



**Operační program
Doprava**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL č. 1

Č.J.: 170/2015-430-PPR/10

Řídící orgán schvaluje změnu částky rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max) pro projekt:

Název projektu:	Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek
Registrační číslo žádosti:	170/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0483
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	9 358 964,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	9 358 964,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	7 955 119,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	01. 01. 2014
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek
Registrační číslo žádosti:	170/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0483
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba přejezdového zabezpečovacího systému
Popis projektu:	Projekt řeší vybudování výstražného světelného zařízení na přejezdu km 33,529 (č. 5057) a vybudování nového výstražného světelného zařízení se závorami na přejezdu km 33,587 (č. 5058). Součástí projektu nejsou žádné stavební úpravy přejezdových konstrukcí, komunikací ani chodníků. Stavba řeší pouze přejezdová zabezpečovací zařízení a jejich napájení elektrickou energií. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy pro vyhodnocení anulace. Kontrolní a ovládací prvky nebudou přenášeny do stanice, přejezdy budou vybaveny přejezdnicí. Obě přejezdová zabezpečovací zařízení budou vybavena varovným zařízením pro zrakově postižené osoby.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravy.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 100 % (Projekt negeneruje příjmy.)

Náklady projektu nepřesahují částku 1 mil. EUR, a proto se na projekt nevztahuje postup definovaný odstavci 1-4, čl. 55, Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti ve znění Nařízení Rady (ES) č. 1341/2008 ze dne 18. prosince 2008. Projekt má nárok na míru podpory 85 % ze způsobilých nákladů.



4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,029 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
Název položky	Celkové náklady projektu v Kč (A)	z toho Přizpůsobitelné náklady v Kč (B)	z toho Způsobilé náklady v Kč (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za předpřevzetí místní ³	593 696,00	493 446,00	90 250,00
2. Nákup pozemku	0,00	0,00	0,00
3. Výstavba ³	9 133 166,00	461 218,30	8 671 947,70
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídané události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava cesty			0,00
7. Technická pomoc	99 610,00	99 610,00	0,00
8. Propagace	13 610,00	13 610,00	0,00
9. Doprava v průběhu výstavby	41 184,00	41 184,00	0,00
10. Mezisoučet	9 861 296,00	1 099 098,30	8 762 197,70
11. DPH	2 052 647,46	2 052 647,46	
12. CELKEM	11 913 943,46	3 151 745,76	8 762 197,70

¹ Tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava - Fondu soudržnosti

Udaje v tabulce H.1 jsou převzaty ze SR ve stádiu: 6 (po ukončení stavby)

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro leden 2016

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů - v rámci investičního záměru (přípravné dokumentace) - aktualizace v rámci projektové žádosti	12/09/2011	20/11/2011
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: - Posouzení vlivu na životní prostředí - Natura 2000	08/04/2015 08/04/2015	08/04/2015 21/04/2015
4. Přípravné studie: - Přípravná dokumentace	12/09/2011	20/11/2011
5. Vyhotovení zadávací dokumentace: - Projekt stavby	05/05/2014	15/08/2014
6. Předpokládané zahájení postupu (ů) nabídkového řízení - Realizace stavby - Koordinátor BOZIP	04/03/2015 11/05/2015	27/06/2015 03/07/2015
7. Získání pozemků:	-	-
8. Předpokládaná fáze výstavby/zakázka:	04/07/2015	04/11/2015
9. Předpokládaná provozní fáze:	05/11/2015	

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Počet modernizovaných přejezdů	počet	0	2
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	38 065,88

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

