



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0142/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T6

uzavřena níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, členem představenstva
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T6 Kadaň-Pruněrov – Podbořany/Vilémo u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T6 Kadaň-Pruněrov – Podbořany/Vilémo u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.

ČLÁNEK 2 ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. č. T6 Kadaň-Pruněrov – Podbořany/Vilémo u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec dle **přílohy č. 1** a prostřednictvím vlaků dle **přílohy č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **15.345,60 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **23.018,40 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. 4. 2017** do **31. 12. 2021**. (dále jen „**Doba plnění**“), a to dle platného místního a časového vymezení linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy.

ČLÁNEK 3 PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje nejpozději k 1.4. 2017 a po celou dobu trvání této smlouvy:
 - a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně

zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopii „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla.

- c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.
 4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni Doby plnění a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2017 celkem **19.182,00 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2018 – 2021) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede prostřednictvím drážních vozidel, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1

vlkm v roce 2017 činí **108,- Kč (C)**. Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

- b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2017 činí **60,- Kč (C_{NAD})**. Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy tím není dotčeno.
5. Výše cen dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2018 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (I) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Cena na 1 vlkm v roce 2018 a v letech následujících (**C_i**) se tedy upraví dle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{i-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

kde:

C_ije Cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena na 1 vlkm pro příslušný kalendářní rok „i“).

C_{i-1}.....je Cena na 1 vlkm platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (**C_i**) pro rok 2018, bude **C_{i-1}** cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy výše.

I_{i-1}je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (**C_i**) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2018 a v letech následujících (**C_{NADi}**) se rovněž upraví dle následujícího vzorce:

$$C_{NADi} = C_{NADi-1} * [(100 + I_{i-1})/100]$$

kde:

C_{NADi} ...je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za náhradní autobusovou dopravu pro příslušný kalendářní rok „i“)

C_{NADi-1}.....je Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v předchozím kalendářním roce. Je-li určována například cena (**C_{NADi}**) pro rok 2018, bude **C_{NADi-1}** cena platná v roce 2017, tj. cena uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy výše.

I_{i-1} je míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předcházející kalendářní rok. Pro účely určení ceny (C_{NADi}) pro rok 2018 tedy bude rozhodnou míra inflace za kalendářní rok 2017.

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2018. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5 **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Při určení výše kompenzace se bude vycházet z Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci, od které budou odečteny Výnosy pro výpočet kompenzace a případné sankce, na jejichž uhrazení Dopravcem vznikl Objednateli nárok podle této smlouvy (podrobnosti stanoví čl. 5 odst. 3 této smlouvy). **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V)** se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci.

Vzorec pro výpočet Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$V = [(Q - N) * C] + (NAD * C_{NAD})$$

kde:

Q je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N je **Neuplatitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozího stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C je **Cena na 1 vlkm** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

NADje rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který Dopravce realizoval prostřednictvím **náhradní autobusové dopravy** v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy.

C_{NAD}je **Cena za náhradní autobusovou dopravu** dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy

2. Při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelům v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy („**NAD**“) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy a dle **přílohy č. 6** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
 - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
 - b) vyčíslení Neuplatitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
 - c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy,

- d) výpočet částky za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci čl. 5 odst. 1 této smlouvy,
- e) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,
- f) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,
- g) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (**K**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Výsledná měsíční kompenzace (K) se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) částkou za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci (V) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = V - (T + S)$$

kde:

K je **Výsledná měsíční kompenzace**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci

V **Částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy

T..... je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu Výsledné měsíční kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy

S..... je částka odpovídající **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou

4. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu

s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností **30 dní** ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

5. Pokud je Výsledná měsíční kompenzace (K) záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vráť-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.
6. Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této smlouvy nesmí kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 překročit maximální výši kompenzace dle zákona o veřejných službách a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5% ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
7. Za žádných okolností dále nesmí výše kompenzace dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této Smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. Čistý finanční dopad se vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů Dopravce vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii)

součtem (a) kladných finančních dopadů na Dopravce vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků Dopravce z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů Dopravce vzniklých při plnění těchto závazků.

8. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše kompenzace vypočtená podle tohoto čl. 5 případně přesáhne maximální výši kompenzace dle odst. 6 nebo 7, se tato kompenzace nehradí.

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1 drážní vozidlo** splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet záložních drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**záložní vozidla**“).
2. Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo a záložní vozidla (případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy) mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato vozidla (či další vybavení) však vždy mohou být používány pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
 - a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - b) vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** a **přílohy č. 6** této smlouvy;
 - c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

- e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem a zřídit webové stránky dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - f) zajistit operativní nasazování záložních vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy, popř. vozidel náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 a **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - g) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - h) zajistit, že personál dopravce bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - i) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatel, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.
7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince dle **přílohy č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 7** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem,

od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

8. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.).

Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „koncový lístek“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.
10. Dopravce je povinen provést sčítání cestujících ve vlacích používaných při plnění této smlouvy, a to v průběhu dvou po sobě následujících víkendů v měsíci dubnu, červnu, srpnu a říjnu v každém jednotlivém kalendářním roce. Sčítání bude Dopravcem provedeno prostřednictvím elektronického odbavovacího systému dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, přičemž Dopravce je povinen použít při sčítání k tomu určenou funkcionalitu elektronického odbavovacího systému. V případě poruchy odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit sčítání cestujících ve stanoveném formátu a rozsahu náhradním způsobem, např. pomocí papírových sčítacích lístků (data musí být roztříděna podle jednotlivých provozních dnů, linek a spojů s uvedením vlaku, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na

každé zastávce vlaku dle platného jízdního řádu), a předat data Objednateli spolu s příslušným měsíčním výkazem výkonů a tržeb dle čl. 8 odst. 1 smlouvy.

ČLÁNEK 7 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „IDS“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 7** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):
 - a) Příkazní smlouva s clearingovým centrem IDS DÚK
 - b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do zúčtovacího centra, popis činností, které zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
 - a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 7** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vstoupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

- b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
 - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
5. Dopravce jmenuje kontaktní osobu, která bude jménem dopravce komunikovat s dodavateli elektronického odbavovacího systému po celou dobu účinnosti této smlouvy a tyto údaje sdělí též dodavateli elektronického odbavovacího systému:

Jméno, příjmení:

e-mailová adresa:

telefonický kontakt:

6. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatelem dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

ČLÁNEK 8 **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdního řádu

specifikovaného v **příloze č. 1** provozována železniční doprava, tzv. „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovází vysvětlujícím komentářem.

2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatel.
5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytnutím a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmiňované, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat

náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linky dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 1. každého následujícího roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9 **PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU** **DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY**

1. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn navrhnout změny místního i časové vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející kalendářní roky (počínaje rokem 2018) Objednatel vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej Dopravci s dostatečným časovým předstihem (minimálně 2 týdny před datem podání řádné žádosti o přidělení kapacity dle prohlášení o dráze). Dopravce je povinen požádat provozovatele dráhy, resp. přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Dopravce je povinen přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při jednáních o novém jízdním řádu s provozovatelem dráhy, resp. přidělcem kapacity dráhy. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity provozovatelem dráhy, resp. přidělcem kapacity dráhy mezi sebou Objednatel a Dopravce uzavřou dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu provozní sezóny lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.
2. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy.
3. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související

s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.

ČLÁNEK 10 **NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky (např. neprůjezdnost železniční trati z důvodu výluky či překážek na trati) či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), jedná se o mimořádnou překážku ve smyslu čl. 13 této smlouvy. Dopravce je v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn alespoň 48 hodin předem. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejbližší zastávkám železniční dopravy dle platného jízdního řádu. Dopravce musí mezi jednotlivými zastávkami vždy zvolit nejkratší možnou trasu vedení náhradní autobusové dopravy.
3. O mimořádných překážkách, které Dopravci bránily v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které byl nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele jedenkrát týdně prostřednictvím e-mailu na adresu Objednatele (opavova.r@kr-ustecky.cz) a jejich existenci následně řádně doložit v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11 **MARKETING A PROPAGACE**

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. Objednatel je oprávněn logo Dopravce a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci DÚK a společných aktivit Objednatele a Dopravce.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.

4. Dopravce je povinen umístit ve vozidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.
5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu železniční linky dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí jednotného tarifu DÚK.
7. Dopravce jmenuje níže uvedenou kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:

Jméno, příjmení:

Ing. Jan Šatava

e-mailová adresa:

telefonický kontakt:

ČLÁNEK 12 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení povinnosti Dopravce dle čl. 3 smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den.
3. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nespĺňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele. Za porušení povinnosti zajistit teplotu v interiéru vozidla min. 18°C, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla tato povinnost porušena.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.

7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle č. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém byla porušena povinnost poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem (e-mailem).
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy. Dané ustanovení se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5** smlouvy.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému zapůjčeného Objednatelem.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji. Jestliže však Dopravce v určitém kalendářním dni neprovede sčítání na žádném ze spojů, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno.

16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení stanovených povinností.
23. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.
24. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.
25. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
26. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a

bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

27. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
28. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
29. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmukoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmukoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 13 **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např.

jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či nepsněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nepsnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: + 420 475 657 526

mobil: [REDACTED]

fax.: + 420 475 200 245

e-mail: [REDACTED]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: + 420 475 657 527

mobil: [REDACTED]

fax.: + 420 475 200 245

e-mail: [REDACTED]

DOPRAVCE:

Railway Capital a.s.

Plzeňská 157/98

150 00 Praha 5 - Košiče

Datová schránka: c9d5mdw

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jan Šatava

mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

[REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15 **ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat; to neplatí v případech, kdy Dopravce určitý dopravní výkon realizuje prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
 - e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
 - a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
 - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze

odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 16 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2017 do 31.12.2021 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a kdy mu bude přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) na linku dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou, s výjimkou čl. 3, čl. 12 odst. 1 a odst. 25 až 29 a čl. 14 až 16 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 4 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek k plnění této smlouvy bezodkladně po jejím uzavření.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách

přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani č. 13 této smlouvy.
5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.
11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení čl. 4 odst. 5 této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.
12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje dne 1. 3. 2017 č. usnesení 037/9R/2017.

17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

18. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu

Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém

Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)

Příloha č. 6 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Evidence vozidel“

Příloha č. 7 – Integrovaný dopravní systém

19. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

Vdne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Railway Capital a.s.
Ing. Jan Šatava
člen představenstva