

Příloha č. 1 - Specifikace poskytovaných Veřejných služeb - List č. 5 Referenční hodnoty personálu

Provozní soubor: **Královéhradecký kraj (B+C+D+E)**

řádek	Specifikace ukazatele	Název pozice	Počet pracovníků	Počet odpracovaných hodin	Kalkulovaná průměrná výše hrubé hodinové mzdy pro 1 pracovníka	Kalkulovaná výše odvodů za sociální a zdravotní pojištění pro 1 pracovníka	Celková výše mzdových nákladů pro 1 pracovníka
	Mzdové náklady pro zajištění Referenčního rozsahu dopravního výkonu pro 1. úplný kalendářní rok plnění (2022) - pozice "vlakový a obsluhující personál"		počet	hod/měsíc	Kč/hod	Kč/hod	Kč/hod
1		strojvedoucí	179,500				
2		zaměstnanec DKV	149,900				
3		vlakvedoucí	168,000				
4		průvodčí					
5		obsluha Odbavovacího místa	71,214				
6		dispečer	3,000				
7		revizor	4,458				
8		technolog - jízdni řády					
9		technolog - výluky					
10		technolog - oběhář					
11		specialista - ekonom					
	Mzdové náklady pro zajištění Referenčního rozsahu dopravního výkonu pro 1. úplný kalendářní rok plnění (2022) - pozice "ostatní zaměstnanci"		počet	hod/měsíc	Kč/hod	Kč/hod	Kč/hod
12	Podíl vedení ZAP (odbavení ve stanicích a vlakového doprovodu), komandujících	řízení ZAP, komandující	10,300				
13	Kumulované funkce technologické	Technolog	6,000				
14	Ostatní zaměstnanci - přepočtený počet - podíly IT, ekonomické, ROC	režijní zaměstnanci	22,000				
15	Ostatní zaměstnanci v DKV (např. posunovači) - uvedeno ve VFM 4.4.	posunovač	24,200				
16							
17							
18							
19							
20							

Příloha č. 1 - Specifikace poskytovaných Veřejných služeb - List č. 6b Přehled udělených výjimek zohledněných ve Výchozím finančním modelu

Provozní soubor: Královéhradecký kraj (B+C+D+E)

č.	Název železniční stanice/zastávky	Prostory pro cestující	Výjimka udělena do data	Sociální zařízení (WC)	Výjimka udělena do data	Vizuální informace	Výjimka udělena do data	Akustické informace	Výjimka udělena do data	Informační panel (mapa IREDO + SPP)	Výjimka udělena do data	Schránka na letáky	Výjimka udělena do data
1	Adršpach	omezená otevírací doba: 9:00 – 19:00 (od 30.4. do 28.9.) mimo toto období zavřeno	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
11	Borohrádek					NE	10.12.2022						
14	Broumov					NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
25	Červený Kostelec					NE	10.12.2022						
33	Dobřenice					NE	10.12.2022						
43	Hostinné					NE	10.12.2022						
45	Hradec Králové hlavní nádraží									atyp s odpovídající plochou	13.12.2031		
50	Hronov	omezená otevírací doba: Po-Pá 05:05-17:00 So 06:35-17:00 Ne 08:35-19:00	10.12.2022	NE	11.06.2023								
60	Jičín					NE	10.12.2022						
66	Káranice			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022						
71	Kostelec nad Orlicí město	omezená otevírací doba: Po-Pá 05:00-16:50 So 06:00-16:30 Ne 08:00-18:30	10.12.2022										
77	Kunčice nad Labem					NE	10.12.2022						
79	Lázně Bělohrad			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022						
90	Malé Svatoňovice					NE	10.12.2022						
92	Meziměstí					NE	10.12.2022						
97	Náchod									klaprámy na pantech A0 na výšku	13.12.2031		
102	Nová Paka			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
103	Nová Paka město	omezená otevírací doba: Po-Pá 06:05-16:40 So 06:05-17:40 Ne 08:05-17:40	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
105	Nové Město nad Metují	omezená otevírací doba: Po-Pá 05:30-16:30 So 05:55-16:20 Ne 08:00-18:30	10.12.2022										
106	Nový Bydžov					NE	10.12.2022						
110	Opočno pod Orlickými horami			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
116	Pilníkov			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
120	Police nad Metují			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
121	Potštejn			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022						
122	Praskačka					NE	10.12.2022						
128	Rokytnice v Orlických horách	pouze přístřešek	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024	NE	10.12.2022	NE	10.12.2022
133	Rychnov nad Kněžnou	omezená otevírací doba: Po-Pá 05:05-22:30 So 05:05-22:30 Ne 06:45-22:30	10.12.2022										
144	Smiřice					NE	10.12.2022						
153	Svoboda nad Úpou	není temperován	13.12.2031	NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024	NE	10.12.2022	NE	10.12.2022
178	Vrchlabí					NE	10.12.2022						
179	Všestary			NE	10.12.2022	NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
191	Jilemnice					NE	10.12.2022	NE	14.12.2024				
192	Žamberk					NE	10.12.2022						

Příloha č. 1 - Specifikace poskytovaných Veřejných služeb - List č. 7 Dopravní model

Provozní soubor C Jihovýchod

Specifikace typů/řad Kolejových vozidel pro plnění Smlouvy v období Dopravních roků 2021/2022 – 2024/2025 (tj. přechodné období)

Dopravce počítá po dobu přechodného období Dopravních roků 2021/2022 – 2024/2025 s realizací Dopravního modelu C1 s využitím současných Kolejových vozidel v uvedených počtech:

- 3 + 1 ks souprav složených z lokomotivy ř. 162/163 a tří vozů Bdmtee;
- 3 + 0 ks souprav složených z lokomotivy ř. 162/163 a dvou vozů Bdmtee;
- celkový počet vozů Bdmtee = 12 + 8 = 20;
- 3 + 1 souprav složených z motorového vozu ř. 854, vloženého vozu Bdtn757 a řídicího vozu ABfbdt795
- 5 + 1 ks motorových jednotek ř. 814+914 „RegioNova“
- 0 + 1 souprava složená z motorového vozu 854 a přívěsného vozu Bdtn756

Specifikace nabízených typů/řad Kolejových vozidel pro plnění Smlouvy v období Dopravních roků 2024/2025 - 2030/2031 (cílový stav)

Dopravce počítá po dobu dalšího období Dopravních roků 2024/2025 – 2030/2031 s nasazením nových souprav, které při realizaci nutných technických úprav železniční infrastruktury ze strany SŽ umožní realizaci Dopravního modelu C2. Dopravní model C2 předpokládá vedení dvouskupinových Vlaků v relacích Hradec Králové – Doudleby nad Orlicí – Letohrad / Rokytnice v Orlických horách. Pro realizaci Dopravního modelu C2 je technologicky potřebný níže uvedený počet Kolejových vozidel:

- 3 + 1 souprav typu EMU 240
- 3 + 0 souprav typu EMU 160
- 8 + 2 souprav typu DMU 120

Vozidla typu EMU budou dodána již v roce 2024.

Provozní soubor D Severovýchod

Specifikace typů/řad Kolejových vozidel pro plnění Smlouvy v období Dopravních roků 2021/2022 – 2023/2024 (přechodné období)

Dopravce počítá po dobu přechodného období Dopravních roků 2021/2022 – 2023/2024 s realizací Dopravního modelu D2 (se spojováním) včetně úpravy parametrů železniční dopravní cesty ze strany SŽ (stanice Starkoč) vzhledem k požadavku na vedení dvouskupinových Vlaků linky HK – Starkoč – Svoboda nad Úpou / Náchod – Meziměstí - Broumov a opačně.

Dopravce počítá po dobu přechodného období Dopravních roků 2021/2022 – 2023/2024 s realizací Dopravního modelu D2 s využitím současných Kolejových vozidel v uvedených počtech:

- 3 + 1 souprav složených z motorového vozu 843 a přívěsného vozu Btn753 (HK – Svoboda)
- 3 + 1 souprav složených z motorového vozu ř. 854 s řídicím vozem ABfbdt795 (HK – Broumov)
- 4 + 1 souprav složených z motorového vozu ř. 843 a přívěsného vozu Btn753
- 6 + 1 ks motorových jednotek ř. 814+914 „RegioNova“;
- 2 + 1 ks motorových vozů ř. 810 „RegioMouse“;
- 0 + 1 souprava složená z motorového vozu 854 a přívěsného vozu Bdtn756

Specifikace nabízených typů/řad Kolejových vozidel pro plnění Smlouvy v období Dopravních roků 2024/2025 - 2030/2031 (cílový stav)

Dopravce počítá po dobu dalšího období Dopravních roků 2024/2025 – 2030/2031 s nasazením 14+2 ks dieselových jednotek typu DMU 120 a 4 + 2 ks motorových jednotek ř. 814+914 „RegioNova“.