

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje



Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

PRAVIDLA PRO VÝPOČET AKTUALIZACE ZMĚNY VÝŠE POSKYTOVANÉ KOMPENZACE

1. ÚVOD

Veškeré pojmy označené v této příloze počátečním velkým písmenem představují pro účely této přílohy předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je uveden ve Smlouvě.

Tato příloha Smlouvy stanovuje pravidla a postup Objednatel při výpočtu aktualizace změny výše poskytované kompenzace v průběhu trvání Smlouvy. Předmětem aktualizace jsou nákladové položky „Trakční energie a palivo“, „Mzdové náklady“, „Sociální a zdravotní pojištění“, „Úhrada za použití dopravní cesty“ a výnosové položky „Tržby z jízdného“, „Ostatní tržby z přepravy“ a „Ostatní výnosy“ v rámci Cenové nabídky dopravce (viz příloha č. 10 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce), které byly Dopravcem nabídnuty v rámci Veřejné zakázky.

Nákladové položky

Aktualizace nákladových položek ovlivňuje také následující části Cenové nabídky Dopravce:

- Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV) [Kč/vlkm],
- Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu (JCDV_{VČ}) [Kč/vlkm],
- Absolutní fixní náklady na kolejové vozidlo (AFN) [Kč/rok].

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na kolejové vozidlo bude provedena jedenkrát ročně vždy k 1. 1. daného kalendářního roku, dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce dubna příslušného kalendářního roku.

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na kolejové vozidlo se v důsledku navýšení nebo snížení rozsahu oproti Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu neprovádějí a je postupováno podle článku 7.21 Smlouvy.

Objednatel stanovil pro aktualizaci změny výše poskytované kompenzace výchozí referenční hodnotu spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu; výchozí referenční hodnotu bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou; výchozí referenční výši průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování v ČR, které jsou uvedeny v bodě 2 a také v Příloze č. 10 Smlouvy – Aktuální finanční model pro příslušný kalendářní rok.

První cenová aktualizace bude vypočtena na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce dubna 2021 po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou a výše

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování v ČR. Uvedené hodnoty budou vypočteny jako průměr za 12 měsíců kalendářního roku 2020. První cenová aktualizace nákladů za úhradu dopravní cesty bude vypočtena na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce dubna 2021 po zveřejnění výše nákladů za použití dopravní cesty pro následující Dopravní rok dle Prohlášení o dráze. K první cenové aktualizaci dojde k 01. 01. 2022.

Další cenová aktualizace bude vypočtena jedenkrát ročně v měsíci dubnu příslušného kalendářního roku na základě průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 měsíců kalendářního roku (tzn. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu vypočtena), na základě bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou za období 12 měsíců kalendářního roku (tj. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrný bazický index (IR15) vypočten), na základě výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování v ČR za období 12 měsíců kalendářního roku (tj. cenová aktualizace bude vypočtena jako aritmetický průměr čtvrtletních hrubých nominálních mezd v této sekci za období kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná měsíční mzda vypočtena). Orgánem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, bazický index (IR15) a průměrné měsíční hrubé nominální mzdy je Český statistický úřad (dále jen „ČSÚ“). Objednatel zašle hodnoty zjištěné dle tohoto odstavce Dopravci do konce května příslušného kalendářního roku k odsouhlasení. Dopravce je povinen zaslané hodnoty do 10 pracovních dní odsouhlasit, případně zaslat hodnoty, s kterými nesouhlasí. Případný rozpor v zaslaných hodnotách bude řešen dotazem na ČSÚ, který je rozhodným orgánem pro stanovení výše uvedených hodnot.

Aktualizace nákladů za použití dopravní cesty bude vypočtena jedenkrát ročně v měsíci listopadu příslušného kalendářního roku na základě Prohlášení o dráze. Dopravce zašle předběžný výpočet nákladů na základě Objednaného dopravního výkonu do konce května příslušného kalendářního roku.

Výnosové položky

Aktualizace výnosových položek bude provedena jedenkrát ročně vždy k termínu 1. 1. daného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě celkové výše skutečných výnosů za předchozí kalendářní rok předloženém Dopravcem dle článku 7.16 Smlouvy.

První cenová aktualizace bude vypočtena po zaslání celkové výše skutečných výnosů za kalendářní rok 2022. K první cenové aktualizaci dojde ke dni 01. 01. 2023. Další cenová aktualizace bude vypočtena jedenkrát ročně po zaslání celkové výše skutečných výnosů za předchozí kalendářní rok Dopravcem dle článku 7.16 Smlouvy.

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

2. AKTUALIZACE CENOVÉ NABÍDKY DOPRAVCE V PRUBĚHU TRVÁNÍ SMLOUVY

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční hodnota spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu ve výši **31,67 Kč/litr s DPH**. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční hodnota bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **104,20**. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování v ČR ve výši **31 484 Kč**.

2.1 Změna výše nákladů na „Trakční energie a palivo“ – při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu

$$TEP_{akt} = TEP_{vých} \cdot k_1$$

Kde:

TEP_{akt} je nová výše nákladů na „Trakční energie a palivo“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]

TEP_{vých} je výchozí výše nákladů na „Trakční energie a palivo“ uvedená v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]

k₁ je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční hodnoty spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovené Objednatelem

Aktualizace výše nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního kolejového vozidla zvlášť a provádí se pouze pro vozidla nezávislé (motorové) trakce.

2.2 Změna výše nákladů na „Trakční energie a palivo“ – při změně Bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou

$$TEP_{akt} = TEP_{vých} \cdot k_2$$

Kde:

TEP_{akt} je nová výše nákladů na „Trakční energie a palivo“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]

TEP_{vých} je výchozí výše nákladů na „Trakční energie a palivo“ uvedená v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]

k₂ je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl Bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou (ČSÚ) za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle ČSÚ a výchozí referenční hodnoty Bazického indexu (IR15) pro položku Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou stanoveného Objednatelem

Aktualizace výše nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního kolejového vozidla zvlášť a provádí se pouze pro vozidla elektrické trakce.

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

2.3 Změna výše mzdových nákladů (položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“) – při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování v ČR

a) mzdové variabilní náklady

$$MN_{var,akt} = MN_{var,vých} \cdot I$$

Kde:

MN_{var,akt} je nová výše mzdových variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]

MN_{var,vých} je výchozí výše mzdových variabilních nákladů daná součtem jednotkových variabilních nákladů na „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]

I je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy stanovené Objednatelem

b) mzdové fixní náklady

$$MN_{fix,akt} = MN_{fix,vých} \cdot I$$

Kde:

MN_{fix,akt} je nová výše mzdových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]

MN_{fix,vých} je výchozí výše mzdových fixních nákladů daná součtem jednotkových fixních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]

I je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem

Aktualizace mzdových nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního kolejového vozidla zvlášť.

2.4 Změna výše nákladů na dopravní cestu (položka „Úhrada za použití dopravní cesty“)

$$DC_{akt\ i} = DC_{vých\ i} \cdot m_i$$

Kde:

DC_{akt i} je nová výše nákladů na položku „Úhrada za použití dopravní cesty“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]

DC_{vých i} jsou výchozí náklady na položku „Úhrada za použití dopravní cesty“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]

m_i je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl aktuální výše za „Úhradu za použití dopravní cesty“ za Objednané dopravní výkony a výchozí výše za „Úhradu za použití dopravní cesty“ uvedená Dopravcem v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model Základního kolejového vozidla kategorie „i“

Aktualizace výše nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního kolejového vozidla zvlášť.

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

2.5 Změna výše položky „Výchozí výnosy“

2.5.1 Změna výše položky „Výchozí výnosy“ související s Objednaným dopravním výkonem proti Referenčnímu dopravnímu výkonu

$$V_{vých} = VT_{vých} + VOT_{vých} + VOV_{vých}$$

$$V_{vých r} = V_{vých} + (DV_{obj} - DV_{ref}) \cdot V_{var\ vých}$$

$V_{vých}$	je výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ uvedené v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]
$VT_{vých}$	je výchozí výše položky „Tržby z jízdného“ stanovená Objednatelem v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]
$VOT_{vých}$	je výchozí výše položky „Ostatní tržby z přepravy“ uvedená Dopravcem v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]
$VOV_{vých}$	je výchozí výše položky „Ostatní výnosy“ uvedená Dopravcem v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]
$V_{vých r}$	je aktualizovaná výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ pro daný kalendářní rok r [Kč]
$V_{var, vých}$	je výchozí výše variabilních výnosů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
DV_{obj}	Objednaný dopravní výkon (vlkm)
DV_{ref}	Referenční dopravní výkon (vlkm)

2.5.2 Aktualizovaná výše položky „Výchozí výnosy“ na základě Skutečné výše výnosů a Doplatku / Přeplatku kompenzace na základě sdíleného rizika výnosů v daném kalendářním roce

$$V_{vých akt} = V_{skut} - (DV_{obj} - DV_{ref}) \cdot V_{var\ vých} + D_V$$

$$D_V = 0,5 \cdot (V_{vých r} - V_{skut})$$

$V_{vých akt}$	je aktualizovaná výše položky „Výchozí výnosy“ na základě Skutečné výše výnosů a Doplatku výnosů v daném kalendářním roce [Kč]
D_V	Doplatek / Přeplatek kompenzace na základě sdíleného rizika výnosů v daném kalendářním roce [Kč]
V_{skut}	je skutečná celková výše výnosů za předchozí kalendářní rok předloženém dopravcem dle článku 7.16 Smlouvy [Kč]
DV_{obj}	Objednaný dopravní výkon (vlkm)
DV_{ref}	Referenční dopravní výkon (vlkm)
$V_{var, vých}$	je výchozí výše variabilních výnosů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
$V_{vých r}$	je aktualizovaná výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ pro daný kalendářní rok r [Kč]

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

2.5.3 Změna výše položky „Tržby z jízdného“ – při změně skutečných tržeb z jízdného

$$VT_{akt} = VT_{vých} \cdot p$$

Kde:

- VT_{akt}** je nová výše položky „Tržby z jízdného“ zaokrouhlená na celé číslo [Kč]
VT_{vých} je výchozí výše položky „Tržby z jízdného“ stanovená Objednatelům ve Výchozím finančním modelu [Kč]
p je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl aktualizované výše položky „Výchozí výnosy“ (**V_{vých akt}**) a výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ (**V_{vých}**) uvedené v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]

2.5.4 Změna výše položky „Ostatní tržby z přepravy“ – při změně skutečných ostatních tržeb z přepravy

$$VOT_{akt} = VOT_{vých} \cdot q$$

Kde:

- VOT_{akt}** je nová výše položky „Ostatní tržby z přepravy“ zaokrouhlená na celé číslo [Kč]
VOT_{vých} je výchozí výše položky „Ostatní tržby z přepravy“ uvedená Dopravcem ve Výchozím finančním modelu [Kč]
q je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl aktualizované výše položky „Výchozí výnosy“ (**V_{vých akt}**) a výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ (**V_{vých}**) uvedené v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]

2.5.5 Změna výše položky „Ostatní výnosy“ – při změně skutečných ostatních výnosů

$$VOV_{akt} = VOV_{vých} \cdot r$$

Kde:

- VOV_{akt}** je nová výše položky „Ostatní výnosy“ zaokrouhlená na celé číslo [Kč]
VOV_{vých} je výchozí výše položky „Ostatní výnosy“ uvedená Dopravcem ve Výchozím finančním modelu [Kč]
r je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl aktualizované výše položky „Výchozí výnosy“ (**V_{vých akt}**) a výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ (**V_{vých}**) uvedené v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč]

2.6 Aktualizace - Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV)

Na základě úprav položek dle odstavců 2.1 až 2.5 dochází k aktualizaci **Jednotkové ceny dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Základního kolejového vozidla platí:

$$JCDV_{akt_i} = JCDV_{vých_i} - (TEP_{vých_i} + MN_{vých_i} + DC_{vých_i}) + (TEP_{akt_i} + MN_{akt_i} + DC_{akt_i})$$

Kde:

- JCDV_{akt i}** je aktualizovaná výše Jednotkové ceny dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

JCDV_{vých i}	je výchozí Jednotková cena dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
TEP_{vých i}	je výchozí výše nákladů na položku „Trakční energie a palivo“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
MN_{vých i}	je výchozí výše mzdových nákladů Základního kolejového vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích mzdových variabilních nákladů a výchozích mzdových fixních nákladů pro uvedených v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
DC_{vých i}	je výchozí výše nákladů na položku „Úhrada za použití dopravní cesty“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedených v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
TEP_{akt i}	je aktualizovaná výše nákladů na položku „Trakční energie a palivo“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]
MN_{akt i}	je aktualizovaná výše mzdových nákladů Základního kolejového vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných mzdových variabilních nákladů a aktualizovaných mzdových fixních nákladů [Kč/vlkm]
DC_{akt i}	je aktualizovaná výše nákladů na položku „Úhrada za použití dopravní cesty“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]

2.1 Aktualizace - Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu (JCDV_{vč})

$$JCDV_{Vč_{akt i}} = JCDV_{Vč_{vých i}} - (TEP_{vých i} + MN_{var_{vých i}} + DC_{vých i}) + (TEP_{akt i} + MN_{var_{akt i}} + DC_{akt i})$$

Kde:

JCDV_{vč akt i}	je aktualizovaná výše Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]
JCDV_{vč vých i}	je výchozí Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
TEP_{vých i}	je výchozí výše nákladů na položku „Trakční energie a palivo“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
MN_{var vých i}	je výchozí výše mzdových variabilních nákladů Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedených v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
DC_{vých i}	je výchozí výše nákladů na položku „Úhrada za použití dopravní cesty“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model [Kč/vlkm]
TEP_{akt i}	je aktualizovaná výše nákladů na položku „Trakční energie a palivo“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]
MN_{var akt i}	je aktualizovaná výše mzdových variabilních nákladů Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]
DC_{akt i}	je aktualizovaná výše nákladů na položku „Úhrada za použití dopravní cesty“ Základního kolejového vozidla kategorie „i“ [Kč/vlkm]

2.2 Aktualizovaná výše absolutních fixních nákladů na kolejové vozidlo

Jelikož aktualizace fixní části nákladových položek generuje změnu fixních nákladů na 1 vlkm, dochází rovněž ke změně Absolutních fixních nákladů na kolejové vozidlo dle následujícího vzorce. Tato hodnota je použita při vyčíslení nákladů za změnu počtu Základních vozidel v porovnání s Referenčním počtem Základních vozidel v Provozním souboru.

Příloha č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

$$AFN_{akt_i} = AFN_{vých_i} + \left(MN_{fix_{akt_i}} - MN_{fix_{vých_i}} \right) \cdot \frac{RV_i}{m_i}$$

Kde:

AFN_{akt i}	jsou aktualizované Absolutní fixní náklady na kolejové vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]
AFN_{vých i}	jsou výchozí Absolutní fixní náklady na kolejové vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]
MN_{fix akt i}	je nová výše mzdových fixních nákladů na Základní kolejové vozidlo kategorie „i“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]
MN_{fix vých i}	je výchozí výše mzdových fixních nákladů na Základní kolejové vozidlo kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 2 – Výchozí finanční model zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/vlkm]
RV_i	je Referenční rozsah dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ v vlkm uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [vlkm/rok]
m_i	je Referenční počet Základních kolejových vozidel kategorie „i“ uvedený v rámci Zadávacího řízení dle Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [ks]

3. ÚPRAVA REFERENČNÍHO ROZSAHU DOPRAVNÍHO VÝKONU V NEÚPLNÉM KALENDÁRNÍM ROCE

V případě, že Smlouva netrvá po celé období kalendářního roku, bude Referenční rozsah dopravního výkonu přepočítán pro příslušné období podle následujícího vzorce. Referenční rozsah dopravního výkonu se upraví v poměru počtu kalendářních dní trvání smlouvy v příslušném kalendářním roce.

$$RV_{ij} = RV_{vých_i} \cdot \frac{PD}{365}$$

Kde:

RV_{ij}	je hodnota Referenční rozsah dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ v neúplném kalendářním roce „j“ [vlkm]
RV_{vých i}	je Referenční rozsah dopravního výkonu Základního kolejového vozidla kategorie „i“ uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [vlkm]
PD	je počet kalendářních dní v období trvání Smlouvy v příslušném kalendářním roce