovení potřeb parkování u dominantních objektů umístěných v šetřeném území (např.: objekty s větší koncentrací služeb pro občany, památkové objekty, P+R atd.)

Zhotovitel si od objednatele vyžádá vybrané údaje o návštěvnosti parkovišť s parkovacím systémem ve správě SMO a městských obvodů a prodeje parkovacích karet. Tato získaná data budou později zhotoviteli sloužit ke zpracování kvalifikovaného odhadu návštěvnosti těchto vybraných parkovišť, který je uveden a rozepsán. V případě, že data nebudou dostupná, provede se jednodenní průzkum jednou pochůzkou v době 9-13 hodin v běžný pracovní den.

Tyto průzkumy nebudou provedeny a budou nahrazeny odborným odhadem, pokud situace řešení pandemie COVID neumožní sebrání relevantních dat o parkování.

Parkování pro podporu veřejné dopravy budou identifikována a rozdělena dle vlastnictví parkovišť.

- **Parkování vozidel v centru města**

Na základě dodaných dat bude parkování v centru města rozděleno na kapacity ploch v gesci městských částí a SMO. Ty budou doplněny o vybrané významné kapacity soukromé. Bude hodnoceno vytížení v dopravní špičce a odstavování v noci dle dostupných podkladů. Průzkumy v centru se nevyžadují.

Bude stanoven obrat vozidel v centru města v území ohraničené řekou Ostravicí, ul. Českobratrskou, Porážkovou, K Trojhalí + 800 m docházkové vzdálenosti.

- **Elektromobilita**

Analyzován bude počet nabíjecích stanic ve městě s rychlonabíjením. Pro potřeby této dokumentace je pro rychlonabíjení uvažováno s nabíječkami 22 kW a více.

Analyzován bude počet nabíjecích bodů pro rezidentní nabíjení do 22kW a bude stanovena prognóza potřeby nabíjení v bytových souborech.

Strategická část

Strategická část obsahuje návrh politiky parkování ve strategické úrovni, tj. rozvedení či zpřesnění cíle a nástrojů dle definovaných AP SUMPu. Obsahuje projednání s vedením města a v odborné skupině. Bude nalezena vhodná cílová míra stupně automobilizace v jednotlivých částech města na základě podkladů analytické části. Na základě těchto údajů bude stanovena míra regulace a měkkých opatření (nástroje na ovlivňování poptávky po parkování) a cílové kapacity odstavných a parkovacích stání. Návrh parkovací politiky bude cílit na snižování vynucené dopravy.

V rámci strategické části bude řešen návrh organizace procesního zajištění statické dopravy v jednotlivých definovaných částech statické dopravy s vymezením odpovědnosti za jednotlivé části.

Strategická část provede na základě diskuse zpracovatele s odpovědnými osobami SMO, městských obvodů a Ostravské komunikace, a.s. stanovení cílového stavu na základě informací analytické části.

Cílem strategické části je stanovení hlavních problémů jednotlivých částí statické dopravy, které povedou k zastavení úbytku počtu obyvatel. Problémy budou definovány jako rozdíl stávajícího stavu dle analytické části a požadovaného cílového stavu.

V rámci strategické části budou diskutovány procesy PUSH/ PULL ve smyslu sloučení rámce statické dopravy a veřejné dopravy.

Bude navržen samofinancovatelný režim údržby a výstavby parkovacích a odstavných ploch, který bude projednán s vedením města.

Cenová politika parkovacích domů musí zvýhodňovat parkování v parkovacích domech dotovaných z výběru parkovného z parkovacích ploch na terénu. Cenová politika bude sestavena dle atraktivity území.

Odstavování vozidel je nutné koncepčně řešit dle reálné odpovědnosti za tuto část statické dopravy, která je svěřena městským obvodům. S těmi je nutné strategii odstavování vozidel projednat. V rámci strategické části bude provedeno rozhodnutí o strategii regulaci, výstavbě, organizaci, zpoplatnění a rámce financování návrhů odstavování vozidel s ohledem na vůli obvodů ke spolupráci.

Bude projednáno vytvoření fondu parkování pro přerozdělení financí mezi jednotlivými vlastníky parkovacích ploch, údržbě a výstavbě nových parkovacích kapacit.

Návrhová část

Návrhová část bude obsahovat definici klíčových úkolů, pro dosažení cíle dle AP SUMPu a celkový návrh staveb, návrh technologií, finanční rozvahu.

V rámci návrhové části bude doporučen počet a rozsah navržených opatření dle strategické části. Budou stanoveny principy naplňování koncepce dle strategické části. Bude vytvořen finanční a časový rámec návrhů dle vůle obvodů ke spolupráci. Návrhy budou alokovány do odpovídajících dopravních zón. V případě nutnosti upřesnění návrhů mohou být doporučeny další projekční práce pro podrobnější zpracování návrhů.

Zhotovitel navrhne nejvhodnější lokality pro možnost výstavby pozemních parkovišť a úpravy uličních profilů, vč. posouzení jejich účelnosti ve vhodnosti pro danou lokalitu.

Zhotovitel navrhne nejvhodnější lokality pro možnost výstavby nadzemních parkovacích domů, vertikálních či záchytných parkovišť, vč. posouzení jejich účelnosti ve vhodnosti pro danou lokalitu.

Dále bude doporučena možnost a míra restriktivních opatření, které by mohly z dlouhodobého hlediska zlepšit statickou dopravu nejen v centru města, ale také v ostatních problémových územích.

Zhotovitel navrhne změny v organizaci dopravy a rozvoji současného stavu dopravy v klidu u významných cílů.

Zhotovitel navrhne změny v organizaci dopravy a rozvoji současného stavu dopravy v klidu pro rozvoj systému P+R.

Zhotovitel navrhne rozvoj rezidentního nabíjení ve městě pro pokrytí potřeb v roce 2030.

Závěrem zhotovitel dle svých poznatků podá doporučení pro zlepšení současného stavu statické dopravy a shrne další možnosti, které by měly objednateli pomoci v určení konkrétních cílů pro zhotovení návazné plánované koncepce parkování ve městě.

Výše uvedená doporučení a návrhy budou dodány v textové podobě s možným doplněním o mapové podklady ve vhodně zvoleném měřítku.

Návrhy budou provedeny s ohledem na realizovatelnost v systému odpovědnosti za jednotlivé dílčí části statické dopravy v rámci města.

Návrh zohlední snížení vynucené mobility.

Dle strategické části bude proveden návrh modelu financování a forma organizování a provozování jednotlivých částí statické dopravy.

Zhotovitel ve spolupráci s odborem dopravy MMO a MAPPA zajistí veřejné projednání navrhované koncepce s občany statutárního města Ostravy.

Akční plán

Je výběrem úkolů návrhové části pro období 2-5 let.

Požadavky na formu zpracování obsahu díla

Zhotovitel garantuje představení obsahu díla dotčeným orgánům města prostřednictvím prezentace, doplněné o slovní výklad, vč. diskuse s dotčenými orgány. Objednatel zajistí pro účely prezentace jednotlivých částí díla dotčeným orgánům města a městským obvodům zejména organizaci této akce a prostory pro její konání.

Bez souhlasu objednatele je zhotoviteli zcela zakázáno podávat jakékoli informace a podklady médiím, vč. zveřejnění díla či jeho dílčí části na webových stránkách a jiných komunikačních prostředcích zhotovitele.