

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje				
EVIDENCE SMLUV				
HMSK	SML	364 poř. číslo	2021 rok	 doba plnění
Ev. číslo v SSD				

KUPNÍ SMLOUVA

I. Smluvní strany

Česká republika - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Sídlo: Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČO: 70884561

DIČ: CZ 70884561 (není plátcem DPH)

Zastoupený: plk. Ing. Radimem Kuchařem, náměstkem ředitele pro IZS a operační řízení, statutárním zástupcem HZS Moravskoslezského kraje

Bankovní spojení: ČNB Ostrava, č. účtu: 1933881/0710

(dále jen „kupující“)

a

THT Polička, s.r.o.

Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička

IČO: 46508147

DIČ: CZ46508147

Zastoupená: [zastoupený]

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 22703591/0100

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. C, vl. 2192

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s ustanoveními § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a dohodly se, že tento závazkový vztah, rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákona, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že si před uzavřením smlouvy vzájemně sdělily veškeré jim známé skutkové a právní okolnosti, které by mohly být významné ve vztahu k uzavření této smlouvy nebo k plnění z této smlouvy vyplývajícím.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto právnímu jednání oprávněny.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je koupě 2 kusů cisternových automobilových stříkaček s požárním čerpadlem o výkonu nejméně 2000 l/min., v technickém provedení, s podvozkem pro použití převážně na zpevněných komunikacích především v podmínkách městské zástavby, a to podle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „zboží“). Součástí dodávky je rovněž provedení zástavby veškerých technických prostředků do vozidla.
2. Proávající se zavazuje kupujícímu zboží dodat a umožnit mu nabýt vlastnické právo ke zboží. Součástí dodání je i doprava zboží do místa plnění a předání dokladů, které se ke zboží vztahují, a kterými jsou zejména:

- návody na obsluhu a údržbu podvozkové části a nástavby vozidla v českém jazyce, a to v tištěné i elektronické podobě (CD),
 - doklad o registraci (technický průkaz) se zapsanými změnami údajů, uvedených v technickém průkazu,
 - všechny ostatní doklady nutné pro registraci vozidla,
 - záruční listy k dodávanému příslušenství a výbavě,
 - revizní zprávy, popř. obdobné doklady dle příslušných norem, pokud předmět revizi podléhá,
 - doklad o způsobilosti zařízení pro užívání v České republice dle platné legislativy,
 - doklad o shodě výrobku s technickými podmínkami dle ČSN EN 1846-1, ČSN EN 1846-2 a vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.
3. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za něj kupní cenu uvedenou v čl. IV. této smlouvy.
 4. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem odevzdání a převzetí zboží kupujícím v místě plnění.
 5. Vozidla a veškeré nově dodané příslušenství musí splňovat podmínky pro použití v České republice dle platné legislativy.
 6. Prodávající umožní kupujícímu závěrečnou kontrolu předmětu plnění (zboží) u prodávajícího před vlastním převzetím v místě plnění.
 7. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
 8. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 06.09.2021, která byla na základě zadávacího řízení č. 138/2021/OŘ vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 2 vozidla:

cena bez DPH	16.996.000,- Kč
DPH 21 %	3.569.160,- Kč
cena včetně DPH	20.565.160,- Kč

2. Podrobná kalkulace celkové kupní ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží, a to zejména dopravu zboží do místa plnění podle čl. VI. této smlouvy, clo, skladování, balné atd..
4. Cena je stanovena jako nejvýše přípustná při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

V. Čas plnění

Prodávající je povinen dodat zboží nejpozději do 8 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.

VI. Místo plnění

Místem plnění podle této smlouvy je sídlo kupujícího na ul. Výškovická 40 v Ostravě-Zábřehu.

VII. Způsob dodání zboží

1. Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží pověřeným zástupcem kupujícího v místě plnění uvedeném v této smlouvě. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu, předávacím protokolu nebo jiném obdobném dokladu.
2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů.
3. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. Na následné předání zboží se použijí ustanovení tohoto článku obdobně.

VIII. Jakost, záruka za jakost, vady zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, druhu, jakosti, provedení stanovenými touto smlouvou a podle technických parametrů a obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodaného zboží. Prodávající je povinen dodat zboží nové, nepoužité, v okamžiku dodání nesmí být zboží starší 12 měsíců.
2. Prodávající není oprávněn dodat větší než sjednané množství zboží, ustanovení § 2093 OZ se nepoužije.
3. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady podle § 1920 OZ.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v odst. 1 tohoto článku, jedná se o vady plnění.
5. V případě dodání vadného plnění se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.
6. Smluvní strany se dohodly na záruční době 24 měsíců.
7. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu bez vad a nedodělků.
8. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, které jsou způsobitelné založit práva kupujícího z vadného plnění.
9. Veškeré vady zboží je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě zaslaného na adresu prodávajícího / telefonicky na tel. č. [REDACTED] / e-mailem na [REDACTED].
10. Prodávající je povinen kupujícímu písemně potvrdit, kdy bylo právo z vadného plnění uplatněno, způsob provedení opravy a dobu trvání opravy.
11. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně do 5 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
12. Vada bude odstraněna nejpozději do 14 dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
13. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.
14. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu škodu, která vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího nebo vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající je rovněž povinen kupujícímu nahradit náklady, které kupujícímu vzniknou při uplatňování práv na náhradu škody.

IX. Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,

ve znění pozdějších předpisů (dále také „faktura“). Kupující tímto souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě.

2. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí obsahovat také:
 - a) označení smlouvy a datum jejího uzavření
 - b) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplacen
 - c) kontaktní údaje prodávajícího pro záležitosti fakturace
 - d) součástí faktury musí být dodací list, předávací protokol nebo jiný obdobný doklad včetně soupisu jednotlivých položek, podepsaný zástupci obou smluvních stran, potvrzující, že zboží podle této smlouvy bylo řádně dodáno.
3. Faktura bude prodávajícím vystavena po odevzdání a převzetí zboží podle této smlouvy. Lhůta splatnosti faktury je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad škody aj.).
4. Faktura v listinné podobě musí být doručena na adresu kupujícího na ul. Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh, a faktura v elektronické podobě musí být doručena na e-mailovou adresu: uctarna@hzsmask.cz.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn bez zaplacení fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy.
7. Povinnost zaplatit cenu zboží je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

X. Podstatné porušení smlouvy

1. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení této smlouvy:
 - a) prodlení prodávajícího se splněním ve sjednaném čase plnění podle čl. V. této smlouvy,
 - b) nedodání zboží v požadované kvalitě nebo množství podle této smlouvy,
 - c) nevyřešení zjištěných vad v souladu s čl. VIII. této smlouvy ve sjednané lhůtě.
2. V případě podstatného porušení smlouvy ze strany prodávajícího je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit podle čl. XII.

XI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení dohodnuté lhůty k odstranění vad dle čl. VIII. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady.

4. V případě, že některá ze smluvních stran poruší povinnost podle čl. XIII. odst. 6 této smlouvy, je poškozená smluvní strana oprávněna požadovat po druhé smluvní straně zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
5. Zánik závazku pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
7. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
8. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 2001 a násl. OZ, pokud není dále stanoveno jinak.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže nabude právní moci rozhodnutí insolvenčního soudu, jímž se osvědčuje úpadek prodávajícího ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobu jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
4. Proávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že není veden v registru nespolehlivých plátců DPH vedeném Ministerstvem financí České republiky. V případě, že je toto prohlášení nepravdivé nebo v případě, že bude prodávající dodatečně zapsán v registru nespolehlivých plátců DPH v průběhu plnění této smlouvy a nevyrozumí o tom ihned kupujícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit v souladu s odst. 3 tohoto článku.

XIII. Závěrečná ujednání

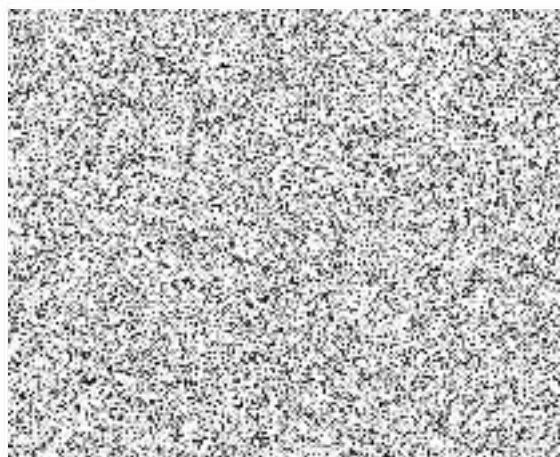
1. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny v soudním řízení před příslušnými obecnými soudy České republiky.
2. Proávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit tuto smlouvu, její část nebo práva a povinnosti z této smlouvy třetí osobě.
3. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této kupní smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Proávající se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dověděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, neposkytne bez předchozího písemného souhlasu třetím osobám ani je nepoužije v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná o informace, které jsou veřejně přístupné nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu. Za porušení povinnosti mlčenlivosti

- osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám. Povinnost mlčenlivosti trvá i po splnění této smlouvy, a to po dobu nejméně 5 let od splnění této smlouvy.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
 8. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, přičemž smluvní strany souhlasí s jejím uveřejněním v plném rozsahu. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí kupující.
 9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
 10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě budou použity pouze pro účely plnění této smlouvy a při uveřejnění smlouvy budou anonymizovány.
 11. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.
 12. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně.
 13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 – technická specifikace,
 - příloha č. 2 – cenová kalkulace.

Podpisy smluvních stran:



za kupujícího
plk. Ing. Radim Kuchař
náměstek ředitele pro IZS a operační řízení
statutární zástupce
HZS Moravskoslezského kraje



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Cisternové automobilové stříkačky - technické, městské

CAS 20 – SCANIA P 440 B4x2NB CP31N – S1T

Jedná se o cisternovou automobilovou stříkačku v provedení speciálním technickém (vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů) váhové kategorie S (EN 1846-1) s podvozkem určeným pro městský provoz po zpevněných komunikacích (kat. 1 dle EN 1846-1).

1. VOZIDLO

KABINA ŘIDIČE

- kabina je čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená, sklopná vpřed elektricky, nouzově mechanicky,
- v přední části budou osazeny světlomety do mlhy,
- podlaha kabiny je opatřena gumovým neklouzavým povrchem
- všechna místa (dveře) pro nástup do kabiny vozidla jsou vybaveny madly, usnadňující nastupování a vystupování,
- výstup do prostoru posádky (zadní dveře) je usnadněn pomocí schodů, sklopných a ovládaných automaticky v závislosti na otevření/zavření dveří, schody zaručují bezpečné nastupování a vystupování, neomezují prostor pro posádku a při zavřených dveřích nepřesahují obrys vozidla. Mechanismus vyklápění schodů je svým provedením chráněn proti prachu, vodě a dalším nečistotám, které by mohly nepříznivě ovlivnit funkci mechanismu,
- všechny nástupní prostory jsou dostatečně osvětleny LED osvětlením,
- dveře kabiny jsou vybaveny centrálním zamykáním s možností dálkového ovládání, součástí dodávky jsou 2 ks klíčů se samostatnými dálkovými ovladači umožňující zamknutí vozidla i za chodu motoru
- všechny dveře kabiny jsou vybaveny okny s možností elektrického otvírání/zavírání, okna dveří jsou pro vyšší bezpečnost posádky lepená z dvojitého skla,
- zadní stěna kabiny je bez okna,
- hlavní zpětná zrcátka na obou stranách jsou sférická, elektricky ovládaná a vyhřívaná, dále je vozidlo vybaveno rampovým zrcátkem, zrcátkem pro pohled před vozidlo a na obou stranách jsou hlavní zrcátka doplněna zrcátka širokoúhlými,
- počet míst k sezení je 6, a to ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy (přední řada 2 sedadla – řidič a velitel, zadní řada 4 sedadla),
- vnitřní výška kabiny v prostoru pro posádku je nejméně 1800 mm
- sedadlo řidiče je stavitelné podélně i výškově se stavitelnou tuhostí odpružení, je vybaveno opěrkou hlavy a třibodovým bezpečnostním pásem,
- sedadlo velitele je vybaveno držákem dýchacího přístroje (Bostrom), integrovaným v opěradle, zadní řada sedadel je tvořena podélnou lavicí doplněna opěradly pro 4 osoby s integrovanými držáky dýchacích přístrojů a opěrkami hlavy,
- nad zadní řadou sedadel hasičů je uzavíratelná schrána pro drobné příslušenství,
- dýchací přístroj řidiče je uložen na kapotě motoru v prostoru mezi řidičem a velitelem,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor pro uložení osobních ochranných prostředků

- a drobného požárního příslušenství, tento prostor je přístupný z kabiny vozidla a rovněž bočními dvířky z vnějšku kabiny,
- pod stropem kabiny, délkově uprostřed, je uzavíratelná schrána pro drobné příslušenství, přístup zezadu, ze strany mužstva, příčně rozdělena na dvě poloviny,
 - před zadní řadou sedadel je přídržné madlo,
 - v kabině vozidla se nachází vyjímatelný hledací reflektor 24 V/55 W (popř. odpovídajících parametrů v provedení LED) na kabelu délky 2 m, umístění dle dohody se zadavatelem,
 - na zadní části nástavby je umístěna couvací kamera, která umožňuje dva úhly pohledu a je chráněna proti nečistotám, mlžení a rosení za zhoršených klimatických podmínek, monitor couvací kamery o úhlopříčce nejméně 7" je integrován do přístrojové desky vozidla, kamera i monitor kamery se aktivují automaticky při zařazení zpátečky,
 - v prostoru mezi sedadly řidiče a velitele je dynamické rameno s ovládacím panelem řídicího systému nástavby a dynamické rameno pro přenosný počítač (Tablet PC) s důrazem na ergonomii z hlediska uživatele – dostatečný náklon pro čtení z pozice velitele a řidiče, otočné uchycení obou ramen je řešeno tak, aby nedocházelo k samovolnému pohybu ramen vlivem jízdy, konstrukce ramene pro Tablet PC vylučuje kontakt tabletu s přístrojovou deskou,
 - kabina je vytápěná, vybavena automatickou klimatizací, klimatizovaný je i prostor zadní řady sedadel,
 - pro dlouhodobé zásahy je v kabině naftové topení nezávislé na chodu motoru a jízdě, zajišťující dostatečný účinek pro obě řady sedadel,
 - kabina bude nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou,
 - čelní okno bude tónované a vyhřívané a vybavené dešťovým senzorem
 - vozidlo bude vybaveno vzduchovou houkačkou, ovládanou ovládacím prvkem z místa řidiče
 - v blízkosti místa nástupu řidiče je zásuvka pro automatizovaný systém dobíjení akumulátorů se vstupním napětím 230 V (Rettbox Air 230 V) sdružená s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy automobilu, automaticky odpojitelná při startu,
 - v kabině bude umístěny 4 ks dobíjecí úchyty pro ruční ledkové svítilny,
 - v kabině bude umístěn 1 ks ruční hasicí přístroj, PHP 2 kg,
 - v kabině na palubové desce před velitelem v jeho dosahu bude uchycená lampička pro čtení, tato bude uchycena na flexibilním raménku,
 - v kabině budou umístěny 2 ks krabičky na detekční přístroj URAD 115 (každá krabička na 2 ks URAD), na detekčním přístroji musí být čitelný displej i při zasunutí v krabičce
 - v dosahu jednotlivých míst pro sezení budou upevněny 6 ks držáků na zásahovou přilbu,
 - v dosahu velitele bude umístěn 1 ks krabice formátu A4 na dokumenty,
 - v kabině budou umístěny 6 ks držáků na PET láhev o objemu 1,5 l, umístění tak, aby teplota nápojů nebyla ovlivněna teplem od motoru nebo z průduchů ventilace topení,
 - kabina posádky je vybavena autorádiem,
 - vozidlo je vybaveno multifunkčním volantem, umožňující ovládání radia a informačního systému vozidla,
 - volant je podélně a výškově nastavitelný,
 - na palubní desce budou zásuvky 24 V a 12 V, obě trvale pod napětím a nejméně dvě napájecí zásuvky USB

MOTOR

Motor je vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. V rámci řešení mimořádných událostí při krizových stavech motor umožňuje provoz na jednotné palivo pro vznětové motory techniky AČR (palivo F34) bez použití aditiv a rovněž umožňuje provoz bez redukčního činidla AdBlue, aniž by došlo k omezení jeho výkonu. Z těchto důvodů lze použít motor podle nižší emisní normy, než předepisuje platná legislativa, nejméně však Euro V. Z důvodu zajištění stálého pohotovostního stavu vozidla bez omezení standardního režimu motoru nebude výfukový systém vybaven filtrem pevných částic.

Z důvodu provozu se zvýšenými nároky na dynamiku jízdy a se stálým plným zatížením vozidla požadujeme měrný výkon nejméně $18 \text{ kW} \cdot \text{t}^{-1}$ celkové dovolené max. hmotnosti.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	$324 \text{ kW} / 1\,900 \text{ min}^{-1}$
Čistý točivý moment	$2\,300 \text{ Nm} / 1\,000 \text{ min}^{-1} - 1\,300 \text{ min}^{-1}$

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka je plně automatická s hydrodynamickým měničem s řazením převodových stupňů pod zatížením, umožňující volbu nejméně dvou režimů jízdy v závislosti na zatížení a stylu jízdy. Převodovka je z důvodu zvýšení bezpečnosti při sjíždění delších klesání a snížení opotřebení brzd vybavena hydrodynamickým retardérem.

Další požadavky na převodovku:

- automaticky aktivovaná akustická výstraha při zařazení zpátečky,
- výstup pro pohon požárního čerpadla a druhý výstup pro pohon hydraulického navijáku,
- umožňuje činnost pomocného pohonu za jízdy při rychlosti min. 10 km/h
- převodovka neumožňuje zařazení PTO při zařazeném převodovém stupni
- pokud není ovládací prvek řazení v poloze pro neutrální, je blokováno startování motoru

Typ převodovky	GA866R, 6 st. automatická, hydrodynamický retardér
----------------	--

NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi bude dvounápravové s pohonem zadní nápravy, provedení 4x2.

Pérování obou náprav je vzduchové, umožňující změnu světlé výšky vozidla a průjezdné výšky v rozsahu nejméně $+150/-50 \text{ mm}$ od standardní výšky pro jízdu, ovládání pomocí ovládacích prvků v dosahu řidiče. Polohu pro jízdu lze nastavit automaticky ovládacím prvkem v dosahu řidiče. Výška vozidla mimo polohu pro jízdu bude signalizovaná na přístrojové desce.

Zadní náprava bude vybavena diferencíálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby z místa řidiče. Zadní náprava bude vybavena podmetacími řetězy, ovládanými spínačem z místa řidiče.

Řízení vozidla je levostranné s posilovačem, řiditelná je přední náprava.

KOLA A PNEUMATIKY

Na přední nápravě bude jednoduchá montáž a na zadní nápravě montáž dvojitá. Šrouby a matice diskových kol budou chráněny nerezovými kryty.

Na přední nápravě budou použity pneumatiky s vodícím dezénem, na zadní nápravě budou použity pneumatiky se záběrovým dezénem. Pneumatiky jsou na obou nápravách pro regionální provoz vhodné pro celoroční použití (M+S).

Náhradní kolo bude součástí dodávky CAS, může být dodáno příbalem.

Disky přední nápravy	22,5 x 9.00
Disky zadní nápravy	22,5 x 9.00
Disky rezervního kola	22,5 x 9.00
Pneumatiky na přední nápravě	385/65 R 22.5 Regional Steer Continental
Pneumatiky na zadní nápravě	315/80 R 22.5 Regional Drive Continental
Pneumatika rezervního kola	315/80 R 22.5 Regional Steer Continental

BRZDY

Šasi musí být vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - působící nejméně na kola zadní nápravy
- parkovací - působící na kola obou náprav
- odlehčovací - motorová, doplněná retardérem

Vozidlo bude vybaveno kotoučovými brzdami na obou nápravách.

Vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), systémem regulací prokluzu (ASR), systémem řízení stability (ESP) a systémem nouzového brzdění.

Vozidlo je vybaveno asistentem rozjezdu do kopce.

PODVOZEK

Vozidlo je v přední i v zadní části vybaveno závěsnými prvky pro upevnění kotevních lan (pro přepravu na podvalníku nebo po železnici) a pro upevnění tažných lan pro vyproštění automobilu. Nosnost závěsných prvků, jejich počet a pevnost jejich uchycení k vozidlu umožňuje bezpečné vyproštění plně naloženého vozidla při jeho zapadnutí. Provedení, velikost a tvar těchto závěsných prvků umožňuje uchycení háku nebo oka tažného lana s odpovídající nosností.

V zadní části vozidla je tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs o celkové hmotnosti nejméně 900 kg a pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o celkové hmotnosti nejméně 3 500 kg. Bude-li použito závěsné zařízení s vyšší tažnou silou, musí být doplněno přípojnými prvky pro vzduchovou a elektrickou soustavu přípojného vozidla (el. zásuvka 15 pinová, vzduch připojení pro plnící i ovládací okruh a okruh ABS).

Nádrže provozních kapalin.

Objem palivové nádrže je nejméně 200 litrů a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem.

Nádrž je opatřena uzamykatelným víčkem.

Objem nádrže pro AdBlue – pokud bude použito, je nejméně 30 litrů.

Nádrže na palivo a na čínidlo AdBlue jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

V samostatném úložném prostoru bude umístěno kompletní příslušenství podvozku, které obsahuje nejméně tyto položky: klíč na kola, zvedák odpovídající nosnosti s příslušenstvím, sada nářadí k vozidlu, hadice pro huštění pneu o délce nejméně 20 m, sada náhradních žárovek, manometr na měření tlaku v pneu.

Osvětlení vozidla (potkávací a dálková světla, denní svícení, mlhové světlomety a zadní světlomety) jsou v provedení LED.

Objem palivové nádrže	200 l
Objem nádrže AdBlue	47 l

LANOVÝ NAVIJÁK

V rámu vozidla je zabudovaný hydraulický lanový naviják, lano je vyvedeno do předního nárazníku, použitelná délka lana nejméně 60 m, konstantní tažná síla navijáku nejméně 50 kN. Proto bude vozidlo vybaveno druhým výstupem PTO, při jehož aktivaci dojde automaticky k navýšení otáček motoru na úroveň, dostatečnou pro optimální použití navijáku. Ovládací panel lanového navijáku se nachází v držáku v kabině vozidla v dosahu řidiče, co nejbližší ke konektorovému napojení.

Typ	Rotzler Treibmatic TR030/7
Tažná síla	50 kN
Lano	průměr 13 mm, délka 60 m

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi o napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí budou dvě akumulátorové baterie 12 V/ nejméně 180 Ah, el. proud je pro všechny spotřebiče odebírán současně z obou akumulátorů, napájení spotřebičů pracujících s napětím 12 V je zajištěno pomocí měniče napětí. Snadno přístupný odpojovač akumulátorů je umístěn v kabině.

Vozidlo bude vybaveno nabíječem akumulátorů kapacitně způsobilých pro nabíjení instalovaných akumulátorů, který bude zapojen tak, aby mohl trvale nabíjet akumulátory bez nebezpečí poškození jakékoliv výbavy vozu. Nabíječ bude vybaven elektronickým řízením procesu nabíjení umožňující režim konzervace, aby nabíječ mohl být trvale připojen v zapnutém stavu k nabíjeným akumulátorům bez nežádoucího přebíjení baterie. Nabíječ je konstruován tak že každá akumulátorová baterie bude nabíjena samostatně (2x12 V). Nabíječ bude vybaven teplotními čidly pro teplotní kompenzaci nabíjení a externím monitorovacím panelem. Umístění nabíječe bude konzultováno se zadavatelem. Konektor musí odpovídat konstrukci pro proud dle příkonu nabíječe a bude mít krytí dle umístění v automobilu.

Systém nabíjení bude při startu vozidla umožňovat automatické odpojení konektoru pro dobíjení akumulátorů se vstupním napětím 230 V (Rettbox Air 230 V) sdruženým s přípojkou pro plnění tlakového vzduchu. Systém pro připojení konektoru bude umístěn v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky bude příslušný protikus s kabelem o délce nejméně 6 m.

Elektroinstalace vozidla bude provedena způsobem, který bude umožňovat galvanické odpojení elektrických zařízení od akumulátorů, které budou do vozidla instalovány v rámci zástavby (VRZ, nabíječe, tablet, apod.). Provedení musí být v souladu s ČSN 33 2000-7-717 ed.2, tzn., že na vedení nízkého napětí budou dle této normy aplikovány ochranné opatření.

Součástí dodávky budou schémata zapojení všech elektrických spotřebičů, které byly na vozidlo instalovány při úpravě nebo instalaci nástavby vozidla a nebyly součástí elektroinstalace výrobce podvozku vozidla.

Ukostřen bude mínus pól.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jištěny automobilními nožovými pojistkami popř. jističi.

Osvětlení prostoru dveří kabiny, schůdků a obvodové osvětlení jednotlivých skříní bude v provedení LED osvětlovacích prvků.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24 V/12 V - 12 A - pro vozidlovou analog. radiostanici
Měnič napětí	24 V/12 V - 12 A - pro vozidlový digit. terminál
Měnič napětí	24 V/12 V - 12 A - pro dobíjecí svítilny
Alternátor	28 V/ nejméně 120 A
Maximální proud alternátoru	150 A

ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ (výrobce Holomý s.r.o.)

Na kabině řidiče bude umístěna světelná souprava, kde všechny světelné prvky budou v provedení LED světelných zdrojů vyplňujících celou její šířku. Světelná souprava bude splňovat parametry, barevné provedení světla: napájecí napětí 24 V, LED výstražné moduly vyzařující střídavě barvu modrou a červenou a je doplněna dvojitým tlakovým reproduktorem s vyzařováním ve směru jízdy vozidla. Maximální rozměry rampy (š x v x h) budou 1704 x 105 x 300 mm. Světelná souprava bude homologována dle EHK 65 pro dvě úrovně svítivosti - TB2/TR2, tj. pro denní a noční režim v režimu střídavého záblesku, a to bez svitu dálkových (přímých) výstražných modulů, a dále dle EHK 10. Světelná souprava bude blikat v režimu modrá vlevo/modrá vpravo/červená vlevo/červená vpravo.

Uvnitř kabiny posádky vozidla bude umístěna elektronická siréna o výkonu min. 200 W, umožňující reprodukci mluveného slova a generování sirénových tónů "WAIL", "YELP", "HI-LO". Zařízení bude ovládáno prosvětleným ovládacím panelem, umožňujícím zapnutí a vypnutí VRZ jedním vypínačem, ovládající i případná doplňková svítidla, která však bude možné odepnout samostatným tlačítkem. Ovládání světelné soupravy má funkci, aby při vypnutí VRZ a opětovném zapnutí byl automaticky zrušen noční provoz světelné soupravy. Elektronická siréna bude doplněna nízkofrekvenčním zvláštním výstražným zvukovým zařízením se dvěma nízkofrekvenčními reproduktory.

Na přední kapotě vozidla budou dvě dvojitá doplňková výstražná svítidla v provedení LED, vzájemně synchronizována (svítidla nejsou synchronizována se světelnou soupravou) a vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy na obou stranách současně. Doplňková výstražná LED svítidla budou splňovat parametry: napájecí napětí 24 V, osazeno min. 9 ks LED diod / barvu, max. rozměry (š x v x h) 137 x 79 x 43 mm a musí být homologována podle EHK 65 pro dvě úrovně svítivosti XB2/XR2.

Zadní část nástavby bude osazena LED distribuovaných výstražným systémem integrovaných do nástavby vozidla homologovaným dle EHK 65 TB2/TR2 případně HTB2/HTR2 vyzařujícím střídavě světlo modré a červené barvy na obou stranách nebo čtyřmi dvojitými doplňkovými LED výstražnými svítidly ve shodném provedení s doplňkovými výstražnými svítidly na přední kapotě, umístěnými na bocích karoserie nahoře vzadu, vpravo i vlevo. Světelná distribuce zadní části hlavního výstražného světelného zařízení bude synchronizovaná s přední světelnou soupravou tak, aby bylo zajištěno vyzařování shodné barvy i frekvence záblesku v rámci celého systému zvláštního výstražného světelného zařízení. na celém vozidle.

Světelné prvky hlavní části zvláštního výstražného zařízení musí být zapojeny tak, aby při přepnutí do nočního režimu reagovaly jako celek. Dílčí distribuce světla každého z prvků se musí překrývat s dílčími distribucemi sousedících prvků a současně pokrýt 360° úhlového rozsahu okolo vozidla.

Na zadní části nástavby bude dále výstražná směrová oranžová alej se zapínáním umístěným v prostoru zadní části nástavby odpovídajícího krytí, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče. Směrová LED alej bude splňovat parametry, barevné provedení světla: oranžová barva, napájecí napětí 24 V, osazeno min. 8 ks LED moduly a maximální rozměry (š x v x h) 1070 x 70 x 45 mm.

Barevné provedení svítidel zvláštního výstražného zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů. Výstražné zařízení bude zapsáno v TP vozidla.

RADIOKOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Součástí dodávky je montáž vozidlových radiostanic (**obě radiostanice, vč. montážních sad a antén, pro zástavbu dodá zadavatel**). V kabině řidiče bude zabudovaná radiostanice od výrobce Motorola s dělenou montáží a vozidlový terminál TPM700 od výrobce AIRBUS (EADS) standardu TETRAPOL, včetně montážní sady, střešní antény a kompatibilní konverze k digitální radiostanici MATRA TPM700. Umístění podle dohody se zadavatelem v závislosti na uspořádání interiéru. V prostoru čerpacího zařízení bude umístěna druhá sada ovládání vozidlového terminálu, sadu pro zástavbu dodá zadavatel, prodávající provede pouze montáž na předem dohodnuté místo a napojení na vozidlový terminál.

Na střeše vozu budou umístěny k radiostanicím 2 antény. Anténa pro analogovou radiostanici Motorola a anténa k digitální radiostanici MATRA TPM700. Umístění jednotlivých antén tak, aby se navzájem nejméně ovlivňovaly, bude předem konzultováno se zadavatelem.

Při montáži antén na střechu vozidla bude provedena instalace protiváhy antén digitálního terminálu a radiostanice tak, aby rozměry protiváhy měly nejméně 27 x 27 cm (čtverec) nebo kruh o průměru 27 cm. Anténa bude umístěna ve středu tvaru (tj. nejméně 13,5 cm od kraje ve všech místech tvaru). Koaxiální kabel u paty antény a pata antény pod protiváhou budou opatřeny ochranou proti působení vody a nečistot. Pokud bude střecha automobilu plechová, bude využita k protiváze samotná střecha.

2. NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby musí umožňovat vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

Karoserie musí být řešena tak, že její boční část budou tvořit úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z hliníkových profilů s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů nejvíce 2000 mm od země. Další část karoserie bude tvořit zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená uzavírací roletkou z hliníkových profilů s průběžným madlem v celé šířce roletky. Spodek skříně čerpacího zařízení musí být zakapotován kryty proti víření nečistot za jízdy. Všechny roletky a dveře nástavby musí mít zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem. Konstrukční řešení a oddělení jednotlivých částí nástavby musí být provedeno tak, aby nedocházelo k šíření výparů PHM z jednotlivých technických prostředků do ostatních částí nástavby. Střechu karoserie bude tvořit ohrazená manipulační plošina s neklouzavým povrchem, která bude nad horní úroveň nádrže na vodu. Horní plošina zároveň musí sloužit pro uložení rozměrné požární výbavy. Na zadní stěně nástavby vozidla vpravo bude upevněn žebřík pro výstup na horní plošinu. Na horní části nástavby vozidla budou zabudována světla osvětlující okolí vozidla při zásahu.

Boční poziční světla na konci L/P dolní části nástavby umístit tak, aby byla viditelná ve zpětných zrcátkách z pozice řidiče a nebyla kryta jinou částí nástavby (např. madlem rolety). Pro snazší orientaci řidiče při couvání budou navíc na každém boku vozidla umístěna poziční světla i v obou zadních horních rozích nástavby.

NÁDRŽE

Nádrže na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek spolu s úložnými schránkami a jsou zhotoveny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na dálkovou kontrolu množství vody. Na horní části nádrže bude průlez o průměru nejméně 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je těleso membránového ventilu, který zajistí odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Nádrž umožňuje přepravu a následné použití vody o celkovém objemu **3000 l**.

Nádrž na pěnídlo bude včleněna do nádrže na vodu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je min. 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Nádrž umožňuje přepravu a následné použití pěnídla o celkovém objemu **200 l**.

ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie bude namontováno požární čerpadlo poháněné od motoru vozidla přes pomocný pohon, vyvedený z převodovky vozidla. Použité čerpadlo umožní zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí bude čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo bude vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

V zadní skříni bude také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení osazený elektronickým řídícím a kontrolním systémem CAN s multifunkčním displejem (THTronic). Potrubí čerpacího zařízení bude vyrobeno z nerezové oceli.

Technické údaje:

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak:	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel musí obsahovat minimálně tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
elektronický hladinoměr vody
elektronický hladinoměr pěnidla
otáčkoměr čerpadla s počítadlem motohodin
ovládací prvky přiměšování
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
ovladač otáček motoru
indikátor přehřátí motoru
osvětlení ovládacího panelu

Řídící a kontrolní systém CAN dále musí umožňovat tyto funkce:

a) pro generátor elektrického proudu

- START motoru
- STOP motoru

Na multifunkčním displeji jsou zobrazovány tyto stavy:

- provozní hodiny [h]
- stav nádrže paliva [%]
- ukazatel napětí fáze L1 [V]
- ukazatel napětí fáze L2 [V]
- ukazatel napětí fáze L3 [V]
- ukazatel zatížení fáze L1 [%]
- ukazatel zatížení fáze L2 [%]
- ukazatel zatížení fáze L3 [%]
- Výstraha - přehřátí motoru

- Výstraha - přehřátí paliva
- Výstraha - příliš vysoká teplota prostředí
- Výstraha - nízký mazací tlak oleje motoru
- Výstraha - porucha dobíjení baterie
- Výstraha - chyba izolace

Součástí ovládacího panelu v prostoru čerpacího zařízení je ovládání pro osvětlovací stožár, umožňující tyto funkce:

- vysunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce je aktivní pouze po zatažení ruční brzdy)
- zasunutí osvětlovacího stožáru
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce může být aktivována pouze v případě, že v zasunuté poloze osvětlovací hlavice nekoliduje s požární výbavou uloženou na horní plošině)
- automatické zhasnutí světel při zasunutí stožáru
- indikace vysunutí osvětlovacího stožáru, v kabině řidiče doplněn signalizací akustickou
- indikace rozsvícení světlometů
- osvětlení levým světlometem, osvětlení pravým světlometem

PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ S ELEKTRONICKY NASTAVITELNOU REGULACÍ

Přiměšovací zařízení bude sestaveno z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo bude přisáváno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace (THTronic) bude mít plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožní elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6 % pro použití klasických proteinových

a syntetických pěnidel a 1,2 % pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení pak je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 – 6 %
Množství přisátého pěnidla	2 až 165 l.min ⁻¹

ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Vysokotlaké zařízení prvotního zásahu

V pravé zadní skříni vozidla bude namontován průtokový hadicový naviják s hadicí o délce 60 m s pružným zpevňovacím úpletem za vysokotlakou proudnicí. Naviják bude opatřen všesměrovým kladkovým vodícím mechanismem. Volný konec hadice je opatřen kombinovanou proudnicí (např. Protek 2360 dle EN; Protek 2361 dle EN) s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice musí umožnit použití pěnотvorného nástavce. Navíjení hadice se bude provádět pomocí elektromotoru, nouzově také ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
------------------	-------------------------

jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztříštěným proudem	15 m

Nízkotlaké zařízení prvotního zásahu

V levé zadní skříni bude uložena hadice C52 x 20, která bude trvale připojena k výtlačnému hrdlu čerpacího zařízení a k proudnici.

OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříni nebo mezi kabinou osádky a nástavby bude umístěn výsuvný osvětlovací stožár (Teklite TBC TF 439SE NT/4 S/STP) s otočnou a naklápěcí soustavou reflektorů, které musí dosáhnout maximálního světelného výkonu bezprostředně po zapnutí.

výsuv stožáru	pneumatický
výška nad úroveň terénu	nejméně 5000 mm
počet reflektorů x minimální světelný výkon	4 x 9500 lumenů

Poloha stožáru mimo transportní polohu je signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče doplněnou zvukovou signalizací v kabině vozidla.

Osvětlovací stožár umožňuje montáž otočné kamery monitorovacího systému vozidla. Pro tento účel musí být v blízkosti stožáru vyvedeno napájení 12 V/2 A pro napájení a ovládání otočné kamery.

Ovladač osvětlovacího stožáru je umístěn v pravé přední skříni s alternativní možností připojení ovladače v zadní skříni.

PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vnitřní LED osvětlení se musí automaticky rozsvítit po otevření úložné skříně. Otevření bude signalizováno v zorném poli řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství budou provedeny z hliníkového plechu. Rozměrné požární příslušenství pak bude uloženo ve schráně s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. PES popruhy na stahování rolet budou černé barvy s pružnou částí, zajišťující minimální prověšení při otevřené roletě.

BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3024 reflexní, přední nárazník a zvýrazňující pruh bílá signální RAL 9003, bílý pruh je doplněn prvky v odstínu reflexní žlutozelená fluorescentní - RAL 1026 dle upřesnění konečným uživatelem. Zvýrazňující prvek na zadní části vozidla tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V.

ilustrační foto barevného provedení:



Zadní šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie vozidla RAL 3024. Druhý pruh je vždy reflexní žlutozelený fluorescentní RAL 1026.

Na přední části kabiny řidiče je umístěn nápis: „HASIČI“

Provedení a umístění barevných zvýrazňujících prvků a nápisů na vozidle bude upřesněno po konzultaci s konečným uživatelem v závislosti na tvaru a provedení karoserie vozidla.

ANTI-KOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a anti-abrazivní hmoty
- podvozek a rám ošetřen protiabrazivním materiálem.

3. SYSTÉM SLEDOVÁNÍ A OBOUSTRANNÉHO ONLINE PŘENOSU ÚDAJŮ O UDÁLOSTI

VÝJEZDOVÝ PŘENOSNÝ TABLET TERMINÁL

Vozidlo bude vybaveno přenosným výjezdovým tabletem (SAMSUNG GALAXY TAB ACTIVE PRO 10.1")

dle následující technické specifikace:

- Tablet v odolném krytu a S-Pen, včetně operačního systému
- TFT displej 10.1" s rozlišením 1920 x 1200 bodů,
- Certifikace IP68, Anti-shock 1.2 m
- Min. 4 GB operační paměť RAM,
- Min. 64GB B interní paměť,
- microSD slot (s možností připojení karty o kapacitě až 512 GB),
- integrovaný 4G (LTE) modul,
- Wi-Fi,
- Bluetooth,
- GPS,
- Integrované kamery (8 MP přední a 13 MP zadní),
- Záruka min. 2 roky,

Veškerý software, sloužící k propojení vozidla s krajským operačním střediskem, dodá zadavatel. Samotnou integraci do technologie KOPIS zajistí uživatel. SIM karty nejsou požadovány jako součást řešení (budou dodány zadavatelem). Nabídka prodávajícího musí

zahrnovat veškeré náklady spojené s montáží profesionálního systému uchycení tabletu ve vozidle a vyřešení jeho nepřetržitého napájení napojením dokovací stanice na systém napájení vozidla. Umístění dokovacího systému ve vozidle bude upřesněno zadavatelem dodatečně, a to na základě zvoleného typu vozidla a z toho vyplývajícího prostoru v kabině v souvislosti s umístěním dalších zařízení.

Systém uchycení tabletu nesmí v žádné situaci ohrožovat řidiče ani posádku vozidla a musí být v souladu s bezpečností provozu vozidla. Zadavatel neakceptuje napájení tabletu pomocí adaptéru do 12/24 V zásuvky vozidla. Napájení tabletu ze standardní 12/24 V zásuvky ve vozidle je akceptovatelné jen při úchytu tabletu přísavkou na čelní sklo vozidla nebo jeho přístrojovou desku, a to jen v tom případě, že z prostorových nebo jiných důvodů nebude možné provést pevnou montáž. Toto musí být vždy projednáno a schváleno uživatelem.

MONITOROVACÍ KAMEROVÝ SYSTÉM

Vozidlo bude vybaveno kamerovým monitorovacím systémem umožňující vizuální záznam pohybu vozidla a snímání prostoru okolo vozidla, jeho archivaci technologií WiFi a přenos v reálném čase na krajské operační středisko HZSMSK technologií LTE. Umístění řídicí jednotky bude konzultováno se zadavatelem a bude zvoleno tak, aby nedocházelo k přehřívání jednotky (např. nedostatečným odvětráním)

Požadavky:

Vozidlo bude vybaveno kamerovým systémem pro automatické zpracování dat v kontinuální automatické přepisovací smyčce na přepisovatelné záznamové zařízení, s uchováním záznamu v délce minimálně 7 kalendářních dnů. Následně bude záznam automaticky přepsán novým záznamem. Systém musí ukládat záznam ze všech kamer na interní úložiště v minimálním rozlišení FullHD a 25 FPS. Záznamové zařízení bude mít dva pevné disky dostatečně zabezpečené proti otřesům. Záznamová jednotka bude schopna uložit záznam i při výpadku energie nebo nárazu a standardně ukončí činnost. Záznam musí být kompletní do doby výpadku energie nebo nárazu s mechanickým poškozením kamer, případně záznamového média. Záznam bude obsahovat časové údaje, které bude získávat z vlastní GPS jednotky. Kamerový monitorovací systém bude spouštěn automaticky nastartováním vozidla a jeho plné zprovoznění nesmí trvat déle než 60 sekund. Po vypnutí zapalování vozidla se funkce systému autonomně zastaví do 5 min.

Systém musí umožnit živý přenos pomocí LTE v min. rozlišení: 640x480 na krajské operační středisko HZSMSK a také správcům systému.

Stáhnutí záznamu ze všech kamer musí být umožněno jak vzdáleně technologií LTE, tak pomocí WiFi, a také na místě ve vozidle na záznamové přenosné zařízení (pomocí USB nebo síťovým připojením k řídicí jednotce přes RJ-45).

Obsahy kamerových záznamů se budou na vyžádání správců systému přenášet na server zadavatele v rozlišení FullHD po zaparkování vozidla v garáži a jeho připojení k zabezpečené WiFi síti zadavatele (pásmo 5 GHz nebo 2,4 GHz). V případě přerušení stahování záznamu (např. z důvodu ztráty signálu WiFi) musí po opětovném připojení k síti WiFi dojít k obnovení stahování od místa přerušení.

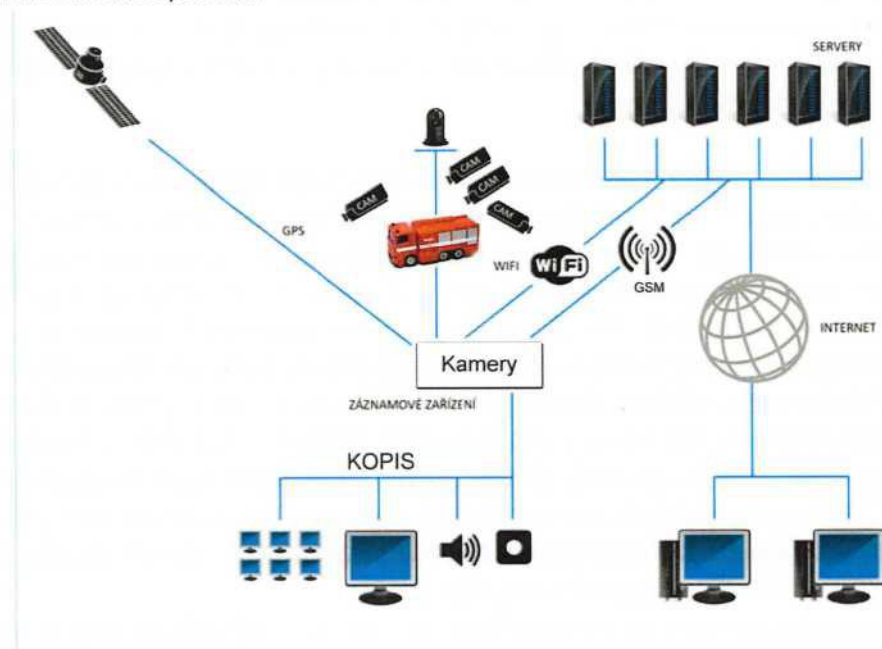
Jednotlivé specifikace:

- 1 x čelní kamera, umístěná do rampy VRZ ze spodní strany nebo v kabině vozidla tak, aby nepřekážela řidiči ve výhledu (venkovní musí být voděodolná)

- 4 mm fixed lens, 1920x1080 resolution, 120 dB WDR, IR range up to 10 m, DC12V & PoE, IP68 & IK10, EN 50155:2017, EN50121-3-2:2016, Built-in Heater and demisting, M-12 D-coded
- 2 x boční kamera, umístěné v zadní části vozidla a snímající směr jízdy po stranách
 - 2.8 mm fixed lens, 1920x1080 resolution, 120 dB WDR, EN 50155:2017, EN50121-3-2:2016 IP67, IK10, M-12 D-coded
- 1 x zadní kamera, snímající prostor za vozidlem
 - 2.8 mm fixed lens, 1920x1080 resolution, 120 dB WDR, EN 50155:2017, EN50121-3-2:2016 IP67, IK10, M-12 D-coded
- 1 x střešní kamera, umístěná na výsuvném stožáru snímající prostor 360 stupňů okolo vozidla

360° PTZ Kamera

Ilustrační schéma systému:



Požadavky na software pro čtení, vyhodnocování a prohlížení kamerového záznamu:

Pro čtení záznamu bude použito SW s podporou pro OS Windows 10 a novější. V případě využití licencovaného SW bude k dispozici pro krajské operační středisko HZSMSK min. 5 ks licencí časově neomezených, nekonkurenčních s možností dokoupení dalších licencí.

SW pro čtení záznamů bude umožňovat kontrolu stavu jednotlivých komponent, systému, průběhu a řízení čtení záznamů. SW bude umožňovat dálkové čtení záznamů dle požadavku objednatele – jednotlivé kamery i všechny kamery v určeném časovém úseku.

Zobrazení kamer bude umožněno nad mapovým podkladem. Mapové podklady jsou součástí dodávky.

4. KOMPLETNÍ VOZIDLO

ROZMĚRY

Z důvodu omezených rozměrů garážovacích a dílenských prostor:

- délka max. 8 200 mm vč. předního navijáku
- šířka max. 2 550 mm
- výška max. 3 250 mm

HMOTNOSTI

Celková hmotnost max. 18 000 kg (vyhl. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

JÍZDNÍ PARAMETRY

Z důvodu provozu na rychlostních komunikacích maximální rychlost vozidla nejméně 110 km.h⁻¹, vozidlo bez omezovače rychlosti.

Z důvodu provozu ve stísněných prostorových podmínkách městské zástavby vnější obrysový průměr zatáčení nejvíce 19 m.

LEGISLATIVA

Vozidlo plní následující legislativní normy:

- emisní normu nejméně Euro 5,
- vyhlášku č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku č. 247/ 2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Automobil splňuje veškeré požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, vozidlo bude dodáno vč. dokladu o registraci (TP), ve kterém budou uvedeny veškeré povinné údaje k provedení a vybavení požárního automobilu, včetně výjimek a bude dodáno vč. všech dalších dokladů, nutných pro registraci vozidla. Vozidlo bude vybaveno povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

Veškeré návody k vozidlu a dodávanému příslušenství budou v českém jazyce. Součástí dodávky jsou veškeré doklady, nutné pro provoz a řádné užívání jednotlivých dodávaných položek požární výbavy a požárního příslušenství. Vozidlo jako celek je dodáno s dokladem o shodě výrobku s technickými podmínkami dle ČSN EN 1846-1, ČSN EN 1846-2 a vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,

vydané oprávněným orgánem.

Na vozidle bude proveden předprodejní servis autorizovaným servisem výrobce podvozku vč. záznamu v servisní knížce vozidla. Kompletní vozidlo a veškeré ostatní dodávané komponenty musí být nové, dosud nepoužité a originální.

5. ROZMÍSTĚNÍ TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ:

Vozidlo opatřit čtyřmi kusy rámečků pro označení čísla hasičské stanice.

Návrh rozmístění požárního příslušenství v zástavbě automobilu musí být zkontrolován a odsouhlasen uživatelem. Návrh rozmístění musí obsahovat i vizualizaci rozmístění prostředků v zástavbě. Navržené rozmístění technických prostředků může být dodatečně po odsouhlasení zadavatelem změněno.

Veškeré níže uvedené příslušenství pro zástavbu do vozidla dodá zadavatel, kromě položek označených „**dodá dodavatel**“.

KABINA ŘIDIČE

- 1 ks Radiostanice analogová včetně reproduktoru, antény a konverze - ***uprostřed kabiny nad hlavou velitele***
- 1 ks Radiostanice digitální včetně kompletní montážní sady - ***uprostřed kabiny nad hlavou velitele, klíčovací jednotka umístěná uprostřed, nad hlavami řidiče a velitele***
- 6 ks Ruční radiostanice digitální TPH 7000 v nabíjecím stojanu
- 6 ks Dýchací přístroj Drager PSS 7000 – ***dýchací přístroj pro velitele zastavět do opěradla***
- 3 ks Náhradní vzduchová kevlarová láhev 6,8 l, 30 MPa s ventilem EFV v nomexovém ochranném obalu
- 4 ks Hadicový držák
- 1 ks Obal (sáček) na hadicový držák - textilní pytlík hnědé barvy pro uložení 4 ks vazáků,
- 1 ks Multidetektor XAM- 5000
- 1 ks Explozimetr EX-TEC PM 4
- 1 ks Bezkontaktní zkoušečka napětí s optickou a akustickou signalizací
- 20 párů Rukavice chirurgické nesterilní v plastové krabičce s víkem
- 10 párů Chrániče sluchu (jednorázové) + 6 ks filtrační respirátor FFP 2 (jednorázový) - v krabičce s víkem
- 4 ks Ruční LED svítlna pro hasiče ADALIT s nabíječem
- 4 ks Zásahový dozimetr Urad 115
- 4 ks Plynotěsný protichemický ochranný oděv Draeger CPS6900
- 1 ks Záchytné lano délky 20 m s karabinou o průměru 12 mm
- 6 ks Pracovní sedací postroje s nastavitelnými sponami
- 1 ks Ovládací kabel lanového navijáku s elektropohonem
- 1 ks Zastavovací terč (obyčejný, nesvítící)
- 1 ks Dalekohled 10x50
- 1 ks Přenosný hasicí přístroj PG2
- 1 ks Ruční svítlna Maglite
- 1 ks Červený kuželovitý signalizační nástavec kompatibilní s ruční svítilnou
- 1 ks Termokamera v plastovém kufru
- 4 ks Vydávací maska

- 6 ks Reflexní vesta s nápisem HASIČI v souladu s pokynem č. 42/2014 GŘ HZS ČR (velikost XXL)
- 1 ks Reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU v souladu s pokynem č. 42/2014 GŘ HZS ČR (velikost XXL)
- 1 ks Popáleninová souprava
- 1 ks Hasicí rouška min. 155 x 200 cm
- 1 sada Fixační krční límce v obalu (po 1 ks velikost od 1-6, 1 ks stavitelný)
- 1 ks Transportní vyprošťovací plachta v obalu (pro nadměrně těžké osoby)
- 1 ks Přikrývka v obalu (deka s antibakteriální úpravou)
- 1 ks Nepromokavá PE modrá plachta standard 4 x 6 m s kovovými oky po obvodu
- 2 ks Bílé prostěradlo
- 6 ks Držáky na minerální vodu v PET láhvi 1,5 l, umístěné na místě, kde nebudou ohřívány motorem ani jiným zdrojem tepla - „**dodá dodavatel**“
- 2 ks Nůž na bezpečnostní pásy, vyprošťovací nůž s řezačem pásů a hrotem pro rozbíjení skel, ve tvaru kladiva
- 1ks Záchraná a evakuační nosítka - **upevnit pod horní uzavíratelnou polici před hasiči**
- 1 ks Fixátor hlavy pro záchraná a evakuační nosítka
- 4 ks Dvoudílný polypropylenový fixační popruh široký 50 mm oranžové barvy pro záchraná a evakuační nosítka
- 1 ks Povodňový vak č. 1, 500 x 350 x 300 mm
ve vaku se nachází:
1 ks suchý oblek vel. L
1 ks suchý oblek vel. XL
2 ks podvlékačí oblek Rybano, velikost XXL
2 páry neoprenové rukavice, vel. XL, rukavice musí být vyrobeny z neoprenu tloušťky 3 mm +/- 10 %, pro maximální odolnost proti oděru musí být dlaň a špičky prstů chráněny kevlar, na zápěstí stahování páskou na suchý zip, barva černá
- 1 ks Zdravotnický batoh s vybavením
- 1 ks Automatizovaný externí defibrilátor včetně příslušenství
- 1 ks Pánevní pás
- 1 ks Protipořezové kalhoty
- 1 ks Sada pro třídění raněných metodou START, minimálně 15 ks pásek z každé třídící barvy, 3 ks škrtidla, 1 ks fix pro psaní na pásky, vše umístěno v textilním pořadači s možností fixace kolem pasu zasahujícího hasiče
- 1 ks Svítilna pro velitele Led Lenser M7R
- 1 ks Červený nástavec kompatibilní se svítilnou pro velitele
- 5 ks Plyšová hračka – dráček - Hasík
- 1 ks Hliníkový kufřík (N-08-730) na měřicí přístroje 460x330x150 mm
- 1 ks Mobilní telefon, voděodolný
- 1 ks Fotoaparát-kompaktní
- 1 ks Sada klíčů od strojoven výtahů
- 1 ks Brodící kalhoty

Nad opěradly sedadel mužstva upevnit přes celou šířku kabiny úložný žlab nebo schránku max. možných rozměrů.

Lezecké vybavení:

- 2 ks Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m, statické průměr 11 mm
- 2 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru oranžové barvy s vázací tkanicí na lano 30 m
- 1 ks Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m, statické průměr 11 mm
- 1 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru modré barvy s vázací tkanicí na lano 60 m
- 12 ks Karabina se zámkem a pojistkou zámku s min. pevností 22 kN typu HMS
- 2 ks Slaňovací osma velká SMK
- 2 ks Nůž s pevnou čepelí v ochranném pouzdře, (nebo otevíratelný jednou rukou)
- 2 ks Ocelová kotvící smyčka se zalisovanými oky s očnicemi, průměr 8 mm, délka 1,3 m, s ochranným návlekem, min. pevnost 15 kN
- 4 ks Textilní plochá smyčka, min. pevnost 15 kN, nosnost 22 kN, šířka 28 mm, délka 1 m
- 1 ks Záchranný postroj, typ evakuační trojúhelník
- 1 ks Chránička na lano 70 cm, typ tejřidlo – chránič na lano
- 1 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru červené barvy s vázací tkanicí na lezecký materiál

PŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 1 ks Elektrocentrála s měřičem izolačního stavu, o výkonu nejméně 14 kVA/400 V
- 1 ks Zemní kolík
- 1 ks Zemní kabel 15 m na vidlici
- 1 ks Kladivo 3 kg
- 1 ks Reflektor LED, Aku, přenosný, IP 54, výkon minimálně 4400 lm,
- 1 ks Stativ min. výšky 1,6 m, kompatibilní s dodávaným reflektorem
- 2 ks Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku s průmyslovou zástrčkou 16 A
- 1 ks Prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku s průmyslovými koncovkami 16 A
- 1 ks Rozváděč 3x230V
- 1 ks Propojovací kabel 1 m - domovní zástrčka 230 V (samec) na průmyslovou zásuvku 230 V
- 1 ks Propojovací kabel 1 m - průmyslová zástrčka 230 V (samec) na domovní zásuvku 230 V
- 1 ks Kanystra plechová 10 l s nalévacím hrdlem
- 1 ks Přetlakový ventilátor se spalovacím motorem
- 1 ks Přímočará pila, 230 V, v přepravním kufru o rozměrech 650 mm x 300 mm x 120 mm
- 5 ks List pilový 150/1,8 Bi-Metal pro řezání trubek a profilů
- 5 ks List pilový 230/1,8 Bi-Metal pro řezání trubek a profilů
- 5 ks List pilový 300 demoliční plátek pro řezání dřeva a měkkých materiálů
- 5 ks List pilový 230 s karbidem wolframu na abrazivní materiály, plné cihly, keramické obkládačky, sklolaminát, litinové trubky (pilové listy jsou pro přímočarou pilu)
- 1 ks Ponorné čerpadlo 230 V opatřené kovovou koncovkou B75
- 1 ks Kufr s aku vrtačkou
- 1 ks Kufr s aku rozbrušovačkou

STŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 5 ks Izolovaná požární hadice 42 mm x 20 m, oranžová s dvěma žlutými pruhy, v kotouči, včetně požárních spojek DIN-**hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = oranžové C**
- 4 ks Izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, celá žlutá, v kotouči, včetně požárních spojek

DIN-hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = žluté C

- 2 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m, bílá, v kotouči, včetně požárních spojek DIN - **hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = bílé B**
- 2 ks Koš na hadice 75 z lehkého kovu, v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m, bílá
- 3 ks Koš na hadice 25 kovový, drátěný (525 mm x 340 mm x 62 mm), v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 25 mm x 20 m
- 1 ks Kombinovaná proudnice D25 Protek
- 2 ks Kombinovaná proudnice C52 Protek
- 1 ks Rozdělovač s kulovými uzávěry, 1 x vstup B75 s přechodem C52, 1 x výstup B75 s přechodem C52, 2 x výstup C52
- 1 ks Klíč na požární hadice a armatury 75/52
- 1 ks Přetlakový ventil AWG B 75 s možností nastavení mezního tlaku
- 1 ks Sběrač 110/75
- 1 ks Přenosný kulový kohout B 75

ZADNÍ SKŘÍŇ LEVÁ - ve skříni použít pro zastavění tech. prostředků vysunovací plato

- 1 ks Klíč k podzemnímu hydrantu
- 1 ks Hydrantový nástavec (kulový), k podzemnímu hydrantu s 2 výstupy B75, kovový
- 1 ks Ploché páčidlo (70 cm)
- 1 ks Pákové kleště velké, (řezač svorníků 630 x 145 x 41 mm)
- 1 ks Pákové nůžky el. izolované 500 V
- 2 ks Přenosný hasicí přístroj S 5 s hasicí schopností 89B
- 2 ks Přenosný hasicí přístroj PG 6 s hasicí schopností 34A a zároveň 183B
- 1 ks Ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1 včetně držáku
- 1 ks Pěnotvorný nástavec na lehkou pěnu k ventilátoru Leader
- 1 ks Náhradní rukáv pro pěnotvorný nástavec
- 1 ks Pracovní lano pro orientaci 60 m v obalu
- 1 ks Izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, celá žlutá, v harmonice (rychlý zásah), včetně požárních spojek DIN
- 1 ks Přechod 75/52 (na výtokové hrdlo rychlého zásahu)
- 1 ks Proudnice C52 Protek
- 1 ks Pěnotvorná proudnice AWG M4 na střední pěnu
- 1 ks Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m a koncovkou DIN 25 mm
- 1 ks Páčidlo Hoolligan v délce 90 cm s tolerancí +/- 5 cm v leštěném provedení
- 5 ks sorpční rohož na ropné látky, 40 x 50 cm
- 5 ks sorpční rohož na chem. látky, 40 x 50 cm
- 5 ks sorpční had na ropné látky, 40 x 50 cm
- 5 ks sorpční had na chem. látky, 40 x 50 cm

Hliníková přepravka

- 2 páry Rukavice proti tepelným rizikům do 600 stupňů Celsia
- 1 ks Dvojitý komínový ježek v nerezovém provedení s řetízkem 20 m na vidlici
- 2 ks Hasičská sekerka malá
- 1 ks Ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 20 mm x 20 mm

- 1 ks Ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 38 mm x 38 mm
- 5 ks Objímka na izolovanou požární hadici 52
- 4 ks Objímka na izolovanou požární hadici 75
- 2 ks Objímka na izolovanou hadici 42

Hliníková přepravka

- 1 ks Smetáček na dekontaminaci
- 1 ks Detergent, např. jar na dekontaminaci, láhev 0,5 l
- 10 ks Pytel polyetylénový černý cca 70 x 110 cm
- 10 ks Stahovací páska v plastovém provedení, délka 0,5 m
- 2 ks Černá tenká folie na ex. 2x2 m
- 1 ks Uzavíratelný vak ex. cca 2x1 m s uchy po stranách, zavírání zdrhovadlem
- 1 ks Dekontaminační souprava pro individuální dekontaminaci hasiče
- 1 ks Desinfekční sprej Desprej, 500 ml
- 1 ks Desinfekční sprej Septoderm, 200 ml
- 1 ks Repelent ve spreji, 200 ml
- 1 ks Prostředek proti mlžení zorníků 100 ml

Hliníková přepravka

- 1 ks Hasák velikosti 1"
- 1 ks Nůžky na plech
- 1 sada Klíčů k uzavírání plynu, velikost 14, 17, 19, 22, 24, 27
- 1 ks Těsnicí hmota Plug n sil 0,5 l, (nebo Plug n dike)
- 1 pár Pětiprsté rukavice Universal, č.10,5, odolné proti kyselinám, louhům
- 1 ks Těsnicí hmota dvousložková Duotmel
- 1 ks Těsnicí páska (10 m)
- 1 ks Sáček (např. na objímky) s havarijními třmeny = 1 sd Imbus 1,5-10, po 1 ks rozměr 2, 1,5, 5/4, 1, 3/4, 1/2, 3/8 palce
- 5 ks Dřevěné kuželové ucpávky z měkkého dřeva na provizorní těsnění potrubí od průměru 3/8 palce až 2 palce, délka cca 20 cm s ostrým kuželovým náběhem
- 5 m Pozinkovaný drát průměr 0,5 mm - 0,8 mm
- 20 ks Hřebíky 60 mm v plastové krabičce s víkem
- 20 ks Hřebíky 100 mm v plastové krabičce s víkem
- 2 ks Gumová těsnicí bandáž 110 cm ukončená suchým zipem
- 1 ks Stlačovací zařízení na PE plynová potrubí

Hliníková přepravka

- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 10 m, průměr 10 mm
- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 5 m, průměr 10 mm
- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 1 m, průměr 10 mm
- 2 ks Čep průměr 12 mm, dlouhý 20 cm, ve tvaru L
- 1 ks Lanová kladka SRL – F13, minimálně 2 t
- 2 ks Lanová spojka (třmen) HA 1, minimálně 3 250 kg
- 2 ks Fixační popruh min. 0,5 m s ráčnou a háčkem, Paratech
- 2 ks Fixační popruh min. 4 m s háčkem, Paratech
- 1 ks PES popruh oko - oko, minimálně 3t
- 1 ks Ocelový třmen Omega bez matice, minimálně 6,5t

- 1 ks Univerzální hák s variabilními nastavci pro fixaci k vozidlu, kovové provedení
- 1 ks Řetěz oko-hák, 5 t, 3 m

ZADNÍ SKŘÍŇ

- 4 ks Přejchod 75/52, kovové provedení
- 1 ks Přejchod 52/25, kovové provedení
- 2 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 5 m (na doplňování), včetně požárních spojek DIN
- 1 ks Klíč k nadzemnímu hydrantu
- 1 ks Bezpečnostní adaptér na víčka nadzemních hydrantů
- 2 ks Klíč na sací hadice 125/75
- 1 ks Plovoucí čerpadlo
- 1 ks Izolovaná požární hadice 52 mm x 20

ZADNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Štítová proudnice C52
- 1 ks Klíč na hadice a armatury 75/52
- 1 ks Rozdělovač s kulovými uzávěry, 1 x vstup B75 s přechodem C52, 1 x výstup B75 s přechodem C52, 2 x výstup C52
- 4 ks Koš na hadice 52 z lehkého kovu v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, celá žlutá
- 1 ks Ejektor stojatý, požární, kovové provedení
- 1 ks Vysokotlaká proudnice Protek 2361 - „dodá dodavatel“
- 1 ks Vysokotlaká hadice 60 m, D 25, s koncovkami kompatibilními s vysokotlakou proudnicí a s napojením na výstup z požárního čerpadla - „dodá dodavatel“
- 1 ks Pěnotvorný nástavec vysokotlaké proudnice Protek - „dodá dodavatel“
- 1 ks Přejchod 125/110 mm
- 1 ks Přejchod 110/75 mm
- 1 ks Tekuté mýdlo v nerezovém dávkovači (*na hygienickém výsuvném platu*) - „dodá dodavatel“
- 1 bal Papírové ručníky v nerezovém zásobníku (*na hygienickém výsuvném platu,*) - „dodá dodavatel“.
- 1 ks Ofukovací pistole se vzduchovou hadicí o délce 5 m připojenou k rozvodu vzduchu z podvozku CAS (*na hygienickém výsuvném platu*) - „dodá dodavatel“
- 1 ks Plastový kanystr 10 l s vypouštěcím ventilem, hadičkou a topnou spirálou na ohřev vody (*na hygienickém výsuvném platu*) - „dodá dodavatel“
- 1 ks Přenosný příměšovač se savicí příměšovače, průtok 200 l/min, s požárními spojkami DIN C 52
- 1 ks Sada dvou kusů hasicích hřebů včetně probíjecího kladiva
- 1 ks Nádrž na vodu – Flexitank
- 1 ks Univerzální hasící a postřikovací zádobový vak, Objem 20 l, s ruční proudnicí
- 1 ks Kbelík na vodu, 10 l

STŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ s vysunovací policí

- 1 ks Motorová řetězová pila Husqvarna 365
- 1 ks Přenosný motorový naviják s ocelovým lanem o délce 60 m
 - *naviják upevnit do záchytné okapové vaničky*

- 1 ks Obrábecí dřevorubecká lopatka (dlouhá 77 cm)
- 2 ks Dřevorubecký klín z polyamidu, délka 200 mm, šířka 75 mm, tloušťka 30 mm
- 1 ks Rozbrušovací motorová pila Husqvarna
- **motorovou a rozbrušovací pilu upevnit do záchytné okapové vaničky**
- 1 ks Kotouč (300 mm x 22,2 mm) s diamantovými zrny navařovanými ve vakuu, **tento kotouč je nasazen v rozbrušovací pile**
- 2 ks Kotouč na ocel (300 mm x 22,2 mm)
- 1 ks Kotouč na beton (300 mm x 22,2 mm)
- 1 ks Kotouč katastrofic (300 mm x 22,2 mm)
- 1 ks Dvoukomorový plastový kanystr na benzín 6 l a olej 2,5 l s nalévacím hrdlem
- 1 ks Tyč na bezkontaktní zkoušečku napětí, nevodivé provedení, min. délka 1 m
- 1 ks Krabíčka s nářadím k motorové pile
- 1 ks Sada vakuové matrace s taškou a odsávací pumpou
- 1 ks Sada vakuových omyvatelných dlah s taškou a odsávací pumpou
- 1 ks Záchranne nafukovací saně RS5
- 1 ks Povodňový vak, 550 x 550 x 300 mm

PŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Výstražné LED svítidla v kufříku (6ks)
- 1 ks Vytyčovací páska (role 500 m), červenobílá, nápis: Hasiči zákaz vstupu
- 10 ks Výstražný dopravní kužel, výška 390 mm, základna o délce 250 mm
- 2 ks Nůž na bezpečnostní pásy. Vyprošťovací nůž s řezačem pásů a hrotem pro rozbíjení skel, ve tvaru kladiva. Max. rozměry: d:188 mm x š:80 mm x v:15 mm
- 1 ks Motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího s 2 hadicovými bubny
- 1 ks Nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení
- 1 ks Rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení
- 2 ks Řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení
- 1 ks Teleskopický rozpínací hydraulický nástroj
- 1 ks Ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení
- 1 ks Zachycovač airbagu řidiče na průměr volantu 35-39 cm
- 1 ks Zachycovač airbagu řidiče na průměr volantu 40-45 cm
- oba zachycovače jsou uloženy v plastovém kufříku o rozměrech 400 x 300 x 110 mm
- 1 ks Zachycovač airbagu spolujezdce v plastovém kufru o rozměrech max. 400 x 300 x 110 mm (d x š x v)
- 1 ks Ruční řezací nástroj lepených skel
- 1 ks Ochranný průhledný PVC štít 900 x 500 mm se čtyřmi úchyty
- 1 ks Prahová opěra
- 1 ks Kufr PELI s páčícím nářadím, označený na horním víku z vnějšku nápisem „ELEKTROTECHNICKÉ NÁSTROJE“,
- 1 ks Sada zvedacích vaků včetně příslušenství
- 1 ks Dvojité zvedací vak s rukojetí
- 1 ks Náhradní tlaková láhev 6,8 l, 300 bar, v nomexovém obalu
- 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 20 x 20 x 2 cm
- 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 30 x 30 x 2 cm
- 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 35 x 35 x 2 cm
- 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 55 x 55 x 2 cm
- 1 ks Opěrná podkladní deska z voděodolné překližky cca 65 x 65 x 2 cm

- 1 ks Opěrná podkladní deska kruhová, průměr 23 cm, tloušťka 2 cm
- 1 ks Hadicové víčko 75 mm
- 1 ks Hadicové víčko 75 mm se vzduchovou bezpečnostní rychlospojkou
- 2 ks Stabilizační kaskádovité klíny s jezdcí
- 1 ks Značkovací sprej reflexní barvy
- 2 ks Stabilizační tyče s nástavci
- 1 ks Univerzální nástroj na otevírání vozidel
- 1 ks Kovový kufřík s redukčním ventilem a plnicí armaturou pro záchranné nafukovací saně, rozměry kufříku 270 x 230 x 100 mm
- 1 ks Otvírač dveří s ruční pohonnou jednotkou v kufříku + 1 ks kladivo 1 kg
- 1 ks Střihač pedálů
- 8 ks Dřevěný hranol 60 x 10 x 10 cm

HORNÍ PLOŠINA

- 1 ks Zásahový a záchranný hliníkový vysunovací žebřík 12,5 m, Norbas
- 1 sd Nastavovací žebřík třídlíný (1 díl spodní, 2 díly nasunovací) Hymer
- 1 ks Dvoudílný dřevěný trhací hák (trhací hák + nástavec trhacího háku)
- 1 ks Dřevěný hranol 180x10x10 cm, na obou stranách opatřený textilním uchem
- 1 ks Silnostěnná trubka světlost 40 mm, délka 2 m
- 2 ks Hadicový můstek
- 2 ks Nádob (sud), o objemu min. 50 l se širokým víkem na sorbent, průměr nádoby cca 40 cm, výška nádoby 60 cm
- 1 ks Tažná tyč, délka 2,5 m průměr ok 40 mm

BEDNA VELKÁ

- bedna bude osazena roštem pro uložení nářadí, nářadí nesmí ležet na střeše vozidla, bedna musí být odvětrána nejméně ve dvou místech, pro zajištění odvětrání kondenzované vody

- 1 ks Kanálová rychloucpávka 91 x 91 cm (v pevné krabici s víkem a uchy)
- 1 ks Nádob na úkapy z nerezového plechu se sklápěcími uchy na kratších stranách (rozměry 700 mm x 350 mm x 125 mm)
- 2 ks Cestářské koště (rýžové), kompozitní násada
- 1 ks Vidle
- 3 ks Lopata (kovová, plochá), kompozitní násada
- 2 ks Krumpáč, kompozitní násada
- 1 ks Hákové páčidlo 120 cm
- 1 ks Kopáč
- 1 ks Motykosekera (**upevnit na podélnou přepážku uvnitř do bedny**)
- 1 ks Požární sekera bourací (**upevnit na podélnou přepážku uvnitř do bedny**)
- 1 ks Rýč (**upevnit uvnitř na přední stěnu bedny**)
- 1 ks Štípací sekera (**pantok, upevnit uvnitř na přední stěnu bedny**)
- 1 ks Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (**upevnit na víko uvnitř do bedny**)
- 1 ks Univerzální teleskopická souprava 5,5 m Fireman s příslušenstvím, **upevnit na víko uvnitř do bedny**
- 1 ks Sací nástavec na pěnidlo kompatibilní se spojkou externího vstupu pěnidla do

příměšovače stabilního požárního čerpadla vozidla

BEDNA MALÁ

- bedna bude osazena roštem pro uložení nářadí, nářadí nesmí ležet na střeše vozidla, bedna musí být odvětrána nejméně ve dvou místech, kvůli odvětrání kondenzované vody

1 ks Mobilní zástěna



THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316, 572 01 Polička

CENOVÁ KALKULACE č. 039226 - 2 KS cisternové automobilové stříkačky - technické, městské CAS 20 - SCANIA P 440 B4x2NB CP31N - S1T							
Popis	Počet	MJ	Cena za kus v Kč bez DPH	Cena za kus v Kč včetně DPH	Cena celkem v Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
Cisternová automobilová stříkačka CAS 20 - SCANIA P 440 B4x2NB CP31N - S1T dle technické specifikace č. 039226_1	1	KS	7 756 000,00	9 384 760,00	7 756 000,00	1 628 760,00	9 384 760,00
Hydraulický lanový naviják Rotzler Triebmatic TR030/7	1	KS	560 000,00	677 600,00	560 000,00	117 600,00	677 600,00
Pneumatický výsuvný osvětlovací stožár stožár se světly 4 x 9500 lm	1	KS	85 000,00	102 850,00	85 000,00	17 850,00	102 850,00
Pneumaticky ovládané podmetací řetězy	1	KS	97 000,00	117 370,00	97 000,00	20 370,00	117 370,00
Cisternová automobilová stříkačka CAS 20 - SCANIA P 440 B4x2NB CP31N - S1T dle technické specifikace č. 039226_1 včetně lanového navijáku Rotzler Triebmatic TR030/7, pneumatický výsuvného osvětlovacího stožáru se světly 4 x 9500 lm a pneumaticky ovládaných podmetacích řetězů	1	KS	8 498 000,00	10 282 580,00	8 498 000,00	1 784 580,00	10 282 580,00
CENA CELKEM ZA 2 KS CAS					16 996 000,00	3 569 160,00	20 565 160,00

V Poličce 06.09.2021



