

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ
DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

(dále jen „Smlouva“)


kterou mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,
zastoupený **Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem Královéhradeckého kraje**

IČO: 708 89 546

Bankovní spojení: 


(dále jen „Objednatel“)

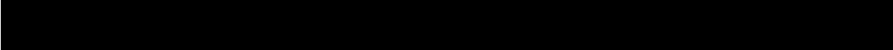
a

(2) České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ: PSČ 110 15,
zastoupený **Ivanem Bednářikem, MBA, předsedou představenstva akciové společnosti České dráhy a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva akciové společnosti České dráhy**

IČO: 709 94 226

Bankovní spojení: 

Variabilní symbol: 

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označování jen jako „Strany“ nebo „Smluvní strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“ nebo „Smluvní strana“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tato Smlouva je uzavírána mezi Objednatel a Dopravcem podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „ZVS“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a v souladu s čl. 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“), a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 (dále jen „Zahájení provozu“) do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031.
- 1.2 Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je ve smyslu § 3 ZVS zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Objednatel v souladu s § 3 ZVS zajišťuje dopravní obslužnost částečně též na území sousedního kraje či krajů, a to se souhlasem příslušného kraje či krajů. Objednatel rovněž v souladu s § 3 ZVS zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v sousedícím územním obvodu jiného státu, a to po předchozí dohodě s příslušným orgánem veřejné moci jiného státu.
- 1.3 Dopravce je zároveň provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje (dále jen „KHK“) a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě.
- 1.4 Dopravce je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby a výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených touto Smlouvou. Dopravce v této souvislosti prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni Zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.
- 1.5 Strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy odpovídají skutečnosti v době uzavření Smlouvy. Strany se zavazují, že změny uvedených údajů bez zbytečného odkladu písemně oznámí druhé Straně. Při změně identifikačních údajů Stran včetně změny bankovního účtu není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě. V případě změny bankovního účtu uvedeného v záhlaví této Smlouvy je však Dopravce povinen doložit vlastnictví k tomuto účtu, např. předložením kopie příslušné smlouvy nebo potvrzením banky.
- 1.6 Pokud z kontextu některého ustanovení nevyplývá jednoznačně něco jiného, mají výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

Absolutní fixní náklady na kolejové vozidlo – jsou definovány jako součin jednotkových fixních nákladů na Kolejové vozidlo dané kategorie a Referenčního rozsahu dopravního výkonu Kolejových vozidel dané kategorie ve vlkm, dělený celkovým počtem Kolejových vozidel pro danou kategorii.

Dispečerský systém IDS IREDO (dále jen „Centrální dispečink IREDO“) – je jedním z centrálních systémů, který řeší prostřednictvím obslužného programu (software) a dispečerů IREDO návaznosti spojů a mimořádné situace v provozu dle pravidel uvedených v manuálu Dispečerské řízení v IDS IREDO.

Dopravní model – znamená souhrn Vlaků, které jsou provozovány v příslušném časovém období jednotlivými Kolejovými vozidly na úsecích dráhy za technologických, technických a ekonomických podmínek realizovaných na základě dohody mezi Objednatel a Dopravcem a za stanovených podmínek podle této Smlouvy. Dopravní model je stanoven ke dni podpisu této Smlouvy.

Dopravní rok – znamená časové období, které začíná v prosinci příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 42 odst. 1 Zákona o drahách a končí v prosinci následujícího kalendářního roku v den předcházející celostátní změně jízdních řádů.

Elektronické odbavovací zařízení – znamená soubor prodejních a kontrolních prostředků Dopravce ve vozidle i mimo něj, jejichž software umožňuje prodej a kontrolu jízdních dokladů na základě tarifních pravidel dle tarifu Dopravce, Tarifu IDS IREDO a případně dalších integrovaných tarifů platných ke dni uzavření této Smlouvy.

Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“) – Integrovaný dopravní systém autobusové a železniční dopravy na území KHK a Pardubického kraje, případně s přesahy do jiných krajů nebo států.

IDS IREDO KHK – je část IDS IREDO na území KHK případně na území jiného kraje nebo státu v případech, kdy je Dopravcem zajišťován Vlakový spoj dle Smlouvy.

Informační panel – je plocha v prostoru železniční stanice a zastávky nebo v Kolejovém vozidle (tj. vitrína či klaprám), vyhrazená pro informování cestujících, umožňující zveřejnění informačních letáků a propagačních letáků. Musí být umístěn na vhodném místě ve vztahu k informování cestujících. Technická specifikace Informačních panelů je uvedena v Technických a provozních standardech.

Jízdní řád – znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vlaků Dopravce na železničních tratích nebo jejich úsecích.

Kolejové vozidlo – se rozumí souhrnné pojmenování dopravního prostředku způsobilého k jízdě po koleji, kterým je zajišťována Veřejná služba (tj. motorové vozy, motorové a elektrické jednotky, souprava hnacího vozidla s přípojnými vozy). Technická specifikace Kolejových vozidel je uvedena v Technických a provozních standardech.

Kontrolní bod – se rozumí železniční stanice nebo zastávka specifikována Objednatelem za účelem evidence zpoždění.

Linka – znamená souhrn Vlaků na úsecích trati/tratích určených výchozí a cílovou železniční stanicí/zastávkou a ostatními železničními zastávkami/stanicemi, na níž je pravidelně provozována drážní doprava podle Jízdního řádu a této Smlouvy.

Maximální čistý příjem – znamená hodnotu vypočtenou postupem podle odst. 7.17 této Smlouvy.

Metodický pokyn pro kompenzaci zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě – jedná se o dokument vydaný Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“) pod č.j. 16/2018-410-TAR/6, který popisuje postup a pravidla pro kompenzace státem nařízených slev jízdného.

Mimořádnost v dopravě – je definována v Technických a provozních standardech.

Mobilní informační panel – je plocha pro umístění informací o změnách ve veřejné drážní osobní dopravě.

Náhradní autobusová doprava – znamená způsob zajištění dopravní obslužnosti v době plánované nebo neplánované Výluky drážní osobní dopravy, která může být zajištěna např. autobusy. Náhradní dopravu zajišťuje Dopravce v rozsahu a standardu stanoveném Objednatelem, příp. jím pověřenou osobou.

Nové kolejové vozidlo – se rozumí nově vyrobené Kolejové vozidlo z Vozového parku s datem první registrace po termínu Zahájení provozu dle Smlouvy, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě.

Nově zařazované kolejové vozidlo – se rozumí Kolejové vozidlo, které bylo zařazeno do Vozového parku po termínu Zahájení provozu dle Smlouvy.

Oběh kolejového vozidla – znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Kolejovým vozidlem během jednoho provozního dne pro zajištění Vlakových spojů.

Odbavovací místo – znamená prostor v železniční stanici nebo zastávce sloužící k prodeji jízdních dokladů, poskytování informací o veřejné dopravě apod.

OREDO – znamená společnost, která je na základě smlouvy s Objednatelem provozovatelem dopravního systému IDS IREDO na území KHK a Pardubického kraje, provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO a poskytovatelem služeb spojených s provozem IDS IREDO.

Plán oprav vyšších stupňů – znamená Dopravcem předložený plán oprav vyšších stupňů, který je součástí přílohy této Smlouvy (Příloha č. 9 - Seznam Kolejových vozidel).

Plán řazení vlaků – je dokument zpracovaný Dopravcem pro každý Jízdní řád a případně modifikovaný při změně Jízdního řádu, který řeší plánované nasazení Kolejových vozidel na Vlacích pro všechny dny týdne, případně i odchýlně dle sezóny. Dokument je úzce provázaný s Oběhy kolejových vozidel.

Poddodavatel – znamená osobu, pomocí které Dopravce plní určitou část předmětu Veřejné služby nebo která poskytuje Dopravci k plnění Veřejné služby určité věci či práva.

Provozovatel dráhy – znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o drahách, jímž je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 01, IČO: 709 94 234, nebo jiný subjekt vykonávající v souladu se zákonem činnost provozovatele dráhy.

Provozní soubor – znamená dílčí část území KHK vymezenou pro účely hodnocení plnění Veřejné služby, stanovení ukazatelů kvality, přesnosti a spolehlivosti poskytovaných služeb ve smyslu odst. 6.1 písm. c (**Kvalitativní vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů**). Pro vyloučení pochybností Strany uvádí, že rozdělení na Provozní soubory není rozhodné pro případné smluvní pokuty, kde je vyhodnocována tato Smlouva vždy jako celek, nikoli podle Provozních souborů.

Přístupová smlouva – znamená smlouvu s názvem „Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním“, kterou je Dopravce v souladu s touto Smlouvou povinen uzavřít před uzavřením této Smlouvy, a v níž jsou upraveny některé další podmínky poskytování Veřejné služby Dopravcem.

Přístupová smlouva k SJT – znamená smlouvu o přistoupení k SJT, která upravuje práva a povinnosti Dopravce vyplývající z účasti v SJT, zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, pravidla pro sestavování tarifu SJT, technické podmínky SJT a pravidla pro přiřazování dokladů a vyúčtování v rámci SJT.

Příkazní smlouva – znamená smlouvu, kterou je Dopravce v souladu s touto Smlouvou povinen uzavřít před uzavřením této Smlouvy se společností OREDO anebo s jiným koordinátorem IDS IREDO KHK určeným Objednatelem, jež upravuje zejména otázky související s tzv. clearingem a rozdělením tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Veřejné služby dle této Smlouvy. Smluvní strany si odsouhlasily, že Dopravce plní povinnost mít uzavřenu Příkazní smlouvu před uzavřením této Smlouvy již prostřednictvím aktuální Příkazní smlouvy, uzavřené mezi Dopravcem a společností OREDO dne 31. 8. 2016, ve znění pozdějších dodatků.

Referenční hodnota – znamená číselný údaj, zejména částku v Kč, počet osob apod., uvedený v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb), které byly podkladem pro stanovení Dopravního modelu, Výchozího finančního modelu apod. a vůči němuž budou posuzovány případné změny těchto údajů v průběhu trvání této Smlouvy.

Referenční počet kolejových vozidel – znamená Objednatelem stanovený počet Kolejových vozidel v rámci specifikace podkladů přímého zadání.

Referenční rozsah dopravního výkonu – znamená Objednatel stanovený dopravní výkon pro příslušný Dopravní rok a kalendářní rok v rámci specifikace podkladů přímého zadání za všechny kategorie Kolejových vozidel.

Referenční rozsah dopravního výkonu kolejového vozidla – znamená Objednatel stanovený dopravní výkon příslušné kategorie Kolejového vozidla v rámci specifikace podkladů přímého zadání.

Referenční rozsah soupravových jízd – znamená Dopravcem stanovený rozsah Soupravových jízd příslušné kategorie Kolejového vozidla pro stanovený Dopravní model; tento rozsah Soupravových jízd není součástí Referenčního rozsahu dopravního výkonu.

Servis IDS IREDO – je definován v Přístupové smlouvě, kterou je Dopravce v souladu s touto Smlouvou povinen uzavřít před uzavřením této Smlouvy. Konkrétní služby v rámci Servisu IDS IREDO jsou specifikovány v Příloze č. 6 Přístupové smlouvy.

Smluvní nárok na kompenzaci – jedná se o finanční částku, která náleží Dopravci za zajištění Veřejných služeb a po finančním vyrovnání přijatých změn stanovených v souladu s podmínkami této Smlouvy.

Systém jednotného tarifu (dále i jen „SJT“) – jedná se o státní systém, který umožňuje nákup jednoho jízdního dokladu a následně umožňuje využití veřejné dopravy u více dopravců na jeden jízdní doklad.

Smlouva – znamená „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje“, která je podepsaná Stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO (dále jen „SPP IREDO“) – znamená dokument, který tvoří přílohu Přístupové smlouvy, v němž jsou upraveny práva a povinnosti Dopravce a cestujících při přepravě osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách veřejné dopravy a ve vlacích zařazených do IDS IREDO.

Soupravová jízda – znamená dopravní výkon, který je předmětem poplatku za dopravní cestu ze strany Provozovatele dráhy, je odsouhlasen Objednatel a slouží pro přesun Kolejového vozidla před začátkem, v průběhu nebo po konci denního výkonu.

Správce železničních stanic a zastávek – je Dopravce, který byl vybrán k plnění Veřejné služby v souladu se Smlouvou. Správa stanic a zastávek je jednoznačně stanovena v Technických a provozních standardech.

Tarif IDS IREDO – znamená dokument vypracovaný pro Dopravce provozovatelem IDS IREDO určeným Objednatel, následně vyhlášený Dopravcem, jenž popisuje zónově-relační tarif, stanovuje sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS IREDO. Tento dokument je přílohou Přístupové smlouvy.

Technické a provozní standardy veřejné drážní dopravy Královéhradeckého kraje (dále jen „Technické a provozní standardy“) – znamená dokument vypracovaný Objednatel, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry železničních stanic a zastávek, Kolejových vozidel, dopravních výkonů a provozu, přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace, řešení výluk, provádění kontrol a informování cestujících, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy).

Uskutečněný dopravní výkon – znamená objednaný dopravní výkon (vlkm) ($DV_{obj,i}$) odečtený o neuplatnitelný dopravní výkon (vlkm) ($DV_{neu,i}$).

Úhrada za použití dopravní cesty – zahrnuje cenu za použití dopravní cesty pro vlastní jízdu Vlaku, cenu za použití přístupových komunikací a cenu za přidělení kapacity dráhy.

Veřejná služba – znamená výkon Veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti KHK v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích a § 3 odst. 2 v návaznosti na § 2 zákona o veřejných službách, v rozsahu daném Smlouvou.

Vlakový doprovod – zaměstnanec Dopravce, který je přítomen ve Vlaku za účelem odbavování a informování cestujících (vlakvedoucí, průvodčí, stevard aj.).

Vlaková posila – jedná se o jízdu spojených Kolejových vozidel na základě požadavku Objednatele z důvodu zvýšení přepravní kapacity Vlaku (např. společenské, sportovní a kulturní akce, hromadné pochody, nahlášené hromadné výpravy aj.), kdy u Kolejového vozidla zajišťujícího posilu není vyžadován Vlakový doprovod.

Vlakový spoj (rovněž Vlak) – znamená sestavenou a svěšenou skupinu Kolejových vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více Kolejovými vozidly bez vlastního pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i Vlakovým doprovodem, zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle Jízdního řádu. Vlak znamená jednotlivé dopravní spojení definované svým číslem, které je časově a místně určeno Jízdním řádem.

Vozový park – znamená souhrn Kolejových vozidel poskytnutých Dopravcem pro zajištění plnění Veřejných služeb dle Smlouvy.

Výluka – pojem označující plánované či neplánované zastavení nebo omezení provozování některého prvku železniční infrastruktury, případně i jiného prvku železniční dopravy.

Výlukový jízdní řád – znamená Jízdní řád, který nahrazuje z důvodu vzniklé Výluky stávající Jízdní řád.

Základní kolejové vozidlo – je Kolejové vozidlo, které je plánováno na zajištění daného dopravního výkonu v souladu s Plánem řazení vlaků.

Zákon o zadávání veřejných zakázek – znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Záložní kolejové vozidlo – je Kolejové vozidlo, které je Dopravcem nasazeno na plnění Veřejné služby v případě, že u Základního kolejového vozidla nastala Mimořádnost v dopravě, ale také v případech plánované servisní opravy, mimořádné servisní opravy apod.

- 1.7 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených v této Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy má pro výklad daného pojmu v příslušné příloze Smlouvy přednost zvláštní definice tohoto pojmu vymezená v dané příloze.

2. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na území KHK a se souhlasem sousedního kraje či jiného státu též na území tohoto kraje nebo státu, to vše v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při poskytování Veřejné služby s cílem zajistit dopravní obslužnost KHK, případně sousedního kraje či státu, a to zejména:

- (i) závazek Dopravce poskytovat Veřejnou službu na období od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031, tedy na dobu 10 období platnosti jízdního řádu (dále jen „**Doba plnění**“);
- (ii) závazek Objednatele zaplatit dopravci za řádné poskytování Veřejné služby kompenzaci podle § 23 ZVS;

to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.

- 2.3 Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou službu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách (dále jen „**Zákon o drahách**“) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 2.4 Dopravce je vázán podmínkami stanovenými touto Smlouvou, včetně veškerých jejích příloh, a to v termínech a za podmínek vymezených níže.

3. PODMÍNKY A ROZSAH POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 3.1 Referenční rozsah dopravního výkonu a Referenční rozsah soupravových jízd Objednatel vymezil ke dni podpisu této Smlouvy pro Doby plnění jako předpokládaný rozsah objednávaných dopravních výkonů Veřejné služby v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb). Referenční rozsah dopravního výkonu specifikovaný v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) vychází z Jízdních řádů a z počtů Kolejových vozidel, jež vymezují rozsah plnění Veřejné služby. Poskytované Veřejné služby jsou ke dni podpisu této Smlouvy vymezeny rovněž Dopravním modelem a dalšími údaji uvedenými zejména v následujících přílohách této Smlouvy - Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb, Příloha č. 2 Výchozí finanční model, Příloha č. 3 Výchozí model provozních aktiv a Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel.
- 3.2 Konkrétní rozsah poskytovaných Veřejných služeb v jednotlivých letech Doby plnění je závislý zejména, nikoliv však výlučně, na důvodech specifikovaných v odst. 3.13 této Smlouvy a bude upraven formou změny časového a/nebo místního vymezení Jízdního řádu stanovených v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) postupem specifikovaných v odst. 3.4 této Smlouvy.
- 3.3 Dopravce bude zajišťovat po dobu účinnosti této Smlouvy Veřejnou službu Vlaky na úsecích dráhy, které jsou ke dni podpisu této Smlouvy vymezeny takto:
 - a. Trať č. 020: Velký Osek – Hradec Králové,
 - b. Trať č. 021: Hradec Králové – Letohrad; Častolovice – Solnice,
 - c. Trať č. 023: Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách,
 - d. Trať č. 026: Choceň – Náchod; Opočno pod Orlickými horami – Dobruška,
 - e. Trať č. 027: Starkoč – Broumov,
 - f. Trať č. 031: Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř,
 - g. Trať č. 032: Jaroměř – Trutnov,
 - h. Trať č. 040: Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov,
 - i. Trať č. 041: Hradec Králové – Jičín – Turnov,
 - j. Trať č. 042: Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou,
 - k. Trať č. 044: Kunčice nad Labem – Vrchlabí,
 - l. Trať č. 045: Trutnov – Svoboda nad Úpou,

- m. Trať č. 046: Lomnice nad Popelkou – Stará Paka,
- n. Trať č. 047: Trutnov – Teplice nad Metují,
- o. Trať č. 062: Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové,
- p. Trať č. 231: Velký Osek – Kolín.

Tímto není dotčeno právo Objednatele požadovat změny rozsahu poskytovaných Veřejných služeb dle čl. 3 této Smlouvy.

- 3.4 Objednatel se zavazuje v závislosti na harmonogramu přípravy pro sestavu Jízdního řádu stanoveným Provozovatelem dráhy podle Zákona o drahách specifikovat rozsah objednaného dopravního výkonu včetně Změny rozsahu pro období platnosti Jízdního řádu nebo jeho části formou objednávky rozsahu Veřejných služeb (dále jen „**Objednávka**“). Objednávka bude obsahovat zejména údaje o předpokládaných časových polohách a rozsahu vedení Vlaků na jednotlivých úsecích dráhy (resp. tratí) pro příslušné období platnosti Jízdního řádu nebo jeho části včetně specifikace Soupravových jízd. Součástí Objednávky bude specifikace návrhu nasazení kategorie Kolejového vozidla, které bude zajišťovat příslušný Vlak, včetně uvedení požadavků na minimální kapacitu, vybavenost a poskytované služby specifikované Technickými a provozními standardy. Dopravce je povinen na základě takto učiněné Objednávky zajistit postup podle odst. 10.1 této Smlouvy.
- 3.5 Dopravce předloží návrh Jízdního řádu vypracovaný Provozovatelem dráhy Objednateli neprodleně po jeho vypracování Provozovatelem dráhy (tj. cca 6 měsíců před zahájením Dopravního roku). Společně s návrhem Jízdního řádu dle předchozí věty předloží Dopravce odhad výše Úhrady za použití dopravní cesty dle jemu aktuálně známých údajů. Dopravce má povinnost se aktivně podílet na zapracování připomínek Objednatele k tomuto návrhu Jízdního řádu Provozovatelem dráhy v průběhu procesu jeho připomínkování. Dopravce v rámci možností přizve Objednatele k účasti při jednáních k návrhu Jízdních řádů. Od okamžiku ukončení sestavování Jízdního řádu a jeho finálního zveřejnění Provozovatelem dráhy bude Rámcový návrh Jízdního řádu nahrazen aktuálním Jízdním řádem pro aktuální Dopravní rok. Aktuální Jízdní řád pro aktuální Dopravní rok je pro plnění Smlouvy v daném Dopravním roce závazný. Pro období platnosti příslušného Jízdního řádu budou všechny Vlaky vedeny v časových polohách příslušného Jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o drahách.
- 3.6 Pokud Dopravce zjistí z jakéhokoliv důvodu a v jakémkoliv stádiu sestavování Jízdního řádu, že není možné vyhovět Objednávce, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a vyčkat dalších pokynů v této části Objednávky k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednání požadavků na kapacitu železniční dopravní cesty s Provozovatelem dráhy v rozsahu, v jakém je možné Objednávce Objednatele vyhovět.
- 3.7 Dopravce je povinen během Doby plnění předložit bezprostředně po přidělení kapacity železniční dopravní cesty ze strany Provozovatele dráhy, nejpozději však do 30.4., Objednateli k odsouhlasení rozsah objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti Jízdního řádu nebo jeho části (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“) dle závazného vzoru uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 8 Vzor výkazu Objednaného dopravního výkonu). V případě, že v průběhu platnosti Dopravního roku dojde ke změně Jízdního řádu s dopadem na rozsah poskytovaných Veřejných služeb podle odst. 3.13 dojde také k úpravě rozsahu Objednaného dopravního výkonu.
- 3.8 Dopravce je povinen předložit Objednateli k odsouhlasení Objednaný dopravní výkon pro příslušné období Jízdního řádu nebo jeho část výkazem dle závazného vzoru uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 8 Vzor výkazu Objednaného dopravního výkonu), který obsahuje zejména informace o četnosti a kilometrickém rozsahu provozu jednotlivých Vlaků a dále je povinen předložit konečnou podobu Jízdního řádu pro příslušné období Dopravního roku

sestavenou Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity dopravní cesty. Objednatel výkaz Objednaného dopravního výkonu nejpozději 2 měsíce od jeho doručení ze strany Dopravce odsouhlasí, nebo v téže lhůtě zašle Dopravci informaci o neodsouhlasení s odůvodněním a Dopravce je následně povinen bezodkladně zjednat nápravu a opětovně předložit výkaz Objednaného dopravního výkonu Objednateli k odsouhlasení. Dopravce je povinen na základě odsouhlaseného výkazu rozsahu Objednaného dopravního výkonu zajistit poskytování Veřejných služeb pro příslušné období platnosti Jízdního řádu.

- 3.9 Dopravce je oprávněn v průběhu přípravy Jízdního řádu navrhnout Objednateli změnu časových poloh Vlaků uvedených v návrhu Jízdního řádu. Objednatel není povinen návrhu Dopravce podle tohoto odstavce vyhovět.
- 3.10 Dopravce je při tvorbě každého Jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých Vlaků, které budou uplatněny nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele.
- 3.11 Dopravce se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy Vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování těchto Vlaků.
- 3.12 V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba mít potřebná povolení pro mezinárodní dopravu a za předpokladu, že nedojde k navýšení počtu Kolejových vozidel, je Dopravce povinen činit kroky vedoucí k získání takového povolení bezprostředně po obdržení takového požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že tento požadavek je možné realizovat až po nasazení Nových kolejových vozidel typu DMU 120.

Změny rozsahu poskytovaných veřejných služeb

- 3.13 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Veřejné služby proti Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu odpovídajícímu specifikaci podkladů přímého zadání (dále jen „**Změna rozsahu**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu může znamenat jak zvýšení dopravních výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb)). Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, může se týkat i Linek vedoucích v souladu s touto Smlouvou po území sousedních krajů, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost na území KHK. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoli však výlučně, z následujících důvodů:
 - a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu Jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
 - b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
 - c) z důvodu posílení spojení v období konání mimořádných nebo významných společenských, sportovních a kulturních akcí;
 - d) z důvodu dopravních omezení či Výluk;
 - e) zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice);

- f) změny standardů dopravní obslužnosti;
- g) změny železniční infrastruktury, jako je např. elektrizace železničních tratí, zdvoukolejnění některých úseků drah nebo vybudování nových výhyben, apod.

Změny rozsahu se mohou projevit zejména tímto způsobem:

- a) Prodloužením/zkrácením Linky nebo Vlaku (prodloužení např. i na území sousedního kraje či státu);
- b) přidáním/odebráním Vlaků v rámci Linky; pokud je to technicky a provozně možné;
- c) změnou datového či sezonního omezení jízdy Vlaku; pokud je to technicky a provozně možné;
- d) změnou složení či kapacity souprav Vlaků, zvýšením/snížením počtu Základních kolejových vozidel za podmínek uvedených v této Smlouvě;
- e) zajištěním dopravy v době plánovaných Výluk v Objednatelém či Pověřenou osobou požadovaném standardu a četnosti včetně Náhradní autobusové dopravy;
- f) zajištěním Veřejných služeb na jiném úseku dráhy, než jaké jsou uvedeny v odst. 3.3 této Smlouvy;
- g) vznikem nové nebo části úseku železniční tratě apod.

- 3.14 Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelém dle tohoto článku 3, a to jak v případě navýšení rozsahu Veřejné služby, tak i v případě jeho snížení, a zajistit poskytování Veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění plnění Veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy. Dopravce je však povinen přijmout pouze takovou Změnu rozsahu výkonů dle této Smlouvy, v jejímž důsledku nedojde k navýšení výkonů nad maximální rozsah výkonu v Dopravním roce stanovený nebo ke snížení výkonů pod minimální rozsah dopravního výkonu v Dopravním roce stanovený v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).
- 3.15 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv Změny rozsahu mimo rozmezí stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy.
- 3.16 Změny rozsahu budou ze strany Objednatele pokud možno realizovány tak, aby neznamenalY potřebu dodatečných Soupravových jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly nepárové Vlakové spoje generující technologické přejezdy Kolejových vozidel). Vyvolá-li Změna rozsahu ze strany Objednatele potřebu dodatečných Soupravových jízd, Objednatel tyto dodatečné Soupravové jízdy Dopravci uhradí v souladu s pravidly uvedenými v této Smlouvě. Dopravce je oprávněn realizovat změnu Oběhů kolejových vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh Dopravce další náklady, nebo dodatečné manipulační jízdy nad rámec návrhu Objednatele dle věty první tohoto odstavce Smlouvy, nevzniká Dopravci nárok na jejich úhradu.
- 3.17 Soupravové jízdy a jízdy v rámci výkonu Záložního kolejového vozidla nejsou započítávány do Referenčního rozsahu dopravního výkonu.
- 3.18 Objednatel je oprávněn uskutečnit Změnu rozsahu k prvnímu dni platnosti příslušného Jízdního řádu nebo ke dni změny Jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného Jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o drahách. Objednatel je oprávněn v průběhu Doby plnění požadovat po Dopravci Změnu rozsahu i mimo termíny uvedené v předchozí větě. V tomto případě je Dopravce povinen u Provozovatele dráhy vyvinout maximální úsilí pro zajištění splnění požadavku Objednatele.

V případě, kdy Objednatel bude požadovat snížení nebo zvýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu mimo termíny uvedené v první větě tohoto odstavce a v důsledku této skutečnosti bude Dopravci ze strany Provozovatele dráhy uložena sankce za nevyčerpání či za dodatečné přidělení kapacity železniční dopravní cesty dle aktuálního Prohlášení o dráze, nahradí Objednatel Dopravci škodu vzniklou uložením této sankce ve výši uložené sankce. Objednatel je povinen škodu nahradit Dopravci do 30 dnů od doložení výše sankce Dopravcem Objednateli. Dopravce je povinen před realizací daného změnového požadavku Objednatele upozornit na skutečnost, že za realizaci konkrétního požadavku může být sankce uložena.

- 3.19 Dopravce je povinen předložit konečný Jízdní řád neprodleně poté, kdy mu bude předán Provozovatelem dráhy.
- 3.20 Dopravce poskytne Objednateli návrh Jízdního řádu pro následující projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě (ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v Jízdním řádu publikovaném Provozovatelem dráhy, a to do 7 kalendářních dnů po jejich vydání Provozovatelem dráhy. Tuto povinnost je Dopravce oprávněn splnit rovněž předáním odkazu na umístění návrhu Jízdního řádu na stránkách Provozovatele dráhy umožňujících neomezený dálkový přístup.
- 3.21 Objednatel je oprávněn zveřejnit návrh Jízdního řádu a konečnou podobu Jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na svých internetových stránkách nebo jiným vhodným způsobem.

4. JEDNOTKOVÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU, JEDNOTKOVÉ VÝNOSY A KOMPENZACE

- 4.1 Strany se dohodly, že za zajištění Veřejných služeb po Dobu plnění náleží Dopravci kompenzace ve finanční výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 4.2 Strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. smíšená, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou způsobem blíže popsáním v této Smlouvě a jejich přílohách rozděleny mezi Strany a neleží tak v plné míře ani na jedné Straně.
- 4.3 Dopravce na stanovený Dopravní model předložil finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu (dále jen „**Výchozí finanční model**“) pro období Dopravního roku 2021/2022 a následujících 9 Dopravních roků, resp. také po Dobu plnění pro období jednotlivých kalendářních let, v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“), který tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 2 Výchozí finanční model). Výchozí finanční model byl předložen v podrobné struktuře s uvedením celkové výše předpokládaných ekonomických odůvodněných nákladů, předpokládaných výnosů a čistého příjmu. Součástí Výchozího finančního modelu je mimo jiné stanovení jednotkové fixní a variabilní části nákladů a výnosů. Rozdělení fixních a variabilních nákladů a výnosů je po dobu trvání Smlouvy neměnné. Dopravce nese riziko omylu kalkulace. Výchozí finanční model obsahuje rovněž další údaje stanovené ke dni podpisu této Smlouvy, které mohou být v průběhu trvání této Smlouvy využity pro aplikaci vyhrazených změn, které jsou popsány zejména v příloze této Smlouvy (Příloha č. 12 - Nepravidelné vyhrazené změny závazku).
- 4.4 Dopravce předložil Výchozí model provozních aktiv podle § 6 Vyhlášky č.296/2010 Sb., který tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 3 Výchozí model provozních aktiv), a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Objednaných dopravních výkonů podle této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů. Inventární karty majetku pro rok 2020 včetně zůstatkových hodnot k

poslednímu dni kalendářního roku 2020 s aktuální zůstatkovou hodnotou 100 000 Kč nebo vyšší předloží Dopravce před podpisem Smlouvy. Pro stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům za příslušný kalendářní rok se posuzuje každý kalendářní samostatně. Objednatel je oprávněn si inventární karty zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Objednaných dopravních výkonů každoročně vyžádat, pokud je aktuální zůstatková hodnota majetku 100 000 Kč nebo vyšší, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení žádosti o jejich předložení, nejdříve však 31.03. kalendářního roku následujícího po roce, za něž jsou provozní aktiva stanovena. Současně je Dopravce povinen poskytnout informaci o tom, jaký poměr zůstatkové hodnoty uvedeného majetku se vztahuje ke Smlouvě (včetně uvedení výše uvedeného poměru).

- 4.5 Jednotková cena dopravního výkonu je částka vyjádřená v Kč, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce (včetně nákladů na Referenční rozsah soupravových jízd) připadající na 1 vlkm odpovídajícímu Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).
- 4.6 Jednotková cena dopravního výkonu se skládá z fixní a variabilní části nákladů a je vyjádřena v Kč za 1 vlkm (dále jen „**Jednotková cena dopravního výkonu**“). Zaokrouhlení Jednotkové ceny dopravního výkonu se provádí v souladu s matematickými pravidly pro zaokrouhlování na dvě desetinná místa.
- 4.7 Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu je částka vyjádřená v Kč, je součtem jednotkových variabilních nákladů a je vyjádřena v Kč za 1 vlkm (dále jen „**Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu**“). Zaokrouhlení Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu se provádí v souladu s matematickými pravidly pro zaokrouhlování na dvě desetinná místa.
- 4.8 Jednotková cena dopravního výkonu a Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu jsou stanoveny pro každou kategorii Kolejového vozidla dle této Smlouvy.
- 4.9 Dopravce je povinen na základě specifikace dle Přístupové smlouvy hradit náklady za služby spojené se Servisem IDS IREDO. Tyto náklady jsou do Jednotkové ceny dopravního výkonu zahrnuty v rámci Výchozího finančního modelu.
- 4.10 Jednotkové výnosy je částka vyjádřená v Kč za 1 vlkm (dále jen „**Jednotkové výnosy**“).
- 4.11 Jednotková variabilní část výnosů je částka, která vyjadřuje změnu výnosů v závislosti na změně Objednaného dopravního výkonu proti Referenčnímu dopravnímu výkonu vyjádřená v Kč za 1 vlkm (dále jen „**Jednotková variabilní část výnosů**“).
- 4.12 Smluvní strany se dohodly, že výchozí výše výnosů byla stanovena na základě odborného odhadu zohledňujícího celkovou výši skutečně dosažených tržeb z jízdného za období roku 2019 včetně kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálně platného výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „**Výměr MF**“) a v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě a na základě odborného odhadu zohledňující ostatní výnosy z přepravní činnosti. Pro vyloučení veškerých pochybností jsou uvažovány v rámci odborného odhadu tržby z tarifu Dopravce, z Tarifu IDS IREDO, tarifů sousedních krajů včetně kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálně platného Výměru MF a příslušné clearingy tržeb a kompenzací, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících a ostatních výnosů.
- 4.13 Jednotková kompenzace je rozdíl mezi Jednotkovou cenou dopravního výkonu a Jednotkovými výnosy navýšená o výši čistého příjmu vyjádřeného v Kč za 1 vlkm, kterou Dopravce uvedl ve Výchozím finančním modelu a je vyjádřena v Kč za 1 vlkm (dále jen „**Jednotková kompenzace**“).

- 4.14 Jednotková variabilní část kompenzace dopravního výkonu je rozdíl mezi Jednotkovou variabilní částí ceny dopravního výkonu a Jednotkovou variabilní částí výnosů navýšená o variabilní část čistého příjmu vyjádřeného v Kč za 1 vlkm (dále jen „**Jednotková variabilní část kompenzace**“). Jedná se o částku v Kč připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím Referenční rozsah dopravního výkonu nebo které Objednatel uspoří za každý 1 vlkm, o který bude Objednaný dopravní výkon v příslušném Dopravním roce nižší než Referenční rozsah dopravního výkonu uvedený v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).
- 4.15 Kompenzace odpovídající Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu se rovná násobku Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Jednotkové kompenzace pro daný kalendářní rok, kterou Dopravce předložil ve Výchozím finančním modelu. Pro vyloučení pochybností je celková výše kompenzace určena následujícím vzorcem:

$$K_{ref,t} = K_{j,t} \cdot DV_{ref}$$

$K_{ref,t}$ Kompenzace odpovídající Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu pro daný kalendářní rok (Kč)

$K_{j,t}$ Jednotková kompenzace pro daný kalendářní rok (Kč/vlkm)

DV_{ref} Referenční rozsah dopravního výkonu (vlkm)

- 4.16 Jednotková cena dopravního výkonu, Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu, Jednotková kompenzace, Jednotková variabilní část kompenzace, výchozí výnosy a Absolutní fixní náklady na kolejové vozidlo vychází z cen a údajů, které Dopravcem uvedl ve Výchozím finančním modelu k pevně stanovené skladbě Kolejových vozidel a Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu, jež jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).
- 4.17 Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena daň z přidané hodnoty v souladu s právními předpisy.

Aktualizace změny výše nákladů, výnosů a kompenzace v průběhu trvání Smlouvy

- 4.18 Strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace v průběhu plnění této Smlouvy dojde na základě změny nákladových položek Výchozího finančního modelu, u kterých rizika a příležitosti spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel dle odst. 4.19 této Smlouvy, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě a dále na základě přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku).
- 4.19 Objednatel nese v průběhu trvání Smlouvy rizika změny zvýšení či snížení nákladových položek Výchozího finančního modelu u položek „Trakční energii a palivo“, „Mzdové náklady“, „Sociální a zdravotní pojištění“, Úhrada za použití dopravní cesty (dále také jen „**Pravidelné vyhrazené změny závazku**“). Ostatní nákladové položky Výchozího finančního modelu nebudou po dobu platnosti Smlouvy předmětem cenové aktualizace, tím nejsou dotčeny tzv. nepravidelné vyhrazené změny závazku dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku).
- 4.20 Aktualizace výše poskytované celkové a Jednotkové kompenzace v případě změny nákladových položek uvedených v odst. 4.19 této Smlouvy Výchozího finančního modelu pro období platnosti Jízdního řádu bude probíhat jedenkrát ročně a bude účinná vždy k termínu započetí platnosti nového kalendářního roku. Kompenzace bude pravidelně aktualizována (indexována) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování, zvýšení či snížení průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro

motorovou naftu, resp. zvýšení či snížení výše bazického indexu pro položku „Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou“ a změnou výše Úhrady za použití dopravní cesty.

- 4.21 Aktualizace změny výše poskytované celkové a Jednotkové kompenzace v průběhu trvání Smlouvy se provádí z hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu a podle matematického modelu uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace) a v případě tzv. nepravidelné vyhrazené změny závazku dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku). Prvním kalendářním rokem, kdy může dojít k aktualizaci změny výše poskytované kompenzace z důvodu aktualizace nákladových položek, je kalendářní rok zahájený 1.1.2022. Aktuální hodnoty budou Dopravci zaslány v rozsahu dle vzoru stanoveného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 10 Vzor aktuálního finančního modelu pro příslušný kalendářní rok) před zahájením každého kalendářního roku.
- 4.22 Aktualizace změny výše poskytované kompenzace v případě změny nákladových položek uvedených v odst. 4.19 této Smlouvy Výchozího finančního modelu bude vypočtena vždy k poslednímu pracovnímu dni v měsíci dubnu příslušného kalendářního roku po zveřejnění:
- průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 měsíců kalendářního roku (tj. bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu vypočtena);
 - průměrné výše bazického indexu pro položku „Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou“ za 12 měsíců kalendářního roku (tj. bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná výše bazického indexu pro tuto položku vypočtena);
 - průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví „Doprava a skladování“ za období 12 měsíců kalendářního roku (tj. bude vypočtena jako aritmetický průměr čtvrtletních hrubých nominálních mezd v této sekci za období kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná měsíční mzda vypočtena);
- a vždy k poslednímu pracovnímu dni v měsíci listopadu příslušného kalendářního roku po zveřejnění:
- po stanovení výše Úhrady za použití dopravní cesty za Objednané dopravní výkony pro následující období kalendářního roku.

Orgánem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, průměrné výše bazického indexu pro položku „Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou“, průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví „Doprava a skladování“ se rozumí Český statistický úřad. Náklady za užití dopravní cesty stanovuje Provozovatel dráhy v dokumentu prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále jen „**Prohlášení o dráze**“).

- 4.23 V případě změny výše Úhrady za použití dopravní cesty v aktuálním Prohlášení o dráze pro příslušný kalendářní rok nebo jeho část dojde ke změně kompenzace podle matematického modelu uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace).
- 4.24 K aktualizaci výše poskytované kompenzace dojde v případě zvýšení nebo snížení skutečných výnosů odpovídající Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu oproti výnosům stanovených ve Výchozím finančním modelu podle matematického modelu uvedeného v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace). Prvním kalendářním rokem, kdy může dojít k aktualizaci změny výše

poskytované kompenzace z důvodu aktualizace výnosů, je kalendářní rok zahájený 1.1.2023, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě.

- 4.25 K aktualizaci výše poskytované kompenzace dojde v důsledku skutečnosti, když rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o hodnotu čistého příjmu, nedosáhl předpokládané výše kompenzace, za předpokladu splnění podmínek uvedených v odst. 7.17 této Smlouvy.

5. ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

- 5.1 Objednatel stanovil pro specifikovaný Dopravní model Referenční počet kolejových vozidel za účelem výpočtu Jednotkové ceny dopravního výkonu a jeho následných změn, který tvoří přílohu této Smlouvy (viz. Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) a který je tak Dopravce povinen mít v souladu s touto Smlouvou k dispozici.
- 5.2 Dopravce je povinen, aby Kolejová vozidla, kterými bude poskytovat od Zahájení provozu a po celou dobu plnění Veřejné služby, odpovídala závaznému seznamu a plánu nasazení specifikovaným Dopravcem v rámci procesu přímého zadání, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Závazný seznam typů Kolejových vozidel zajišťujících plnění Veřejné služby tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel).
- 5.3 Dopravce se dále zavazuje provést obnovu Vozového parku pomocí nasazení Nových kolejových vozidel, a to v následujícím rozsahu a termínu:
- a) nejpozději od zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 nasadí 4 ks typu EMU 240, 3 ks typu EMU 160 a 16 ks typu DMU 120;
 - b) nejpozději od zahájení platnosti Jízdního řádu 2025/2026 nasadí 10 ks typu DMU 120;
 - c) nejpozději od zahájení platnosti Jízdního řádu 2026/2027 nasadí 7 ks typu DMU 120.

Dopravce je povinen poskytovat Objednateli nejméně jednou za 2 měsíce závazné informace o průběhu výroby Nových kolejových vozidel pro plnění této Smlouvy. V případě, že se Dopravce dozví o skutečnosti vedoucí k ohrožení termínu nasazení Nových kolejových vozidel do reálného provozu podle podmínek této Smlouvy je povinen o této skutečnosti bezprostředně informovat Objednatele.

- 5.4 Dopravce je povinen za účelem zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy splňovat technické parametry stanovené v Technických a provozních standardech a dále dodržovat normy kvality stanovené příslušnými právními předpisy či technickými normami Evropské unie. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 5.5 Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby po celou dobu trvání této Smlouvy využívat a provozovat pouze Kolejová vozidla, která odpovídají požadavkům Objednatele, jehož minimální technické parametry jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy), včetně příslušného vybavení, a dále udržovat jejich počet (včetně Záložních kolejových vozidel) v souladu s touto Smlouvou a dále dodržovat normy kvality stanovené příslušnými právními předpisy či technickými normami Evropské unie. Tato povinnost se nevztahuje na Kolejová vozidla, která v souladu s odst. 5.15 této Smlouvy nemusí minimální technické parametry uvedené v příloze této

Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy) splňovat. Výjimky z minimálních technických parametrů a vybavení Kolejových vozidel dle Technických a provozních standardů stanovené ke dni podpisu této Smlouvy a podrobnosti a platnost těchto výjimek jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Strany prohlašují, že tyto výjimky byly zohledněny ve Výchozím finančním modelu.

- 5.6 Dopravce je povinen disponovat počtem Záložních kolejových vozidel stanoveným v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb), aby mohl dostát svým závazkům plynoucích z této Smlouvy řádně a včas, zejména v případech, kdy je nutné zajistit technické prohlídky vozidla, plánované opravy a čištění vozidla.
- 5.7 Dopravce se zavazuje za účelem prokázání povinností stanovených v odst. 5.1, 5.2, 5.4 a 5.5 této Smlouvy předložit Objednateli nejpozději 2 měsíce před zahájením každého Dopravního roku seznam Kolejových vozidel dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel), která bude po Dobu plnění nasazovat na Vlacích. Dopravce se zavazuje se dále zavazuje nejpozději 2 měsíce před Zahájením provozu a dále na výzvu Objednatele Objednateli předat kopie inventárních karet Kolejových vozidel dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel) a kopie průkazů způsobilosti Kolejových vozidel. Dopravce je dále povinen předložit Objednateli technickou dokumentaci Kolejového vozidla včetně výkresu vnitřního uspořádání Kolejového vozidla. V případě prokazování, že Dopravce bude mít k dispozici Kolejová vozidla, která budou teprve dodána, je povinen Objednateli doložit i potvrzení výrobce vozidel, kdy budou dodána; ustanovení této věty se nevztahuje na Nová kolejová vozidla dle odst. 5.3 této Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby před závazným termínem nasazením nového typu Nového kolejového vozidla, toto Nové kolejové vozidlo absolvovalo zkušební provoz na všech úsecích drah, kde má být příslušný typ Nového kolejového vozidla nasazen, v souhrnné délce trvání alespoň dva měsíce. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o zahájení zkušebního provozu příslušného Nového kolejová vozidla nejpozději 1 měsíc před jeho zahájením. Dopravce je povinen informovat Objednatele o průběhu a konečném výsledku zkušebního provozu formou souhrnné zprávy, ve které budou zhodnoceny veškeré souvislosti spojené s provozem daného typu Nového kolejového vozidla.
- 5.8 Dopravce je povinen nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením Dopravního roku poskytnout Objednateli závazný Plán řazení vlaků, který bude v podrobném rozsahu obsahovat informace o nasazení typů a kategorií Kolejových vozidel na Vlacích pro příslušné období platnosti Jízdního řádu nebo jeho části včetně informace o jejich nasazení v jednotlivých dnech týdne a zpracované Oběhy kolejových vozidel pro příslušné období platnosti Jízdního řádu. V případě, že dojde v průběhu Dopravního roku ke změně, jejímž důsledkem je aktualizace Plánu řazení vlaků a Oběhu kolejových vozidel, je Dopravce povinen nejpozději 7 kalendářních dnů před účinností této změny zaslat upravený Plán řazení vlaků a Oběhy kolejových vozidel je-li to objektivně možné, jinak bez zbytečného odkladu poté, co ke změně dojde.
- 5.9 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku konání mimořádných společenských, sportovních a kulturních akcí požádat Dopravce o dodatečné navýšení minimální kapacity Vlaku. Dopravce je povinen na základě požadavku Objednatele zajistit navýšení minimální kapacity Vlaku využitím Základního kolejového vozidla nebo Záložního kolejového vozidla, pokud se Strany nedohodnou jinak. Dopravce se této povinnosti zproští, pokud prokáže, že nemůže tuto povinnost splnit z objektivních důvodů, zejména z důvodu oprav Kolejových vozidel apod.
- 5.10 Dopravce se zavazuje provádět nebo externě zajišťovat kontrolní prohlídky Kolejových vozidel a servisní zásahy v souladu s pokyny a doporučeními výrobce a nejsou-li takové, tak takovým způsobem, aby byl co nejvíce naplněn účel této Smlouvy a zajištěn technický stav Kolejových vozidel tak, aby byla v největší možné míře zajištěna bezpečnost a komfort cestujících.

Dopravce je povinen navrhnout Objednateli návrh změny v Plánu řazení vlaků na Objednané dopravní výkony z důvodu realizace pravidelné či mimořádné kontroly, opravy nebo jiného technického zásahu na řádném Kolejovém vozidle nejpozději 14 kalendářních dní před realizací této změny, je-li to objektivně možné, jinak bez zbytečného odkladu poté, co Dopravce tuto skutečnost zjistí.

- 5.11 Dopravce předložil závazný Plán oprav kolejových vozidel vyšších stupňů, který je součástí přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Specifikace bližších podmínek a způsob předávání informací o vlastní realizaci opravy Kolejového vozidla vyššího stupně v průběhu trvání Smlouvy mezi Objednatelem a Dopravcem je uvedena v Technických a provozních standardech. Dopravce je povinen do 1 měsíce po Zahájení provozu a dále vždy do 1 měsíce po zahájení každého Dopravního roku předat Objednateli údaje o aktuálním počtu ujetých kilometrů jednotlivých Kolejových vozidel za účelem doplnění těchto údajů do přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel).
- 5.12 Objednatel výslovně uvádí, že po Dopravci nepožaduje předložení Plánu řazení vlaků ani seznamu Kolejových vozidel, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval Veřejné služby dle této Smlouvy dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním Veřejných služeb v přepravě cestujících, a to do okamžiku, kdy by tato povinnost byla bezpodmínečně uložena právním předpisem.
- 5.13 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení Kolejových vozidel určených pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy a o podstatných změnách jejich vybavení, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele neprodleně informovat o svém záměru nasadit do provozu Nově zařazované kolejové vozidlo a tento záměr s Objednatelem neprodleně, nejpozději 2 měsíce před jeho nasazením do provozu projednat, nedohodnou-li se Strany jinak. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný Seznam kolejových vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy, a dále kopii inventární karty a kopii průkazu způsobilosti a Plán oprav vyšších stupňů Nově zařazeného kolejového vozidla. V případě Mimořádností v dopravě je Dopravce povinen Objednatele neprodleně informovat o svém záměru nasadit do provozu Nově zařazované kolejové vozidlo a tento záměr s Objednatelem neprodleně, nejpozději 2 měsíce před jeho nasazením do provozu, projednat, je-li to objektivně možné, jinak bez zbytečného odkladu poté, co Mimořádnost v dopravě nastane. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný seznam Kolejových vozidel užívaných pro plnění závazku této Smlouvy, a je-li to objektivně možné, kopii inventární karty, kopii průkazu způsobilosti a Plán oprav vyšších stupňů Nově zařazeného kolejového vozidla, jinak Dopravce tyto dokumenty předloží bez zbytečného odkladu poté, co je bude mít k dispozici. Povinnost předložit kopii inventární karty, kopii průkazu způsobilosti a Plán oprav vyšších stupňů se vztahuje na všechna Kolejová vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje Veřejnou službu včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Kolejových vozidel, pokud předpokládaná doba, na kterou má být Kolejové vozidlo nasazeno, přesahuje 30 kalendářních dnů.
- 5.14 V případě, že Objednatel požaduje pro plnění Smlouvy pořízení dalšího Kolejového vozidla, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Kolejových vozidel, požadovaném termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek s Objednatelem písemně ve lhůtě 30 kalendářních dní projednat s uvedením případných připomínek vzhledem ke svým aktuálním možnostem. Dopravce upozorňuje Objednatele na svoji pozici veřejného zadavatele.
- 5.15 V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených Základních

kolejových vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní Záložní kolejová vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Kolejových vozidel ani využitím Záložních kolejových vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné Vlaky nasazení Kolejových vozidel jiných řad nespĺňujících podmínky vybavení dle Technických a provozních standardů. V případech, kdy se jedná o plánované omezení provozování dráhy či plánované snížení kapacity dopravní cesty a kdy nelze v předmětném období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Základních kolejových vozidel ani využitím Záložních kolejových vozidel, musí učinit všechny rozumně požadovatelné kroky k zajištění náhradní dopravy jiným Kolejovým vozidlem (např. pronájem Kolejového vozidla jiného dopravce), které rovněž nemusí splňovat podmínky vybavení dle Technických a provozních standardů. V případě, že Dopravce Kolejová vozidla nezajistil, je povinen Objednateli doložit, že učinil všechny rozumně požadovatelné kroky k zajištění náhradní dopravy jiným Kolejovým vozidlem. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný Vlakový spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele zaslat nejpozději do 7 pracovních dní výčet Kolejových vozidel, které nemají zajištěnou realizaci dopravních výkonů v rámci působnosti Dopravce při zajišťování jiných veřejných služeb, pro celé nebo i část časového období odpovídající omezení provozování dráhy či plánovaného snížení kapacity dopravní cesty. Objednatel je oprávněn na základě tohoto seznamu Dopravci doporučit konkrétní Kolejové vozidlo k zajištění náhrady za Základní kolejové vozidlo a Záložní kolejové vozidlo. Zavedení Náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

- 5.16 Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy ověřit, zda Dopravce využívá pro poskytování Veřejné služby Kolejová vozidla, která splňují technické podmínky vymezené v této Smlouvě a jejích přílohách.
- 5.17 U každého poškození Kolejového vozidla, které by mohlo dále dlouhodobě nebo trvale znemožňovat jeho další provoz v rámci plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen neprodleně zajistit mimořádnou prohlídku Kolejového vozidla a na základě z ní zjištěných skutečností svolat jednání s Objednatelem, kde bude rozhodnuto o dalším postupu. Objednatel bere na vědomí, že Dopravce má charakter veřejného zadavatele dle Zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce se zavazuje činit veškeré rozumně požadovatelné kroky tak, aby v tomto odstavci uvedené Kolejové vozidlo bylo nahrazeno v co nejkratší možné spravedlivě požadovatelné lhůtě a dále je povinen v pravidelných dohodnutých intervalech informovat Objednatele o postupu v této věci.
- 5.18 Dopravce se zavazuje v souvislosti s plánovaným uložením povinnosti vybavení evropským zabezpečovacím zařízením ETCS nebo GSM-R na vybraných úsecích drah v Královéhradeckém kraji a na části území sousedních krajů ze strany Provozovatele dráhy nebo jiné autority zajistit vybavenost Kolejových vozidel tímto zabezpečovacím systémem pro provoz Vlaků na těchto úsecích drah v počtu a vybavenosti specifikovaných podle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Podrobnosti pro vybavení Kolejových vozidel tímto zabezpečovacím systémem a pravidla pro úhradu s tím spojených nákladů stanoví příloha této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku).
- 5.19 V případě, že dojde k nasazení Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 této Smlouvy má Objednatel přednostní právo, aby Kolejové vozidlo zajišťující Objednané dopravní výkony před nasazením tohoto Nového kolejového vozidla mohlo být dále používáno pro zajištění Veřejné služby. Podrobnosti znovunasazení takového Kolejového vozidla a pravidla pro úhradu s tím spojených nákladů stanoví příloha této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku).

6. HODNOCENÍ PLNĚNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY, STANOVENÍ UKAZATELŮ KVALITY, PŘESNOSTI A SPOLEHLIVOSTI POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

- 6.1 Objednané dopravní výkony se Dopravce zavazuje poskytovat v požadované kvalitě, přesnosti a spolehlivosti. Objednatel požaduje, aby Dopravce pravidelně za stanovené období předkládal Objednateli souhrnné hodnocení plnění Veřejné služby v rozsahu stanoveném tímto článkem a Technickými provozními standardy.

Souhrnné hodnocení plnění Veřejné služby prokazuje Dopravce Objednateli výkazovou zprávou, která je předkládána měsíčně, a to v elektronické podobě ve formátu *.xls, nejpozději do 45. kalendářního dne následujícího po ukončení příslušného měsíce a za měsíc prosinec do 31.1. následujícího kalendářního roku zahrnující následující výkazy:

- a. **Vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů;**
- b. **Finanční a ekonomické vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů;**
- c. **Kvalitativní vyhodnocení objednávaných dopravních výkonů.**

Objednatel stanovil závaznou podobu jednotlivých výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby, jejichž vzory jsou obsahem přílohy této Smlouvy (viz. Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby) a Technických a provozních standardů, a v elektronické podobě jsou k dispozici u Objednatele. Aktuální vzory výkazů poskytnuté Objednatelům jsou pro Dopravce závazné.

Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout v elektronické, dále editovatelné formě.

Objednatel si vyhrazuje možnost přidání nového výkazu, změny stávající podoby výkazů a způsobu předkládání souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby v průběhu trvání Smlouvy, jakožto formy zpracování vybraných výkazů (např. pomocí výstupů z automatického sledování a vyhodnocování polohy Vlakových spojů na bázi GPS, z Centrálního dispečinku IREDO a popř. jiných informačních systémů). Dopravce je povinen změny formátu či podoby jednotlivých výkazů a způsobu předkládání souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby v průběhu trvání Smlouvy po vzájemném projednání akceptovat, a to do 90 dnů od vzájemného projednání, je-li to objektivně možné, nedohodnou-li se Strany jinak. V případě, že tato změna vyvolá Dopravci dodatečné náklady bude postupováno podle článku 7.13 této Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za tímto účelem nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.

- 6.2 Objednatel je povinen zkontrolovat do 30 kalendářních dnů od předložení Dopravcem všech výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby jejich kompletnost a správnost. V případě nesouhlasu s obsahem předloženého výkazu Objednatel Dopravci výkaz s odůvodněním vrátí k dopracování nebo upřesnění. Dopravce je povinen předložené výkazy podle povahy dopracovat nebo upřesnit ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení nesouhlasu Objednatelům. V případě, že Objednatel nemá k výkazu souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby výhrady, výkaz Dopravci odsouhlasí. Po odsouhlasení elektronické verze předložených výkazů Objednatelům je Dopravce povinen tyto výkazy předložit v písemné podobě nebo zaslat prostřednictvím datové schránky elektronicky podepsané do 15 kalendářních dnů.
- 6.3 Odsouhlasené výkazy souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby slouží jako závazný podklad pro úhradu Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok, uplatnění smluvních pokut za porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy a Technických provozních standardů.

Specifikace neuplatnitelného dopravního výkonu

- 6.4 Vlak se považuje za neuplatnitelný v následujících případech:

- a. při odřeknutí Vlaku nebo nezajistí-li Dopravce Objednaný dopravní výkon z jiných důvodů (např. jedná se zejména o poruchu Kolejová vozidla, nezpůsobilost vlakového doprovodu nebo strojvedoucího);
 - b. při odjezdu Vlaku z železniční stanice/zastávky určené Jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle Jízdního řádu;
 - c. při zpoždění Vlaku ve výši 30 minut a výše z důvodů na straně Dopravce;
 - d. při projetí Vlaku železniční stanicí/zastávkou určenou Jízdním řádem pro pravidelný nástup a výstup cestujících.
- 6.5 Strany se dohodly, že za neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje takový výkon, o kterém Dopravce prokáže, že byl nerealizován z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.6 Za neuplatnitelné dopravní výkony se považuje součet dopravních výkonů ve vlakových kilometrech (vlkm) za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuplatnitelného Vlaku. Způsob výpočtu a pravidla pro sledování neuplatnitelných dopravních výkonů jsou blíže specifikovány v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy).
- 6.7 Pakliže dojde k neuplatnitelnému dopravnímu výkonu a zároveň dojde k naplnění podmínek uvedených podle článku 6.4 této Smlouvy, bude snížena výše úhrady ze strany Objednatele o násobek celkového rozsahu neuplatnitelných dopravních výkonů a Jednotkové variabilní části kompenzace dopravního výkonu stanovené pro příslušné období Dopravního roku v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok.

Specifikace plnění Jízdního řádu

- 6.8 Objednatel požaduje, aby kumulativní přesnost Vlaků v každém měsíci ve všech Kontrolních bodech dosahovala hodnoty alespoň 95 % od zahájení platnosti Jízdního řádu 2021/2022 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2023/2024 a 98 % od zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2030/2031.
- 6.9 Objednatel stanovuje pro příslušný Dopravní rok vybrané Kontrolní body (tj. železniční stanice nebo zastávky), ve kterých je sledováno plnění Jízdního řádu pro Objednané dopravní výkony. Způsob měření a pravidla pro sledování plnění Jízdního řádu v Kontrolních bodech jsou blíže specifikovány v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy).
- 6.10 Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění Jízdního řádu Vlaky, u nichž byla zavedena Náhradní autobusová doprava. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění Jízdního řádu dále Vlaky, u nichž prokáže, že ke zpoždění došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Nezahrnuté Vlaky Dopravce ve výkazech podle odst. 6.1 této Smlouvy označí. Pokud je důvod nezahrnutí Vlaku jiný než zavedení Náhradní autobusové dopravy, doplní Dopravce výkaz dokladem, z něhož vyplývá skutečnost, že ke zpoždění došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

Specifikace dodržení plánovaného řazení vlaků

- 6.11 Objednatel požaduje po Dopravci, že alespoň 95 % Vlaků od zahájení platnosti Jízdního řádu 2021/2022 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2023/2024 a 98 % Vlaků od zahájení platnosti Jízdního řádu 2024/2025 do ukončení platnosti Jízdního řádu 2030/2031 za každý měsíc bude vedeno řádnými Kolejovými vozidly v souladu s předloženým Plánem řazení vlaků.
- 6.12 Za nenasazení řádných Kolejových vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
- a. nasazení Kolejového vozidla na Vlak, které je v rozporu s Plánem řazení vlaků, nebo
 - b. nasazení Kolejového vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy)

a viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel) s výjimkou Kolejového vozidla, kterému byla Objednatelům udělena výjimka v souladu s Technickými a provozními standardy.

Dodržování časových návazností

- 6.13 Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS IREDO KHK, které vyplývají z jeho povinností provozovat Veřejnou službu na Linkách a Vlacích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Přístupové smlouvě a Technických a provozních standardech.
- 6.14 Dopravce je v případě Mimořádnosti v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti povinen postupovat v souladu s pravidly uvedenými v Přístupové smlouvě a Technických a provozních standardech.

7. PRAVIDLA ÚHRADY NÁKLADŮ A KOMPENZACE

- 7.1 Objednatel se zavazuje v průběhu trvání Smlouvy hradit pravidelné měsíční zálohy na kompenzaci na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 7.2 Dopravce obdrží pro každé období platnosti kalendářního roku nejpozději do 10. kalendářního dne v příslušném měsíci zálohu na kompenzaci ve finanční výši 1/12 celkové výše roční kompenzace odpovídající Referenčnímu rozsahu dopravnímu výkonu stanovenému dle odst. 4.15 této Smlouvy. Tím není dotčen postup podle odst. 7.3 Smlouvy.
- 7.3 Rozpis měsíčních plateb pro období příslušného kalendářního roku nebo její části a pravidla pro zaokrouhlování budou Objednatelům Dopravci zaslány prostřednictvím kontaktní osoby v prvním Dopravním roce plnění nejpozději před zahájením příslušného Dopravního roku. V následujících Dopravních letech bude rozpis měsíčních plateb pro období příslušného kalendářního roku zaslán Objednatelům Dopravci po předložení a odsouhlasení výkazu v souladu s odst. 7.16 této Smlouvy Objednatelům. Do doby zaslání nového rozpisu měsíčních plateb a jeho vzájemném odsouhlasení Stranami budou Dopravci hrazeny měsíční zálohy na kompenzaci ve shodné výši jako v předchozím období kalendářního roku. V případě, že nový rozpis měsíčních plateb (záloh na kompenzaci) je vyšší nebo nižší než dosud hrazené zálohy, dojde k vypořádání rozdílu v nejbližším termínu měsíční platby (zálohy na kompenzaci). V případě, že nedojde k nasazení Nových kolejových vozidel dle odst. 5.3 této Smlouvy, dojde k úpravě měsíčních plateb (záloh na kompenzaci) se zohledněním této skutečnosti.
- 7.4 Finanční zúčtování poskytnutých záloh na kompenzaci se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný kalendářní rok.
- 7.5 Objednatel je oprávněn započítat splatnou pohledávku za Dopravcem vzniklou na základě této Smlouvy vůči záloze na kompenzaci dle odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy. V případě, že Objednatel hodlá využít institut započtení pohledávky, je povinen nejméně 3 pracovní dny před započtením pohledávky informovat Dopravce, že hodlá započíst pohledávku. Strany se dohodly, že vylučují náhradu škody způsobenou Objednatelům Dopravci pro případ porušení povinnosti Objednatelů informovat Dopravce dle předchozí věty. Objednatel není povinen dle tohoto odstavce upozornit Dopravce, že hodlá započíst pohledávku, v případě, kdy Objednatel místo výzvy k úhradě smluvní pokuty, smluvní pokutu rovnou započte proti pohledávkám Dopravce vyplývajícím z této Smlouvy postupem podle odst. 16.10 této Smlouvy.
- 7.6 V případě změny rozsahu Objednaného dopravního výkonu oproti Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu bude výše kompenzace změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Jednotkovou variabilní část kompenzace v Kč/vlkm dané kategorie Kolejového vozidla, a rozdílu Referenčního rozsahu dopravního výkonu a Objednaného dopravního výkonu pro příslušné období kalendářního roku. Kompenzace za Změnu rozsahu Objednaného

dopravního výkonu Dopravce vyúčtuje v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok.

- 7.7 V případě, že v průběhu trvání Smlouvy bude uskutečněna tzv. nepravidelná vyhrazená změna závazku za podmínek specifikovaných dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku) budou její finanční dopady pravidelně sledovány v rámci výkazové zprávy podle odst. 6.1 této Smlouvy a k jejich finančnímu vyrovnání dojde v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok za podmínek stanovených v této Smlouvě, pokud tato Smlouva nebo její přílohy nestanoví jinak nebo pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 7.8 V případě, že dojde v průběhu kalendářního roku k navýšení nebo snížení skutečných výnosů oproti aktualizovaným výchozím výnosům pro daný kalendářní rok zohledňující Objednaný dopravní výkon, bude kompenzace snížena nebo navýšena o finanční částku, která je rovna polovině odchylky mezi celkovými skutečnými výnosy a aktualizovanými výchozími výnosy pro daný kalendářní rok. Tuto částku Dopravce vyúčtuje dle níže uvedeného vzorce a výkazu „Roční výkaz skutečných výnosů“ podle přílohy této Smlouvy (viz. Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby) současně s předložením výkazu v souladu s odst. 7.16 této Smlouvy.

$$D_{V,t} = 0,5 \cdot (V_{v,t} - V_{s,t})$$

$D_{V,t}$ Doplatek/Přeplatek kompenzace na základě sdíleného rizika výnosů v daném kalendářním roce (Kč)

$V_{v,t}$ Aktualizovaná výchozí výše výnosů pro daný kalendářní rok (Kč)

$V_{s,t}$ Skutečná výše výnosů v daném kalendářním roce (Kč)

- 7.9 V případě změny rozsahu Soupravových jízd oproti Referenčnímu rozsahu soupravových jízd pro Dopravní model a po odsouhlasení Objednatelům dojde k úhradě či odečtení vlkm Soupravových jízd za Jednotkovou variabilní část ceny dopravního výkonu dané kategorie Kolejového vozidla. Dopravce tyto vícenáklady nebo méněnáklady vyúčtuje v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok.
- 7.10 V případě vzniku požadavku na novou kategorii Kolejového vozidla se Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu stanoví na základě Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu kategorií Kolejových vozidel, které budou pro vytvoření nové kategorie Kolejových vozidel použity, a to buď jejich součtem nebo jejich rozdílem (např. v případě vytvoření nové kategorie Kolejových vozidel spojením dvou stávajících kategorií Kolejových vozidel dojde k součtu Jednotkových variabilních částí ceny dopravního výkonu za použité stávající kategorie Kolejových vozidel). V takovém případě dojde také k úpravě rozsahu Objednaného dopravního výkonu, aby byla zohledněna nově vzniklá kategorie Kolejových vozidel.
- 7.11 V případě vzniku Výluky s dopadem na přerušení dopravy na dráze a jejím následným nahrazením Náhradní autobusovou dopravou je Dopravce povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po uplatnění nároků na úhradu nákladů u Provozovatele dráhy předložit Objednateli podrobný a souhrnný výkaz vyúčtování nárokované Výluky, podle vzoru uvedeného v příloze této Smlouvy (viz. Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby).
- 7.12 V případě, že částka vyhrazená na propagační aktivity uvedená v odst. 13.1 této Smlouvy nebude zcela vyčerpána je Dopravce povinen rozdíl mezi skutečnými náklady a předpokládanými náklady na propagační aktivity po odsouhlasení Objednatelům vyúčtovat v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok.
- 7.13 V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce vyvolaných v důsledku změny požadavků Objednatelům nebo dodatečného požadavku Objednatelům budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši (N_{DOD}). V případě úspory nákladů Dopravce v důsledku změny požadavků Objednatelům nebo dodatečného požadavku Objednatelům bude

tato úspora nákladů Dopravce uhrazena Objednateli ve skutečně prokazatelné výši (N_{DOD}). Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele. Jak v případě dodatečných investic Dopravce dle tohoto odstavce, tak v případě dodatečných úspor nákladů Dopravce je Dopravce povinen postupovat s péčí řádného hospodáře tak, aby pokud to bude možné minimalizoval výši nutných investic a maximalizoval úsporu nákladů.

- 7.14 Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
- 7.15 V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé ukončené čtvrtletí kalendářního roku výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby), a to nejpozději do konce druhého měsíce následujícího po ukončení daného čtvrtletí. Strany se dohodly, že výkaz skutečných výnosů předkládá Dopravce v písemné a elektronické podobě za každý měsíc, a to nejpozději do konce druhého měsíce následujícího po ukončení daného měsíce.
- 7.16 V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období kalendářního roku výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby), a to nejpozději do 05. 02. roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí. Dopravce a Objednatel se dohodli, že do celkové výše skutečných výnosů jsou zahrnuty veškeré výnosy skutečně vyplývající z poskytování Veřejné služby Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce, Tarifu IDS IREDO, tarifu příslušného integrovaného dopravního systému, tarifu SJT a případně dalších tarifů stanovených podle podmínek této Smlouvy. Do skutečných výnosů za příslušný kalendářní rok bude započítána finanční částka, kterou Dopravce obdrží od Ministerstva dopravy k úhradě ztráty za poskytování státem nařízených slev a dále všechny ostatní výnosy z přepravní činnosti specifikované v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby). Nákladové a výnosové skutečnosti uvedené v tomto výkaze nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Vedle tohoto výkazu je Objednatel nebo jím pověřená jiná osoba, která je oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet (dále jen „**Pověřená osoba**“) oprávněna kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do této Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.
- 7.17 V případě, že rozdíl mezi celkovými skutečnými náklady a celkovými skutečnými výnosy příslušného kalendářního roku po započtení finanční částky odpovídající polovině odchylky mezi celkovými skutečnými a výchozími výnosy podle odst. 7.8 této Smlouvy a finančním vypořádáním nepravidelných vyhrazených změn závazku vyplývajících z přílohy této Smlouvy (Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku), navýšený o hodnotu čistého příjmu uvedenou pro příslušný kalendářní rok ve Výchozím finančním modelu, bude nižší než sjednaná výše předpokládané kompenzace pro daný kalendářní rok, je Dopravce oprávněn navýšit hodnotu čistého příjmu o finanční částku, které splňuje kritérium, že čistý příjem bude nižší 5,5 % z provozních aktiv. Dopravce je povinen návratek kompenzace odpovídající finanční částce

hodnoty čistého příjmu vyšší než 5,5 % z provozních aktiv bez zbytečného prodlení vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí, nejpozději však do 05.02. roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí. V případě, že by hodnota čistého příjmu byla vyšší než 5,5 % z provozních aktiv v důsledku nerealizace opravy vyššího stupně, považuje se částka odpovídající této hodnotě za zálohu na kompenzaci pro následující účetní období a Dopravce není povinen tuto částku do 5 pracovních dnů vrátit Objednateli dle předchozí věty tohoto odstavce, přičemž tímto postupem není dotčena povinnost Objednatele poskytovat Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši dle této Smlouvy.

- 7.18 V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období kalendářního roku výkaz skutečných provozních aktiv zpracovaný ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby), a to nejpozději do 05.02. roku následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí.

Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle Výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušný kalendářní rok, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle odst. 7.17 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle odst. 7.17 této Smlouvy

- 7.19 Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Zajišťuje-li Dopravce veřejné služby mimo režim této Smlouvy nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy, přičemž vedení odděleného účetnictví je možné zajistit i controllingovými nástroji Dopravce.

- 7.20 V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě k odsouhlasení Objednateli za každé období kalendářního roku Smluvní nárok na kompenzaci, a to nejpozději do 05. 02. následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí, a to podle vzoru uvedeném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby). Dopravce je dále povinen Objednateli doložit výpočet Úhrady za použití dopravní cesty pro příslušný kalendářní rok nebo jeho část předložením přesného výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména Objednávaných dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm, počtu zastavení Vlaků ve stanicích a zastávkách, počtu tras pro příslušné období a případně dalších rozhodných ukazatelů pro výpočet ceny) a potvrzením o úhradě fakturace vůči Provozovateli dráhy, a to nejpozději do 31. 03. následujícího po roce, ve kterém platnost příslušného kalendářního roku skončí.

- 7.21 Smluvní nárok na kompenzaci za kalendářní rok (K_{skut}) bude vypočten na základě následujícího vzorce:

$$K_{skut} = K_{ref,t} + N_t + D_{V,t}$$

$K_{ref,t}$ Kompenzace odpovídající Referenčnímu dopravnímu výkonu (Kč)

$D_{V,t}$ Doplatek/Přeplatek kompenzace na základě sdíleného rizika výnosů v daném kalendářním roce (Kč) dle odst. 7.8 této Smlouvy

$$N_t = \sum_{i=1}^n (DV_{obj,i} - DV_{neu,i} - DV_{ref,i}) \cdot JK_{var,i} + N_{Sji} - N_{PA} + N_{DOD} + N_{NVZ} - I_d$$

i	Kategorie Kolejového vozidla
N_t	Celková změna výše nákladů v kalendářním roce (Kč)
$DV_{obj,i}$	Objednaný dopravní výkon (vlkm)
$DV_{neu,i}$	Neuplatnitelný dopravní výkon (vlkm)
$DV_{ref,i}$	Referenční dopravní výkon (vlkm)
$JK_{var,i}$	Jednotková variabilní část kompenzace dopravního výkonu (Kč)
N_{SJi}	Náklady na dodatečné Soupravové jízdy v kalendářním roce (Kč)
N_{PA}	Úspora nákladů na propagační aktivity (Kč)
N_{DOD}	Náklady na nutné investice či dodatečné náklady Dopravce či úspora nákladů Dopravce dle odst. 7.13 Smlouvy (Kč)
N_{NVZ}	Náklady na nutné investice či dodatečné náklady Dopravce či úspora nákladů Dopravce dle Nepravidelných vyhrazených změn závazku dle přílohy této Smlouvy (Příloha č. 12 - Nepravidelné vyhrazené změny závazku) (Kč)
I_d	Poměrná výše poskytnutých dotací Dopravci v daném kalendářním roce (Kč). Pro vyloučení všech pochybností Strany uvádějí, že k odečtení této položky dojde pouze v případě, pokud byly příslušné dotace poskytnuty na majetek uvedený ve Výchozím finančním modelu a jejich přijetím došlo ke snížení hodnoty tohoto majetku uvedené ve Výchozím finančním modelu.

- 7.22 Neprodleně po odsouhlasení Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok dle odst. 7.20 této Smlouvy a před postupem podle odst. 7.17 této Smlouvy Dopravce zašle ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby) „Finanční vyrovnání (D)“ za kalendářní rok v elektronické a písemné podobě, které bude vypočteno podle následujícího vzorce:

$$D = K_{skut} - Z_t$$

K_{skut} Smluvní nárok na kompenzaci za kalendářní rok (Kč)

Z_t Výše přijatých záloh na kompenzaci v daném kalendářním roce (Kč)

V případě, že po výpočtu podle odst. 7.17 této Smlouvy Dopravci vznikne nedoplatek (D bude po výpočtu podle odst. 7.17 této Smlouvy kladné číslo), je Objednatel povinen Dopravci tento nedoplatek uhradit ve lhůtě 14 dnů od doručení „Finančního vyrovnání“. V případě, že Dopravci po výpočtu podle odst. 7.17 této Smlouvy vznikne přeplatek (D bude po výpočtu podle odst. 7.17 této Smlouvy záporné číslo), je Dopravce povinen Objednateli tento přeplatek vrátit na účet uvedený v záhlaví Smlouvy ve lhůtě 14 dnů od odeslání „Finančního vyrovnání“.

- 7.23 Objednatel má právo pozastavit platby dle této Smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy.

8. TARIF A ODBAVOVANÍ

- 8.1 Dopravce bude odbavovat cestující Elektronickým odbavovacím systémem dle tarifu Dopravce a dle Tarifu IDS IREDO. Na Linkách s přesahem na území sousedních krajů bude Dopravce odbavovat v tarifu integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje v souladu s aktuálními podmínkami integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje, nestanoví-li Objednatel jinak. Za účelem splnění povinnosti dle předchozí věty je Dopravce povinen mít uzavřeny příslušné smlouvy tak, aby mohl povinnosti dle předchozí věty řádně plnit. Dále se Dopravce zavazuje přistoupit k SJT, za podmínek stanovených Ministerstvem dopravy. Dopravce je povinen cestujícím nabízet aktuálně nejvýhodnější tarif. Vlastní tarif Dopravce uplatňovaný na Vlacích dle této Smlouvy musí být v souladu s obecně závaznými právními předpisy, včetně platného a účinného Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Tarif Dopravce podle předchozí věty je Dopravce povinen sestavit tak, aby bylo dosahováno maximální výše tržeb. Tarif Dopravce včetně specifikace jednotlivých druhů jízdních dokladů, které jsou vydávány pomocí prodejních kanálů a jsou uznávány ve Vlacích provozovaných podle této Smlouvy je ve znění ke dni podpisu této Smlouvy uveden v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 13 Tarif Dopravce a druhy jízdních dokladů). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení Elektronického odbavovacího zařízení, zajišťující odbavení podle podmínek Smlouvy, je ke dni podpisu Smlouvy v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy.
- 8.2 Dopravce musí předat přehled všech jízdních dokladů uplatněných v rámci této Smlouvy, který bude obsahovat inkasní tržby, a to v elektronické podobě a struktuře podle přílohy č. 5 této Smlouvy.

Rozdělení inkasovaných tržeb v tarifu Dopravce a tarifu všech integrovaných dopravních systémů dle této Smlouvy, včetně výpočtu kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálního platného Výměru MF na jednotlivé Vlaky bude předáváno měsíčně dle vzoru v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 7 Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby). Tržby z jízdních dokladů dle Tarifu IDS IREDO jsou evidovány a rozdělovány dle pravidel clearingů IREDO, které jsou uvedeny v Příkazní smlouvě se společností OREDO. Tržby z jízdních dokladů dle tarifu Dopravce jsou evidovány a rozdělovány na základě metodiky pro přiřazení podílu na tržbách, která tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 14 Metodika pro přiřazení podílu na tržbách). Strany jsou oprávněny průběžně kontrolovat způsob vykazování tržeb z jízdních dokladů Tarifu IDS IREDO a tarifu Dopravce na jednotlivé vlaky. V případě, že jedna ze Stran doručí druhé Straně faktickou připomínku ke způsobu přiřazení podílu na tržbách, musí dojít k jejímu vypořádání do 1 měsíce od jejího přijetí.

Alokace výnosů ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.

Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za účelem změny přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 14 Metodika pro přiřazení podílu na tržbách) nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.

- 8.3 Dopravce se zavazuje předat Objednateli vzory jízdenek, které bude podle tarifu Dopravce vydávat a uznávat, a to nejméně 30 dní před začátkem plnění Smlouvy, a při každé změně nejméně 15 dní před zavedením změny.
- 8.4 Smluvní strany se dohodly, že nejméně jednou ročně zpravidla k 30.6. provedou datovou analýzu skutečného využívání jednotlivých druhů jízdních dokladů včetně věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek vydávaných podle tarifu Dopravce.

Tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravce

- 8.5 Dopravce se zavazuje zveřejnit úplné znění smluvních přepravních podmínek a tarifu způsobem umožňujícím dálkový přístup (tj. prostřednictvím svých internetových stránek), dále

zajistit umístění smluvních přepravních podmínek a tarifu prostřednictvím místa k prodeji jízdních dokladů v prostorách železničních stanic/zastávek a umístit informace s odkazem na dálkový přístup k smluvním přepravním podmínkám a tarifu ve vnitřním prostoru Kolejového vozidla.

- 8.6 Objednatel bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Dopravce je oprávněn v průběhu plnění této Smlouvy změnit tarif Dopravce. Dopravce je oprávněn takové změny učinit zejména za účelem zvýšení atraktivity veřejné drážní osobní dopravy a zvýšení dosahovaných tržeb, a to zejména prostřednictvím zavádění věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek Dopravce zaměřených na rozšíření stávajícího počtu zákazníků. Dopravce je však oprávněn učinit pouze takové úpravy nebo změny, u nichž se nepředpokládá, že pro Objednatele a Dopravce budou znamenat snížení skutečných výnosů. Jakékoli změny tarifu Dopravce, jestliže v jejich důsledku má dojít k významné změně struktury tarifu Dopravce nebo ceny jízdného, musí Dopravce s Objednatelem projednat nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny tarifu Dopravce. Výjimkou je úprava v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflační navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšené při každé úpravě tarifu Dopravce nejvýše o 1 % (jedno procento), anebo o rozsah nebo úpravu slev nařízených státem podle platného znění cenového Výměru MF. V těchto případech je Dopravce povinen změny oznámit nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny tarifu Dopravce. Dopravce je současně oprávněn zavádět nové krátkodobé akviziční nabídky (např. nabídky „Vlak+“ pro krátkodobé akce – festivaly, výstavy apod.) pro podporu cestování veřejnou drážní osobní dopravou. V případě, že trvání takové nové akviziční nabídky bude přesahovat období jednoho měsíce je Dopravce povinen projednat záměr s Objednatelem nejméně 30 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny tarifu Dopravce. V rámci projednání zavedení nové krátkodobé akviziční nabídky musí Dopravce Objednateli na vyzvání předložit odborný odhad změny výše výnosů z jízdného v souvislosti s touto změnou tarifu Dopravce. Toto ustanovení se nevztahuje na tarifní nabídky Dopravce již zavedené a platné dle tarifu Dopravce ke dni podpisu Smlouvy, které jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 13 Tarif Dopravce a druhy jízdních dokladů). Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za účelem změny přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 13 Tarif Dopravce a druhy jízdních dokladů) nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.
- 8.7 Dopravce je povinen neprodleně informovat cestující o změnách tarifu a smluvních přepravních podmínkách způsobem umožňujícím dálkový přístup (tj. prostřednictvím svých internetových stránek), dále zajistit umístění těchto informací prostřednictvím místa k prodeji jízdních dokladů v prostorách železničních stanic/zastávek, a umístit informace s odkazem na dálkový přístup k smluvním přepravním podmínkám a k tarifu ve vnitřním prostoru Kolejového vozidla minimálně 10 kalendářních dnů před účinností změn.

Zapojení Dopravce do IDS IREDO a dalších integrovaných dopravních systémů

- 8.8 Strany se dohodly na podmínkách, za kterých je Dopravce oprávněn poskytovat Veřejnou službu dle této Smlouvy při současném uplatnění pravidel IDS IREDO. V této souvislosti Dopravce souhlasí, že na všech Vlacích provozovaných dle této Smlouvy bude vydávat jízdní doklady IDS IREDO a vzájemně uznávat vydané jinými dopravci zajišťujícími veřejnou linkovou autobusovou dopravu a veřejnou drážní osobní dopravu v rámci IDS IREDO. Tržby z jízdních dokladů dle Tarifu IDS IREDO jsou evidovány a rozdělovány dle pravidel clearingů IREDO, které jsou uvedeny v Příkazní smlouvě se společností OREDO.
- 8.9 Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn v průběhu plnění této Smlouvy změnit Tarif IDS IREDO. Objednatel je oprávněn takové změny učinit

zejména za účelem zvýšení atraktivity veřejné drážní osobní dopravy a zvýšení dosahovaných tržeb, a to zejména prostřednictvím zavádění věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek Objednatele zaměřených na rozšíření stávajícího počtu zákazníků. Objednatel je však oprávněn učinit pouze takové úpravy nebo změny, u nichž se nepředpokládá, že pro Objednatele a Dopravce budou znamenat snížení skutečných výnosů. Jakékoli změny Tarifu IDS IREDO, jestliže v jejich důsledku má dojít k významné změně struktury Tarifu IDS IREDO nebo ceny jízdného, musí Objednatel s Dopravcem projednat nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny Tarifu IDS IREDO. Výjimkou je úprava v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflační navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšené nejvýše o 1 % (jedno procento), anebo o rozsah/úpravu slev nařízených státem podle platného znění cenového Výměru MF. V těchto případech je Objednatel povinen změny oznámit nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny Tarifu IDS IREDO. Objednatel je současně oprávněn zavádět nové krátkodobé akviziční nabídky pro podporu cestování veřejnou dopravou. V případě, že trvání takové nové akviziční nabídky bude přesahovat období jednoho měsíce je Objednatel povinen projednat záměr s Dopravcem nejméně 30 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušné změny Tarifu IDS IREDO. V rámci projednání zavedení nové krátkodobé akviziční nabídky musí Objednatel Dopravci na vyzvání předložit odborný odhad změny výše výnosů z jízdného v souvislosti s touto změnou Tarifu IDS IREDO. Toto ustanovení se nevztahuje na tarifní nabídky Objednatele již zavedené a platné dle Tarifu IDS IREDO ke dni podpisu Přístupové smlouvy Dopravce k IDS IREDO. Objednatel se zavazuje vždy alespoň jednou po třech letech v období trvání Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak, a to s ohledem na příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů a změny v tarifu Dopravce projednat možnost úpravy Tarifu IDS IREDO tak, aby byl zohledněn vývoj cenové hladiny. V této souvislosti může být výše Tarifu IDS IREDO upravena, pokud tato úprava bude odsouhlasena výkonnými orgány Objednatele a Pardubického kraje, např. dle kumulované míry inflace, vyjádřené kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen za předemtné období, vyhlášené Českým statistickým úřadem.

- 8.10 Podmínky a pravidla zapojení Dopravce v rámci IDS IREDO KHK stanovuje Přístupová smlouva a Příkazní smlouva. Dopravce souhlasí, že tyto podmínky přijme a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou je bude dodržovat. Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu účinnosti této Smlouvy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO. Obdobná povinnost platí rovněž ve vztahu ke smluvním podmínkám pro přistoupení k jinému integrovanému dopravnímu systému, pokud budou na základě této Smlouvy zajišťovány rovněž výkony na území jiného kraje. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že Dopravce plní podmínky zapojení v IDS IREDO nebo v integrovaném dopravním systému sousedního kraje platné ke dni uzavření této Smlouvy.

Nad rámec tohoto stavu, v případě nového požadavku na změnu Tarifu IDS IREDO velkého charakteru vzneseného ze strany Objednatele v Elektronických odbavovacích zařízeních Dopravce je Objednatel povinen oprávněné náklady na požadovanou na software úpravy Dopravci uhradit na základě postupu podle odst. 7.13 této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu dle odst. 8.9 tohoto článku předem s Dopravcem, je Objednatel povinen zajistit finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem a dodat je Dopravci, a to minimálně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím. Jedná se především o veškeré změny Tarifu IDS IREDO, kdy dochází ke změně struktury Tarifu IDS IREDO, cen jízdných dokladů IDS IREDO, vzniku nových dokladů a funkcí v rámci IDS IREDO nebo změn technického/technologického řešení odbavení v IDS IREDO (např. BČK IREDO či jiné odbavovací kanály), které mají vliv na technické úpravy odbavovacích zařízení Dopravce.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny nabídky IDS IREDO v Elektronických odbavovacích zařízení velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (customer profile) a TP (tariff profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDS IREDO, a které Objednatel prostřednictvím OREDO poskytuje Dopravci bezplatně, a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů.

- 8.11 Dopravce tímto prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy oběma Stranami již má uzavřenou Přístupovou a Příkazní smlouvu se společností OREDO, které upravují práva a povinnosti vymezené v této Smlouvě v souladu s touto Smlouvou, zejména s tímto článkem 8. Při podpisu této Smlouvy oběma Stranami je Dopravce povinen předložit Objednateli uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že Dopravce plní podmínky zapojení v IDS IREDO KHK dle Přístupové a Příkazní smlouvy platné ke dni uzavření této Smlouvy.
- 8.12 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději 1 měsíc před zahájením platnosti jízdního řádu 2021/2022 písemné potvrzení o úspěšném absolvování akceptačního procesu Elektronických odbavovacích zařízení a doložit potvrzení o bezchybném zapojení veškerých technických zařízení Dopravce do centrálních systémů IDS IREDO vyplývajících z Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy. Dopravce je dále povinen nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu zaslat písemné potvrzení o úspěšném absolvování akceptačního procesu Elektronických odbavovacích zařízení v souladu s tarifem integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje v souladu s aktuálními podmínkami integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje. Potvrzení o úspěšné funkčnosti těchto zařízení prokazuje Dopravce certifikátem vyhotoveném provozovatelem dopravního systému IDS IREDO a provozovatelem integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje. Lhůta dle tohoto odstavce se prodlužuje o dobu, po kterou Dopravci ve splnění této povinnosti brání provozovatel integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje nebo o dobu, o kterou byl v prodlení provozovatel integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje. Dopravce je povinen Objednateli bezodkladně sdělit důvody takového prodloužení lhůty dle tohoto odstavce.

V případě, že v průběhu trvání Smlouvy dojde k takovým úpravám Elektronických odbavovacích zařízení nebo k úpravě zapojení technických zařízení Dopravce do centrálních systémů IDS IREDO vyplývajících z této Smlouvy, Přístupové smlouvy, Příkazní smlouvy nebo smlouvy s provozovatelem integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje, je Dopravce povinen doložit potvrzení o úspěšném absolvování akceptačního procesu Elektronických odbavovacích zařízení a technických zařízení nejpozději 1 měsíc před zahájením upravené funkčnosti příslušného zařízení. Lhůta dle tohoto odstavce se prodlužuje o dobu, po kterou Dopravci ve splnění této povinnosti brání provozovatel integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje nebo o dobu, o kterou byl v prodlení provozovatel integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje. Dopravce je povinen Objednateli bezodkladně sdělit důvody takového prodloužení lhůty dle tohoto odstavce.

- 8.13 Dopravce je plně obeznámen a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu. Objednatel je v takovém případě povinen Dopravce bez zbytečného odkladu písemně informovat o rozsahu oprávnění, jimiž Pověřenou osobu dle tohoto odstavce pověřil. Dopravce je

v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u těch vzájemných práv a povinností a dále v těch případech popsanych v Technických a provozních standardech a dalších přílohách této Smlouvy, resp. Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna přímo Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby, nikoli však povinností vyplývajících z Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy, odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.

- 8.14 Dopravce bere na vědomí, že zajišťováním Veřejných služeb v rámci IDS IREDO, zejména pak v souvislosti s provozem bezkontaktních čipových karet a odbavovacího systému v rámci IDS IREDO, vystupuje výhradně v pozici zpracovatele osobních údajů a je tak povinen postupovat v souladu s Nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), (dále jen „**GDPR**“) a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZOÚ**“).

System jednotného tarifu (SJT)

- 8.15 V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7a ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu SJT. Tato účast zahrnuje zejména zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace).
- 8.16 Dopravce deklaruje připravenost sjednat s Českou republikou – Ministerstvem dopravy Přístupovou smlouvu k SJT a po celou dobu plnění této Smlouvy dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v SJT.
- 8.17 Protože Přístupová smlouva k SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v SJT:
- sjednanou Přístupovou smlouvu k SJT a veškeré její dodatky na vyžádání Objednatele předložit v kopii Objednateli,
 - zacházet s výnosy plynoucími ze SJT obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a zahrnout výnosy plynoucí ze SJT alokované na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, do všech výkazů zahrnující výši skutečných výnosů dle této Smlouvy,
 - bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v SJT, které mohou mít podstatný dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce,
 - poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se výnosů plynoucích ze SJT, alokovaných na Objednané dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy,
 - poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou SJT mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písm. d.

9. KONTROLNÍ ČINNOST DOPRAVCE A OBJEDNATELE

- 9.1 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit Objednateli kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje

veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy v režimu Veřejné služby. Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku zašle Dopravci s dostatečným časovým předstihem písemné oznámení o kontrole se specifikací jejího rozsahu a případně potřebné součinnosti ze strany Dopravce, a zároveň po ukončení kontroly předá Dopravci protokol o provedení kontroly s uvedením kontrolních zjištění.

- 9.2 Při kontrolách dle této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
- 9.3 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly a vyjednáváním jakýchkoliv podmínek, vyplývajících dle této Smlouvy Pověřenou osobu (např. OREDO, zástupce sousedního kraje, externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce). Dopravce je povinen poskytnout Pověřené osobě stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel odpovídá Dopravci za porušení povinností dle této Smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto Smlouvu sám. Objednatel je povinen zajistit, aby Pověřené osoby k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze Objednateli, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro tyto osoby z právních předpisů.

10. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

Kapacita dopravní cesty

- 10.1 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty do ročního Jízdního řádu u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro Objednatelem stanovenou Objednávku ve smyslu odst. 3.4 této Smlouvy.
- 10.2 Umožňuje-li Provozovatel dráhy uzavření rámcové dohody podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách, učiní Dopravce bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c odst. 1 Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty pro Dobu plnění této Smlouvy tak, aby odpovídala Referenčnímu rozsahu dopravních výkonů a jeho případným Změnám rozsahu. Tuto rámcovou dohodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do 14 kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
- 10.3 Dopravce uzavře s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději však do 14 kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
- 10.4 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty do ročního Jízdního řádu nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle článku 10.1 této Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a vyvinout maximální možné úsilí, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v předmětné věci.

- 10.5 Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty do ročního Jízdního řádu postupem podle § 34a odst. 4 Zákona o dráhách, musí o tom Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a vyvinout maximální možné úsilí, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.
- 10.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný Jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě Jízdního řádu platného po dobu snížení kapacity dopravní cesty.

Zajištění Náhradní autobusové dopravy a Mimořádnosti v dopravě

- 10.7 Dopravce je povinen bez zbytečného prodlení zajistit Náhradní autobusovou dopravu a informovanost cestujících za podmínek stanovených v Přístupové smlouvě, Technických a provozních standardech.
- 10.8 V případě, že v období platnosti Smlouvy bude Provozovatel dráhy realizovat modernizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány Vlaky podle Smlouvy, přijmou Objednatel a Dopravce společně opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz Vlaků. Objednatel a Dopravce se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci Výlukového jízdního řádu odchýlného od aktuálně platného Jízdního řádu pro dané období.
- 10.9 Dopravce je i v případě Náhradní autobusové dopravy povinen zajistit přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rozsahu odpovídajícím přerušené drážní dopravě na dráze, přičemž způsob zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace je na Dopravci.
- 10.10 Dopravce je v případě Výluky oprávněn nasadit na dotčené Vlaky ve sjezdových úsecích dráhy na Linkách Kolejová vozidla, která nesplňují požadavky dle přílohy této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy), pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 10.11 Dopravce je povinen ve spojích Náhradní autobusové dopravy zajistit přepravní a tarifní kontrolu, a tím zajistit podmínky cestujícím k povinnosti úhrady jízdného za přepravu.
- 10.12 Objednatel nehradí Dopravci vynaložené náklady přímo související se zabezpečováním Náhradní autobusové dopravy za přerušenu veřejnou drážní osobní dopravu, pokud k přerušeni došlo z důvodu omezení provozování dráhy plánovaného podle § 23 b odst. 3 Zákona o drahách. Takto vzniklé náklady uplatní Dopravce u Provozovatele dráhy. Stejně tak nebudou Objednatelem Dopravci hrazeny vícenáklady, které Dopravci vznikly v souvislosti se zajištěním Náhradní autobusové dopravy určené pro plnění povinností plynoucích ze Smlouvy.
- 10.13 V případě, že Dopravce bude zajišťovat Náhradní autobusovou dopravu na základě mimořádné události dle odst. 10.7 této Smlouvy a v souvislosti s tím bude zjištěna objektivní a Dopravcem nezaviněná skutečnost, pro kterou nebude možné Náhradní autobusovou dopravu zajistit (např. nesjízdnost pozemní komunikace z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek nebo úplné silniční uzavírky na této pozemní komunikaci, jestliže bylo po takové pozemní komunikaci uvažováno vést trasu Náhradní autobusové dopravy a tato pozemní komunikace nemá dopravním značením stanovenu objízdnou trasu vhodnou pro vozidlo kategorie M3 dle zákona č. 56/2001 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, případně jiná skutečnost,

kteřou Dopravce nemohl ovlivnit a dŮvodně předpokládat), je Dopravce po dobu trvání této skutečnosti zproštěn povinnosti zajistit Náhradní autobusovou dopravu. Dopravce se zavazuje v případě nezaviněné skutečnosti dle předcházející věty tohoto odstavce postupovat takovým způsobem, aby co možná nejrychleji zjistil objízdnou trasu (existuje-li taková objízdná trasa), po které bude možné Náhradní autobusovou dopravu vést.

- 10.14 Vlak lze uskutečnit i zajištěním Náhradní autobusové dopravy při naplnění dále stanovených podmínek. Náhradní autobusovou dopravu může Dopravce zajistit jen v případech takového poškození Kolejového vozidla v souladu s odst. 5.17 této Smlouvy, a to po předchozím písemném odsouhlasení ze strany Objednatele. Objednatel využití Náhradní autobusové dopravy dle tohoto odstavce odsouhlasí pouze z důvodů hodných zvláštního zřetele. Při splnění těchto podmínek se pro účely výkazu dle odst. 6.1 této Smlouvy považuje Vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění Náhradní autobusové dopravy.

Dodržování a změna Technických a provozních standardů

- 10.15 Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby na vlastní náklad zajistit a po celou dobu účinnosti této Smlouvy dodržovat splnění požadavků stanovených v dokumentu Technické a provozní standardy. V případě, že některé povinnosti související s plněním Technických a provozních standardů je nutné zajistit prostřednictvím Provozovatele dráhy je Dopravce povinen na výzvu Objednatele doložit, jak plnění těchto povinností přenášel a vyžadoval po Provozovateli dráhy. Aktuální znění Technických a provozních standardů ke dni uzavření této Smlouvy tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 5 Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy).
- 10.16 Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy změnit nebo upravit Technické a provozní standardy. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za tímto účelem nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obsluhy ve veřejné drážní osobní dopravě a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je však oprávněn učinit pouze takové úpravy nebo změny, které nebudou pro Dopravce znamenat nárůst nákladů oproti ceně uvedené ve Výchozím finančním modelu. V ostatních případech lze změny realizovat pouze na základě vzájemné písemné dohody s Dopravcem. Objednatel je povinen Dopravce na takové změny, resp. úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny/úpravy s Dopravcem předem projednat.
- 10.17 Dopravce je povinen, za předpokladu splnění podmínek uvedených v odst. 10.16 Smlouvy, takovou změnu Technických a provozních standardů akceptovat. Dopravce je povinen zajistit soulad poskytované Veřejné služby s novým zněním Technických a provozních standardů bezodkladně od doručení aktuálního znění Technických a provozních standardů. V případě, že aktualizované znění Technických a provozních standardů vznáší takové požadavky na poskytování Veřejné služby, jež objektivně nelze zajistit ve lhůtě podle předchozí věty (např. nové požadavky na vybavení Kolejových vozidel), je Dopravce povinen zajistit soulad poskytované Veřejné služby s aktualizovaným zněním Technických a provozních standardů v přiměřené lhůtě od doručení aktualizovaných Technických a provozních standardů. Tuto přiměřenou lhůtu Dopravci stanoví Objednatel po předchozím projednání s Dopravcem a s přihlédnutím zejména k tomu, že Dopravce je v pozici veřejného zadavatele.
- 10.18 Dopravce je povinen Objednateli nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením platnosti Jízdního řádu 2021/2022 prokázat naplnění podmínek vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, naplnění standardu vybavenosti železničních stanic a zastávek a naplnění dalších podmínek stanovených

Technickými a provozními standardy. Lhůta dle přechozí věty však nesmí zkrátit přiměřenou lhůtu stanovenou dle odst. 10.17 Smlouvy. Za účelem kontroly splnění povinností podle tohoto článku Smlouvy může dojít ze strany Objednatele k fyzické kontrole na dohodnutém místě. Dopravce prokáže splnění povinností také předložením certifikátu souladu s Technickými a provozními standardy. V případě, že nedojde ze strany Objednatele ke schválení naplnění vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, vybavení železničních stanic a zastávek a naplnění dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy je Dopravce nejpozději do 15 kalendářních dnů zjednat nápravu a požádat Objednatele o opětovné schválení naplnění podmínek vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, naplnění standardu vybavenosti železničních stanic i zastávek a naplnění dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy. Objednatel rozhoduje o schválení či neschválení naplnění podmínek vybavení a funkčnosti informačních i odbavovacích systémů Kolejového vozidla a Odbavovacího místa, naplnění standardu vybavenosti železničních stanic i zastávek a dalších podmínek stanovených Technickými a provozními standardy vždy maximálně do 15 kalendářních dnů. Objednatel je oprávněn pro naplnění povinností stanovených tímto odstavcem realizovat kontrolní dny přípravy na plnění technických podmínek Smlouvy. V tomto případě je Dopravce povinen zajistit osobní účast odpovědných pracovníků na kontrolních dnech.

Vztah mezi Dopravcem, Objednatelem a společností OREDO

- 10.19 Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že v průběhu trvání Smlouvy může vzniknout potřeba znění Přístupové smlouvy nebo Příkazní smlouvy upravit či změnit, a to zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti ve veřejné dráží osobní dopravě a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Dopravce, pokud se s provozovatelem IDS IREDO na změně Přístupové smlouvy nebo Příkazní smlouvy dohodne, je v takovém případě povinen s provozovatelem IDS IREDO (kterým je ke dni uzavření Smlouvy společnost OREDO) do 20 kalendářních dnů od projednání požadovaných úprav či změn uzavřít dodatek či novou Přístupovou smlouvu nebo Příkazní smlouvu.
- 10.20 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, Pověřené osobě za účelem využití těchto informací při servisních činnostech pro IDS IREDO s výjimkou obchodního tajemství Dopravce, které může být poskytnuto Pověřené osobě pouze postupem podle odst. 18.5 této Smlouvy.
- 10.21 Dopravce je povinen Objednateli či Pověřené osobě bezodkladně oznamovat veškeré nepravdivosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v jejichž důsledku by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých vlaků, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle Jízdního řádu, a především narušení garantovaných návazností, a to v souladu s Technickými a provozními standardy.

Další závazná ujednání

- 10.22 Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování Veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 10.23 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

- 10.24 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.
- 10.25 Dopravce nejpozději do 14 kalendářních dnů před počátkem každého Dopravního roku předá Objednateli na datovém nosiči či jiným předem odsouhlaseným způsobem v elektronické podobě dokumenty se služebními pomůckami, které budou obsahovat nákresné Jízdní řády, přehled údržby Kolejových vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního Jízdního řádu.
- 10.26 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle článku 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen zajistit plnění Veřejné služby v den stávky nebo výluky v plném rozsahu prostřednictvím náhradních dopravců. V opačném případě odpovídá Dopravce Objednateli v souladu s touto Smlouvou za veškerou škodu či jinou újmu, a to včetně újmů nemajetkové. Strany se pro vyloučení pochybností výslovně dohodly, že stávka zaměstnanců Dopravce není vyšší mocí ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Strany se pro vyloučení pochybností výslovně dohodly, že generální stávka zaměstnanců je vyšší mocí ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.27 Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dal-li k tomu Objednatel Dopravci předem písemný souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny, případně také dopad do kompenzace, musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.
- 10.28 V případě, že by Dopravce chtěl realizovat jakékoliv dopravní výkony v místě plnění Veřejných služeb podle Smlouvy Kolejovými vozidly určenými pro plnění Smlouvy (výkony s komerčním rizikem, výkony na smlouvě o veřejných službách v jiném kraji), může tak učinit pouze za podmínek stanovených Zákonem o drahách a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nesmí dojít k jakémukoliv narušení ani ovlivnění tras pravidelných Vlaků v rámci závazku Veřejné služby. Za Kolejová vozidla určená pro plnění této Smlouvy se považují vozidla uvedená v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 9 Seznam Kolejových vozidel). Dopravce není povinen si předchozí souhlas Objednatele vyžádat v případě, kdy se jedná o jednorázové, mimořádné a krátkodobé použití Kolejového vozidla, přičemž nesmí dojít k jakémukoliv narušení ani ovlivnění tras pravidelných Vlaků v rámci závazku Veřejné služby a Dopravce je povinen minimalizovat využití tohoto Kolejového vozidla pro tyto účely.

Plnění prostřednictvím Poddodavatele

- 10.29 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. Dopravce je povinen převážnou část Veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy (podle počtu vlakových kilometrů) poskytovat sám. Převážnou částí se pro účely této Smlouvy rozumí více než 50 %.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

Bankovní záruka

- 11.1 Dopravce je povinen poskytnout Objednateli ke krytí všech závazků Dopravce vyplývajících z této Smlouvy, včetně nároku Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, náhrady škody nebo nároků vzniklých jako důsledek výpovědi nebo odstoupení od Smlouvy, neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státě Evropské unie s pobočkou v České republice nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státě Evropské unie působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „**zahraniční banka**“). V případě bankovní záruky vydané zahraniční bankou nesmí být postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné).
- 11.2 Dopravce je povinen nejpozději do dne podpisu této Smlouvy oběma Stranami předat Objednateli originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, a to na první požádání Objednatele a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
- 11.3 Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoliv z povinností krytých Bankovní zárukou. V případě, že Objednatel hodlá čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky, je povinen nejméně 3 pracovní dny před čerpáním peněžních prostředků z Bankovní záruky informovat Dopravce, že hodlá čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky. Strany se dohodly, že vylučují náhradu škody způsobenou Objednatelem Dopravci pro případ porušení povinnosti Objednatele informovat Dopravce dle předchozí věty.
- 11.4 Dopravce je povinen zajistit, že Bankovní záruka bude platná a účinná ode dne účinnosti této Smlouvy až do zániku závazku vzniklého ze Smlouvy (dále jen „**Doba platnosti**“). Pokud Doba platnosti konkrétní záruční listiny nebude dosahovat celého období, na kterou je závazek z této Smlouvy uzavírán, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do 14 kalendářních dnů před uplynutím Doby platnosti původní Bankovní záruky. Nesplní-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn čerpat Bankovní záruku a zřídit z ní jistotu pro zajištění plnění povinností dle této Smlouvy ve stejném rozsahu jako u Bankovní záruky. Jistota bude vedena na zvláštním účtu zřízeném Objednatelem. Pro čerpání jistoty se uplatní článek 11.3 této Smlouvy výše obdobně.
- 11.5 Kdykoliv během Doby platnosti bude Bankovní záruka činit nejméně částku ve výši stanovené přílohou této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) (dále jen „**Výše bankovní záruky**“). Pokud dojde v průběhu plnění závazku ze Smlouvy k čerpání Bankovní záruky dle odst. 11.3 Smlouvy, bude Dopravce povinen do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy mu byla informace o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky Objednatelem oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala požadované Výše bankovní záruky.
- 11.6 V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše bankovní záruky, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu dle článku 16 této Smlouvy. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 30 kalendářních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do požadované Výše bankovní záruky, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 11.7 Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 15 kalendářních dnů po skončení Doby platnosti Bankovní záruky, avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči

Objednateli. V případě elektronicky poskytnuté Bankovní záruky se tato s ohledem na způsob jejího poskytnutí nevrací.

- 11.8 Veškeré náklady spojené s Bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty ve výši kompenzace a hradí je Dopravce.

12. ODKUP KOLEJOVÝCH VOZIDEL, NÁKUP NOVÝCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Odkup Kolejových vozidel

- 12.1 Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu, nejméně však 12 měsíců před plánovaným uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení nebo před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s novým dopravcem přímým zadáním dle ZVS, vyžádat písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího Veřejné služby, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu Kolejových vozidel na nového dopravce.
- 12.2 Dopravce je oprávněn požadovat, aby ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit Kolejová vozidla, která
- a. byla nově pořízena se souhlasem Objednatele ve druhé polovině doby účinnosti této Smlouvy a
 - b. sloužila k zabezpečování Veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a
 - c. nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
- 12.3 Dopravce předá Objednateli vyjádření do 2 měsíců ode dne, kdy od Objednatele obdrží výzvu k vyjádření dle odst. 12.1 této Smlouvy včetně seznamu Kolejových vozidel, která jsou výhradně nebo z převážné části (více než 80 % jejich z celkového ročního výkonu Kolejového vozidla) využívána pro poskytování Veřejných služeb, které jsou předmětem nabídkového řízení, resp. přímého zadání v rámci nové smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle odst. 12.1 této Smlouvy. V seznamu Kolejových vozidel bude uvedeno označení, datum pořízení, podmínky financování a doby amortizace Kolejového vozidla. Současně Dopravce sdělí Objednateli cenu těchto Kolejových vozidel. Tato cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí těchto Kolejových vozidel.
- 12.4 Dopravce je povinen v průběhu zadávacího řízení umožnit zájemcům o zakázku, po splnění veškerých podmínek řízení, prohlídku Kolejových vozidel, včetně veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám vozidel dle Směrnice EU o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016, v termínu stanoveném Objednatелеm (popřípadě administrátorem nabídkového řízení) a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek již v průběhu výběru dopravce.
- 12.5 Objednatel se zavazuje, že součástí zadávacích podmínek bude stanovení povinnosti Dopravce vzešlého z nabídkového řízení nebo vybraného Objednatелеm v rámci přímého zadání, uhradit účetní hodnotu vozidel dle odst. 12.3 této Smlouvy do 30 kalendářních dnů od zápisu nového držitele v národním registru vozidel, který má právo Kolejové vozidlo užívat (provozovat).
- 12.6 Současně s převodem Kolejových vozidel na nového držitele předá Dopravce protokolárně ke každému Kolejovému vozidlu dokumentaci, kterou ke Kolejovému vozidlu ke dni převodu na základě v té době účinných právních předpisů vede a dále provozní dokumentaci, kterou rovněž ke Kolejovému vozidlu ke dni prodeje vede.

- 12.7 Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odst. 12.3 této Smlouvy do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele podle odst. 12.1 této Smlouvy, má se za to, že převod Kolejových vozidel nepožaduje.
- 12.8 Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek dle odst. 12.2 této Smlouvy. Jsou-li podmínky podle odst. 12.2 této Smlouvy splněny, Objednatel žádosti k převodu Kolejových vozidel na nového dopravce dle tohoto článku Smlouvy vyhoví.
- 12.9 Odst. 12.2 této Smlouvy se nepoužije v případech, kdy byla tato Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

Nákup Nových kolejových vozidel

- 12.10 Objednatel preferuje, aby nákup Nových kolejových vozidel využívaných k provozu dle této Smlouvy byl primárně financován z aktuálně dostupných dotačních prostředků za podmínek příslušného dotačního programu. Smluvní strany se zavazují vyvinout rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby otevřely jednání o uzavření dodatku k této Smlouvě, kdy tento dodatek bude obsahovat podmínky nákupu Nových kolejových vozidel využívaných pro závazky dle této Smlouvy v rámci příslušných dotačních programů, které budou aktuálně Dopravci za tímto účelem k dispozici, a to v souladu s podmínkami tohoto příslušného programu, a to nejen ve vztahu k tratím uvedeným v čl. 3 této Smlouvy a provozovaným dle této Smlouvy. V dodatku bude zakotvena povinnost Dopravce požádat v rámci příslušného dotačního programu o dotaci dle podmínek příslušného dotačního programu, pokud takový bude, a dále povinnost Objednatele poskytnout Dopravci veškerou rozumně požadovatelnou potřebnou součinnost k podání žádosti a ke splnění podmínek pro poskytnutí dotace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci účelně vynaložené a předem písemně odsouhlasené náklady, které přímo souvisí s žádostí o dotaci a s pořízením Nových kolejových vozidel v případě, že bude dotace poskytnuta.
- 12.11 Smluvní strany se zavazují dodatky předpokládané tímto článkem uzavřít tak, aby odpovídaly podmínkám a požadavkům příslušného dotačního programu, a to včetně podmínek o případném převodu vlastnictví k Novým kolejovým vozidlům a případně včetně podmínek pro úpravu této Smlouvy do souladu s příslušným dotačním programem.
- 12.12 Po vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ na nákup Nových kolejových vozidel se Objednatel zavazuje na výzvu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat s Dopravcem o uzavření dodatku k této Smlouvě, který obsahuje změnu a/nebo doplnění této Smlouvy a kterým budou splněny podmínky „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“, zejména na způsob a rozsah nasazení Nových kolejových vozidel a změnu kompenzace.
- 12.13 Dopravce je povinen v souladu s § 6 odst. 4 písm. c) Vyhlášky č. 296/2010 Sb. nezahrnout do provozních aktiv majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace a snížit o poskytnutou dotaci kompenzaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
- a. pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
 - b. nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.

13. PROPAGAČNÍ AKTIVITY

- 13.1 Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem provádět dle dohody propagační aktivity, a to až do souhrnné výše stanovené v příloze této Smlouvy (Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) za kalendářní rok, přičemž propagační aktivity lze libovolně kombinovat.
- 13.2 Propagačními aktivitami se rozumí zejména:
- a. veškeré propagační aktivity vztahující se k Objednateli,
 - b. propagační aktivity vedoucí k zajištění, rozvoji a propagaci veřejných dopravních služeb v KHK (např. tisk informačních letáků, tisk propagačních letáků nebo jiných tiskovin, tvorba videí apod.).
- 13.3 Objednatel se zavazuje zajistit, aby propagační aktivity Objednatele naplňovaly znaky uznatelných nákladů pro Dopravce z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.4 Strany se zavazují navrhnout obsah a rozsah zamýšlené propagační aktivity druhé Straně nejpozději 60 kalendářních dní před jejich samotnou realizací, nedohodnou-li se Strany jinak, přičemž předem stanoví celkové plánované finanční náklady na propagační aktivitu. Koncept propagačních aktivit bude stanoven dohodou Stran, vždy nejpozději 30 kalendářních dnů před plánovaným započítáním realizace těchto propagačních aktivit nedohodnou-li se Strany jinak. Propagační aktivity budou písemně odsouhlaseny Objednatelem.
- 13.5 Bez ohledu na odst. 13.4 této Smlouvy se v případě dodání propagačních materiálů ze strany Objednatele Dopravce zavazuje ke zveřejnění těchto propagačních materiálů na Objednatelem určených místech a určeným způsobem nejpozději do 7 kalendářních dnů od dodání, nedohodnou-li se Strany jinak.
- 13.6 Strany nejsou povinny maximální rozsah finanční účasti Objednatele na propagačních aktivitách využít. V případě, že nebude maximální rozsah finanční účasti Objednatele na propagačních aktivitách využít, budou zbývající prostředky vráceny Objednateli v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok. Propagační aktivity, které nejsou zahrnuty ve výčtu pravidelných propagačních aktivit, podléhají další dohodě Stran se zohledněním termínů stanovených v tomto článku Smlouvy.

14. OTEVÍRÁNÍ VNITŘNÍHO TRHU

- 14.1 Dopravce je srozuměn s právem Objednatele v souladu s Nařízením ke konci doby trvání této Smlouvy postupně vypisovat nabídková řízení či přímá zadání na provozovatele jednotlivých Linek nebo svazků Linek nebo jejich kombinací za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách podle Nařízení. Strany se dohodly na tom, že bude-li Objednatel po dobu trvání této Smlouvy chtít vypisovat nabídkové řízení či přímé zadání na provozovatele Linek podle předchozí věty, uskuteční tak v souladu s pravidly postupy stanovenými v ZVS.
- 14.2 V případě postupu Objednatele dle předchozího odstavce je Objednatel povinen oznámit Dopravci záměr uzavřít smlouvu na základě nabídkového řízení či přímého zadání na část výkonů dosud zajišťovaných Dopravcem nejméně 30 kalendářních dnů před podáním notifikace záměru do Úředního věstníku EU.
- 14.3 V případě postupu uzavření smlouvy dle odst. 14.1 této Smlouvy na základě nabídkového řízení či přímého zadání začíná datem uveřejnění notifikace do Věstníku Evropské unie plynout lhůta 12 měsíců před zahájením vlastního nabídkového řízení či uzavření smlouvy na základě

přímého zadání. Pokud se soutěžené veřejné služby budou týkat Linek, kde byla nasazena Nová kolejová vozidla je Objednatel povinen postupovat v souladu s čl. 12 této Smlouvy.

- 14.4 V případě, že Objednatel bude v souladu s Nařízením postupně vypisovat soutěže na provozovatele jednotlivých Linek nebo jejich svazků za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením, v členění, které Objednateli umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle čl. 6 a 7 této Smlouvy, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Objednatel všem zúčastněným stranám poskytne příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují zejména údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných Kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odst. je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu Objednateli do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

15. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

- 15.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 10 období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení platnosti jízdního řádu 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031.
- 15.2 Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků, v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní Objednatel vždy neprodleně po podpisu Smlouvy, případně všech jejích budoucích dodatků. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle zákona o registru smluv vždy tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění Smlouvy, případně jejích budoucích dodatků, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace dokumentu obdrží obě Strany zároveň). Objednatel odešle dokumenty k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR v souladu s ustanovením tohoto článku vždy za podmínky, že Objednatel v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Tímto odstavcem není dotčena úprava obchodního tajemství dle této Smlouvy.
- 15.3 Závazek vzniklý ze Smlouvy zaniká:
- a. uplynutím doby stanovené v odst. 15.1 této Smlouvy;
 - b. písemnou dohodou obou Stran;
 - c. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou Stranou;

- d. odstoupením od této Smlouvy některou ze Stran.
- 15.4 Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíční výše kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dnů. Dopravce je však oprávněn vypovědět Smlouvu dle předchozí věty až poté, co mu ze strany Objednatele nebyla uhrazena splatná kompenzace ani po uplynutí dodatečné lhůty stanovené Dopravcem na základě písemné výzvy, která nesmí být kratší než 15 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení písemné výzvy dle tohoto odstavce.
- 15.5 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- a. Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné drážní osobní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách);
 - b. Dopravce nezajistil podání žádosti o přidělení kapacity železniční dopravní cesty;
 - c. v případě, že Dopravce neoprávněně na základě vlastního zavinění v libovolný týden neodjede či nevykoná Objednaný dopravní výkon v souhrnu přesahující 50 % vlkm za daný týden;
 - d. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující maximální celkovou výši smluvních pokut v kalendářním roce stanovenou v příloze této Smlouvy (Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb); do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuplatnitelné dopravní výkony;
 - e. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuplatnitelné dopravní výkony souhrnně převyšující 15 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za kalendářní rok, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty;
 - f. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Insolvenční zákon**“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle Insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 Insolvenčního zákona.
- 15.6 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odst. 15.5 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byl některé ze Stran doručen projev vůle druhé Strany tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle příslušné Smluvní straně doručen, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 15.7 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení Smlouvy.
- 15.8 Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.
- 15.9 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v odst. 15.5 této Smlouvy, a v důsledku takové skutečnosti a porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli kompenzaci ve výši 100 % Výše bankovní záruky tak, jak je stanovena v odst. 11.5 této Smlouvy, a to nejpozději do konce výpovědní lhůty stanovené podle odst. 15.6 této Smlouvy. Kompenzace dle předchozí věty je určena

především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele na výběr nového Dopravce či k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového Dopravce. Uhrazením kompenzace podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.

- 15.10 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

16. SANKCE

- 16.1 Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou nebo přílohami této Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 11 Tabulka smluvních pokut).
- 16.2 Objednatel je oprávněn uplatnit vůči Dopravci další smluvní pokuty za porušení povinností Dopravce nad rámec smluvních pokut uvedených v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 11 Tabulka smluvních pokut). Tyto smluvní pokuty jsou upraveny přímo v textu této Smlouvy, nebo v příloze této Smlouvy (Příloha č. 6 Sazebník smluvních pokut za porušení Technických a provozních standardů veřejné drážní osobní dopravy) nebo v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku). V případě, že Dopravce poruší povinnost stanovenou touto Smlouvou nebo její přílohou a smluvní pokuta za porušení takové povinnosti je obsažena v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 11 Tabulka smluvních pokut) a zároveň v příloze této Smlouvy (Příloha č. 6 Sazebník smluvních pokut za porušení Technických a provozních standardů veřejné drážní osobní dopravy) nebo v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku), uplatní se pouze ta smluvní pokuta, která je vyšší.
- 16.3 Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku, nebo na případy, kdy Dopravce jedná na základě pokynu nebo se souhlasem Objednatele nebo Centrálního dispečinku IREDO, přičemž souhlas může být udělen i dodatečně. Smluvní pokuty se dále nevztahují na případy uvedené v příloze Technických a provozních standardů (příloha M Kódy zpoždění). V případě dle předchozí věty je však Dopravce povinen uplatňovat sankce za zpoždění vzniklé na straně Provozovatele dráhy vůči tomuto provozovateli a zavazuje se předat Objednateli vždy do 1 měsíce po skončení příslušného čtvrtletí souhrnnou informaci o výčtu uplatňovaných závad a sankcí za zpoždění vlaků. Dopravce je povinen sankce uplatněné vůči Provozovateli dráhy v důsledku porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy, za které mu v souladu s touto Smlouvou nebyla uložena smluvní pokuta, uhradit Objednateli jako N_{DOD} dle odst. 7.21 této Smlouvy, a to za předpokladu, že byly Dopravci ze strany Provozovatele dráhy uhrazeny. Smluvní pokuty se dále nevztahují na případy, kdy k porušení došlo z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce. Strany si výslovně sjednávají, že kybernetický útok, v jehož důsledku dojde k porušení této Smlouvy, se považuje za vyšší moc ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.4 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Stran žádat po porušující straně náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.
- 16.5 Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nezbavuje příslušnou stranu závazku splnit povinnosti dané jí touto Smlouvou.

- 16.6 Kumulace smluvních pokut není vyloučena. V případě však, že jedno konkrétní jednání či opomenutí Dopravce představuje porušení několika povinností z této Smlouvy, je Dopravce povinen v případě tohoto konkrétního jednání či opomenutí k úhradě nejvyšší smluvní pokuty, která je uplatnitelná.
- 16.7 Maximální celková výše smluvních pokut, jejíž uhrazení je Objednatel oprávněn po Dopravci vyžadovat podle této Smlouvy v každém kalendářním roce je uvedena v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).
- 16.8 Smluvní pokuty, které se nezapočítávají do maximální celkové výše smluvních pokut uvedené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb), jsou označeny v přílohách této Smlouvy (viz Příloha č. 6 Sazebník smluvních pokut za porušení Technických a provozních standardů veřejné drážní osobní dopravy, Příloha č. 11 Tabulka smluvních pokut a Příloha č. 12 Nepravidelné vyhrazené změny závazku).
- 16.9 Je-li smluvní pokuta stanovena „za každý jeden (1) případ porušení povinnosti“, rozumí se samostatným případem porušení povinnosti první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí lhůty k odstranění stanovené Smlouvou nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatelům se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně.
- 16.10 Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy či dle Technických a provozních standardů Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti), a to nejpozději do 14 dnů od zjištění porušení povinnosti. Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 14 dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit. Jestliže se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo nedoloží, že k porušení povinnosti došlo z důvodů dle odst. 16.3 této Smlouvy, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení této Smlouvy či Technických a provozních standardů zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy či Technických a provozních standardů, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení této Smlouvy došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Objednatel může rovněž místo výzvy k úhradě příslušné smluvní pokuty, nebo v případě, kdy Dopravce neuhradí smluvní pokutu ve stanovené lhůtě, započíst smluvní pokutu proti pohledávkám Dopravce vyplývajícím z této Smlouvy. V takových případech Objednatel Dopravci zašle informaci o započtení smluvní pokuty proti pohledávce Dopravce vyplývajícím z této Smlouvy.
- 16.11 Smluvní pokuty uvedené v této Smlouvě je možné každoročně navýšit jednostranným úkonem Objednatel. První cenová aktualizace výše smluvních pokut bude vypočtena v březnu 2022 na základě míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za rok 2021 a bude provedena od zahájení kalendářního roku 2023, tj. od 1.1.2023. Další cenové aktualizace výše smluvních pokut budou vypočteny v březnu příslušného Dopravního roku na základě míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok a bude provedena ke dni zahájení příslušného Dopravního roku. Pokud nebudou smluvní pokuty upraveny každoročně o inflační nárůst podle předchozí věty, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně souhrnně za roky, kdy ke zvýšení smluvních pokut o inflační nárůst nepřistoupil. Objednatel je oprávněn zaokrouhlit vypočtenou sankci na celé stokoruny nahoru.
- 16.12 Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce úmyslně nebo hrubou nedbalostí poskytne Objednateli nepravdivé či neúplné

údaje. Jednotlivým případem se rozumí i více údajů, pokud jsou poskytnuty v rámci jednoho výkazu. Nepravdivým či neúplným údajem je takový údaj, který samostatně nebo v souhrnu významně zkreslí skutečnost.

17. KONTAKTNÍ OSOBY A DORUČOVÁNÍ

- 17.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

Objednatel: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

ID datové schránky:

Dopravce: České dráhy, a.s.

Adresa: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

ID datové schránky:

Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy se považuje za doručenu:

- a. okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
 - b. okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
 - c. okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - d. okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.
- 17.2 Výše uvedené kontaktní údaje Stran mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé Straně. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

18. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Stranami.
- 18.2 Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze po vzájemné dohodě Stran, vyjádřené písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a oběma Stranami podepsaným dodatkem

k této Smlouvě, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou. Strany pro vyloučení pochybností konstatují, že písemná forma je zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku, pokud to není v rozporu s interním předpisem některé Strany.

- 18.3 Tato Smlouva, jakož i veškerá práva a povinnosti z ní vyplývající, se řídí právem České republiky.
- 18.4 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují Strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy. V okamžiku, kdy se Strany dozví o neplatnosti či neúčinnosti některého ustanovení Smlouvy, zavazují se bez zbytečného odkladu nahradit toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 18.5 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku, jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 15 Obchodní tajemství Dopravce). Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Stran doplněna příloha této Smlouvy (viz Příloha č. 15 Obchodní tajemství Dopravce). Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 3 let po jejím ukončení a není-li v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 15 Obchodní tajemství Dopravce) stanoveno jinak, je Objednatel povinen zavázat třetí osoby k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- 18.6 Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že Objednatel je jako územní samosprávný celek povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit před vyřízením žádosti. Dopravce je povinen se vyjádřit ve lhůtě 5 pracovních dní od doručení žádosti. Pokud se ve stanovené lhůtě nevyjádří, platí, že se informace za obchodní tajemství nepovažují, s výjimkou informací, které byly již dříve Dopravcem za obchodní tajemství označeny. Po obdržení tohoto vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy.
- 18.7 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy a které v souladu s touto Smlouvou Dopravce neoznačí jako své obchodní tajemství, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 18.8 Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva

a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osobu i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné zadávání veřejných zakázek.

- 18.9 Bude-li plnění této Smlouvy dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, působením přírodních sil nebo z důvodu, kdy v tom Dopravci dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná, neovlivnitelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli, zavazuje se Dopravce o tom Objednatel bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Vlakových spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy). Smluvní strany budou postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.
- 18.10 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodařilo-li se je vyřešit mimosoudně jednáním oprávněných osob nebo pověřených zástupců Stran, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Strany místní příslušnost Okresního soudu v Hradci Králové jako soudu prvního stupně, a v případech, kdy je pro řízení v prvním stupni příslušný krajský soud, se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Hradci Králové jako soudu prvního stupně.
- 18.11 Tato Smlouva se sjednává ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží 2 vyhotovení.
- 18.12 Strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy ve znění ke dni podpisu této Smlouvy; pakliže by příloha Smlouvy byla změněna dodatkem Smlouvy, bude tato příloha zveřejněna v registru smluv spolu s dodatkem této Smlouvy:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Specifikace poskytovaných Veřejných služeb |
| Příloha č. 2 | Výchozí finanční model |
| Příloha č. 3 | Výchozí model provozních aktiv |
| Příloha č. 4 | Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace |
| Příloha č. 5 | Technické a provozní standardy veřejné drážní osobní dopravy |
| Příloha č. 6 | Sazebník smluvních pokut za porušení Technických a provozních standardů veřejné drážní osobní dopravy |
| Příloha č. 7 | Vzory výkazů souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby |
| Příloha č. 8 | Vzor výkazu Objednaného dopravního výkonu |
| Příloha č. 9 | Seznam Kolejových vozidel |
| Příloha č. 10 | Vzor aktuálního finančního modelu pro příslušný kalendářní rok |
| Příloha č. 11 | Tabulka smluvních pokut |
| Příloha č. 12 | Nepravidelné vyhrazené změny závazku |
| Příloha č. 13 | Tarif Dopravce a druhy jízdních dokladů |
| Příloha č. 14 | Metodika pro přiřazení podílu na tržbách |
| Příloha č. 15 | Obchodní tajemství Dopravce |

Doložka

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena Radou Královéhradeckého kraje na **27. schůzi**, konané dne **03. 09. 2021**, usnesením **RK/27/1468/2021** nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: Trutnov

Datum: 05. 09. 2021

Dopravce

Místo: Trutnov

Datum: 05. 09. 2021

