

**Smlouva o zajištění veřejných služeb při přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou v územním obvodu Karlovarského
kraje na tratích 140, 142, 145 a 149**

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: Ing. Janem Burešem, DBA, náměstkem hejtmana
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení; číslo účtu: Komerční banka a.s.; XXX
Československá obchodní banka, a.s.; XXX
Česká spořitelna, a.s.; XXX
PPF banka a.s.; XXX

(dále také jako „**objednatel**“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov
zastoupený: Peter Bosáček, předseda představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
doručovací adresa: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
číslo účtu: XXX

(dále také jako „**dopravce**“)
na straně druhé

(společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tuto

Smlouvu o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou v územním obvodu Karlovarského kraje

(dále také jako „smlouva“)

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s dopravcem tuto smlouvu podle ust. § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „ZVS“), zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**občanský zákoník**“), zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů**“) a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**nařízení (EU) č. 1370/2007**“), a to na období dle čl. 4 smlouvy.
2. Objednatel dne 05.10.2020 pod ev. č.: 2020/S 193-467721 uveřejnil informace o svém rozhodnutí uzavřít smlouvu o veřejných službách přímým zadáním v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 nařízení (EU) č. 1370/2007.

ČLÁNEK 2 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti dopravcem objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na tratích:
 - číslo 140: úsek Sokolov – Karlovy Vary horní nádraží v délce 22,2 km
 - číslo 142: úsek Karlovy Vary horní nádraží – Karlovy Vary dolní nádraží v délce 3,1, km
 - číslo 145: úsek Sokolov – Kraslice st. hr. v délce 24,0 km
 - číslo 149: úsek Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně v délce 53,3 km
úsek Bečov – Mariánské Lázně v délce 33,2
úsek Karlovy Vary dolní nádraží – Bečov v délce 20,1 km

a to v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS (dále také jako „**veřejné služby v drážní dopravě**“).

ČLÁNEK 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování veřejných služeb v drážní dopravě ze strany dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany objednatele.
2. Dopravce se podpisem této smlouvy zavazuje zajistit veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této smlouvy zavazuje poskytovat dopravci za podmínek a v rozsahu v této smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

ČLÁNEK 4 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že veřejné služby v drážní dopravě podle této smlouvy budou dopravcem provozovány v období od 12.12.2021 do prosincové změny jízdních řádů v roce 2031 (dále také jako „**doba plnění**“). Poslední den účinnosti této smlouvy bude objednatelem upřesněn, a to nejpozději do 30.09.2031. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že platí i po tomto dni.

ČLÁNEK 5 OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ)

1. Smluvní strany se dohodly, že dopravce je povinen zajišťovat veřejné služby v drážní dopravě podle této smlouvy zejména vlaky odpovídajícími požadavkům uvedeným v příloze č. 5 (dále také jako „**vlaky**“), které jsou vymezeny v této smlouvě (dále také jako „**dopravní výkony**“), konkrétně v příloze č. 1.
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní vymezení dopravních výkonů s předpokládanými čísly vlaků bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy, při respektování postupu podle článku 6, 7 a 8 této smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody smluvních stran.
3. Dopravní výkony podle této smlouvy budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu objednatele specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy. Na základě dohody smluvních stran je možné, aby dopravce k žádosti objednatele zajišťoval veřejné služby v drážní dopravě i v územním obvodu jiného kraje. Objednatel prohlašuje, že si v takovém případě předem zajistí souhlas dotčeného jiného kraje dle předchozí věty.
4. Pro období od 12.12.2021 do 10.12.2022 (platnost GVD 2021/2022) předpokládaný rozsah výkonů představuje celkem 698,4308 tis. vlkm. Od GVD 2022/2023 do konce platnosti GVD 2030/2031 je předpokládaný rozsah výkonů 6 285,8772 tis. vlkm/GVD, což představuje úhrnem 6 984,308 tis. vlkm za celé období platnosti smlouvy.

5. Celkový rozsah dopravních výkonů, který má dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v této smlouvě.
6. Neodjetým spojem se rozumí takový dopravní výkon, který nebyl ze strany dopravce uskutečněn. Prokáže-li dopravce, že neodjetí spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi bez zavinění dopravce dle § 2913 odst. 2 OZ a nebo § 4 odst. 1 písmene b) a c) a odst. 3, vyjma písmene a) tohoto odstavce 3, vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem služeb či na pokyn objednatele, nebude takový výkon dopravcem zahrnut do přehledu neodjetých spojů, které dopravce vykazuje dle přílohy č. 9 této smlouvy, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši objednaného dopravního výkonu. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek této smlouvy. V takovém případě se pro účely výpočtu kompenzace považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Podmínky vyúčtování neuskutečněného dopravního výkonu jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. Přílohu č. 8 dopravce předloží nejpozději do 09.02. po skončení příslušného kalendářního roku.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této smlouvy, tj. za zajištění objednaných veřejných služeb v drážní dopravě, náleží dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této smlouvy předložil objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**kompenzační vyhláška**“), a to v cenové hladině roku 2020, který tvoří přílohu č. 3/1 smlouvy (dále také jako „**Finanční model**“), obsahující průměrnou výši kompenzace v hodnotě 108,58 Kč/vlkm za dobu plnění smlouvy.
3. Součástí přílohy č. 3 smlouvy je specifikace jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm (C_{vlkm}), která je uvedena na řádku č. 28 finančního modelu. Variabilní část kompenzace je stanovena dopravcem, neobsahuje náklady uvedené na řádcích č. 5, 6, 14 a 15, ostatní náklady jsou do variabilní části kompenzace zahrnuty pouze v přímé vazbě na jízdu vlaku. Dopravce před uzavřením této smlouvy dále předložil objednateli výchozí model provozních aktiv dle ust. § 6 odst. 1 kompenzační vyhlášky, který je součástí přílohy č. 3 této smlouvy. Dopravcem uplatněný čistý příjem je obsažen ve finančním modelu.
4. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování veřejných služeb v drážní dopravě ze strany objednatele po celé období platnosti této smlouvy, rovnající se násobku objednaných dopravních výkonů a kompenzace vztažené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené dopravcem ve finančním modelu číslo řádku 27 („kompenzace v Kč/vlkm“). Pro vyloučení pochybností, se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše kompenzace v Kč,
V objednané dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 26 Finančního modelu,
C_{vlkm} sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 27 finančního modelu.

5. Kompenzace vypočtená dle článku 6 této smlouvy nezahrnuje daň z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. Pokud by v budoucnu nabyla účinnosti změna daňových zákonů, na základě, které by kompenzace podléhala dani z přidané hodnoty, dopravce je oprávněn ode dne účinnosti takové změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
6. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu představuje kompenzace částku v souladu s finančním modelem. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této smlouvy měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů uvedených v čl. 7 a 8 této smlouvy.
7. Pro období jízdního řádu 2021/2022 činí předpokládaná výše kompenzace v cenách roku 2020 částku 75 835 616,- Kč v členění – částka 4 111 164,- Kč za období od 12.12.2021 do 31.12.2021 při předpokládaném dopravním výkonu 37 863 vlkm a částka 71 724 452,- Kč za období od 01.01.2022 do 10.12.2022 při předpokládaném dopravním výkonu 660 567,8 vlkm. Pro období 11.12.2022 až 31.12.2022 se předpokládá realizace dopravního výkonu ve výši 39 595,6 vlkm a předpokládaná výše kompenzace v cenách roku 2020 představuje částku 4 299 290,- Kč.
8. Pro období jízdního řádu 2021/2022 činí předpokládaná kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu částku 111,50 Kč/vlkm.
9. Předpokládaná výše kompenzace pro období od 12.12.2021 do 31.12.2021 při předpokládaném rozsahu dopravního výkonu 37 863 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8 této smlouvy činí 4 221 565,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 1.1.2022 do 10.12.2022 s předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 660 567,8 vlkm a po zohlednění postupu dle čl. 8 této smlouvy činí 73 650 519,- Kč, předpokládaná výše kompenzace pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022, předpokládaným rozsahem dopravních výkonů 39 595,6 vlkm v cenách roku 2021 představuje částku 4 414 742,- Kč před zohledněním postupu dle čl. 8 smlouvy.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Ke změně dopravních výkonů uvedených v čl. 5 odst. 4 této smlouvy může dojít pouze na základě požadavku Karlovarského kraje, a to v případě, kdy současně požadovaná změna dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přičemž smluvní strany jsou při změně dopravních výkonů povinny přihlídnout k potřebám a možnostem druhé smluvní strany. Rozsah dopravních výkonů lze meziročně měnit v rozmezí maximálně **20 %**, více či méně, oproti výchozímu stavu v závislosti na rozsahu základní dopravní obsluhy stanoveném zastupitelstvem Karlovarského kraje pro příslušný kalendářní rok. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádějí, že za "výchozí stav" dle tohoto odstavce považují rozsah dopravních výkonů za období od 12.12.2021 do 10.12.2022 dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy.

2. Objednatel je oprávněn změnit v mezích uvedených v předchozím odstavci rozsah dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v ust. § 42 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o dráhách**“) nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze, platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a dopravce při změně rozsahu dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změny objednaných dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této smlouvě. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl výkonů této změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) do 1 % (jednoho procenta) ročního objemu výkonů a změna nebude mít vliv na výši kompenzace, není nutné uzavírat samostatný dodatek smlouvy, ale změny budou specifikovány dopisem objednateli.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů, dojde-li k takové změně, podle čl. 7 této smlouvy,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 4 tohoto článku, a v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 5 tohoto článku.
2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 této smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené dopravcem v rámci finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Variabilní část kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na ř. 28 finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$UK_R^a = PK_R + v_K \times (DV_R^N - DV_R^O)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- UK_R^a upravená výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období jízdního řádu R dle písmena a) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],
- R období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(R - 1)/R$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- PK_R původní výše smluvené kompenzace pro jízdní řád R uvedená ve finančním modelu před provedením její úpravy [Kč],
- v_K jednotková variabilní část kompenzace [Kč/vlkm],
- DV_R^N nový dopravní výkon v jízdním řádu R , změněný postupem podle čl. 7 smlouvy [vlkm],
- DV_R^O původní objednaný dopravní výkon v jízdním řádu R před realizací této změny dopravního výkonu podle čl. 7 smlouvy [vlkm].

Za výpočtové období pro hodnoty „ DV_R^O “ a „ DV_R^N “ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 této smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a dopravce tuto skutečnost doloží objednateli, je objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednaný dopravní výkon podle čl. 7 této smlouvy obdobně. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$UK_R^{a-Sv} = UK_R^a + v_K \times DSv_R$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- UK_R^{a-Sv} upravená výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období jízdního řádu R dle písmena a) odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnující dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 smlouvy [Kč],
- R období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(R - 1)/R$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- UK_R^a upravená výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období jízdního řádu R dle písmena a) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],
- v_K jednotková variabilní část kompenzace [Kč/vlkm],
- DSv_R dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 smlouvy [vlkm].

4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě upravené výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních

výkonů pro období R dle písmena a) odst. 1 tohoto článku smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Úprava variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž variabilní část kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě variabilní části kompenzace v roce R vynásobené poslední zveřejněnou kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase se netýká ceny za použití železniční dopravní cesty, která není změnou cenové hladiny v čase ovlivňována a její případná změna je zohledněna v odst. 5, písmeno b) tohoto článku. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$UK_R^b = UK_R^{a-Sv} + (UK_R^{a-Sv} - DC_R^{FM} - 0) \times \frac{m}{100}$$

A nová výše variabilní části kompenzace při změně dopravního výkonu v průběhu doby platnosti jízdních řádů se vypočte podle vzorce:

$$v_K^R = v_K + v_K \times \frac{m}{100}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- UK_R^b upravená výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro jízdní řád R dle písmena b) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],
- R období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(R - 1)/R$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- UK_R^{a-Sv} upravená výše kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů pro období jízdního řádu R dle písmena a) odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnující dodatečné soupravové jízdy vzniklé změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů podle čl. 7 této smlouvy [Kč],
- DC_R^{FM} výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád R uvedená ve finančním modelu [Kč].
- m poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2020 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%].

v_K jednotková variabilní část Kompenzace [Kč/vlkm],

v_K^R variabilní část kompenzace [Kč/vlkm] pro jízdní řád R,

O..... odpisy dlouhodobého majetku v Kč uvedené na řádku 5 VFM

První navýšení variabilní části kompenzace bude realizováno pro období jízdního řádu 2022/2023.

5. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování dopravního výkonu podle smlouvy, jejichž výše je rizikem objednatele, se provede v souvislosti se:

a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$UK_R^{DPH} = UK_R^b + 0,5 \times V_R \times \frac{P_N^{DPH} - P_P^{DPH}}{100}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

UK_R^{DPH} upravená výše kompenzace v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty pro jízdní řád R dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

R období průběhu platnosti jízdního řádu „(R – 1)/R“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

UK_R^b upravená výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro jízdní řád R dle písmena b) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

V_R předpokládaná výše výnosů dopravce v období jízdního řádu R, která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 5 tohoto článku smlouvy) [Kč],

P_N^{DPH} nová sazba daně z přidané hodnoty vztahující se na osobní železniční dopravu [%],

P_P^{DPH} původní sazba daně z přidané hodnoty vztahující se na osobní železniční dopravu [%].

b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu

požadované hodnoty této položky, do upraveného finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$UK_R^{DC} = UK_R^{DPH} + (DC_R^N - DC_R^{FM})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

UK_R^{DC} upravená výše kompenzace v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád R dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

R období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(R - 1)/R$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

UK_R^{DPH} upravená výše kompenzace v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty pro jízdní řád R dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

DC_R^N nová výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád R [Kč],

DC_R^{FM} původní výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád R uvedená ve finančním modelu [Kč].

- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$UK_R^{ZS} = UK_R^{DC} + P_R^{ZS}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

UK_R^{ZS} upravená výše kompenzace v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro jízdní řád R dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

R období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(R - 1)/R$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

UK_R^{DC} upravená výše kompenzace v důsledku změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád R dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

P_R^{ZS} výše nově vzniklého dodatečného poplatku v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro jízdní řád R [Kč].

- d) změnou ceny trakčního paliva (nafty), tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně nákladů na trakční palivo a energii násobené po zohlednění kumulované meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$UK_R = UK_R^{ZS} + TN_R^P \times \left(\frac{C_N^{MN}}{C_P^{MN}} - \frac{m}{100} - 1 \right)$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

UK_R výsledná upravená výše kompenzace zohledňující všechny smluvně ošetřené faktory úpravy výše kompenzace včetně změny ceny trakčního paliva (nafty) pro jízdní řád R [Kč],

R období průběhu platnosti jízdního řádu „ $(R - 1)/R$ “, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],

UK_R^{ZS} upravená výše kompenzace v důsledku zavedení nebo změny jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích pro jízdní řád R dle písmena c) odst. 1 tohoto článku smlouvy [Kč],

TN_R^P předpokládaná výše nákladů na trakční palivo pro jízdní řád R před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše tohoto nákladu se použije postup podle odst. 5 tohoto článku smlouvy) [Kč],

C_N^{MN} průměrná cena motorové nafty za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>) (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) [Kč/l],

C_P^{MN} průměrná cena motorové nafty za kalendářní rok 2020, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu

(nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) [Kč/l],
mposlední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2020 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%].

6. Smluvní strany se dohodly, že každý výpočet nové výše kompenzace provedený ve struktuře a podle pravidel uvedených v odst. 2 – 5 tohoto článku 8 smlouvy bude samostatnou přílohou příslušného dodatku smlouvy.
7. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace z důvodu změn cenové hladiny dojde k datu zahájení plnění dopravního výkonu dopravcem, kdy bude přihlédnuto k tomu, že dopravce předložil ve své nabídce finanční model v cenové hladině roku 2020, a kdy výše kompenzace bude upravena v souladu s pravidly stanovenými tímto článkem. Pro vyloučení všech pochybností bude postupováno tak, že v roce R platnosti smlouvy, kdy R představuje bezprostředně následující kalendářní rok po začátku platnosti příslušného jízdního řádu, bude výše kompenzace upravena z důvodu změn cenové hladiny postupem podle odst. 4 tohoto článku, tj. pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 bude kompenzace uvedená ve finančním modelu v cenové hladině roku 2020 inflatována inflací za rok 2020, úprava kompenzace z důvodu změn cenové hladiny trakčního paliva postupem dle odst. 5 bod d) tohoto článku, tj. pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 nebude provedena.
8. K úpravě kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajících se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a objednatel předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů, pokud bude dohodnut jejich přesah do kraje, nedohodne-li se objednatel s dopravcem jinak.
9. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této smlouvě a odpovídající úprava finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy. Pro vyloučení veškerých pochybností dopravce prohlašuje, že výnosy uvedené ve finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle výměru MF č. 01/2021 ze dne 07.12.2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2021, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených

slev zavazují uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve finančním modelu.

ČLÁNEK 9

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od objednatele kompenzaci podle čl. 6 této smlouvy za každé období kalendářního roku v měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 6 této smlouvy. Záloha bude vyčíslena na základě předpokládaného rozsahu dopravních výkonů uvedeného v čl. 5 odst. 4 této smlouvy při zohlednění změny dopravních výkonů dle článku 7 této smlouvy.
2. V průběhu trvání této smlouvy je dopravce povinen předložit objednateli po ukončení jednotlivých čtvrtletí roku informativní výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 11 této smlouvy za období ukončených čtvrtletí, a to do konce druhého měsíce po skončení příslušného čtvrtletí a do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku za 4 čtvrtletí příslušného kalendářního roku. Dopravce dále objednateli předá za každé období platnosti jízdního řádu výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 11 této smlouvy v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku, a za každé období kalendářního roku výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro účely zjištění maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb.) Požadované výkazy dopravce předloží v listinné podobě řádně podepsané odpovědnou osobou nebo formou datové zprávy, kdy každý dokument bude opatřen elektronickým kvalifikovaným podpisem oprávněné osoby. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem za příslušné období platnosti jízdního řádu bude nižší než sjednaná předpokládaná výše kompenzace za kalendářní rok, je dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než 7,5 % z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 30 kalendářních dnů od termínu předložení výkazu nákladů a výnosů za příslušné období platnosti jízdního řádu dle odstavce 2. tohoto článku, vrátit objednateli na příjmový účet, který objednatel dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
3. Veškeré platby dle této smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
4. Dopravce je povinen doložit v elektronické podobě (formát .xls) objednateli formou datové zprávy splnění objednaného dopravního výkonu prostřednictvím měsíčního výkazu ujetých vlakových kilometrů a výnosů, jehož vzor tvoří přílohu č. 9 této smlouvy, a to vždy do 40 kalendářních dnů následujících po měsíci hodnoceném. Výkaz dopravce opatří kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědné osoby.
5. Dopravce je povinen každé čtvrtletí předložit v elektronické podobě (formát .xls) formou datové zprávy opatřené kvalifikovaným elektronickým podpisem oprávněné osoby

objednateli hlášenku o plnění standardu kvality vyplněnou dle přílohy č. 5 této smlouvy, a to vždy do 15. dne měsíce následujícího po skončení hodnoceného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10

INTERGOVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OBJEDNATELE

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území; je současně garantem veřejné dopravy na svém území, jakož i integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje IDOK.
2. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o. (IČO:75035952), se sídlem Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory (dále také jako „**koordinátor**“) je osobou pověřenou objednatelem organizováním a kontrolou integrovaného dopravního systému IDOK.
3. Dopravce je provozovatelem drážní dopravy, který poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné dopravě v Karlovarském kraji a v této souvislosti zapojením v integrované dopravě Karlovarského kraje (dále také jako „**IDOK**“) plní závazek v souladu se článkem VIII. dle smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje ev. č.: 366/2009 uzavřené dne 05.11.2009, včetně všech dodatků a příloh.
4. Smluvní strany se dohodly, že budou vzájemně spolupracovat na zajištění rozvoje systému integrované dopravy v Karlovarském kraji v intencích smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému IDOK s platností od 1. července 2004 včetně všech dodatků a příloh, na základě, které bude integrovaný tarif IDOK (dále také jako „**Tarif IDOK**“) akceptován všemi dopravci zapojenými do systému IDOK. Dopravce je povinen spolupracovat s koordinátorem a poskytovat mu veškeré údaje související s dopravním výkonem, bude-li o ně koordinátorem požádán.
5. Tarif GW Train Regio pro tratě 026, 043, 045, 047, 145, 149 bude v rámci IDOK akceptován pouze ve vlacích dopravce GW Train Regio a.s.
6. Dopravce bude na základě smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému IDOK a dohody dle předchozího odstavce povinen zajistit, že na trati dle čl. 2 této smlouvy integrované v IDOK bude vedle tarifu dopravce akceptován i tarif IDOK. Objednatel bude povinen dopravci kompenzovat negativní ekonomické dopady akceptace tarifu IDOK na kompenzaci. Kompenzace negativních ekonomických dopadů na dopravce, bude mezi smluvními stranami upravena dodatkem k této smlouvě (dále také jako „**kompenzační dodatek IDOK**“). V kompenzačním dodatku IDOK se smluvní strany dohodnou zejména na bližších podmínkách, za jakých objednatel dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené akceptací tarifu IDOK, na bližších podmínkách případného poklesu skutečných tržeb dopravce dle dohodnuté výše ročních garantovaných tržeb dopravce a na podmínkách vyrovnání negativních ekonomických dopadů na dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů IDOK dopravcem.

ČLÁNEK 11

KONTROLNÍ ČINNOST, STANOVENÍ A PLNĚNÍ UKAZATELŮ KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB A DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen zajišťovat dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této smlouvě. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla tvoří přílohu č. 5 této smlouvy.
2. Dopravce zpracuje seznam řad vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy (dále také jako „**řádná vozidla**“). Řádná vozidla budou uvedena v příloze č. 4.
3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odst. 1 a 2 tohoto článku zavazuje zajistit přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb specifikovaných ve standardu kvality, který je přílohou č. 5 této smlouvy, tato příloha upravuje i jejich konkrétní měření a sledování.
4. V případě mimořádných událostí definovaných v ustanovení § 49 zákona o dráhách může dopravce použít k zajištění požadovaného dopravního výkonu vozidla dostupné kvality, která nemusí splňovat požadavky na kvalitu náhradního vozidla definované v příloze č. 5 smlouvy. O použití těchto vozidel vyrozumí objednatel ve lhůtě co nejkratší, nejpozději do následujícího pracovního dne e-mailem na adresu uvedenou v této smlouvě.
5. Nebude-li dopravce z důvodů objektivních skutečností schopen zajistit uskutečnění dopravních výkonů vozidly odpovídajícími standardům kvality dle odstavce 3 tohoto článku a v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy, bude tato situace bez zbytečného odkladu řešena dohodou smluvních stran. Objektivními skutečnostmi se pro účely této smlouvy rozumí zejména změna právních předpisů, působení vyšší moci a jiné skutečnosti, nezávislé na vůli smluvních stran.
6. Dopravce je povinen zajistit odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných. Součástí služeb je vývěs informačních letáků / plakátů objednatel v jeho manuálu dle prostorových možností dopravce ve stanicích a zastávkách, a to včetně informací o akcích v regionu, kde je objednatel partnerem akce.
7. Dopravce je srozuměn s právem objednatel vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u dopravce, jako kontrolované osoby.
8. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec objednatel nebo objednatel pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly vybaven k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatel.
9. Dopravce je srozuměn s právem objednatel vykonávat kontrolní jízdy a kontroly sčítání

frekvence a kontroly standardů kvality. Pro tento účel obdrží objednatel od dopravce přiměřený počet průkazů ke kontrolní činnosti. Zároveň dopravce poskytne průkaz k bezplatné jízdě, maximálně však 2 (dva) ks na každý započatý milion vlkm dle této smlouvy. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.

10. Dopravce je povinen nejméně čtyřikrát za kalendářní rok předložit v elektronické podobě, formát .xls nebo obdobný, objednateli výsledky kontrolního sčítání cestujících na tratích dle čl. 2 této smlouvy a jednotlivých vlacích s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace kontrolního sčítání. Dopravce bude informovat objednatele o začátku realizace kontrolního sčítání vždy nejméně s týdenním předstihem na emailovou adresu uvedenou v této smlouvě a získaná data poskytne objednateli nejpozději do 60 dnů od ukončení kontrolního sčítání.
11. V případě náhradní autobusové dopravy zajistí dopravce k řádnému splnění smluvních a přepravních podmínek dopravce přistavení nízkopodlažních autobusů pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí.

ČLÁNEK 12 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Objednatel je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od dopravce dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou, a které jsou zároveň označeny jako obchodní tajemství dopravce v příloze č. 7 této smlouvy. Toto ustanovení neplatí, pokud je dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě platných právních předpisů. Dále dopravce společně s objednatelům vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě, je loajální vůči objednateli.
2. Za obchodní tajemství dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku se považují informace uvedené v příloze č. 7 této smlouvy, vyjma údajů uvedených v příloze č. 3 této smlouvy ve výchozím finančním modelu (veřejná drážní doprava) na řádku 23 o výši kompenzace, na řádku 26 o výši dopravního výkonu a na řádku 27 o výši kompenzace v Kč/vlkm, které se za obchodní tajemství dopravce nepovažují, což platí i pro údaje uvedené v článku 6 odst. 2, 7, 8 a 9 této smlouvy. Dopravce je povinen průběžně aktualizovat přílohu č. 7 této smlouvy. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou pro něj činné, a to včetně koordinátora, poskytovaly obchodnímu tajemství, skutečnostem a informacím dle této smlouvy stejnou ochranu jako objednatel. Objednatel odpovídá dopravci i za újmu způsobenou porušením povinnosti dle tohoto odstavce osobami pro něj činnými, zejména, nikoliv však pouze, jeho zaměstnanci a koordinátorem. Ochranou obchodního tajemství se rozumí především zabránění jeho porušení dle ust. § 2985 občanského zákoníku.
3. Bude-li objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být

obchodním tajemstvím dopravce, neprodleně o tom dopravce uvědomí a sdělí mu, jak žádost hodlá vyřídit. Dopravce odpovídá objednateli za újmu, která mu vznikne, pokud informace označené jako obchodní tajemství nejsou obchodním tajemstvím dle § 504 občanského zákoníku.

4. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství dopravce dle této smlouvy váže smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy.
5. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této smlouvy splňovat požadavky dle ustanovení § 8 odst. 2 ZVS:
 - a. mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách a
 - d. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Poruší-li dopravce tuto povinnost, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

6. V případě porušení povinností vyplývajících smluvním stranám z této smlouvy se zavazuje strana, která povinnost porušila, uhradit druhé smluvní straně náhradu škody dle právoplatných právních předpisů, zejména dle občanského zákoníku, a to vedle případného uplatnění nároku na smluvní pokutu.
7. Dopravce se zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost dopravce dle tohoto odstavce se nevztahuje na informace, které dopravce označil za své obchodní tajemství. Objednatel si vyhrazuje právo s výsledky kontrolních sčítání na tratích dle čl. 2 této smlouvy a vlacích a dalšími údaji o počtu cestujících, které si vyžádá, dále nakládat či je zveřejnit za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání smlouvy, dále si objednatel vyhrazuje právo tyto údaje poskytnout pro stejné účely koordinátorovi a také si vyhrazuje dílčí zpřístupnění těchto informací při komunikaci s orgány veřejné správy a samosprávy a využití těchto informací při řešení připomínek cestujících.
8. Dopravce přistoupil k systému jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR podpisem smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu, vedenou Ministerstvem dopravy ČR pod č. j.: 26/2020-190-STKO/1, kterou doručil objednateli dne 07.08.2020. V souvislosti s tím se smluvní strany dohodly na následujícím:
 - a) V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7a ZVS se dopravce zavazuje účastnit provozu

systemu jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Práva a povinnosti dopravce vyplývající z účasti v systému jednotného tarifu.

- b) Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění smlouvy dodržovat povinnosti vyplývající ze smlouvy o SJT. Dopravce je oprávněn požadovat po objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací systému jednotného tarifu, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této smlouvy nemohl předvídat a které nebudou hrazeny z jiných zdrojů.
 - c) Z důvodu toho, že smlouva o SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR, dopravce se ve vztahu k objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v systému jednotného tarifu:
 - i. povinnost předložit veškeré dodatky, které uzavře ke smlouvě o SJT, bez zbytečného odkladu po jejich uzavření objednateli;
 - ii. povinnost zacházet s výnosy plynoucími ze systému jednotného tarifu obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této smlouvy a povinnost zahrnout výnosy plynoucí ze systému jednotného tarifu do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé období platnosti jízdního řádu dle této smlouvy;
 - iii. povinnost bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v systému jednotného tarifu, které mohou mít dopad na vztahy upravené touto smlouvou, zejména na výši výnosů dopravce;
 - iv. povinnost poskytovat objednateli veškeré informace týkající se podkladů a způsobu výpočtu výnosů plynoucích ze systému jednotného tarifu, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejních jízdních dokladů vymezených podle této smlouvy a jízdních dokladech přiřazených vlakům, které tvoří dopravní výkon podle této smlouvy;
 - v. povinnost poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou systému jednotného tarifu mohla zpřístupnit objednateli k případné kontrole informace podle písmene c) tohoto odstavce smlouvy.
9. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krizový zákon“), nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy, je dopravce oprávněn:
- a) přijmout v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy opatření spočívající v redukci rozsahu dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu v případě narušení provozování dráhy),
 - b) v případě prokázané snížené poptávky po přepravě dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazování kapacity vozidel,
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky dle smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) tohoto článku dopravce bez zbytečného odkladu informuje objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese XXX. Oznámení musí obsahovat informaci o vlacích, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) může dopravce

provést pouze se souhlasem objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) dopravce informuje objednatel prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese XXX. Nevyjádří-li se objednatel do sedmi (7) dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření objednatel vůči dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 13 této smlouvy a redukce rozsahu dopravních výkonů není považována za neodjetí spojů podle článku 6 této smlouvy. Smluvní strany se dohodnou na změně kompenzace v návaznosti na přijatá opatření, aby kompenzace zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika dopravce. Přijetí opatření podle tohoto odstavce nezakládá bez dalšího nárok na zvýšení kompenzace

ČLÁNEK 13 SMLUVNÍ SANKČNÍ OPATŘENÍ

1. Pokud dopravce použije poskytnuté finanční prostředky či jejich část k jinému účelu než k úhradě kompenzace ve veřejné drážní dopravě, pak se tyto prostředky považují za neoprávněně použité ve smyslu zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a dopravce je povinen je vrátit objednateli.
2. Jestliže dopravce nesplní povinnost stanovenou v článku 9 odst. 4 této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních celků. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních celků odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 2.000, - Kč (slovy dva tisíce korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu objednatele, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
3. Jestliže dopravce nesplní některou ze svých povinností stanovených v článku 9 odst. 2, článku 10 odst. 6, článku 11 odst. 1, 3, 4, 6, 10, 11, článku 12 odst. 7 této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 20.000, - Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu objednatele, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
4. Jestliže dopravce neumožní provést kontrolu dle článku 11 odst. 7 nebo nesplní podmínky stanovené ve článku 12 odst. 5 této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 370.000, - Kč (slovy: tři sta sedmdesát tisíc korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu objednatele. To nevylučuje právo objednatele odstoupit od smlouvy.
5. Smluvní sankce za neodjeté spoje dle článku 5 odst. 6 této smlouvy je součinem neodjetých spojů ve vlkm a kompenzace C_{vlkm} podle řádku č. 27 přílohy č. 3 smlouvy.
6. Poruší-li dopravce povinnost stanovenou v článku 12 odst. 8 této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona

o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 3.300.000, - Kč (slovy tři milióny tři sta tisíc korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu objednatele. To nevylučuje právo objednatele odstoupit od smlouvy.

7. Jestliže dopravce nesplní povinnost stanovenou v článku 9 odst. 5 této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních celků. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních celků odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 2.000, - Kč (slovy dva tisíce korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu objednatele, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
8. Odvod za porušení rozpočtové kázně a úhradu smluvní sankce za neodjeté spoje provede dopravce na účet objednatele č. XXX, variabilní symbol XXX.

ČLÁNEK 14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů provede objednatel. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví smlouvy.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že stále platí dodržování speciálních povinností příjemce dotace uvedené ve smlouvě č. CZ1.09/3.2.00/25.00601 o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků regionální rady regionu soudržnosti Severozápad ve znění všech pozdějších dodatků, a to především po celou dobu použitelnosti/morální životnosti vozidel. Příjemce dotace je povinen zajistit u vozidla pořízeného v rámci dotace proběh v minimálním rozsahu 50 000 km v období kalendářního roku a je povinen oznámit poskytovateli dotace nejpozději do 31. března následujícího roku, že podmínky týkající se minimální vzdálenosti proběhu v příslušném kalendářním roce byly splněny.
4. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno vyhotovení a objednatel dvě vyhotovení. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

6. Pro celou smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
7. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této smlouvy pouze se souhlasem objednatele.
8. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné smluvní strany.
9. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku smlouvy pro jednu ze smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
10. Tato smlouva byla projednána a schválena Radou Karlovarského kraje dne usnesením č.
11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Dopravní výkony

Příloha č. 2 – Provozní koncepce

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model
provozních aktiv

Příloha č. 4 – Seznam řádných vozidel

Příloha č. 5 – Standardy kvality

Příloha č. 6 – Platební kalendář

Příloha č. 7 – Seznam informací označených jako obchodní tajemství

Příloha č. 8 – Vypořádání smluvní sankce za neodjeté spoje

Příloha č. 9 – Měsíční výkaz ujetých vlakových kilometrů a výnosů

Příloha č. 10 – Změna výše kompenzace

Příloha č. 11 – Výkaz skutečných nákladů a výnosů

V Ústí nad Labem dne

V Karlových Varech dne

.....
GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva

.....
Karlovarský kraj
Ing. Jan Bureš, DBA
náměstek hejtmana