

# SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Níže označené strany

## **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**objednatel**“)

a

## **nextbike Czech Republic s.r.o.**

Libušina 526/101, Olomouc 779 00

IČO: 07389108

DIČ: CZ07389108

zastoupena: Ing. Petrem Horkým a Tomášem Karpovem MSc.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

Č. účtu: Raiffeisenbank a.s., 1896205002/5500

(dále jen „**poskytovatel**“)

(objednatel a poskytovatel dále jen „**smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, tuto smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

## **ČLÁNEK 1**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek poskytovatele poskytovat za podmínek této smlouvy službu spočívající v poskytování služeb bikesharingu (krátkodobé výpůjčky jízdních kol) pro stanovené uživatele (dále jen „**Služba**“);

b) závazek objednatel zaplatit poskytovateli za poskytnutí Služby sjednanou cenu.

2. Předmětem Služby je úplatné přenechání jízdního kola provozovaného poskytovatelem k dočasnému užití oprávněným uživatelem Služby (dále jen „**Uživatel**“); časový úsek od okamžiku převzetí jízdního kola Uživatelem do okamžiku vrácení jízdního kola Uživatelem zpět poskytovateli je pro účely této smlouvy označován jako „**Jízda**“. Úplatu za prvních 15 minut každé Jízdy oprávněného Uživatele hradí v rozsahu a způsobem dle této smlouvy objednatel a poskytovatel se zavazuje poskytnout o každé takového zcela nebo zčásti hrazené Jízdy informace v rozsahu a způsobem dle této smlouvy.

3. Uživatelem může být pouze fyzická osoba, která je v okamžiku rezervace i realizace Jízdy registrována v e-shopu nebo aplikaci systému PID Lítačka, v němž je držitelem platného a účinného předplatního časového jízdního dokladu v elektronické podobě s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému Pražské integrované dopravy, platným pro tarifní pásma P, 0 a B. Splnění těchto podmínek ověří poskytovatel prostřednictvím dotazu odeslaného bezprostředně před zahájením Jízdy přes rozhraní objednatel podle přílohy č. 1 této smlouvy. Objednatel odpovídá pouze za správnost odpovědi na dotaz odeslaný bezprostředně před zahájením Jízdy podle předcházející věty;

za to, že Služba bude využita pouze oprávněným Uživatelem, odpovídá výhradně poskytovatel.

4. Jízdním kolem se pro účely této smlouvy rozumí výhradně jednomístné jízdní kolo obvyklé konstrukce a obvyklých rozměrů; za jízdní kolo podle této smlouvy se nepovažují tříkolky a vícekolky, jakož ani vícesedadlová jízdní kola, koloběžky ani jim podobná vozidla poháněná lidskou silou nebo motorem. Poskytovatel bude Službu poskytovat výhradně prostřednictvím jízdních kol jednotného vzhledu a barevného provedení, která budou v dobrém technickém stavu, budou splňovat všechny požadavky stanovené příslušnými právními předpisy (zejména vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), a to včetně výbavy pro jízdu za snížené viditelnosti, a budou Uživateli umožňovat bezpečnou účast v provozu na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Jízdní kola mohou být buď čistě mechanická, tj. bez pomocného motoru (dále jen **“mechanické kolo”**), nebo mohou být osazena pomocným elektrickým motorkem (dále jen **“elektrické kolo”**); použití jízdního kola se spalovacím motorem není přípustné. Poskytovatel je oprávněn nabízet buď jen mechanická kola, nebo jen elektrická kola, nebo oba tyto typy, přičemž nabídka jednotlivých typů kol a jejich počty se mohou v průběhu plnění této smlouvy měnit dle provozních možností poskytovatele. Současně je poskytovatel povinen zajistit, aby tato jízdní kola měla alespoň následující výbavu:
  - a) výškově nastavitelné sedlo;
  - b) košík pro zavazadla;
  - c) nejméně třístupňový měnič převodů pro mechanická kola nebo jeden převod s podpůrným elektrickým motorem pro elektrická kola.
5. Objednatel je oprávněn kdykoliv rozhodnout o zablokování konkrétního Uživatele v případě neobvyklého užívání Služby anebo v případě důvodného podezření na zneužití Služby (např. při podezření na disimulované užívání jinými osobami prostřednictvím účtu daného Uživatele). V případě blokace Uživatele bude výsledek ověření podle odstavce 3 negativní i v případě, že by daný Uživatel formálně splňoval všechny podmínky stanovené touto smlouvou. O blokaci Uživatele je objednatel povinen poskytovatele vyrozumět e-mailem nejpozději následující pracovní den.

## **ČLÁNEK 2**

### **Doba trvání závazku**

1. Poskytování Služby dle této smlouvy se sjednává na dobu 5 měsíců.
2. Bez ohledu na další možné způsoby předčasného ukončení zaniká tato smlouva též doručením oznámení o ukončení poskytování Služby podle čl. 4 odst. 8 této smlouvy.
3. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu kdykoliv vypovědět na základě písemné výpovědi, a to i bez uvedení důvodu; výpovědní doba se sjednává v délce 3 pracovních dní a počne plynout pracovním dnem bezprostředně následujícím po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.

## **ČLÁNEK 3**

### **Místo poskytování služeb**

1. Zahájení a ukončení Jízdy je možné výlučně na území hlavního města Prahy.

2. Za Jízdu, která bude zahájena nebo ukončena mimo území hlavního města Prahy, nenáleží poskytovateli od objednatele žádná platba.

#### **ČLÁNEK 4** **Cena a platební podmínky**

1. Platby, které bude objednatel hradit poskytovateli, se sjednávají ve výši:

Cena za prvních 15 min Jízdy pro oprávněného Uživatele	Jednotková cena v Kč bez DPH	DPH %	Jednotková cena v Kč včetně DPH
Mechanické kolo	12	21	14,52
Elektrické kolo	20	21	24,20

2. Podkladem pro zaplacení bude daňový doklad (faktura), který bude obsahovat náležitosti stanovené daňovými a účetními předpisy.
3. Poskytování služby bude fakturováno měsíčně pozadu, s tím, že poskytovatel je oprávněn poprvé fakturovat po uplynutí prvního kalendářního měsíce provozu Služby.
4. Nedílnou součástí faktury bude výkaz o skutečně poskytnutých službách za dané období, který bude obsahovat alespoň následující údaje:
- a) počet Jízd v daném měsíci;
  - b) CSV export vybraných údajů o všech Jízdách jednotlivých Uživatelů, a to (i) identifikace Uživatele, (ii) GPS zahájení jízdy, (iii) datum a čas zahájení Jízdy, (iv) GPS ukončení jízdy, (v) datum a čas ukončení jízdy, (vi) identifikaci typu jízdního kola (mechanické kolo nebo elektrické kolo).

V případě nepředložení výkazu začíná běžet doba splatnosti příslušné faktury až dnem jeho doručení objednateli.

5. Objednatel poskytovateli uhradí cenu ve výši součinu (i) počtu Jízd a (ii) ceny za jednotlivou Jízdu dle odstavce 1; tato cena bude ponížena o platbu za Jízdy, o nichž tato smlouva stanoví, že je objednatel poskytovateli nehradí. Odměna za Jízdu dle odstavce 1 náleží v plné výši i v případě, že konkrétní Jízda trvala méně než 15 minut. Za Jízdu nepřesahující 15 minut hrazenou objednatelem není poskytovatel oprávněn po Uživateli požadovat žádnou další přímou ani nepřímou platbu. V případě Jízdy přesahující 15 minut se úplata za část Jízdy po uplynutí prvních 15 minut řídí ujednáním mezi poskytovatelem a Uživatелеm a objednatel za realizaci této úplaty nenese žádnou odpovědnost. Poskytovatel se zavazuje, že úplata za část Jízdy po uplynutí prvních 15 minut bude po Uživateli požadována ve výši a za podmínek srovnatelných s úplatou požadovanou poskytovatelem po běžných zákaznících, kteří nečerpají Službu dle této smlouvy.
6. Splatnost faktury činí 14 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení na adresu sídla objednatele. Zaplacením se rozumí okamžik odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu poskytovatele.
7. Dojde-li ke dni uskutečnění zdanitelného plnění ke změně sazby DPH, bude poskytovatel fakturovat objednateli cenu s DPH ve výši odpovídající platné právní úpravě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
8. Poskytovatel bere na vědomí, že smlouvu s obdobným předmětem, jako má tato smlouva, může objednatel uzavřít i s jinými poskytovateli služeb bikesharingu (dále jen „**další**

**poskytovatelé bikesharingu“)**, přičemž objednatel uhradí nejvýše částku 2 000 000 Kč (slovy: dva miliony korun českých) + DPH na všechny takovéto smlouvy v celkovém souhrnu (dále jen „**Souhrnný limit plnění**“). Souhrnný limit plnění je pro objednatele nepřekročitelný. V této souvislosti se smluvní strany dohodly na následujícím postupu:

- Objednatel bude průběžně sledovat stav čerpání Služby. Smluvní strany se mohou dle potřeby průběžně informovat o průběhu a stavu čerpání Souhrnného limitu plnění.
  - Objednatel nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne, kdy na základě průběžných hlášení od poskytovatele a od dalších poskytovatelů bikesharingu zjistil vyčerpání 90 % Souhrnného limitu plnění, vyrozumí o této skutečnosti poskytovatele. Od okamžiku takového oznámení je objednatel současně oprávněn poskytování Služby s okamžitou platností kdykoliv ukončit; od okamžiku, kdy objednatel takto oznámí poskytovateli ukončení poskytování Služby, již nenáleží poskytovateli od objednatele žádná úplata za následně realizované Jízdy.
  - Objednatel je povinen ukončit poskytování Služby a tuto skutečnost poskytovateli oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne, v němž dojde k vyčerpání Souhrnného limitu plnění. Jízdy uskutečněné v den, kdy došlo k vyčerpání Souhrnného limitu plnění, budou poskytovateli a dalším poskytovatelům bikesharingu uhrazeny postupně podle času zahájení Jízdy, a to až do úplného vyčerpání Souhrnného limitu plnění.
  - Za Jízdy uskutečněné nad rámec Souhrnného limitu plnění, byť by k jejich uskutečnění došlo ještě před oznámením o ukončení poskytování Služby, nenáleží poskytovateli od objednatele žádná úplata.
9. Za plnění předmětu této smlouvy nenáleží poskytovateli od objednatele žádná další odměna, náhrada nebo jiné plnění nad rámec plateb výslovně specifikovaných v této smlouvě.

## **ČLÁNEK 5**

### **Práva a povinnosti stran**

1. Poskytovatel je povinen zpracovávat osobní údaje Uživatelů v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Poskytovatel je povinen od každého Uživatele zajistit jeho předchozí souhlas anebo jiný zákonný titul pro
  - a) příslušné zpracování osobních údajů společností Operátor ICT, a.s., při ověření splnění podmínek na straně Uživatele postupem podle čl. 1 odst. 3 této smlouvy (tj. oprávnění společnosti Operátor ICT, a.s., provést za podmínek této smlouvy ověření Uživatele); poskytovatel je povinen na žádost objednatele nebo společnosti Operátor ICT, a.s., příslušný zákonný důvod pro takové zpracování údajů žádajícímu subjektu prokázat;
  - b) předání výkazů podle odst. 4 čl. 4 objednateli za účelem kontroly plnění této smlouvy, přičemž objednatel není oprávněn použít takto poskytnuté údaje k jinému účelu než kontrole plnění této smlouvy; poskytovatel je povinen na žádost objednatele příslušný zákonný důvod pro takové zpracování údajů objednateli prokázat.
2. Uživatelé budou v aplikaci nebo na webu poskytovatele po každé platné Jízdě informováni, že jízdu do 15 minut neplatí.
3. Poskytovatel je povinen implementovat API rozhraní objednatele pro:

- verifikaci uživatele (= zda se jedná o oprávněného Uživatele ve smyslu této smlouvy) a zaznamenávání jízd. Specifikace je uvedena v příloze č. 1 k této smlouvě.
4. Poskytovatel je povinen provozovat mobilní aplikaci zajišťující rezervační systém pro využití Služby.
  5. Objednatel není účastníkem právního vztahu mezi poskytovatelem a Uživatelem. Právní vztah mezi poskytovatelem a Uživatelem se řídí obvyklými obchodními podmínkami poskytovatele, které poskytovatel standardně uplatňuje vůči svým běžným zákazníkům v oblasti bikesharingu (např. vymezení zón pro zahájení a ukončení Jízdy včetně sankcí za nedodržení těchto zón apod.); poskytovatel je nicméně povinen se od těchto obvyklých obchodních podmínek odchýlit v nezbytně nutném rozsahu k zajištění souladu jeho právního vztahu s Uživatelem s požadavky plynoucími z této smlouvy. O přesném obsahu podmínek poskytnutí Služby je poskytovatel povinen Uživatele vhodným způsobem dopředu informovat.
  6. Objednatel nenese žádnou odpovědnost za způsob, jakým bude Služba ze strany Uživatele využita. Zejména tak objednatel nenese žádnou odpovědnost za případné škody způsobené Uživatelem, za jakékoliv delikty spáchané Uživatelem v provozu na pozemních komunikacích nebo mimo tento provoz, za pozdní vrácení jízdního kola, za vrácení jízdního kola mimo vyhrazenou zónu dle příslušných obchodních podmínek poskytovatele atd. Objednatel rovněž nenese žádnou odpovědnost za osobní bezpečnost Uživatele; plnění zákonných povinností Uživatele coby účastníka provozu na pozemních komunikacích (např. dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích, včetně např. podmínek samostatné jízdy v silničním provozu nebo povinného užití ochranné přilby schváleného typu podle zvláštního právního předpisu, je-li tato právními předpisy vyžadována apod.) je výlučnou odpovědností Uživatele.
  7. Objednatel není povinen Službu aktivně propagovat. Objednatel současně negarantuje poskytovateli žádný minimální počet Uživatelů, kteří Službu využijí, ani negarantuje rozložení Uživatelů mezi jednotlivé poskytovatele služeb bikesharingu, pokud těchto poskytovatelů služeb bude více (čl. 4 odst. 8 této smlouvy). Poskytovatel bere na vědomí, že využití Služby je výhradně na úvaze Uživatele.
  8. V případě, že bude poskytování Služby z jakéhokoliv důvodu omezeno nebo ukončeno (např. kvůli výpovědi této smlouvy, vyčerpání Souhrnného limitu plnění apod.), je poskytovatel povinen Uživatele i potenciální Uživatele (resp. zájemce o Službu) přiměřeným způsobem informovat, že Služba již byla ukončena. Tato informace musí být komunikována takovým způsobem a formou, aby bylo jejím adresátům zřejmé, že nejde jen o chybu nebo dočasnou nedostupnost Služby, ale že je Služba již ukončena.

## ČLÁNEK 6

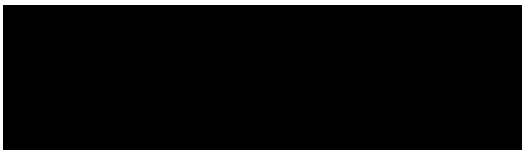
### Ostatní ujednání

1. Veškeré změny smlouvy jsou možné jen prostřednictvím písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Postoupení smlouvy není přípustné.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
  - Příloha č. 1 – Specifikace komunikačního rozhraní mezi objednatelem a poskytovatelem (NEVEŘEJNÁ)**
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.

4. Dle uzavřené smlouvy je objednatel oprávněn započítat jakoukoli pohledávku vůči poskytovateli oproti vystavenému platebnímu dokladu (faktuře) poskytovatele.
5. Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení č. 1966 Rady hl. města Prahy ze dne 30. 8. 2021.
6. Objednatel jako osoba uvedená v ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů uveřejní tuto smlouvu způsobem dle tohoto zákona, ve lhůtě 30 dnů od okamžiku uzavření. Smlouva nabývá účinnosti okamžikem uveřejnění dle tohoto ujednání v registru smluv.
7. Osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou zpracovávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Informace o zpracování osobních údajů a právech subjektu údajů jsou zveřejněny na stránkách [www.praha.eu](http://www.praha.eu).

Za objednatele:

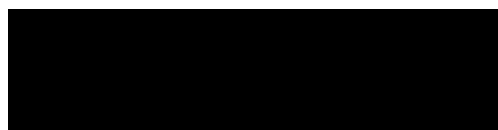
V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_



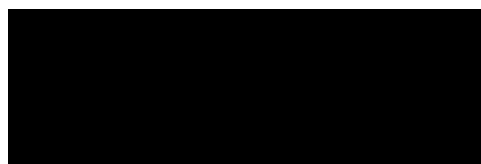
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel  
Regionální organizátor pražské integrované  
dopravy, příspěvková organizace

Za poskytovatele:

V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_



Tomáš Karpov MSc.  
jednatel  
nextbike Czech republic s.r.o.



Ing. Petr Horký  
Jednatel  
nextbike Czech republic s.r.o.