

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/11 Doudleby nad Orlicí - obchvat
Registrační číslo žádosti:	MD/8472/2021/430
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000530
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je novostavba obchvatu silnice I/11 kolem městysu Doudleby nad Orlicí v celkové délce 2 780 m a v šířkové kategorii S 11,5/90. Silnice I/11 mezi Hradcem Králové a Žamberkem je zařazena do vybrané sítě silničních komunikací a tvoří spojnici mezi střední a východní částí Čech se severní Moravou. V současné době prochází silnice I/11 v tomto regionu významnými sídelními útvary se všemi negativními dopady z toho plynoucími jak pro účastníky silničního provozu, tak i pro obyvatele dotčených měst a obcí. Výstavba obchvatu v tomto případě řeší především nevyhovující dopravní situaci uvnitř městysu Doudleby nad Orlicí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy na nově vybudovaný obchvat mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městysu Doudleby nad Orlicí včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,477 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební	46 494 908	46 494 908	0
2. Nákup pozemků	8 003 661	8 003 661	0
3. Výstavba	147 826 781	0	147 826 781
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	14 782 678	0	14 782 678
6. Příp. úprava ceny	13 163 864	0	13 163 864
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	10 000 000	10 000 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	240 271 892	64 498 569	175 773 323
11. (DPH)	48 776 329	11 863 931	36 912 398
12. CELKEM	289 048 221	76 362 500	212 685 721

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro červenec 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	9/2012
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	2/2006
Vydání stavebního povolení:	7/2020
Dokončení výkupu pozemků:	5/2020
Zahájení zadávacího řízení:	9/2020
Dokončení zadávacího řízení:	12/2020
Zahájení realizace:	2/2021
Dokončení realizace:	8/2023
Zahájení provozní fáze:	2/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,780
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,780
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	124 198

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.