

# DÍLČÍ OBJEDNÁVKA - VZOR

Číslo související rámcové dohody: 07PU-002797 (dále jen „rámcová dohoda“)

Číslo dílčí objednávky: **3/2021 K. Vary, 07PU-003619**

Ze dne: 5. 10. 2021

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Karlovy Vary  
Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

**Dodavatel:**

MILATA TECHNOLOGY a. s. a  
ČESKOMORAVSKÁ LESNÍ a. s.  
Nová Ves 150, 739 11 Frýdlant n. Ostrav.  
IČO: 25952471  
DIČ: CZ25952471

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje rámcová dohoda.

**Na základě uzavřené rámcové dohody u Vás objednááme:**

Kosení travních porostů oblast III. K. Vary.

**Místo dodání:** silnice I/6 (úsek Bošov – Karlovy Vary), I/13, I/20, I/25 v Karlovarském kraji

**Termín dodání:** 18. 10. 2021 – 8. 11. 2021

**Kontaktní osoba objednatele:** [REDAKCE]  
[REDAKCE]

**Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / s DPH: 1.593.610,00 / 1.928.268,10**

**Další informace pro dodavatele:** pořadí kosení jednotlivých komunikací bude určeno kontaktní osobou objednatele 18. 10. 2021 při předání staveniště.

**Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele:** [REDAKCE]

ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[REDAKCE] Digitálně podepsal

[REDAKCE]  
Datum: 2021.10.07  
09:55:55 +02'00'

## Rámcová dohoda - kosení travních porostů - soupis služeb

podzim 2021

Číslo položky	Kód položky Helios	Název položky popis položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ/12m	jednotková cena (v Kč bez DPH)	nabídková cena za 12 měsíců (v Kč bez DPH)
1	8311	Pokosení trávníku strojně bez vyhrabání v rovině nebo na svahu do 1:5 položka zahrnuje: - strojní kosení	■	■	■	■
2	8313	Pokosení trávníku bez vyhrabání v rovině nebo na svahu do 1:5 položka zahrnuje: - ruční kosení	■	■	■	■
3	2161	Skládkovně - uložení sbrabku do kompostárny nebo na skládku - pozn.: vzhledem k významnému rozptylu cen je v případě odlišných místních podmínek účelné jednotkovou cenu od stanoveného standardu dle skutečných nákladů (průměr 3 místních ceníků) upravit	I	■	■	■
4	2182	DIO - krajnice silnice - sekání trávy položka zahrnuje: - veškeré práce a materiál související s provedením DIO	■	■	■	■

Součástí každé položky je i odstranění drobného odpadu a volných předmětů před kosením vč. jeho odvozu na skládku. Součástí každé položky je také doplnění směrových sloupků poškozených při kosení a narovnání svislého dopravního značení, které bylo pootočeno nebo vykloněno při kosení.

Nabídková cena za 1 kompletní seč v Kč bez DPH	1 593 610,00
DPH v Kč	334 658,10
Nabídková cena za 1 kompletní seč v Kč včetně DPH	1 928 268,10

Digitálně podepsal

Datum: 2021.10.07  
09:56:11 +02'00'

## Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

### Povinnosti cizího zhotovitele:

- Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

- Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

- Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

### **ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVISŤE**

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele ŘSD ČR Správa Karlovy Vary - [REDAKCE]

Přejímající za zhotovitele : MILATA TECHNOLOGY a.s., Nová Ves 150, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí a ČESKOMORAVSKÁ LESNÍ a.s., Vančurova 1298, 568 02 Svitavy

Smlouva o dílo : 07PU-002797,POI/19/142

Předávaná pracoviště: Silnice I/6, I/13, I/20, I/25

Koordinátor BOZP:

#### I. Zhotovitel je seznámen:

- a má k dispozici Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- s odstavnými místy a příp. skladovacími plochami ,,
- s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- s povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

#### II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP – [REDAKCE]

#### III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

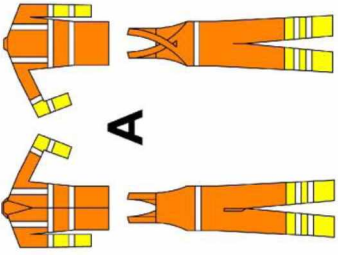
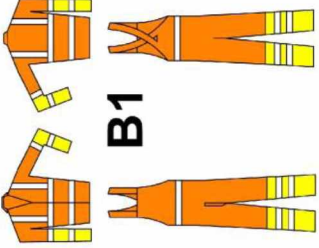
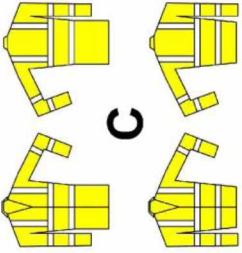
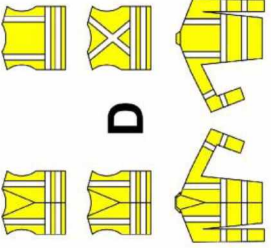
Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: /

Seznam předaných dokumentů: /

V Karlových Varech dne 18.10.2021

[REDAKCE]  
předávající (objednatel)

[REDAKCE]  
přejímající (zhotovitel)

 <p><b>A</b></p>	 <p><b>B1</b></p>	 <p><b>C</b></p>	 <p><b>D</b></p>
<p><b>Dělníci – pracovní oděv zimní</b></p>	<p><b>Dělníci – pracovní oděv letní, základní</b></p>	<p><b>Techničtí – pracovní oděv zimní, varianty</b></p>	<p><b>Techničtí – pracovní oděv letní, varianty</b></p>

### Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstanence ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

**A – Dělníci, pracovní oděv zimní**  
 Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a kabátu. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavíc pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.  
 Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

**B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta**  
 Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavíc pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.  
 Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

**B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlehčené varianty**  
 Při velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant lemního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.  
 Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolennem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.  
 Tričko s krátkými rukávy a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zádech zkráceny. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (míkna), má na každém dva retroreflexní pásy.

**Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.**


**C – Techničtí, pracovní oděv zimní**  
 Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

**D – Techničtí, pracovní oděv letní**  
 Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zkráceny. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471.  
 Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty též může být použito tričko dle B2.

Sítky retroreflexních pásů, jejich umístění a roztaže musí odpovídat ČSN EN ISO 20471.

Umístění firemního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál ŘSD. Logo se umísťuje pouze na blůzy a kabáty, na vestách a tričkách se nepoužívá.

Detailní použití jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovují Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

	KRESLIL KONTROLOVAL SCHVÁLIL	[Redacted] VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ	DATUM 7. 4. 2014
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4	[Redacted]	[Redacted]	FORMÁT 2 x A4
VÝstražné oděvy	[Redacted]	[Redacted]	MĚŘÍTKO DOPLNĚ DOPLNĚN NIKRAZEN
Vzory výstražných oděvů	[Redacted]	[Redacted]	Č. VÝKRESU R 83

www.rsd.cz/Technické\_pokyny/PRK\_a\_doprovni\_znacení