

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004773

Číslo dílčí smlouvy: **30ZA-003284**

ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

STRABAG a.s.

se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, Jinonice

IČO: 608 38 744

DIČ: CZ608 38 744

zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, oddíl B, vložka 7

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]




zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): V souladu s TP vybourat CB kryt do tl. 200mm. Vlivem silného provozu a stáří se v CB krytu tvoří výtluky.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 241,9 – 245 P/L
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30.11.2021.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 3 – Pasport oprav

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal Ing. K	 Digitálně podepsal Ing.
Datum: 2021.10.04 10:55:16 +02'00'	 2021.10.04 10:25:12 +02'00'

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Předmětem zakázky je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek dálnic.

Předmětem jsou práce na 2 stavebních objektech:

SO 102 – Oprava výtluků v AHV

SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)

SO 102 – Oprava výtluků v AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 8, TKP 26, TP 87, TP 147, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 - 1, ČSN EN 13 108 - 6, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují. Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala

na nepoškozenou část vozovky.

Lokální oprava výtluků v jedné vrstvě

- frézování obrusné asfaltové vrstvy ve stanovených rozměrech (tl. 40 - 50 mm) viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/2
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikované obrusné asfaltové vrstvy nebo modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- v případě použití modifikovaného litého asfaltu posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod vrstvu modifikovaného litého asfaltu tl. 40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální oprava výtluků ve dvou vrstvách

- frézování asfaltové vrstvy v stanovených rozměrech (80 mm) viz RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/2

4 Opravy vozovek dálnic AHV a MA, oblast 3 Příloha RD č. 1 - Specifikace plnění

- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení spojovacího postřiku
- pokládka geomříže ze skelných vláken
- pokládka druhé vrstvy modifikovaného litého asfaltu
- posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod obě vrstvy modifikovaného litého asfaltu tl. 2x40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální oprava výtluků studenou asfaltovou směsí

- Tyto opravy lze použít pouze pro havarijní opravu výtluků v asfaltové vozovce v zimním období nebo havarijních výtluků v CBK.
- Pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluků materiálem asfaltové modifikované směsí za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách - maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm.
- Lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (děšť, nízké teploty, apod.)

SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)

Budou použita schémata dle platné příručky PS 11/17.

Mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 11/17 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích). V případě krátkodobé uzavírky musí být zhotovitelem projednána výjimka z celoročního rozhodnutí s MD. V případě dlouhodobé uzavírky zhotovitel zajišťuje rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady.

U dlouhodobých uzavírek je zhotovitel povinen zkontrolovat stav DIO 2x během celé uzavírky a je zodpovědný za kvalitu DIO a za zajištění bezpečného provozu v uzavírce.

V případě nočních prací DIO zahrnuje dostatečné osvětlení pracovního místa (jsou uvažovány minimálně dva osvětlovací balóny na jednu uzavírku) tak, aby zhotovitel byl schopen zajistit požadovanou kvalitu díla.

Termín plnění je stanoven do 30.11.2021.

D1, D46 Výtluky v CB

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Nabídková cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celkem Kč bez DPH
---------	----------------	---------------	----------------	------------------------	--	-------------------

SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)

1	919124_so103	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
2	113158_so103	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU bourání CB vozovky - do prům. hl. 280mm, včetně manipulace s vybouraným materiálem a odvozem, povinný odkup zhotovitelem - 84,68 Kč/t	m ³			
10	575D03_so102	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60 Použit pouze při rozpadu do hloubky větší než 10 cm	m ³			
11	5774BBs_so103	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra). Použije se pouze na lokální sanace výtluků a drobných poruch v CBK.	m ³			

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
	2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.

SO 180 - DIO

2	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2	ks			
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				

D1, D46 Výtluky v CB

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet

		2x IP18b - 600m			
		2x B20a - 100			
		2x IP18b - 200m			
		předzvěstná šípka S8c			
		2x B20a - 80			
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1			
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km			
		2x B26			
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě			
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD			
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17			
6	02720f	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2			
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den			
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100			
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a			
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šípka S8c			
		3x výstražný práh			
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b			
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den			
		B 26			
		Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD			
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17			

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem

18 995 004,51

Rámcové dohody:

RD 1	Spáry a trhliny
1	Řezání betonu
2	Bourání betonu
3	EMZ
4	Plastbeton

RD 2	CB desky
1	Oprava kotveného CBK
2	Oprava kotveného CBK s obnaž. kam.
3	Oprava nekotveného CBK

RD 3	Opravy AHV	
1	Řezání betonu	
2	Bourání betonu	
3	SO 103 Studená směs	(do 10 cm)
4	SO 102 MA + SO 103 Studená směs	(nad 10 cm)

Varianty oprav:

A	RD 1 - 1,2,4 (Plastbeton)
B	RD 1 - 1,2,3 (EMZ)
C	RD 3 - 1,2,4 (Studená směs)
D	RD 3 - 1,2,3,4 (MA + Studená směs)
E	RD 2 - 1 (CB desky)

Způsob opravy			Počet spár	-	C (St. směs)	D (MA + St. směs)
Úsek	km	Strana				
Úsek 1	241,9 - 243,5	P	162	37	100	25
Úsek 2	243,7-241,9	L	215	83	115	17
Úsek 3	243,7-245,0	P	231	83	128	20
Úsek 4	245,0 - 243,7	L	140	110	29	1

Výměra opravy (1ks)			jednotky	-	C (St. směs)	D (MA + St. směs)
Úsek	km	Strana				
Úsek 1	241,9 - 243,5	P	m2		1,5	2,1
Úsek 2	243,7-241,9	L	m2		1,5	2,2
Úsek 3	243,7-245,0	P	m2		1,9	2,8
Úsek 4	245,0 - 243,7	L	m2		1,1	1,8

Objem opravy (1ks)			jednotky	-	C (St. směs)	D (MA + St. směs)	
Úsek	km	Strana					
Úsek 1	241,9 - 243,5	P	m3		0,12	0,084	0,252
Úsek 2	243,7-241,9	L	m3		0,12	0,088	0,264
Úsek 3	243,7-245,0	P	m3		0,152	0,112	0,336
Úsek 4	245,0 - 243,7	L	m3		0,088	0,072	0,216

Objem oprav			jednotky	-	C (St. směs)	D (MA + St. směs)	
Úsek	km	Strana					
Úsek 1	241,9 - 243,5	P	m3		12	2,1	6,3
Úsek 2	243,7-241,9	L	m3		13,8	1,496	4,488
Úsek 3	243,7-245,0	P	m3		19,456	2,24	6,72
Úsek 4	245,0 - 243,7	L	m3		2,552	0,072	0,216

Objem oprav - CELKEM			m3		47,808	5,908	17,724
----------------------	--	--	----	--	--------	-------	--------

Objem oprav s koeficientem 1,3			m3		62,15	7,68	23,04
--------------------------------	--	--	----	--	-------	------	-------

Studená směs	85,19	m3
MA	7,68	m3
Celkový počet poruch	435	ks

Klasifikace fotografií poruch		Úsek 1	Úsek 2	Úsek 3	Úsek 4
C	RD 3 - 1,2,4 (Studená směs)	2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 18, 23, 25, 26, 30, 33, 34, 42, 49, 51, 52, 63, 65, 102, 103, 104, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 116, 117, 119, 120, 121, 123, 125, 126, 127, 128, 131, 133, 134, 135, 137, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 158, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 169, 170, 171, 173, 175, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 187, 188, 189, 194, 195, 196, 197, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 216	2, 3, 12, 14, 26, 31, 37, 41, 42, 43, 44, 50, 54, 57, 58, 59, 60, 68, 64, 65, 66, 69, 70, 71, 72, 75, 76, 77, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 100, 102, 106, 108, 109, 110, 113, 114, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 126, 127, 128, 129, 134, 135, 136, 139, 140, 141, 142, 143, 148, 150, 151, 154, 155, 162, 164, 165, 166, 167, 168, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 185, 186, 187, 188, 193, 194, 196, 202, 203, 204, 206, 208, 209, 212, 213, 215, 216, 219, 226, 240, 241, 243, 245, 254, 255, 258	2, 8, 9, 13, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 30, 32, 33, 37, 38, 40, 41, 44, 47, 48, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 63, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 78, 84, 86, 87, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 101, 103, 104, 106, 117, 118, 119, 120, 121, 123, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 137, 138, 141, 142, 143, 144, 150, 151, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 172, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 181, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 194, 196, 197, 198, 199, 202, 205, 209, 213, 215, 216, 217, 220, 221, 222, 223, 225, 226, 227, 228, 229, 230	6, 9, 21, 22, 26, 28, 30, 36, 73, 76, 81, 83, 84, 85, 88, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 103, 104, 105, 106, 107, 116, 125
	Počet poruch (Studená směs)	100	115	128	29
D	RD 3 - 1,2,3,4 (MA + Studená směs)	12, 16, 43, 47, 115, 118, 124, 129, 130, 132, 136, 138, 139, 146, 150, 154, 155, 157, 159, 172, 174, 176, 190, 192, 193	38, 52, 62, 96, 107, 111, 130, 156, 157, 158, 161, 163, 169, 175, 189, 190, 191	1, 160, 169, 173, 190, 191, 192, 193, 195, 200, 201, 203, 204, 206, 207, 210, 211, 212, 214, 218	135, 86
	Počet poruch (MA + Studená směs)	25	17	20	1

Digitálně podepsal: XXXXXXXXXX
Datum: 04.10.2021 22:06:41 +02:00