

Příloha č. 11

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje



Tabulka smluvních pokut

Nezapočítává se do maximální výše smluvních pokut dle odst. 16.7 Smlouvy	Ustanovení Smlouvy	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše sankce	Podmínky
ANO	2.2	<p>Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při poskytování Veřejné služby s cílem zajistit dopravní obslužnost KHK, případně sousedního kraje či státu, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) závazek Dopravce poskytovat Veřejnou službu na období od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031, tedy na dobu 10 období platnosti jízdního řádu (dále jen „Doba plnění“); (ii) závazek Objednatele zaplatit dopravci za řádné poskytování Veřejné služby kompenzaci podle § 23 ZVS; <p>to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.</p>	Dopravce neposkytl Veřejnou službu na období od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031.	200,- Kč	Za každý jeden (1) neodjetý vlkm
	3.5	Dopravce předloží návrh Jízdního řádu vypracovaný Provozovatelem dráhy Objednateli neprodleně po jeho vypracování Provozovatelem dráhy (tj. cca 6 měsíců před zahájením Dopravního roku). Společně s návrhem Jízdního řádu dle předchozí věty předloží Dopravce odhad výše Úhrady za použití dopravní cesty dle jemu aktuálně známých údajů. Dopravce má povinnost se aktivně podílet na zapracování připomínek Objednatele k tomuto návrhu Jízdního řádu Provozovatelem dráhy v průběhu procesu jeho připomínkování. Dopravce v rámci možností přizve Objednatele k účasti při jednáních k návrhu Jízdních řádů.	Dopravce nepředložil návrh Jízdního řádu vypracovaný Provozovatelem dráhy Objednateli neprodleně po jeho vypracování Provozovatelem dráhy (tj. cca 6 měsíců před zahájením Dopravního roku) nebo společně s návrhem Jízdního řádu nepředložil odhad výše Úhrady za použití dopravní	10 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		Od okamžiku ukončení sestavování Jízdního řádu a jeho finálního zveřejnění Provozovatelem dráhy bude Rámcový návrh Jízdního řádu nahrazen aktuálním Jízdním řádem pro aktuální Dopravní rok. Aktuální Jízdní řád pro aktuální Dopravní rok je pro plnění Smlouvy v daném Dopravním roce závazný. Pro období platnosti příslušného Jízdního řádu budou všechny Vlaky vedeny v časových polohách příslušného Jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.	cesty dle jemu aktuálně známých údajů.		
	3.6	Pokud Dopravce zjistí z jakéhokoliv důvodu a v jakémkoliv stádiu sestavování Jízdního řádu, že není možné vyhovět Objednávce, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a vyčkat dalších pokynů v této části Objednávky k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednání požadavků na kapacitu železniční dopravní cesty s Provozovatelem dráhy v rozsahu, v jakém je možné Objednávce Objednatele vyhovět.	Dopravce neprodleně neoznámil Objednateli, že není možné vyhovět Objednávce.	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	3.7	Dopravce je povinen během Doby plnění předložit bezprostředně po přidělení kapacity železniční dopravní cesty ze strany Provozovatele dráhy, nejpozději však do 30.4., Objednateli k odsouhlasení rozsah objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti Jízdního řádu nebo jeho části (dále jen „Objednaný dopravní výkon“) dle závazného vzoru uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 8 Vzor výkazu Objednaného dopravního výkonu).	Dopravce během Doby plnění nepředložil ve stanovené lhůtě k odsouhlasení rozsah objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti Jízdního řádu.	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	3.8	Dopravce je povinen předložit Objednateli k odsouhlasení Objednaný dopravní výkon pro příslušné období Jízdního řádu nebo jeho část výkazem dle závazného vzoru uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 8 Vzor	Dopravce nepředložil Objednateli k odsouhlasení Objednaný dopravní výkon pro příslušné období Jízdního řádu výkazem dle	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		výkazu Objednaného dopravního výkonu), který obsahuje zejména informace o četnosti a kilometrickém rozsahu provozu jednotlivých Vlaků a dále je povinen předložit konečnou podobu Jízdního řádu pro příslušné období Dopravního roku sestavenou Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity dopravní cesty. Objednatel výkaz Objednaného dopravního výkonu nejpozději 2 měsíce od jeho doručení ze strany Dopravce odsouhlasí, nebo v téže lhůtě zašle Dopravci informaci o neodsouhlasení s odůvodněním a Dopravce je následně povinen bezodkladně zjednat nápravu a opětovně předložit výkaz Objednaného dopravního výkonu Objednateli k odsouhlasení. Dopravce je povinen na základě odsouhlaseného výkazu rozsahu Objednaného dopravního výkonu zajistit poskytování Veřejných služeb pro příslušné období platnosti Jízdního řádu.	závazného vzoru uvedeného v příloze této Smlouvy.		
	3.11	Dopravce se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy Vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování těchto Vlaků.	Dopravce provedl bez předchozího písemného souhlasu Objednatele v Jízdním řádu změny týkající se časové polohy Vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování těchto Vlaků.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	3.12	V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba mít potřebná povolení pro mezinárodní dopravu a za předpokladu, že nedojde k navýšení počtu Kolejových vozidel, je Dopravce povinen činit kroky vedoucí k získání takového povolení bezprostředně po obdržení takového požadavku. Smluvní strany berou na vědomí,	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neučinil kroky vedoucí k získání povolení pro mezinárodní dopravu.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		že tento požadavek je možné realizovat až po nasazení Nových kolejových vozidel typu DMU 120.			
ANO	3.14	Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto článku 3, a to jak v případě navýšení rozsahu Veřejné služby, tak i v případě jeho snížení, a zajistit poskytování Veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění plnění Veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy. Dopravce je však povinen přijmout pouze takovou Změnu rozsahu výkonů dle této Smlouvy, v jejímž důsledku nedojde k navýšení výkonů nad maximální rozsah výkonu v Dopravním roce stanovený nebo ke snížení výkonů pod minimální rozsah dopravního výkonu v Dopravním roce stanovený v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neakceptoval Změny rozsahu požadované Objednatelem nebo nezajistil poskytování Veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu za podmínek dle této Smlouvy.	200,- Kč	Za každý jeden (1) neodjetý vlkm
	3.19	Dopravce je povinen předložit konečný Jízdní řád neprodleně poté, kdy mu bude předán Provozovatelem dráhy.	Dopravce nepředložil konečný Jízdní řád neprodleně poté, kdy mu byl předán Provozovatelem dráhy.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	3.20	Dopravce poskytne Objednateli návrh Jízdního řádu pro následující projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě (ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v Jízdním řádu publikovaném Provozovatelem dráhy, a to do 7 kalendářních dnů po jejich vydání Provozovatelem dráhy. Tuto povinnost je Dopravce oprávněn splnit rovněž předáním odkazu na umístění návrhu Jízdního řádu na stránkách Provozovatele dráhy umožňujících neomezený dálkový přístup.	Dopravce neposkytl Objednateli návrh Jízdního řádu pro následující projednávané období nebo konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě (ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v Jízdním řádu publikovaném	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

			Provozovatelem dráhy, nebo nedodržel stanovený termín.		
	4.4	Dopravce předložil Výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhlášky č.296/2010 Sb., který tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 3 Výchozí model provozních aktiv), a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Objednaných dopravních výkonů podle této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů. Inventární karty majetku pro rok 2020 včetně zůstatkových hodnot k poslednímu dni kalendářního roku 2020 s aktuální zůstatkovou hodnotou 100 000 Kč nebo vyšší předloží Dopravce před podpisem Smlouvy. Pro stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům za příslušný kalendářní rok se posuzuje každý kalendářní samostatně. Objednatel je oprávněn si inventární karty zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Objednaných dopravních výkonů každoročně vyžádat, pokud je aktuální zůstatková hodnota majetku 100 000 Kč nebo vyšší, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení žádosti o jejich předložení, nejdříve však 31.03. kalendářního roku následujícího po roce, za něž jsou provozní aktiva stanovena.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředal Objednateli ve lhůtě inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů, pokud je aktuální zůstatková hodnota majetku 100 000 Kč nebo vyšší.	2 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
	5.5	Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby po celou dobu trvání této Smlouvy využívat a provozovat pouze Kolejová vozidla, která odpovídají požadavkům Objednatele, jehož minimální technické parametry jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy),	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neposkytuje Veřejné služby po celou dobu trvání této Smlouvy pouze Kolejovými vozidly, která odpovídají požadavkům	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá

		<p>včetně příslušného vybavení, a dále udržovat jejich počet (včetně Záložních kolejových vozidel) v souladu s touto Smlouvou a dále dodržovat normy kvality stanovené příslušnými právními předpisy či technickými normami Evropské unie. Tato povinnost se nevztahuje na Kolejová vozidla, která v souladu s odst. 5.15 této Smlouvy nemusí minimální technické parametry uvedené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy) splňovat. Výjimky z minimálních technických parametrů a vybavení Kolejových vozidel dle Technických a provozních standardů stanovené ke dni podpisu této Smlouvy a podrobnosti a platnost těchto výjimek jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Strany prohlašují, že tyto výjimky byly zohledněny ve Výchozím finančním modelu.</p>	<p>Objednatele, jehož minimální technické parametry jsou uvedeny v příloze této Smlouvy.</p>		
ANO	5.3	<p>Dopravce se dále zavazuje provést obnovu Vozového parku pomocí nasazení Nových kolejových vozidel, a to v následujícím rozsahu a termínu:</p> <p>a) nejpozději od zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 nasadí 4 ks typu EMU 240, 3 ks typu EMU 160 a 16 ks typu DMU 120;</p> <p>b) nejpozději od zahájení platnosti Jízdního řádu 2025/2026 nasadí 10 ks typu DMU 120;</p> <p>c) nejpozději od zahájení platnosti Jízdního řádu 2026/2027 nasadí 7 ks typu DMU 120.</p> <p>Dopravce je povinen poskytovat Objednateli nejméně jednou za 2 měsíce závazné informace o průběhu výroby Nových kolejových vozidel pro plnění této Smlouvy. V případě, že se Dopravce dozví o skutečnosti vedoucí k ohrožení termínu nasazení Nových kolejových vozidel do reálného provozu podle podmínek této Smlouvy je povinen o této skutečnosti bezprostředně informovat Objednatele.</p>	<p>Dopravce v rozporu s odst. 5.3 této Smlouvy nenasadí Nová kolejová vozidla.</p>	<p>30 000,- Kč za DMU</p> <p>40 000,- Kč za EMU</p>	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti (Kolejové vozidlo) a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá</p>

	5.6	Dopravce je povinen disponovat počtem Záložních kolejových vozidel stanoveným v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb), aby mohl dostát svým závazkům plynoucích z této Smlouvy řádně a včas, zejména v případech, kdy je nutné zajistit technické prohlídky vozidla, plánované opravy a čištění vozidla.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nedisponuje stanoveným počtem Záložních kolejových vozidel.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá
	5.2	Dopravce je povinen, aby Kolejová vozidla, kterými bude poskytovat od Zahájení provozu a po celou Dobu plnění Veřejné služby, odpovídala závaznému seznamu a plánu nasazení specifikovaným Dopravcem v rámci procesu přímého zadání, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Závazný seznam typů Kolejových vozidel zajišťujících plnění Veřejné služby tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel).	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neposkytl Veřejné služby Kolejovým vozidlem odpovídajícím specifikaci uvedené v závazném seznamu a plánu nasazení Kolejových vozidel.	100 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	5.7	Dopravce se zavazuje za účelem prokázání povinností stanovených v odst. 5.1, 5.2, 5.4 a 5.5 této Smlouvy předložit Objednateli nejpozději 2 měsíce před zahájením každého Dopravního roku seznam Kolejových vozidel dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel), která bude po Dobu plnění nasazovat na Vlacích. Dopravce se zavazuje se dále zavazuje nejpozději 2 měsíce před Zahájením provozu a dále na výzvu Objednatele Objednateli předat kopie inventárních karet Kolejových vozidel dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel) a kopie průkazů způsobilosti Kolejových vozidel. Dopravce je dále povinen předložit Objednateli technickou dokumentaci Kolejového vozidla včetně výkresu vnitřního uspořádání Kolejového vozidla. V případě prokazování, že Dopravce bude mít k dispozici Kolejová vozidla, která budou teprve dodána, je povinen Objednateli doložit i potvrzení výrobce vozidel, kdy budou dodána; ustanovení této věty se nevztahuje na Nová kolejová vozidla dle odst. 5.3 této Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby před závazným termínem nasazením nového typu Nového kolejového vozidla, toto Nové	Dopravce nepředal Objednateli v termínu seznam Kolejových vozidel, která bude po dobu plnění nasazovat na Vlacích, nebo Objednateli nepředal kopie inventárních karet majetku (v případě, že Kolejové vozidlo je v majetku Dopravce) nebo kopie průkazů způsobilosti Kolejových vozidel nebo Dopravce nepředložil Objednateli technickou dokumentaci Kolejového vozidla včetně výkresu vnitřního uspořádání Kolejového vozidla.	5 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti

		kolejové vozidlo absolvovalo zkušební provoz na všech úsecích drah, kde má být příslušný typ Nového kolejového vozidla nasazen, v souhrnné délce trvání alespoň dva měsíce. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o zahájení zkušebního provozu příslušného Nového kolejová vozidla nejpozději 1 měsíc před jeho zahájením. Dopravce je povinen informovat Objednatele o průběhu a konečném výsledku zkušebního provozu formou souhrnné zprávy, ve které budou zhodnoceny veškeré souvislosti spojené s provozem daného typu Nového kolejového vozidla.			
	5.8	Dopravce je povinen nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením Dopravního roku poskytnout Objednateli závazný Plán řazení vlaků, který bude v podrobném rozsahu obsahovat informace o nasazení typů a kategorií Kolejových vozidel na Vlacích pro příslušné období platnosti Jízdního řádu nebo jeho části včetně informace o jejich nasazení v jednotlivých dnech týdne a zpracované Oběhy kolejových vozidel pro příslušné období platnosti Jízdního řádu. V případě, že dojde v průběhu Dopravního roku ke změně, jejímž důsledkem je aktualizace Plánu řazení vlaků a Oběhu kolejových vozidel, je Dopravce povinen nejpozději 7 kalendářních dnů před účinnosti této změny zaslat upravený Plán řazení vlaků a Oběhy kolejových vozidel je-li to objektivně možné, jinak bez zbytečného odkladu poté, co ke změně dojde.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil Objednateli ve stanoveném termínu závazný Plán řazení vlaků nebo zpracované Oběhy kolejových vozidel pro příslušné období platnosti Jízdního řádu nebo nepředložil Objednateli v průběhu Dopravního roku aktualizaci Plánu řazení vlaků nebo Oběhy kolejových vozidel.	5 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
	5.9	Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku konání mimořádných společenských, sportovních a kulturních akcí požádat Dopravce o dodatečné navýšení minimální kapacity Vlaku. Dopravce je povinen na základě požadavku Objednatele zajistit navýšení minimální kapacity Vlaku využitím Základního kolejového vozidla nebo Záložního kolejového vozidla, pokud se Strany nedohodnou jinak.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nezajistil navýšení minimální kapacity Vlaku využitím Základního kolejového vozidla nebo Záložního kolejového vozidla.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		Dopravce se této povinnosti zproští, pokud prokáže, že nemůže tuto povinnost splnit z objektivních důvodů, zejména z důvodu oprav Kolejových vozidel apod.			
	5.11	Dopravce předložil závazný Plán oprav kolejových vozidel vyšších stupňů, který je součástí přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Specifikace bližších podmínek a způsob předávání informací o vlastní realizaci opravy Kolejového vozidla vyššího stupně v průběhu trvání Smlouvy mezi Objednatelem a Dopravcem je uvedena v Technických a provozních standardech. Dopravce je povinen do 1 měsíce po Zahájení provozu a dále vždy do 1 měsíce po zahájení každého Dopravního roku předat Objednateli údaje o aktuálním počtu ujetých kilometrů jednotlivých Kolejových vozidel za účelem doplnění těchto údajů do přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel).	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil údaje o aktuálním počtu ujetých kilometrů jednotlivých Kolejových vozidel, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem.	10 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ (nikoli za každé Kolejové vozidlo) porušení povinnosti
	5.13	Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení Kolejových vozidel určených pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy a o podstatných změnách jejich vybavení, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele neprodleně informovat o svém záměru nasadit do provozu Nově zařazované kolejové vozidlo a tento záměr s Objednatelem neprodleně, nejpozději 2 měsíce před jeho nasazením do provozu projednat, nedohodnou-li se Strany jinak. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný Seznam kolejových vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy, a dále kopii inventární karty a kopii průkazu způsobilosti a Plán oprav vyšších stupňů Nově zařazeného kolejového vozidla.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neinformoval Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení Kolejových vozidel určených pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy nebo o podstatných změnách jejich vybavení, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

	5.13	<p>Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení Kolejových vozidel určených pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy a o podstatných změnách jejich vybavení, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele neprodleně informovat o svém záměru nasadit do provozu Nově zařazované kolejové vozidlo a tento záměr s Objednatelem neprodleně, nejpozději 2 měsíce před jeho nasazením do provozu projednat, nedohodnou-li se Strany jinak. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný Seznam kolejových vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy, a dále kopii inventární karty a kopii průkazu způsobilosti a Plán oprav vyšších stupňů Nově zařazeného kolejového vozidla.</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil aktualizovaný seznam Kolejových vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy, kopii inventární karty nebo kopii průkazu způsobilosti nebo Plán oprav vyšších stupňů Nově zařazeného kolejového vozidla nově zařazeného Kolejového vozidla.</p>	5 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>
	5.14	<p>V případě, že Objednatel požaduje pro plnění Smlouvy pořízení dalšího Kolejového vozidla, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Kolejových vozidel, požadovaném termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek s Objednatelem písemně ve lhůtě 30 kalendářních dní projednat s uvedením případných připomínek vzhledem ke svým aktuálním možnostem. Dopravce upozorňuje Objednatele na svoji pozici veřejného zadavatele.</p>	<p>Dopravce nezaslal ve stanovené lhůtě reakci s uvedením případných připomínek vzhledem ke svým aktuálním možnostem</p>	10 000,- Kč	<p>Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti</p>
	5.15	<p>V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených Základních kolejových vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní Záložní kolejová vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Kolejových vozidel ani využitím Záložních kolejových vozidel, je</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nevyužil k plnění této Smlouvy disponibilní Záložní kolejová vozidla nebo Dopravce nezajistil na předemtné Vlaky nasazení Kolejových vozidel jiných řad nesplňujících podmínky vybavení dle Technických a</p>	50 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>

		<p>Dopravce povinen zajistit na předemtné Vlaky nasazení Kolejových vozidel jiných řad nesplňujících podmínky vybavení dle Technických a provozních standardů. V případech, kdy se jedná o plánované omezení provozování dráhy či plánované snížení kapacity dopravní cesty a kdy nelze v předemtném období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Základních kolejových vozidel ani využitím Záložních kolejových vozidel, musí učinit všechny rozumně požadovatelné kroky k zajištění náhradní dopravy jiným Kolejovým vozidlem (např. pronájem Kolejového vozidla jiného dopravce), které rovněž nemusí splňovat podmínky vybavení dle Technických a provozních standardů. V případě, že Dopravce Kolejová vozidla nezajistil, je povinen Objednateli doložit, že učinil všechny rozumně požadovatelné kroky k zajištění náhradní dopravy jiným Kolejovým vozidlem. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný Vlakový spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele zaslat nejpozději do 7 pracovních dní výčet Kolejových vozidel, které nemají zajištěnou realizaci dopravních výkonů v rámci působnosti Dopravce při zajišťování jiných veřejných služeb, pro celé nebo i část časového období odpovídající omezení provozování dráhy či plánovaného snížení kapacity dopravní cesty. Objednatel je oprávněn na základě tohoto seznamu Dopravci doporučit konkrétní Kolejové vozidlo k zajištění náhrady za Základní kolejové vozidlo a Záložní kolejové vozidlo. Zavedení Náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.</p>	<p>provozních standardů nebo neučinil všechny rozumně požadovatelné kroky k zajištění náhradní dopravy jiným Kolejovým vozidlem.</p>		
	5.17	<p>U každého poškození Kolejového vozidla, které by mohlo dále dlouhodobě nebo trvale znemožňovat jeho další provoz v rámci plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen neprodleně zajistit mimořádnou prohlídku Kolejového</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neučinil veškeré rozumně požadovatelné kroky tak, aby v tomto odstavci</p>	50 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>

		vozidla a na základě z ní zjištěných skutečností svolat jednání s Objednatel, kde bude rozhodnuto o dalším postupu. Objednatel bere na vědomí, že Dopravce má charakter veřejného zadavatele dle Zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce se zavazuje činit veškeré rozumně požadovatelné kroky tak, aby v tomto odstavci uvedené Kolejové vozidlo bylo nahrazeno v co nejkratší možné spravedlivě požadovatelné lhůtě a dále je povinen v pravidelných dohodnutých intervalech informovat Objednatele o postupu v této věci.	uvedené Kolejové vozidlo bylo nahrazeno v co nejkratší možné spravedlivě požadovatelné lhůtě.		
	5.17	U každého poškození Kolejového vozidla, které by mohlo dále dlouhodobě nebo trvale znemožňovat jeho další provoz v rámci plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen neprodleně zajistit mimořádnou prohlídku Kolejového vozidla a na základě z ní zjištěných skutečností svolat jednání s Objednatel, kde bude rozhodnuto o dalším postupu. Objednatel bere na vědomí, že Dopravce má charakter veřejného zadavatele dle Zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce se zavazuje činit veškeré rozumně požadovatelné kroky tak, aby v tomto odstavci uvedené Kolejové vozidlo bylo nahrazeno v co nejkratší možné spravedlivě požadovatelné lhůtě a dále je povinen v pravidelných dohodnutých intervalech informovat Objednatele o postupu v této věci.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neinformoval Objednatele o postupu v této věci, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatele.	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	6.1	Objednané dopravní výkony se Dopravce zavazuje poskytovat v požadované kvalitě, přesnosti a spolehlivosti. Objednatel požaduje, aby Dopravce pravidelně za stanovené období předkládal Objednateli souhrnné hodnocení plnění Veřejné služby v rozsahu stanoveném tímto článkem a Technickými provozními standardy. Souhrnné hodnocení plnění Veřejné služby prokazuje Dopravce Objednateli výkazovou zprávou, která je předkládána měsíčně, a to v elektronické podobě ve	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil ve stanoveném termínu Objednateli výkaz dle tohoto ustanovení.	5 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý i jeden (1) započatý den, v němž porušení povinnosti trvá

		<p>formátu *.xls, nejpozději do 45. kalendářního dne následujícího po ukončení příslušného měsíce a za měsíc prosinec do 31.1. následujícího kalendářního roku zahrnující následující výkazy:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů; b. Finanční a ekonomické vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů; c. Kvalitativní vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů <p>Objednatel stanovil závaznou podobu jednotlivých výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby, jejichž vzory jsou obsahem přílohy této Smlouvy (viz. Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby) a Technických a provozních standardů, a v elektronické podobě jsou k dispozici u Objednatele. Aktuální vzory výkazů poskytnuté Objednatelem jsou pro Dopravce závazné.</p> <p>Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout v elektronické, dále editovatelné formě.</p> <p>Objednatel si vyhrazuje možnost přidání nového výkazu, změny stávající podoby výkazů a způsobu předkládání souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby v průběhu trvání Smlouvy, jakožto formy zpracování vybraných výkazů (např. pomocí výstupů z automatického sledování a vyhodnocování polohy Vlakových spojů na bázi GPS, z Centrálního dispečinku IREDO a popř. jiných informačních systémů). Dopravce je povinen změny formátu či podoby jednotlivých výkazů a způsobu předkládání souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby v průběhu trvání Smlouvy po vzájemném projednání akceptovat, a to do 90 dnů od vzájemného projednání, je-li to objektivně možné, nedohodnou-li se Strany jinak.</p>			
--	--	--	--	--	--

		V případě, že tato změna vyvolá Dopravci dodatečné náklady bude postupováno podle článku 7.13 této Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za tímto účelem nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.			
	6.2	Objednatel je povinen zkontrolovat do 30 kalendářních dní od předložení Dopravcem všech výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby jejich kompletnost a správnost. V případě nesouhlasu s obsahem předloženého výkazu Objednatel Dopravci výkaz s odůvodněním vrátí k dopracování nebo upřesnění. Dopravce je povinen předložené výkazy podle povahy dopracovat nebo upřesnit ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení nesouhlasu Objednatelem. V případě, že Objednatel nemá k výkazu souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby výhrady, výkaz Dopravci odsouhlasí. Po odsouhlasení elektronické verze předložených výkazů Objednatelem je Dopravce povinen tyto výkazy předložit v písemné podobě nebo zaslat prostřednictvím datové schránky elektronicky podepsané do 15 kalendářních dní.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil v písemné podobě nebo nezaslal prostřednictvím datové schránky elektronicky podepsané elektronické verze výkazů nebo nezaslal dopracovaný nebo upřesněný výkaz ve stanoveném termínu.	1 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
ANO	6.8	Objednatel požaduje, aby kumulativní přesnost Vlaků v každém měsíci ve všech Kontrolních bodech dosahovala hodnoty alespoň 95 % od zahájení platnosti Jízdního řádu 2021/2022 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2023/2024 a 98 % od zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2030/2031.	Dopravce nezajistil, aby kumulativní přesnost Vlaků v každém měsíci ve všech vybraných dopravních bodech dosahovala hodnoty uvedené v tomto ustanovení.	10 000,- Kč	Za každou i započatou desetinu procenta (0,1 %)
ANO	6.11	Objednatel požaduje po Dopravci, že alespoň 95 % Vlaků od zahájení platnosti Jízdního řádu 2021/2022 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2023/2024 a 98 % Vlaků od zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2030/2031 za každý	Dopravce nezajistil, aby alespoň 95 % Vlaků od zahájení platnosti Jízdního řádu 2021/2022 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2023/2024 a 98 % Vlaků od	10 000,- Kč	Za každou i započatou desetinu procenta (0,1 %)

		měsíc bude vedeno řádnými Kolejovými vozidly v souladu s předloženým Plánem řazení vlaků.	zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2030/2031 za každý měsíc bylo vedeno řádnými Kolejovými vozidly v souladu s předloženým Plánem řazení vlaků.		
	7.1 7.2	Objednatel se zavazuje v průběhu trvání Smlouvy hradit pravidelné měsíční zálohy na kompenzaci na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Dopravce obdrží pro každé období platnosti kalendářního roku nejpozději do 10. kalendářního dne v příslušném měsíci zálohu na kompenzaci ve finanční výši 1/12 celkové výše roční kompenzace odpovídající Referenčnímu rozsahu dopravnímu výkonu stanovenému dle odst. 4.15 této Smlouvy. Tím není dotčen postup podle odst. 7.3 Smlouvy.	Objednatel v rozporu se Smlouvou neuhradil pravidelné měsíční zálohy na kompenzaci na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy ve stanoveném termínu.	0,05 % z dlužné částky	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
	7.15	V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé ukončené čtvrtletí kalendářního roku výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby), a to nejpozději do konce druhého měsíce následujícího po ukončení daného čtvrtletí. Strany se dohodly, že výkaz skutečných výnosů předkládá Dopravce v písemné a elektronické podobě za každý měsíc, a to nejpozději do konce druhého měsíce následujícího po ukončení daného měsíce.	Dopravce nepředložil ve stanoveném termínu v písemné a elektronické podobě Objednateli za ukončené čtvrtletí kalendářního roku výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby).	5 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
	7.16	V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období kalendářního roku výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře	Dopravce nepředložil ve stanoveném termínu v písemné a elektronické podobě Objednateli za příslušné období Dopravního	10 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti

		<p>stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby), a to nejpozději do 05. 02. roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí. Dopravce a Objednatel se dohodli, že do celkové výše skutečných výnosů jsou zahrnuty veškeré výnosy skutečně vyplývající z poskytování Veřejné služby Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce, Tarifu IDS IREDO, tarifu příslušného integrovaného dopravního systému, tarifu SJT a případně dalších tarifů stanovených podle podmínek této Smlouvy. Do skutečných výnosů za příslušný kalendářní rok bude započítána finanční částka, kterou Dopravce obdrží od Ministerstva dopravy k úhradě ztráty za poskytování státem nařízených slev a dále všechny ostatní výnosy z přepravní činnosti specifikované v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby). Nákladové a výnosové skutečnosti uvedené v tomto výkaze nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Vedle tohoto výkazu je Objednatel nebo jím pověřená jiná osoba, která je oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet (dále jen „Pověřená osoba“) oprávněna kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do této Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.</p>	<p>roku výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby).</p>		
	7.18	<p>V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období kalendářního roku výkaz skutečných provozních aktiv zpracovaný ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil ve stanoveném termínu v písemné a elektronické podobě výkaz skutečných provozních aktiv</p>	5 000,- Kč	<p>Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti</p>

		<p>výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby), a to nejpozději do 05.02. roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí.</p> <p>Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle Výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušný kalendářní rok, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle odst. 7.17 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle odst. 7.17 této Smlouvy</p>	zpracovaný ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby).		
	7.20	<p>V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě k odsouhlasení Objednateli za každé období kalendářního roku Smluvní nárok na kompenzaci, a to nejpozději do 05. 02. následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí, a to podle vzoru uvedeném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby). Dopravce je dále povinen Objednateli doložit výpočet Úhrady za použití dopravní cesty pro příslušný kalendářní rok nebo jeho část předložením přesného výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména Objednávaných dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm, počtu zastavení Vlaků ve stanicích a zastávkách, počtu tras pro příslušné období a případně dalších rozhodných ukazatelů pro výpočet ceny) a potvrzením o úhradě fakturace vůči Provozovateli dráhy, a to nejpozději do 31. 03. následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí.</p>	<p>Dopravce nepředložil ve stanoveném termínu v písemné a elektronické podobě k odsouhlasení Smluvní nárok na kompenzaci v Objednatelem stanoveném „Výkazu roční kompenzace“ a to nejpozději do 05. 02. následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí, a to podle vzoru uvedeném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby).</p>	5 000,- Kč	<p>Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti</p>

	8.2	<p>Dopravce musí předat přehled všech jízdních dokladů uplatněných v rámci této Smlouvy, který bude obsahovat inkasní tržby, a to v elektronické podobě a struktuře podle přílohy č. 5 této Smlouvy.</p> <p>Rozdělení inkasovaných tržeb v tarifu Dopravce a tarifu všech integrovaných dopravních systémů dle této Smlouvy, včetně výpočtu kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálního platného Výměru MF na jednotlivé Vlaky bude předáváno měsíčně dle vzoru v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby). Tržby z jízdních dokladů dle Tarifu IDS IREDO jsou evidovány a rozdělovány dle pravidel clearingů IREDO, které jsou uvedeny v Příkazní smlouvě se společností OREDO. Tržby z jízdních dokladů dle tarifu Dopravce jsou evidovány a rozdělovány na základě metodiky pro přiřazení podílu na tržbách, která tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 14 Metodika pro přiřazení podílu na tržbách). Strany jsou oprávněny průběžně kontrolovat způsob vykazování tržeb z jízdních dokladů Tarifu IDS IREDO a tarifu Dopravce na jednotlivé vlaky. V případě, že jedna ze Stran doručí druhé Straně faktickou připomínku ke způsobu přiřazení podílu na tržbách, musí dojít k jejímu vypořádání do 1 měsíce od jejího přijetí.</p> <p>Alokace výnosů ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.</p> <p>Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za účelem změny přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 14 Metodika pro přiřazení podílu na tržbách) nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením ve stanovené lhůtě nepředal rozdělení inkasovaných tržeb v tarifu Dopravce a tarifu všech integrovaných dopravních systémů dle této Smlouvy, včetně výpočtu kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálního platného Výměru MF na jednotlivé Vlaky</p>	5 000,- Kč	<p>Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti</p>
--	-----	--	--	------------	--

	8.5	<p>Dopravce se zavazuje zveřejnit úplné znění smluvních přepravních podmínek a tarifu způsobem umožňujícím dálkový přístup (tj. prostřednictvím svých internetových stránek), dále zajistit umístění smluvních přepravních podmínek a tarifu prostřednictvím místa k prodeji jízdních dokladů v prostorách železničních stanic/zastávek a umístit informace s odkazem na dálkový přístup k smluvním přepravním podmínkám a tarifu ve vnitřním prostoru Kolejového vozidla.</p>	<p>Dopravce nezveřejnil úplné znění smluvních přepravních podmínek nebo tarifu nebo je neumístil dle podmínek uvedených v tomto odstavci</p>	1 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>
	8.6	<p>Objednatel bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Dopravce je oprávněn v průběhu plnění této Smlouvy změnit tarif Dopravce. Dopravce je oprávněn takové změny učinit zejména za účelem zvýšení atraktivity veřejné drážní osobní dopravy a zvýšení dosahovaných tržeb, a to zejména prostřednictvím zavádění věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek Dopravce zaměřených na rozšíření stávajícího počtu zákazníků. Dopravce je však oprávněn učinit pouze takové úpravy nebo změny, u nichž se nepředpokládá, že pro Objednatele a Dopravce budou znamenat snížení skutečných výnosů. Jakékoli změny tarifu Dopravce, jestliže v jejich důsledku má dojít k významné změně struktury tarifu Dopravce nebo ceny jízdného, musí Dopravce s Objednatelem projednat nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny tarifu Dopravce. Výjimkou je úprava v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflační navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšené při každé úpravě tarifu Dopravce nejvýše o 1 % (jedno procento), anebo o rozsah nebo úpravu slev nařízených státem podle platného znění cenového Výměru MF. V těchto případech je Dopravce povinen změny oznámit nejméně 60 kalendářních dnů</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neprojednal s Objednatelem změnu tarifu Dopravce nebo v rozporu s tímto ustanovením neoznámil Objednateli změnu tarifu Dopravce nebo v rozporu s tímto ustanovením neprojednal záměr akviziční nabídky nebo na výzvu Objednatele nepředložil odborný odhad změny výše výnosů z jízdného v souvislosti se změnou tarifu Dopravce.</p>	50 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>

		<p>před dnem účinnosti příslušné změny tarifu Dopravce. Dopravce je současně oprávněn zavádět nové krátkodobé akviziční nabídky (např. nabídky „Vlak+“ pro krátkodobé akce – festivaly, výstavy apod.) pro podporu cestování veřejnou drážní osobní dopravou. V případě, že trvání takové nové akviziční nabídky bude přesahovat období jednoho měsíce je Dopravce povinen projednat záměr s Objednatelům nejméně 30 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny tarifu Dopravce. V rámci projednání zavedení nové krátkodobé akviziční nabídky musí Dopravce Objednateli na vyzvání předložit odborný odhad změny výše výnosů z jízdného v souvislosti s touto změnou tarifu Dopravce. Toto ustanovení se nevztahuje na tarifní nabídky Dopravce již zavedené a platné dle tarifu Dopravce ke dni podpisu Smlouvy, které jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 13 Tarif Dopravce a druhy jízdních dokladů). Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za účelem změny přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 13 Tarif Dopravce a druhy jízdních dokladů) nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.</p>			
	8.7	<p>Dopravce je povinen neprodleně informovat cestující o změnách tarifu a smluvních přepravních podmínkách způsobem umožňujícím dálkový přístup (tj. prostřednictvím svých internetových stránek), dále zajistit umístění těchto informací prostřednictvím místa k prodeji jízdních dokladů v prostorách železničních stanic/zastávek, a umístit informace s odkazem na dálkový přístup k smluvním přepravním podmínkám a k tarifu ve vnitřním prostoru Kolejového vozidla minimálně 10 kalendářních dnů před účinností změn.</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neinformoval cestující o změnách tarifu a smluvních přepravních podmínkách nebo v rozporu s tímto ustanovením nezajistil umístění těchto informací nebo v rozporu s tímto ustanovením neumístit informace s odkazem na dálkový přístup k smluvním přepravním podmínkám a k tarifu.</p>	1 000,- Kč	<p>Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti</p>

	8.10	<p>Podmínky a pravidla zapojení Dopravce v rámci IDS IREDO KHK stanovuje Přístupová smlouva a Příkazní smlouva. Dopravce souhlasí, že tyto podmínky přijme a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou je bude dodržovat. Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu účinnosti této Smlouvy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO. Obdobná povinnost platí rovněž ve vztahu ke smluvním podmínkám pro přistoupení k jinému integrovanému dopravnímu systému, pokud budou na základě této Smlouvy zajišťovány rovněž výkony na území jiného kraje. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že Dopravce plní podmínky zapojení v IDS IREDO nebo v integrovaném dopravním systému sousedního kraje platné ke dni uzavření této Smlouvy.</p> <p>Nad rámec tohoto stavu, v případě nového požadavku na změnu Tarifu IDS IREDO velkého charakteru vneseného ze strany Objednatele v Elektronických odbavovacích zařízeních Dopravce je Objednatel povinen oprávněné náklady na požadovanou na software úpravy Dopravci uhradit na základě postupu podle odst. 7.13 této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu dle odst. 8.9 tohoto článku předem s Dopravcem, je Objednatel povinen zajistit finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem a dodat je Dopravci, a to minimálně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím. Jedná se především o veškeré změny Tarifu IDS IREDO, kdy dochází ke změně struktury Tarifu IDS IREDO, cen jízdních dokladů IDS IREDO, vzniku nových dokladů a funkcí v rámci IDS IREDO nebo změn technického/technologického řešení odbavení v IDS IREDO (např. BČK IREDO či jiné odbavovací kanály), které</p>	<p>Dopravce nemá v rozporu s tímto ustanovením uzavřenu Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO po celou dobu účinnosti této Smlouvy. Obdobná povinnost platí rovněž ve vztahu ke smluvním podmínkám pro přistoupení k jinému integrovanému dopravnímu systému, pokud budou na základě této Smlouvy zajišťovány rovněž výkony na území jiného kraje.</p>	100 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
--	------	--	--	--------------	---

		<p>mají vliv na technické úpravy odbavovacích zařízení Dopravce.</p> <p>Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny nabídky IDS IREDO v Elektronických odbavovacích zařízeních velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (customer profile) a TP (tariff profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDS IREDO, a které Objednatel prostřednictvím OREDO poskytuje Dopravci bezplatně, a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů.</p>			
	8.17	<p>Protože Přístupová smlouva k SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v SJT:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sjednanou Přístupovou smlouvu k SJT a veškeré její dodatky na vyžádání Objednatele předložit v kopii Objednateli, b) zacházet s výnosy plynoucími ze SJT obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a zahrnout výnosy plynoucí ze SJT alokované na Dopravní 	<p>Dopravce neplnil povinnosti vyplývající z účasti v SJT uvedené v tomto odstavci.</p>	<p>1 000,- Kč</p>	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>

		<p>výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, do všech výkazů zahrnující výši skutečných výnosů dle této Smlouvy,</p> <p>c) bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v SJT, které mohou mít podstatný dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce,</p> <p>d) poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se výnosů plynoucích ze SJT, alokovaných na Objednané dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy,</p> <p>e) poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou SJT mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písm. d.</p>			
	9.2	<p>Při kontrolách dle této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neposkytl Objednateli veškerou požadovanou součinnost, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem.</p>	100 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>
	10.1	<p>Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty do ročního Jízdního řádu u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro Objednatelem</p>	<p>Dopravce nepodal v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty do ročního Jízdního řádu u odpovídajících přidělců kapacity</p>	500 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>

		stanovenou Objednávku ve smyslu odst. 3.4 této Smlouvy.	dopravní cesty pro Objednatelem stanovenou Objednávku ve smyslu odst. 3.4 této Smlouvy.		
	10.2	Umožňuje-li Provozovatel dráhy uzavření rámcové dohody podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách, učiní Dopravce bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty pro Dobu plnění této Smlouvy tak, aby odpovídala Referenčnímu rozsahu dopravních výkonů a jeho případným Změnám rozsahu. Tuto rámcovou dohodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do 14 kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neučinil potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách.	500 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	10.2	Umožňuje-li Provozovatel dráhy uzavření rámcové dohody podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách, učiní Dopravce bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty pro Dobu plnění této Smlouvy tak, aby odpovídala Referenčnímu rozsahu dopravních výkonů a jeho případným Změnám rozsahu. Tuto rámcovou dohodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do 14 kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.	Dopravce nepředložil v rozporu s tímto ustanovením Objednateli ve stanoveném termínu kopii rámcové dohody.	10 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	10.3	Dopravce uzavře s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději však do 14 kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neuzavřel s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách.	500 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

	10.3	Dopravce uzavře s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději však do 14 kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil smlouvu o provozování drážní dopravy a veškeré její dodatky ve stanoveném termínu Objednateli.	10 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	10.7	Dopravce je povinen bez zbytečného prodlení zajistit Náhradní autobusovou dopravu a informovanost cestujících za podmínek stanovených v Přístupové smlouvě, Technických a provozních standardech.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nezajistil Náhradní autobusovou dopravu.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	10.18	Dopravce je povinen Objednateli nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením platnosti Jízdního řádu 2021/2022 prokázat naplnění podmínek vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, naplnění standardu vybavenosti železničních stanic a zastávek a naplnění dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy. Lhůta dle přechozí věty však nesmí zkrátit přiměřenou lhůtu stanovenou dle odst. 10.17 Smlouvy. Za účelem kontroly splnění povinností podle tohoto článku Smlouvy může dojít ze strany Objednatele k fyzické kontrole na dohodnutém místě. Dopravce prokáže splnění povinností také předložením certifikátu souladu s Technickými a provozními standardy. V případě, že nedojde ze strany Objednatele ke schválení naplnění vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, vybavení železničních stanic a zastávek a naplnění dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy je Dopravce nejpozději do 15 kalendářních dnů zjednat nápravu a požádat Objednatele o opětovné schválení naplnění podmínek vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, naplnění standardu vybavenosti	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neprokázal naplnění podmínek vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla nebo Odbavovacího místa nebo naplnění standardu vybavenosti železničních stanic a zastávek nebo naplnění dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy, a to ani v dodatečné lhůtě 15 kalendářních dnů.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		železničních stanic i zastávek a naplnění dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy.			
	10.19	Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že v průběhu trvání Smlouvy může vzniknout potřeba znění Přístupové smlouvy nebo Příkazní smlouvy upravit či změnit, a to zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti ve veřejné dráží osobní dopravě a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Dopravce, pokud se s provozovatelem IDS IREDO na změně Přístupové smlouvy nebo Příkazní smlouvy dohodne, je v takovém případě povinen s provozovatelem IDS IREDO (kterým je ke dni uzavření Smlouvy společnost OREDO) do 20 kalendářních dnů od projednání požadovaných úprav či změn uzavřít dodatek či novou Přístupovou smlouvu nebo Příkazní smlouvu.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením neuzavřel ve stanoveném termínu s provozovatelem IDS IREDO od projednání úprav či změn dodatek či novou Přístupovou smlouvu nebo Příkazní smlouvu.	10 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	10.25	Dopravce nejpozději do 14 kalendářních dnů před počátkem každého Dopravního roku předá Objednateli na datovém nosiči či jiným předem odsouhlaseným způsobem v elektronické podobě dokumenty se služebními pomůckami, které budou obsahovat nákresné Jízdní řády, přehled údržby Kolejových vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního Jízdního řádu.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředložil ve stanoveném termínu Objednateli dokumenty dle tohoto ustanovení.	1 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	10.28	V případě, že by Dopravce chtěl realizovat jakékoliv dopravní výkony v místě plnění Veřejných služeb podle Smlouvy Kolejovými vozidly určenými pro plnění Smlouvy (výkony s komerčním rizikem, výkony na smlouvě o veřejných službách v jiném kraji), může tak učinit pouze za podmínek stanovených Zákonem o drahách a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nesmí dojít k jakémukoliv narušení ani ovlivnění tras pravidelných Vlaků v rámci závazku Veřejné služby. Za	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením realizoval dopravní výkony Kolejovými vozidly určenými pro plnění Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.	500 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		Kolejová vozidla určená pro plnění této Smlouvy se považují vozidla uvedená v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Dopravce není povinen si předchozí souhlas Objednatele vyžádat v případě, kdy se jedná o jednorázové, mimořádné a krátkodobé použití Kolejového vozidla, přičemž nesmí dojít k jakémukoliv narušení ani ovlivnění tras pravidelných vlaků v rámci závazku Veřejné služby a Dopravce je povinen minimalizovat využití tohoto Kolejového vozidla pro tyto účely.			
	10.29	Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. Dopravce je povinen převážnou část Veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy (podle počtu vlakových kilometrů) poskytovat sám. Převážnou částí se pro účely této Smlouvy rozumí více než 50 %.	Dopravce neposkytl převážnou část Veřejných služeb (více než 50 %) v přepravě cestujících dle této Smlouvy sám.	10 000,- Kč	Za každou i započatou desetinu procenta (0,1 %)
	11.4	Dopravce je povinen zajistit, že Bankovní záruka bude platná a účinná ode dne účinnosti této Smlouvy až do zániku závazku vzniklého ze Smlouvy (dále jen „ Doba platnosti “). Pokud Doba platnosti konkrétní záruční listiny nebude dosahovat celého období, na kterou je závazek z této Smlouvy uzavírán, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do 14 kalendářních dnů před uplynutím Doby platnosti původní Bankovní záruky. Nesplní-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn čerpat Bankovní záruku a zřídit z ní jistotu pro zajištění plnění povinností dle této Smlouvy ve stejném rozsahu jako u Bankovní záruky. Jistota bude vedena na zvláštním účtu zřízeném Objednatelem. Pro čerpání jistoty se uplatní článek 11.3 této Smlouvy výše obdobně.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nezajistil Bankovní záruku, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem.	1 000 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

	11.5	Kdykoliv během Doby platnosti bude Bankovní záruka činit nejméně částku ve výši stanovené přílohou této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) (dále jen „ Výše bankovní záruky “). Pokud dojde v průběhu plnění závazku ze Smlouvy k čerpání Bankovní záruky dle odst. 11.3 Smlouvy, bude Dopravce povinen do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy mu byla informace o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky Objednatelům oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala požadované Výše bankovní záruky.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nezajistil ve stanoveném termínu doplnění Bankovní záruky tak, aby dosahovala požadované Výše bankovní záruky, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům.	0,5 % z částky odpovídající částce, o níž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do požadované výše	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
	12.3	Dopravce předá Objednateli vyjádření do 2 měsíců ode dne, kdy od Objednatele obdrží výzvu k vyjádření dle odst. 12.1 této Smlouvy včetně seznamu Kolejových vozidel, která jsou výhradně nebo z převážné části (více než 80 % jejich z celkového ročního výkonu Kolejového vozidla) využívána pro poskytování Veřejných služeb, které jsou předmětem nabídkového řízení, resp. přímého zadání v rámci nové smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle odst. 12.1 této Smlouvy. V seznamu Kolejových vozidel bude uvedeno označení, datum pořízení, podmínky financování a doby amortizace Kolejového vozidla. Současně Dopravce sdělí Objednateli cenu těchto Kolejových vozidel. Tato cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí těchto Kolejových vozidel.	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nepředal Objednateli ve stanoveném termínu vyjádření včetně seznamu Kolejových vozidel.	1 000,- Kč	Za každý i jeden (1) započatý den v prodlení se splněním povinnosti
	12.4 12.5 12.6	Dopravce je povinen v průběhu zadávacího řízení umožnit zájemcům o zakázku, po splnění veškerých podmínek řízení, prohlídku Kolejových vozidel, včetně veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám vozidel dle Směrnice EU o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016, v termínu stanoveném Objednatelům (popřípadě administrátorem nabídkového řízení) a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu.	Dopravce nesplnil povinnosti plynoucí z odst. 12.4 této Smlouvy. Objednatel nesplnil povinnosti plynoucí z odst. 12.5 této Smlouvy, a to ani v dodatečně	500 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		<p>Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek již v průběhu výběru dopravce.</p> <p>Objednatel se zavazuje, že součástí zadávacích podmínek bude stanovení povinnosti Dopravce všešlého z nabídkového řízení nebo vybraného Objednatel v rámci přímého zadání, uhradit účetní hodnotu vozidel dle odst. 12.3 této Smlouvy do 30 kalendářních dnů od zápisu nového držitele v národním registru vozidel, který má právo Kolejové vozidlo užívat (provozovat).</p> <p>Současně s převodem Kolejových vozidel na nového držitele předá Dopravce protokolárně ke každému Kolejovému vozidlu dokumentaci, kterou ke Kolejovému vozidlu ke dni převodu na základě v té době účinných právních předpisů vede a dále provozní dokumentaci, kterou rovněž ke Kolejovému vozidlu ke dni prodeje vede.</p>	<p>přiměřené lhůtě stanovené Objednatel.</p> <p>Dopravce nesplnil povinnosti plynoucí z odst. 12.6 Smlouvy, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatel.</p>		
	13.5	<p>Bez ohledu na odst. 13.4 této Smlouvy se v případě dodání propagačních materiálů ze strany Objednatel Dopravce zavazuje ke zveřejnění těchto propagačních materiálů na Objednatel určených místech a určeným způsobem nejpozději do 7 kalendářních dnů od dodání, nedohodnou-li se Strany jinak.</p>	<p>Dopravce v rozporu s tímto ustanovením nezajistil zveřejnění propagačních materiálů na určených místech ve stanoveném termínu.</p>	2 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
ANO	14.4	<p>V případě, že Objednatel bude v souladu s Nařízením postupně vypisovat soutěže na provozovatele jednotlivých Linek nebo jejich svazků za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením, v členění, které Objednateli umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle čl. 6 a 7 této Smlouvy, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Objednatel všem zúčastněným stranám poskytne</p>	<p>Dopravce nepředal Objednateli v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu ve stanoveném termínu informace dle odst. 14.4 Smlouvy.</p>	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		<p>příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují zejména údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných Kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odst. je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu Objednateli do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.</p>			
	15.2	<p>Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků, v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní Objednatel vždy neprodleně po podpisu Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle zákona o registru smluv vždy tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce</p>	<p>Objednatel v rozporu s tímto ustanovením nezajistil zveřejnění Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků neprodleně po jejich podpisu.</p>	10 000,- Kč	<p>Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti</p>

		<p>registru smluv o uveřejnění Smlouvy, případně jejích budoucích dodatků, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace dokumentu obdrží obě Strany zároveň). Objednatel odešle dokumenty k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR v souladu s ustanovením tohoto článku vždy za podmínky, že Objednatel v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Tímto odstavcem není dotčena úprava obchodního tajemství dle této Smlouvy.</p>			
	15.2	<p>Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků, v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní Objednatel vždy neprodleně po podpisu Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle zákona o registru smluv vždy tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění Smlouvy, případně jejích budoucích dodatků, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace dokumentu obdrží obě Strany</p>	<p>Objednatel v rozporu s tímto ustanovením nezašle kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění Smlouvy, případně jejích budoucích dodatků, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení nebo v rozporu s tímto ustanovením již v průvodním formuláři nevyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce nebo nezajistil anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.</p>	1 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		zároveň). Objednatel odešle dokumenty k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR v souladu s ustanovením tohoto článku vždy za podmínky, že Objednatel v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Tímto odstavcem není dotčena úprava obchodního tajemství dle této Smlouvy.			
	16.3	Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku, nebo na případy, kdy Dopravce jedná na základě pokynu nebo se souhlasem Objednatele nebo Centrálního dispečinku IREDO, přičemž souhlas může být udělen i dodatečně. Smluvní pokuty se dále nevztahují na případy uvedené v příloze Technických a provozních standardů (příloha M Kódy zpoždění). V případě dle předchozí věty je však Dopravce povinen uplatňovat sankce za zpoždění vzniklé na straně Provozovatele dráhy vůči tomuto provozovateli a zavazuje se předat Objednateli vždy do 1 měsíce po skončení příslušného čtvrtletí souhrnnou informaci o výčtu uplatňovaných závad a sankcí za zpoždění Vlaků. Dopravce je povinen sankce uplatněné vůči Provozovateli dráhy v důsledku porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy, za které mu v souladu s touto Smlouvou nebyla uložena smluvní pokuta, uhradit Objednateli jako N_{DOD} dle odst. 7.21 této Smlouvy, a to za předpokladu, že byly Dopravci ze strany Provozovatele dráhy uhrazeny. Smluvní pokuty se dále nevztahují na případy, kdy k porušení došlo z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce. Strany si výslovně sjednávají, že kybernetický útok,	Dopravce v rozporu s tímto ustanovením ve stanovené lhůtě nepředal Objednateli souhrnnou informaci o výčtu uplatňovaných závad a sankcí za zpoždění Vlaků.	10 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		v jehož důsledku dojde k porušení této Smlouvy, se považuje za vyšší moc ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.			
	18.5	Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku, jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 15 Obchodní tajemství Dopravce). Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Stran doplněna příloha této Smlouvy (viz Příloha č. 15 Obchodní tajemství Dopravce). Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 let po jejím ukončení a není-li v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 15 Obchodní tajemství Dopravce) stanoveno jinak, je Objednatel povinen zavázat třetí osoby k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.	Objednatel v rozporu s tímto ustanovením nezavázal třetí osobu k ochraně obchodního tajemství ve stejném rozsahu, jako je zavázán sám.	50 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti
	18.6	Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že Objednatel je jako územní samosprávný celek povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších	Objednatel v rozporu s tímto ustanovením neseznámil Dopravce nebo mu prokazatelně neumožnil se k takovému sdělení informací vyjádřit před vyřízením žádosti nebo bez zbytečného odkladu po obdržení vyjádření	1 000,- Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti

		<p>předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit před vyřízením žádosti. Dopravce je povinen se vyjádřit ve lhůtě 5 pracovních dní od doručení žádosti. Pokud se ve stanovené lhůtě nevyjádří, platí, že se informace za obchodní tajemství nepovažují, s výjimkou informací, které byly již dříve Dopravcem za obchodní tajemství označeny. Po obdržení tohoto vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy.</p>	<p>Dopravce Dopravci nesdělil, jak žádost hodlá vyřídit, nebo Dopravce neprodleně o způsobu vyřízení žádosti nevyrozuměl nebo v případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, s Dopravcem nejednal jako s účastníkem tohoto řízení.</p>		
--	--	---	--	--	--