

DODATEK Č. 1

Ke Smlouvě o dílo na

**ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ, PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI
STAVBY**

**Název zakázky: Náhrada rušeného železničního přejezdu P6554 v km 8,918 trati
Prostějov – Chornice polní cestou**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4640/2020

ISPROFOND: 3273514800

SUBISPROFIN: 5533530019

a

DRAWINGS s.r.o.

se sídlem: Opavská 845, 721 00 Ostrava

IČO: 04650263, DIČ: CZ04650263

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka C 64204

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Tomášem Derkou

Korespondenční adresa: Opavská 845, 721 00 Ostrava

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 4510/20/020

Vzhledem ke skutečnosti, že zhotovitel dne 23.7.2021 požádal příslušný Silniční správní úřad v Prostějově o vydání rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu a tento úřad dosud nevydal toto rozhodnutí, potažmo dosud nezahájil správní řízení, se smluvní strany na základě žádosti zhotovitele zn. 4510/20/020 ze dne 1.10. 2021 o uzavření dodatku ke smlouvě o dílo dohodly na změně Smlouvy o dílo takto:

1. Na základě shora uvedených skutečností se mění termín plnění 2.díličí etapy plnění v Příloze č.4 Smlouvy, části Harmonogram plnění a fakturace, a to do 14 měsíců od účinnosti Smlouvy, tak, jak je uvedeno v Příloze č.1 tohoto Dodatku Smlouvy.
2. Součástí díla bylo zpracování prováděcího projektu stavby cyklostezky Kostelec na Hané – Lutotín v souvislosti se zrušením železničního přejezdu P6554, která byla v mezidobí zrealizována obcí Bílovice –Lutotín. Z uvedeného důvodu není dále předmětem díla náhrada přejezdu jednopruhovou zpevněnou účelovou komunikací pro přístup vlastníků k nemovitostem, provozní a údržbové potřeby Správy železnic s funkcí smíšené stezky pro chodce a cyklisty, vypracování PDPS a zajištění společného povolení. Hodnota méněprací činí 200 000,- Kč bez DPH.

V návaznosti na tuto skutečnost se mění čl. 3.3. Smlouvy takto :

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou projektovou dokumentaci pro účely zrušení železničního přejezdu řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování projektové dokumentace a cenu za výkon autorského dozoru, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH:	690 000,-Kč
Cena méněprací dle Dodatku č.1	-200 000,-Kč
Celková cena Díla dle Dodatku č.1	490 000,-Kč

Z toho:

A) Cena za zpracování projektové dokumentace bez DPH: 465 000,-Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 25 000,-Kč

Uvedená cena představuje pracnost 40 hodin při průměrné hodinové sazbě 625,- Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

3. V čl. 3 Smlouvy se vkládá nový článek 3.10., který zní :

3.10. Z důvodu centralizace podatelů státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 bude Zhotovitel s účinností od uvedeného data daňové doklady podle Smlouvy vystavovat a tyto Objednateli doručovat některým z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

nebo

- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

nebo

- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm.

4. V návaznosti na bod 2. tohoto Dodatku, se v Příloze č.1 Smlouvy – Specifikace Díla nahrazuje novým zněním bod 2 takto :

2. Zpracování a podání žádosti o zrušení železničního přejezdu, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

5. Současně se v Příloze č.4 Smlouvy, části Harmonogram plnění a fakturace, v 2. a 3. dílčí etapě mění rozsah plnění v důsledku shora popsaných méněprací tak, jak je uvedeno v Příloze č.1 tohoto Dodatku Smlouvy a ve 4. dílčí etapě se část textu „DUSP+PDPS „ nahrazuje textem „projektová dokumentace“.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená Dodatkem č. 1 se nemění.
7. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
8. Smluvní strany se dohodly, že tento a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem
9. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je následující příloha:
 - Příloha č. 4 – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla ve znění dle dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 4

V Olomouci 11.10.2021

V Ostravě 7.10.2021

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Derka
jednatel společnosti

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – projektová dokumentace pro společné povolení k připomínkám
- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.**
Fakturováno bude **30 %** ceny díla.

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - **projektová dokumentace** po zapracování připomínek včetně **doložení žádosti o zrušení přejezdu P6554**
- bude dokončeno a předáno **do 14 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.**
Fakturováno bude **40 %** ceny díla.

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu - **zajištění rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu** - bude dokončeno a předáno **ke dni vydání rozhodnutí o zrušení přejezdu.**

Fakturováno bude **30 %** ceny díla.

4. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládanou dobu délky realizace určí projektová dokumentace), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby
- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**
- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově za celou dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby.
K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení k připomínkám 2x v digitální uzavřené formě, 2x v otevřené formě.
Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě + 1x v otevřené formě.

Projektovou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě – formát PDF.

Projektovou dokumentaci je nutno vyhotovit 4x v tištěné, 3x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, dwg, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě – formát PDF, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát PDF) a 2x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 1x v uzavřené formě).