

SMLOUVA O DÍLO O POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

Název zakázky: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252 a 2131“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-4002/2021**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veverří, 602 00 Brno

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 63108641/0100

zastoupena: Ing. Kamil Chmela, jednatel společnosti

Ing. Radomír Hanák, jednatel společnosti

Ing. Martin Mráz, jednatel společnosti

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

Korespondenční e-mail: sudop@sudop-brno.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **211xx/21**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252 a 2131**“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63521092/č.j. výzvy k podání nabídky 21488/2021-SŽ-OR OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem plnění je zhotovení a projednání šesti samostatných projektových dokumentací pro stavby opravného charakteru, a to:
 - 2.1.1 **projektová dokumentace pro stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášením stavebního záměru a pro provedení stavby** (dále jen „**PD1**“), řešící přestavbu železničního mostu v rámci traťového úseku 2191 (TÚ 2191) a připravované stavby pod názvem „Most v km 42,112 trati Olomouc - Krnov“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
 - 2.1.2 **projektová dokumentace pro stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášením stavebního záměru a pro provedení stavby** (dále jen „**PD2**“), řešící přestavbu železničního mostu v rámci traťového úseku 2191 (TÚ 2191) a připravované stavby „Most v km 62,355 trati Olomouc - Krnov“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
 - 2.1.3 **projektová dokumentace pro stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášením stavebního záměru a pro provedení stavby** (dále jen „**PD3**“), řešící přestavbu železničního mostu v rámci traťového úseku 2191 (TÚ 2191) a připravované stavby „Most v km 62,478 trati Olomouc - Krnov“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
 - 2.1.4 **projektová dokumentace pro stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášením stavebního záměru a pro provedení stavby** (dále jen „**PD4**“), řešící přestavbu železničního propustku v rámci traťového úseku 2191 (TÚ 2191) a připravované stavby pod názvem „Propustek v km 74,786 trati Olomouc - Krnov“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
 - 2.1.5 **projektová dokumentace pro stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášením stavebního záměru a pro provedení stavby** (dále jen „**PD5**“), řešící přestavbu železničního mostu v rámci traťového úseku 2252 (TÚ 2252) a připravované stavby „Most v km 110,644 trati Krnov - Opava východ“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
 - 2.1.6 **projektová dokumentace pro stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášením stavebního záměru a pro provedení stavby** (dále jen „**PD6**“), řešící přestavbu železničního mostu v rámci traťového úseku 2131 (TÚ 2131) a připravované stavby „Most v km 109,622 trati Olomouc - Krnov“. Jedná se o jedноступňovou projektovou dokumentaci, která bude členěna na stavební objekty dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.

Jedná se o zhotovení PD1, PD2, PD3, PD4, PD5 a PD6 **včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměr, veřejnoprávního projednání a zajištění** všech dokladů a podkladů pro ohlášení popř. pro vydání stavebního povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

- (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle požadavků objednatele, veřejnoprávních orgánů a platné legislativy.
- 2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.
 - 2.3 Název díla „Most v km 42,112 trati Olomouc - Krnov“ pro PD1; „Most v km 62,355 na trati Olomouc – Krnov“ pro PD2; „Most v km 62,478 trati Olomouc – Krnov“ pro PD3; „Propustek v km 74,786 trati Olomouc – Krnov“ pro PD4; „Most v km 110,644 na trati Krnov – Opava východ“ pro PD5; „Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek“ pro PD6 je Zhotovitel povinen respektovat při označení projektové dokumentace.
 - 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy.
 - 2.6 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
 - 2.5 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ – > „Vnitřní předpisy SZ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

3 **Cena díla**

- | | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 3.1 | Cena díla celkem za PD1-PD6 bez DPH | 2.420.000,- Kč. |
| 3.1.1 | z toho cena díla za PD1 bez DPH činí | 415.000,- Kč. |
| 3.1.2 | z toho cena díla za PD2 bez DPH činí | 570.000,- Kč. |
| 3.1.3 | z toho cena díla za PD3 bez DPH činí | 505.000,- Kč. |
| 3.1.4 | z toho cena díla za PD4 bez DPH činí | 205.000,- Kč. |
| 3.1.5 | z toho cena díla za PD5 bez DPH činí | 455.000,- Kč. |
| 3.1.6 | z toho cena díla za PD6 bez DPH činí | 270.000,- Kč. |
| 3.2 | Výše DPH 21% celkem za PD1-PD6 | 508.200,- Kč. |
| 3.2.1 | z toho výše DPH 21% za PD1 činí | 87.150,- Kč. |
| 3.2.2 | z toho výše DPH 21% za PD2 činí | 119.700,- Kč. |
| 3.2.3 | z toho výše DPH 21% za PD3 činí | 106.050,- Kč. |
| 3.2.4 | z toho výše DPH 21% za PD4 činí | 43.050,- Kč. |
| 3.2.5 | z toho výše DPH 21% za PD5 činí | 95.550,- Kč. |
| 3.2.6 | z toho výše DPH 21% za PD6 činí | 56.700,- Kč. |
| 3.3 | Cena včetně DPH celkem za PD1-PD6 | 2.928.200,- Kč. |
| 3.3.1 | z toho cena včetně DPH za PD1 činí | 502.150,- Kč. |
| 3.3.2 | z toho cena včetně DPH za PD2 činí | 689.700,- Kč. |
| 3.3.3 | z toho cena včetně DPH za PD3 činí | 611.050,- Kč. |
| 3.3.4 | z toho cena včetně DPH za PD4 činí | 248.050,- Kč. |
| 3.3.5 | z toho cena včetně DPH za PD5 činí | 550.550,- Kč. |
| 3.3.6 | z toho cena včetně DPH za PD6 činí | 326.700,- Kč. |
| 3.4 | Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení díla. | |
| 3.5 | Zhotovitelem oceněný položkový rozpočet je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy. | |
| 3.6 | Fakturace bude prováděna průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy po dokončení ucelené části Díla bez vad a nedodělků v souladu s čl. 4.2 této Smlouvy, který stanoví termíny a rozsah jednotlivých plnění, a v souladu přílohou č. 3 této Smlouvy, která stanoví cenu díla jednotlivých plnění. Nedílnou přílohou faktury musí být Předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami. | |
| 3.7 | Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně: | |
| | a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz , nebo | |
| | b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo | |

- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese..

- 3.8 Cena díla včetně DPH bude Objednatelům uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.

4 **Místo a doba plnění**

- 4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo následovně:

Traťový úsek	Předání projektové dokumentace, včetně zpracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů	Předání posudku interoperability železničního systému	Veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru u věcně a místně příslušného stavebního úřadu	Předání pravomocného stavebního povolení zadavateli nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru
Trať Olomouc - Krnov (TÚ 2191) – PD1	31.01.2022	30.04.2022	30.04.2022	30.06.2022
Most v km 42,112				
Trať Olomouc - Krnov (TÚ 2191) – PD2	31.05.2022	31.07.2022	31.08.2022	30.11.2022
Most v km 62,355				
Trať Olomouc – Krnov (TÚ 2191) – PD3	31.05.2022	31.07.2022	31.08.2022	30.11.2022
Most v km 62,478				
Trať Olomouc – Krnov (TÚ 2191) – PD4	31.05.2022	31.07.2022	31.08.2022	30.11.2022
Propustek v km 74,786				
Trať Krnov – Opava východ (TÚ 2252) – PD5	30.11.2021	31.01.2022	31.01.2022	31.03.2022
Most v km 110,644				
Trať Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131) – PD6	30.11.2021	31.01.2022	31.01.2022	31.03.2022
Most v km 109,622				

*Všechny projektové dokumentace budou dodavatelem předloženy zadavateli k připomínkování nejméně 3 týdny před termínem předání projektové dokumentace, včetně zapracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů.

4.3 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 5 dnů od účinnosti této Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezahájí plnění nejpozději 5. den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.

5 Záruční doba

5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

6 Poddodavatelé

6.1 Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví

7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.

7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zapracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zapracované dokumentace činit změny.

7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla. Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.

7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení díla dle této smlouvy, stejně jako dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

8 Práva a povinnosti smluvních stran

8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci díla.

8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 11.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny

právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení Zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být Zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky Zhotovitele do datové schránky Objednatele.

- 8.3 Bude-li v díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případně navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do Díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání Díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění Díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 5 této Smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 9.9 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společnosti). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

10 Odpovědné zadávání

- 10.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Smlouva o dílo, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy o dílo výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy o dílo.
- 10.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci předmětu plnění této Smlouvy o dílo zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci předmětu plnění, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo.
- b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy o dílo. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.

11 Závěrečná ujednání

- 11.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 11.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 11.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 11.3 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- 11.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 11.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 11.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace díla
2. Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace
3. Rozpis ceny (cenová nabídka)
4. Seznam poddodavatelů (pouze v případě, že Zhotovitel v rámci nabídky uvede poddodavatele) - neobsazeno
5. Plná moc (pouze v případě zastoupení Zhotovitele osobou na základě plné moci)- neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Kamil CHMELA
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1
Bližší specifikace díla



Technická zpráva

*„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 -
PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252, 2131“*

*vyhotovení a projednání projektové
dokumentace*

V Ostravě, srpen 2021

Zpracoval:

Obsah

Seznam zkratk	3
2 Identifikační údaje zadavatele	4
3 Předmět zakázky; základní údaje mostů a pozemků, na nichž se mosty nacházejí.....	4
3.1 Úvod	4
3.2 Základní údaje	4
4 Požadovaný stav	6
4.1 Rozsah projektových prací na M km 42,112	6
4.2 Rozsah projektových prací na M km 62,355	6
4.3 Rozsah projektových prací na M km 62,478	7
4.4 Rozsah projektových prací na P km 74,786	8
4.5 Rozsah projektových prací na M km 110,644.....	8
4.6 Rozsah projektových prací na M km 109,622.....	8
4.7 Obecně ke všem objektům.....	9
4.8 Požadované členění PD.....	10
5 Závěr.....	11
5.1 Předpokládané termíny výluk	12

Přílohy

Příloha 1	situace širších vztahů – M km 42,112
Příloha 2	situace širších vztahů – M km 62,355 + M km 62,478
Příloha 3	situace širších vztahů – P km 74,786
Příloha 4	situace širších vztahů – M km 110,644
Příloha 5	situace širších vztahů – M km 109,622
Příloha 6	katastrální situace – M km 42,112
Příloha 7	katastrální situace – M km 62,355 + M km 62,478
Příloha 8	katastrální situace – P km 74,786
Příloha 9	katastrální situace – M km 110,644
Příloha 10	katastrální situace – M km 109,622
Příloha 11	fotodokumentace stávajícího stavu M km 42,112 a P km 74,786
Příloha 12	fotodokumentace stávajícího stavu M 62,355 a M km 62,478
Příloha 13	fotodokumentace stávajícího stavu M 110,644
Příloha 14	fotodokumentace stávajícího stavu M 109,622
Příloha 15	npžsv TÚ 2191, 2252 Moravský Beroun – Krnov- Opava východ
Příloha 16	npžsv TÚ 2131 Hostašovice – Frýdek Místek
Příloha 17	podélný profil, 4. část, km 62,00 – 63,631 (zpracovatel SŽG Olomouc)
Příloha 18	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 42,112
Příloha 19	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 62,355
Příloha 20	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 62,478
Příloha 21	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 110,644
Příloha 22	protokol o podrobné prohlídce mostu v km M 109,622

2 Identifikační údaje zadavatele

Název akce:	„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252, 2131“
Zadavatel / (investor):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupení zadavatele:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava

3 Předmět zakázky; základní údaje mostních objektů a pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu tří mostů a jednoho propustku na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191); jednoho mostu na trati Krnov – Opava východ (TÚ 2252) a jednoho mostu na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131), viz tabulka 1. Smyslem projektu je odstranit závady a poruchy uvedené v protokolech o podrobných prohlídkách, které jsou přílohou tohoto dokumentu. Rozsah požadovaných opravných prací je rozepsán v bodě č. 4. Součástí předmětu zakázky je rovněž souhlasné projednání se správci překonávaných překážek. Vzhledem k charakteru (stavebních) opravných prací je součástí předmětu zakázky rovněž ohlášení stavebního záměru Drážnímu úřadu (viz 4.5.d).

3.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje mostních objektů a pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí

Most (M), propustek (P) v mil. km	Číslo tržbové ho úseku (Úseky)	Klasifikace úseku	Kat. želez. trati z hlediska modulů	Tržbová úroveň úseku	Tržbová úroveň v km/h	Parcela č. (vlastník)	obec	Katastrální území	úsek	Překonávaná překážka	Správcí překážky
M 42,112	2191 (310)	Célová území	II. a III. třída	□	70	1303/1 (ČR, SŽ, s.o.)	Dětřchov nad Bystřicí	Dětřchov nad Bystřicí	Moravsko-lesní	řeka Bystřice	Povodí Odry, státní podnik
M 62,355	2191 (310)					3886/1 (ČR, SŽ, s.o.); 3886/4 (Mok. SŽPAC); 3886/5 (ČR, SŽ, s.o.)	Bruntál	Bruntál- město		Síňnice II. třídy (značení komunikace 452)	Správa silnic Moravskoslezských o.kraj. příslušná organizace
M 62,478	2191 (310)					3882/1 (ČR, SŽ, s.o.); 3908/1 (ČR, Povodí Odry s.p.); 3888/5 (ČR, SŽ, s.o.)	Bruntál	Bruntál- město		Černý potok	Povodí Odry, státní podnik (vlastník pozemku)
P 74,788	2191 (310)					537 (ČR, SŽ, s.o.)	Zátor	Zátor		Převodní drážní překopy	ČR, SŽ, s.o.
M 110,644	2252 (310)	Célová území	□	70	3039/1 (ČR, SŽ, s.o.)	Opava	Jakobč		VT velká	Povodí Odry, státní podnik	
M 109,622	2131 (323)	Célová území	□	80	7652/2 (ČR, SŽ, s.o.)	Staré město	Staré město u Frýdku- Místku		bývalý náhon	Čoec Staré Město	

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, oprávněným hospodařit s mostními objekty je (pověřena) státní organizace SŽ, s. o.

4 Požadovaný stav

Zadavatel požaduje vypracování dokumentace řešící ... (viz bod 4.1. až 4.6.):

4.1 Rozsah projektových prací na M km 42,112

4.1.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- ... výměna betonových příčných pražců PB2 v předpolích mostu za nové dřevěné (předpoklad 10 ks před a 10 ks za mostem),
- ... výměna 4 ks kolejnic 49 E1 dl. 25m
- ... částečná výměna kolejového lože,
- ... výměna tuhých svěrek za pružné Skl 24 v rozsahu vyměřovaných kolejnic

4.1.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- ... výměna mostnic a pozednic (15+2ks) na mostě – PD bude obsahovat rozdělení mostnic, tabulku opravování mostnic; opravování mostnic bude v souladu s PSS GPK; stávající podkladnice na pozednicích a mostnicích budou nahrazeny podkladnicemi S4M s novým pružným upevněním kolejnic; nové příčné pražce se vystrojí novými podkladnicemi S4 s pružnými sponami,
- ... komplexní obnova PKO NK, ložisek, zajišťovacích úhelníků, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela sloupků budou v případě nedodržení hodnoty 2,5m opatřena žlutočerným nátěrem,
- ... nadvažení sloupků zábradlí na hodnotu 1100 mm nad chozí plochou
- ... v případě demontáže zábradlí odstranění nýtů na sloupcích zábradlí a jejich nahrazení VP šrouby (HRS)
- ... zavažení trhlín ve svarech vnějších svislých výztuh hlavních nosníků viz protokol z PP
- ... oblití ložisek
- ... předpoklad zvedání NK – tuto skutečnost bude rozpočet brát v úvahu

4.1.3 Rozsah prací na SS

- ... očištění všech betonových pohledových ploch spodní stavby tlakovou vodou
- ... sanace obou závěrných zidek (nebo odstranění jedné nebo obou a zřízení nových ŽB); opravy degradovaných částí betonu / kaveren / u obou opěr.
- ... sanace všech pohledových částí betonu včetně sanování kaveren v operách či křídlech
- ... rozebrání všech 4 kamenných odláždění u svahů, náhrada novými ŽB případně gabionovými zidkami

4.1.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- ... odsunutí a podepření kabelové trasy v kabelovém žlabu vlevo tratí z důvodu zvedání NK

4.1.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- ... komplexní obnova PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS); krajní plochy sloupků zábradlí budou případně opatřeny žlutočerným nátěrem (poloha stávajícího zábradlí bude ponechána)

4.1.6 Rozsah ostatních prací

- ... konstrukční řešení přechodů do tratí v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží a drážních stezek.

4.2 Rozsah projektových prací na M km 62,355

4.2.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích a na NK mostu

- ... demontáž a zpětná montáž stávajícího kolejového roštu, pražcových kotev včetně odstranění šterkového lože ze všech NK (K01+K02+K03) a v jejich předpolích, výměna příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic – zadavatel upřesní počet během zpracování PD,
- ... umístění řezů kolejnic a následné svažení kolejnic do BK (konečné řešení souhlasně projednat s ST a specialistou O13),
- ... výměna tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.
- ...směrová + výšková úprava koleje v závislosti na nových ložiscích NK mostu (km 62,100 -63,150)

4.2.2 Rozsah prací na NK

- ... zřízení nové izolace proti stékající vodě vany kolejového lože včetně řešení příčných spár mezi konzolovými prefabrikáty na všech NK mostu; podélné odvodnění NK

- b) ... výměna stávajících hrcových ložisek na všech NK, oprava horních ploch úložných prahů všech podpěr
- c) ... sanace stávajícího upevnění konzolových prefabrikátů na všech NK
- d) ... očištění + sanace pohledových ploch jednotlivých NK a konzolových prefabrikátů
- e) ... oprava poruch zábradlí a stávajících pojistných úhelníků, oprava jejich ukončení dle platného předpisu SŽDC S3

4.2.3 Rozsah prací na SS

- a) ... oprava přechodových zídek (u obou opěr)
- b) ... očištění + celoplošná sanace SS - odlišit sanaci opěr a pilířů (odstranění nedostatečného krytí měkké výztuže)
- c) ... osazení svodů podélného odvodnění NK
- d) ... zřízení SVI, odvedení vody od podélné dilatační spáry nosných konstrukcí a odvodnění rubu opěr

4.2.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... správce mostu neevviduje uložení inženýrských sítí na mostě (nutný rozsah prací bude řešen na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí).

4.2.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnovou PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS);
- b) ... oprava stávajícího zábradlí na římsách NK, nové zábradlí na přechodových zídkách.

4.2.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... oprava opevnění svahů u všech křídel,
- b) ... navrhnout konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží za rubem obou opěr a zřízení drážních stezek.

4.3 Rozsah projektových prací na M km 62,478

4.3.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměna příčných pražců v nezbytně nutném rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD) a částečná výměna kolejového lože,
- b) ... výměna tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic.

4.3.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměna mostnic a pozednic (41+2 ks) na mostě – rozdělení mostnic, tabulka opracování mostnic, ... + výměna tuhých svěrek za pružné; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK a niveletou koleje na mostě v km 62,355,
- b) ... komplexní obnova PKO NK, revizní lávky, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů;
- c) ... výšková rektifikace ložisek a jejich nové oblití,
- d) ... odstranění trhlin + zesílení korozí oslabených prvků na ocelové NK (na základě provedeného statického přepočtu NK), výměna podlahy revizní lávky, doplnění chybějících hlavových podlahových plechů, oprava vstupů z chodníkové podlahy na revizní lávku
- e) ... oprava poruch stávajících pojistných úhelníků, oprava jejich ukončení dle platného předpisu SŽDC S3

4.3.3 Rozsah prací na SS

- a) ... očištění a sanace zdiva obou opěr a všech betonových křídel, těsnící injektáž trhlin betonového zdiva opěr a křídel
- b) ... oprava stávajících, případné zřízení nových ŽB závěrných zídek (nebo jejich částí) a rovnoběžných říms na SS; řešení stability přechodu zapuštěného ŠL na otevřené v obou předpolích mostu
- c) ... nové třímadlové zábradlí (sloupky s patními plechy)

4.3.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... správce mostu neevviduje uložení inženýrských sítí na mostě (nutný rozsah prací bude řešen na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí).

4.3.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnova PKO zábradlí (včetně zábradlí na SS) a v přechodových oblastech;
- b) ... odstranění stávajícího a zřízení nového zábradlí na SS, které bude směrově i výškově lícovat se zábradlím na NK.

4.3.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... navrhnout vhodné řešení odvodnění rubu opěr a křidel; svahy u křidel budou očištěny od nahromaděné zeminy a dotvarovány do požadovaného tvaru – nutno zohlednit v rozpočtu,
- b) ... konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží za rubem opěr a drážních stezek.

4.4 Rozsah projektových prací na P km 74,786

4.4.1 Rozsah prací na ŽSV

- a) ... demontáž železničního svršku / pražce betonové, podkladnice rozponové, BK / na délku výkopu,
- b) ... zpětná montáž ŽSV - ponechání pražců, podkladnic včetně vrtulí a svěrek, výměna svérkových šroubů, matic, pružných kroužků, M vložek a pryžových podložek v délce demontáže ŽSV; výměna svérkových šroubů, pružných kroužků, M vložek a pryžových podložek pod patu kolejnice v délce zřizování BK.

4.4.2 Rozsah prací na NK a SS propustku

- a) ... demolice říms a čel, NK ze zabetonovaných kolejnic, kamenných opěr a základů propustku,
- b) ... návrh otvoru nového propustku na základě hydrotechnického výpočtu
- c) ... zřízení základové desky, pokládka nových patkových trub, případní zřízení čel propustku a vtokové jímky, odláždění na vtok a výtok

4.5 Rozsah projektových prací na M km 110,644

4.5.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... výměna příčných pražců v rozsahu snesených kolejnic (předpoklad 15 ks před a 15 ks za mostem – zadavatel upřesní počet během zpracování PD) a částečnou výměnou kolejového lože. Rozsah prací na železničním svršku koordinovat s projektem rekonstrukce mostu v km 110,701 (zpracovatel EXPROJEKT s.r.o.)
- b) ... úprava ukončení pojistných úhelníků dle platného předpisu SŽDC S3,
- c) ... výměna tuhých svěrek za pružné v rozsahu snesených kolejnic. umístění řezů kolejnic a následné svaření kolejnic do BK (řešení souhlasně projednat s ST a specialistou O13)

4.5.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměna mostnic 42 ks a pozednic na mostě – dokumentace bude obsahovat výkres rozdělení mostnic, tabulku opracování mostnic, atd. + výměna tuhých svěrek za pružné; opracování mostnic bude v souladu s PSS GPK,
- b) ... komplexní obnova PKO kovových částí NK, PÚ, ložisek, středových, hlavových a chodníkových plechů; čela NK budou opatřena žlutočerným nátěrem,
- c) ... rektifikace všech ložisek; ložiska budou oblita, obetonování ložisek bude sanováno

4.5.3 Rozsah prací na SS

- a) ... odstranění stávajících říms a zřízení nových říms na obou opěrách a křídlech objektu,
- b) ... očištění a sanace pohledových ploch ponechaných betonových částí opěr a křidel mostu,
- c) ... zřízení SVI a odvodnění rubu opěr

4.5.4 Rozsah prací na cizím zařízení

- a) ... zajištění, podepření stávající kabelové trasy z důvodu zvedání NK – vžit v úvahu při sestavování rozpočtu.

4.5.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... komplexní obnova PKO zábradlí na NK
- b) ... zřízení (včetně PKO) nového třímadlového zábradlí na římsách obou opěr a křídlech; na SS bude dodržen VMP dle ČSN 73 6201/ říjen 2008.

4.5.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... navrhnout konstrukční řešení přechodů do trati v předpolích mostu včetně zřízení příčných drenáží za rubem opěr a drážních stezek.

4.6 Rozsah projektových prací na M km 109,622

4.6.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... demontáž a zpětná montáž stávajícího kolejového roštu, včetně odstranění šterkového lože z NK a v jejich předpolích za účelem odstranění stávající NK a SS mostu,
- b) ... umístění řezů kolejnic a následné svaření kolejnic do BK (řešení souhlasně projednat s ST),
- c) Směrová + výšková úprava koleje

4.6.2 Rozsah prací na mostě

- a) ... odstranění stávajících konstrukcí mostu, zajištění stávajících inženýrských sítí
- b) ... zřízení zemního tělesa
- c) ... záměrem zadavatele je odstranění stávajícího mostu bez náhrady (stavební stav, hydrotechnicky nefunkční otvor bez návaznosti na odvod vody z a na přilehlé nedrážní pozemky). V případě nesouhlasu dotčených orgánů státní správy s výše uvedeným záměrem projednat navrhnuté technické řešení nového mostního objektu.

4.7 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení mostních objektů do požadovaného stavebně technického stavu zadavatel požaduje:

- a) **zpracovat projektovou dokumentaci**, která bude řešit **opravu výše uvedených mostních objektů**. Tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro stavební řízení (nebo vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru) i k realizaci staveb a současně bude zadávacím podkladem pro výběr zhotovitele stavebních prací. Součástí PD bude kladečský plán (včetně zakreslení KMDZ) a statický přepočít s určením zatížitelnosti a přechodnosti ke všem mostním objektům (MO musí vyhovět přechodnosti tratě). Bližší specifikace pro zhotovení PD jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každý mostní objekt samostatně** v písemné formě ve 4 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2021 (popřípadě 2022).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽ, s.o..

- b) **souhlasně projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky sousedních pozemků a s vlastníky pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačně souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právnickými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obračejte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

-
-
-
-
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OR SŽ.

c) V případě požadavku na ověření interoperability systému zajistit **posouzení shody** s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.06.2008, o **interoperabilitě** železničního systému.

d) Jménem stavebníka (= zadavatele) zajistit vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

4.8 Požadované členění PD

Základní (předpokládané) členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO (a PS):

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 01 - Most v km 42,112; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek.
PS 01 – úprava inž. tras.

Most v km 62,355 trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 01 - Most v km 62,355; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek,

Most v km 62,478 trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 02 - Most v km 62,478; SO 02.1 - most,
SO 02.2 - železniční svršek,

Propustek v km 74,786 trati Olomouc – Krnov (2191):

SO 03 - Propustek v km 74,786; SO 03.1 - propustek,
SO 03.2 - železniční svršek,
PS 01 - úprava inž. tras.

Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (2252):

SO 01 - Most v km 110,644; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek.
PS 01 - úprava inž. tras.

Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (2131):

SO 01 - Most v km 109,622; SO 01.1 - most,
SO 01.2 - železniční svršek.
PS 01 - úprava inž. tras.

5 Závěr

Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí, archivní dokumentace a PSS GPK budou předány vítěznému uchazeči.

GPK je možné převzít bez úprav, případně je možné GPK přizpůsobit mostní konstrukci. Veškeré změny oproti PSS je nutné konzultovat se zástupcem SŽG Ing. Karlem Parchanským (tel.: 972 765 182).

U mostních objektů nad vodním tokem je nutné záměr souhlasně projednat se správcem toku – a jeho podmínky (havarijní a povodňový plán, atd.) zahrnout do soupisu prací.

Pro realizaci opravy M 62,355 a 62,478 bude nutná (úplná nebo částečná) uzavírka silnice pod příslušným mostem v průběhu stavby z důvodu manipulace s NK a přístupu ke spodní stavbě mostů – nutno souhlasně projednat se správcem komunikace. POV PD obou mostů bude obsahovat časový harmonogram, který výše uvedenou skutečnost bude reflektovat.

Pro realizaci opravy M 110,644 je nutné respektovat skutečnost, že opravné práce budou probíhat současně s přestavbou mostu v km 110,701 (investiční akce).

Souhlasné stanoviska správců vodních toků a komunikací, které jsou určeny k úplné nebo částečné uzavírce, budou součástí dokladové části PD.

Všechny výše uvedené tratě jsou jednokolejné a neelektrifikované.

Zástupce SMT upřesní rozsahy prací na jednotlivých MO, proto požadujeme, aby byl zástupce SMT přítomen při prvotních prohlídkách projektanta u všech MO.

K mostu v km 42,112 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS rek. mostu – výrobní dok NK + SS + statický výpočet, z roku 1970). DSPS opravy mostu – výměna mostnic+ úložné koše pod ložiska+ nadbetonávka říms – z roku 2001

K mostu v km 62,355 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS výstavby mostu – z roku 1989, diagnostika NK + přepočet mostu - z roku 2021).

K mostu v km 62,478 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS SS z výstavby mostu z roku 1950, výrobní dokumentace NK + statický výpočet z roku 1966 (maďarsky), DSPS úpravy opěr z roku 1966

K propustku v km 74,786 je k dispozici archivní dokumentace (německý výkres z roku 1907)

K mostu v km 110,644 je k dispozici archivní dokumentace (DSPS - výroba NK, přestavba + statický výpočet opěr z roku 1949).

K mostu v km 109,622 není k dispozici žádná archivní dokumentace.

Zadavatel požaduje, aby dokumentace zpracovaná zhotovitelem byla v souladu s níže uvedenými předpisy:

1. archivní dokumentaci výše uvedených mostních objektů (viz přílohy ZD),
2. TKP staveb státních drah dostupné z <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>,
3. SŽDC S4 - železniční spodek,
4. TNŽ 73 6261 - uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů,
5. TNŽ 73 6260 - ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů,
6. SŽDC S3 - železniční svršek (část 12 - železniční svršek na mostních objektech),
7. MVL 720 - zábradlí pro železniční mosty,
8. ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky,
9. platné MVL,
10. ČSN EN 15528 / říjen 2016,
11. ČSN 73 6201 / říjen 2008,
12. ČSN EN 1991-2 ed. 2 / prosinec 2018
13. SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů/ březen 2021
14. Směrnice SŽDC GR. č. 11/2006.

5.1 Předpokládané termíny výluk

Tabulka 3 předpokládané termíny výluk

Mostní objekt	Předpokládaný termín výluky	Předpokládaný počet dnů nepřetržitě výluky
M 42,112	13.10. - 5. 11. 2022	24N
M 62,355 + 62,478	07-08/ 2023	55N
P 74,786	07-08/ 2023	55N
M 110,644	1. 4. - 6. 6. 2022	67N
M 109,622	20.4.-10.5.2022	21N

Příloha č. 2

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Příloha č. 3 Rozpis ceny (cenová nabídka)

Příloha č. 15 Výzvy k podání nabídek
Cenová nabídka - rozpis nabídkové ceny

"Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD mostních objektů na TÚ 2191, 2252 a 2131" Cenová nabídka - rozpis termínů a nabídkové ceny

buňky určené k vyplnění dodavatelem!

Trať Olomouc - Křmów (TÚ 2191)				
Moost v km 62,355	Dílě termíny	Kč bez DPH	DPH	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	31.5.2022	510 000,00	107 100,00	617 100,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	31.8.2022	x	x	x
posudek interoperability železničního systému	31.7.2022	45 000,00	9 450,00	54 450,00
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	30.11.2022	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Cena celkem za most 62,355 na trati Olomouc - Křmów	x	570 000,00	119 700,00	689 700,00
Moost v km 62,478				
Moost v km 62,478	Dílě termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	31.5.2022	445 000,00	93 450,00	538 450,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	31.8.2022	x	x	x
posudek interoperability železničního systému	31.7.2022	45 000,00	9 450,00	54 450,00
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	30.11.2022	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Cena celkem za most 62,478 na trati Olomouc - Křmów	x	505 000,00	106 050,00	611 050,00
Propustek v km 74,786				
Propustek v km 74,786	Dílě termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace propustku a její projednání	31.5.2022	145 000,00	30 450,00	175 450,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	31.8.2022	x	x	x
posudek interoperability železničního systému	31.7.2022	45 000,00	9 450,00	54 450,00
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	30.11.2022	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Cena celkem za propustek 74,786 na trati Olomouc - Křmów	x	205 000,00	43 050,00	248 050,00
Moost v km 42,112				
Moost v km 42,112	Dílě termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	31.1.2022	355 000,00	74 550,00	429 550,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	30.4.2022	x	x	x
posudek interoperability železničního systému	30.4.2022	45 000,00	9 450,00	54 450,00
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	30.6.2022	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Cena celkem za most 42,112 na trati Olomouc - Křmów	x	415 000,00	87 150,00	502 150,00

Tratě Krnov - Opava východ (TÚ 2152)	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
Most v km 110,644				
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	30.11.2021	395 000,00	82 950,00	477 950,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu a provedení schváleného stavebního záměru	31.1.2022	x	x	x
posudek interoperability železničního systému	31.1.2022	45 000,00	9 450,00	54 450,00
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	31.3.2022	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Cena celkem za most 110,644 na trati Krnov - Opava východ	x	455 000,00	95 550,00	550 550,00
Tratě Valašská Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131)	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
Most v km 109,622				
vyhotovení projektové dokumentace mostu a její projednání	30.11.2021	210 000,00	44 100,00	254 100,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu a provedení schváleného stavebního záměru	31.1.2022	x	x	x
posudek interoperability železničního systému	31.1.2022	45 000,00	9 450,00	54 450,00
nabytí právní moci vydaného stavebního povolení	31.3.2022	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Cena celkem za most 109,622 na trati Valašská Meziříčí - Frýdek-Místek	x	170 000,00	36 700,00	206 700,00
NABĚDKOVÁ CENA CELKEM		2 420 000,00	508 200,00	2 928 200,00

Příloha č. 5
Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *specialista pro projektovou dokumentaci (projektant) na mostní objekty:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	

Telefon	
---------	--

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2002925

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2f4075e9-02a8-437b-a42d-60506e9f1062

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.10.2021 13:16:02



f83bb882-472c-40e4-a785-5a08562ace3d