

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o spolupráci na opravě parní lokomotivy EP1000 č. 32 (90 54 3 997 031-0)
č. SPR-S107/2021

uzavřené dne 10. 6. 2021 podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. -
Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb.,
o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

mezi smluvními stranami:

Národní technické muzeum

IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299

sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené:

Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel NTM

**osoba pověřená pro věcná
jednání:**

(dále jen „partner“ nebo „NTM“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně jedné,

a

**České dráhy, a. s. zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl B, vložka 8039**

IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zastoupené:

Ing. Marek Plochý, ředitel CHV Lužná u Rakovníka

**osoba pověřená pro věcná
jednání:**

(dále jen „partner“ nebo „ČD“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně druhé.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je prodloužení doby trvání smlouvy z důvodu dalších původně neočekávaných prací na kotli parní lokomotivy (zjištění prohnuté dýmniční trubkovnice, pro jejíž opravu je dojednáván optimální postup) potřebných k dosažení cíle opravy – uvedení lokomotivy do provozního stavu. Za tímto účelem se dodatkem mění článek 3, bod 4 smlouvy.

II.

Nové znění měněných článků

Článek 3, bod 4 se mění ze znění:

Smluvní strany sjednaly datum ukončení opravy do **30. 9. 2021.**

na znění:

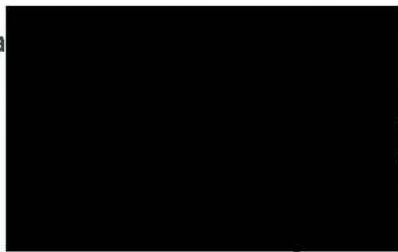
Smluvní strany sjednaly datum ukončení opravy do **15. 12. 2021.**

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech originálech, z nichž NTM obdrží dvě a ČD jedno vyhotovení.
2. Všechna ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčená a jsou bez jakékoli změny.

V Praze dne: **30 -09- 2021**

Za



Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

KÉ MUZEUM
Kostelní 42

Za České dráhy, a. s.:



Ing. Marek Plochý
ředitel CHV Lužná u Rakovníka