

Provozní koncepce

Jízdní řád byl připraven ve spolupráci s Koordinátorem integrované dopravy Karlovarského kraje a v souladu s Plánem dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016–2028, který byl aktualizován v únoru 2018 a odsouhlasen Zastupitelstvem Karlovarského kraje.

Polohy vlaků jsou vedeny především s ohledem na zajištění ranní a odpolední přepravní špičky (6, 7, 8 a 14 hodina). Dále je respektována maximální návaznost přípojů ve stanicích Sokolov, Karlovy Vary dolní nádraží a Mariánské Lázně, zohlednění časových specifik v regionu (začátky směn a školní vlaky) a maximální proběh vozidel řady 654 Regio Sprinter.

Jednotlivé tratě:

Trat' 140 v úseku Sokolov – Karlovy Vary horní nádraží (v délce 22,2 km)

- úsek je obsluhován vlaky o sobotách, nedělích a státních svátcích (CZ / DE)
- časové polohy vycházejí z vhodné časové dostupnosti Karlových Varů do/z Německa (regionu Saska) zejména zahraničními cestujícími
- obsluha trati je zajištěna společným oběhem vozidel Dopravce a Die Länderbahn

Trat' 142 v úseku Karlovy Vary horní nádraží – Karlovy Vary dolní nádraží (v délce 3,1 km)

- úsek je obsluhován vlaky o sobotách, nedělích a státních svátcích (CZ / DE)
- časové polohy vycházejí z vhodné časové dostupnosti Karlových Varů do/z Německa (regionu Saska) zejména zahraničními cestujícími
- obsluha trati je zajištěna společným oběhem vozidel Dopravce a Die Länderbahn

Trat' 145 v úseku Sokolov – Kraslice (v délce 24 km)

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí na trati 140 Cheb – Klášterec nad Ohří, se zajištěním přípojných vazeb v žst. Sokolov
- obsluha trati je zajištěna společným oběhem vozidel Dopravce a Die Länderbahn
- školní spoje v počtu tří párů denně (mimo letní prázdniny) jsou zajištěny vozidlem řady 810 s přívěsnými vozy řady 010

Trat' 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně (v délce 53,3 km)

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí na trati 142 Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt a zpět se zajištěním přípojných vazeb v žst. Karlovy Vary dolní nádraží a s koncepcí na trati 170 Cheb – Mariánské Lázně – Plzeň (-Praha) a zpět se zajištěním přípojných vazeb v žst. Mariánské Lázně
- o víkendech jsou zajištěny přípojné vazby v dopravně Krásný Jez na vlaky ČD na trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Horní Slavkov-Kounice a zpět.
- obsluha trati je zajištěna vozidly řady 654 Regio Sprinter (řádné vozidlo)