

SMLOUVA O VYPOŘÁDÁNÍ ZÁVAZKŮ

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), mezi těmito smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 65993390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 06315160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 280083

a

SkyToll, a. s.

se sídlem: Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44500734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B,

(CzechToll s.r.o. a SkyToll, a. s. společně dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel společně dále jen „**Smluvní strany**“)

v následujícím znění:

I.

Popis skutkového stavu

1. Dne 20. září 2018 byla mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“), a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“). Dne 16. října 2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele, a Objednatelem, vystupujícím v právním postavení postupníka, a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č. j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16. října 2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany uzavřely dne 6. srpna 2019 dodatek č. 2 ke Smlouvě, evidenční číslo smlouvy: 01DGR-001496, č. j.: PEM - 1122/15100-19 (dále jen „**Dodatek č. 2**“), jehož předmětem je změna Technického řešení Dodavatele, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy, tak, že dodávka datového skladu pro SEM a pro data z ESVZ nebude realizována převzetím datového skladu ESVZ, ale Technickým řešením DWH Dodavatele. Předmětem plnění dle Dodatku č. 2 nejsou činnosti, které byl Dodavatel ve vztahu k provoznímu souboru PS07 povinen realizovat podle původní Smlouvy a jejích Příloh č. 1 a 2. Předmětem Dodatku č. 2 je dále nahrazení ustanovení čl. 5.2.9, čl. 10.19 a čl. 10.20 Přílohy č. 1 Smlouvy „Technické podmínky Objednatele“ (dále jen „**Příloha č. 1**“) novým zněním technických podmínek. Dodatek č. 2 byl uveřejněn v registru smluv dne 12. srpna 2019 a následně znovu dne 22. února 2021.
3. Smluvní strany uzavřely dne 20. září 2019 dodatek č. 3 ke Smlouvě, č. j.: PEM – 1326/15100/19 (dále jen „**Dodatek č. 3**“), a to zejména za účelem harmonizace vybraných technických podmínek Smlouvy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro el. transakce na vnitřním trhu („Nařízení eIDAS“) a zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro el. transakce, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem Dodatku č. 3 je konkrétně:
 - a) nahrazení ustanovení čl. 5.5.3, čl. 5.7.2, čl. 10.3, čl. 10.6, čl. 10.7, čl. 10.10.1, čl. 10.11 a čl. 10.20 Přílohy č. 1 novým zněním technické podmínky,
 - b) doplnění čl. 9.1, čl. 9.2, čl. 10.10.1 Přílohy č. 1 novou technickou podmínkou,
 - c) doplnění čl. 1.2.1 a odst. 1) bodu 101 čl. 4.1.2 Přílohy č. 1,
 - d) doplnění čl. 1., čl. 14. a čl. 1.2.1 Smlouvy o nová ustanovení,
 - e) nahrazení názvu čl. 14. Smlouvy a čl. 5.5.3 Přílohy č. 1 novým názvem,
 - f) nahrazení bodu 105 čl. 4.1.2 Přílohy č. 1 novým zněním bodu 105.Dodatek č. 3 byl uveřejněn v registru smluv dne 10. října 2019.
4. Smluvní strany uzavřely dne 24. dubna 2020 dodatek č. 4 ke Smlouvě, evidenční číslo smlouvy: 01DGR – 001685, č. j.: PEM-444/15100-20 (dále jen „**Dodatek č. 4**“), jehož předmětem je doplnění čl. 19. Smlouvy o odst. 19.4, kde Smluvní strany sjednávají zvláštní pravidla ve vztahu k odst. 19.3. Smlouvy. Objednatel s ohledem na nouzový stav, vyhlášený Vládou ČR, rozhodl ve smyslu odst. 19.3. Smlouvy a Rámcové smlouvy o postoupení

pohledávek, uzavřené mezi Objednatelem a Dodavatelem dne 26. srpna 2019, o prodloužení splatnosti mýtného vyúčtovaného za období od 1. dubna 2020 do 31. července 2020 ve vztahu k zákazníkům s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení vždy na 90 dnů od posledního dne každého zúčtovacího období. Předmětem Dodatku č. 4 je dále nahrazení požadavku Z2.37, obsaženého v ustanovení čl. 9.2 Přílohy č. 1, novým zněním. Dodatek č. 4 byl uveřejněn v registru smluv dne 14. května 2020.

5. Smluvní strany uzavřely dne 28. července 2020 dodatek č. 5 ke Smlouvě, evidenční číslo smlouvy: 01DGR-001724, č.j.: PEM-802/15100-20 (dále jen „**Dodatek č. 5**“), jehož předmětem je nahrazení dosavadního znění odst. 19.1, odst. 38.4 a odst. 38.5 Smlouvy novým zněním a změna dosavadního znění odst. 38.3 Smlouvy, to vše za účelem upřesnění specifikace Služeb disážia a transakčních poplatků a způsobu fakturace ceny za Služby disážia a transakčních poplatků Dodavatelem Objednateli. Dodatek č. 5 byl uveřejněn v registru smluv dne 12. srpna 2020.
6. Ve vztahu ke shora uvedeným dodatkům ke Smlouvě následně vznikla pochybnost, zda došlo k naplnění všech zákonných podmínek pro jejich uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a to v důsledku skutečnosti, že v uveřejněných metadatech těchto dodatků byla na straně Dodavatele uvedena společnost CzechToll s.r.o., avšak nebyl identifikován druhý dodavatel, společnost SkyToll, a. s.
7. Přestože i s ohledem na platnou metodiku Ministerstva vnitra ČR k zákonu o registru smluv není v současné době vyloučeno, že Dodatky č. 2 až 5 ke Smlouvě jsou i přes shora uvedenou skutečnost platné a účinné, v zájmu zachování právní jistoty ohledně platnosti a účinnosti úpravy vzájemných práv a povinností vyplývajících z Dodatků č. 2 až 5 a s ohledem na skutečnost, že Smluvní strany jednaly s vědomím toho, že Dodatky č. 2 až 5 jsou účinné a závazné, přičemž v souladu s těmito dodatky Smluvní strany plnily, co si vzájemně ujednaly, sjednávají Smluvní strany tuto smlouvu o vypořádání závazků.

II.

Práva a závazky smluvních stran

1. Smluvní strany si touto smlouvou vzájemně stvrzují, že obsah vzájemných práv a povinností, který touto smlouvou sjednávají, je zcela a beze zbytku vyjádřen Dodatky č. 2 až 5 ke Smlouvě, které tvoří pro tyto účely Přílohu č. 1 až 4 této smlouvy.
2. Smluvní strany prohlašují, že si ponechají veškerá plnění vzájemně poskytnutá na základě Dodatků č. 2 až 5 ke Smlouvě, čímž bude vypořádáno případné bezdůvodné obohacení, které by mohlo vzniknout v důsledku skutečností uvedených v článku I. této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že veškerá budoucí plnění z této smlouvy, která mají být ode dne jejího uveřejnění v registru smluv plněna v souladu s obsahem vzájemných závazků vyjádřeným v Dodatcích č. 2 až 5 ke Smlouvě, budou splněna dle podmínek stanovených Dodatky č. 2 až 5 ke Smlouvě.
4. Smluvní strany prohlašují, že jim v souvislosti se shora uvedeným rizikem nedostatečného uveřejnění Dodatků č. 2 až 5 ke Smlouvě nevznikla žádná újma a ani ke dni uzavření této

smlouvy nemají vědomost o žádné hrozbě vzniku újmy. Pro případ, že by se Dodavatel o vzniku takové újmy dozvěděl, prohlašuje, že v souladu s § 1995 an. občanského zákoníku jakýkoliv dluh Objednatele vůči Dodavateli, vzniklý v souvislosti s takovou újmou, Objednateli promíjí. Dodavatel se rovněž zavazuje, že v budoucnu neuplatní nárok na náhradu újmy vzniklé na základě těchto skutečností bez ohledu na to, kdy existence takové újmy vyšla najevo.

5. Pro vyloučení pochybností Objednatel prohlašuje, že tato smlouva není uzavírána v souvislosti s žádným porušením povinností na straně Dodavatele. I v případě, že by v důsledku skutečností uvedených v čl. I. odst. 6. této smlouvy vznikla Objednateli škoda, Objednatel pro vyloučení pochybností prohlašuje, že by taková škoda nemohla vzniknout v příčinné souvislosti s jakýmkoliv jednáním či opomenutím Dodavatele.
6. Objednatel se zavazuje k uveřejnění této smlouvy včetně jejích příloh v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 - Dodatek č. 2
 - Příloha č. 2 - Dodatek č. 3
 - Příloha č. 3 - Dodatek č. 4
 - Příloha č. 4 - Dodatek č. 5

PODPISOVÁ STRANA NÁSLEDUJE

V Praze dne 27-09-2021

~~Ředitelství silnic a dálnic CR~~

V Praze dne 04.08.2021

V Praze dne 04.08.2021

~~CzechToll s.r.o.~~

~~CzechToll s.r.o.~~

V Praze dne 04.08.2021

V Praze dne 04.08.2021

~~SkyToll, a. s.~~

~~SkyToll, a. s.~~

Evidenční číslo smlouvy: 01DGR-001496

Č.j.: PEM – 1122/15100-19

Výtisk č.: 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 659 93 390

(dále jen „Objednatel“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

IČO: 063 15 160

DIČ: CZ063 15 160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C., vložka 280083, za níž

a

SkyToll, a. s.

se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 44 500 734

DIČ: 2022712153

IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B, za

(dále jen „Dodavatel“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „Smluvní strany“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 2 ke Smlouvě o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „Dodatek č. 2“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „MD“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „Smlouva“),
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018-120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- C. podle čl. 7.7. Smlouvy se Objednatel zavázal poskytnout Dodavateli prostřednictvím Původního dodavatele součinnost ve vztahu k těm částem ESVZ, které Dodavatel podle svého Technického řešení zamýšlí převzít pro provoz SEM, a to v rozsahu definovaném v Příloze č. 3 Smlouvy,
- D. podle Technického řešení Dodavatele, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy, Dodavatel zamýšlel převzít pro účely provozu SEM mimo jiné i datový sklad ESVZ, včetně licence Oracle Business Intelligence 12c Enterprise Edition,
- E. Objednatel požádal Původního dodavatele o poskytnutí součinnosti mimo jiné i ve smyslu bodu E51 až E53 Přílohy č. 3 Smlouvy (která je totožná s Přílohou č. 3 Dodatku č. 1-2016 ke Smlouvě o poskytování služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice – dále jen „Příloha č. 3“), a to ve vztahu k datovému skladu ESVZ,
- F. Dne 27.02.2019 Dodavatel Objednateli písemně prohlásil, že pokud
 - (i) Původní dodavatel protokolárně nepředá Objednateli vybavení, které bude Původní dodavatel při předání prezentovat jako kompletní instalační sadu softwarového vybavení pro vytvoření zkušebního a školícího prostředí datového skladu ESVZ, a to nejpozději do dne 28.02.2019,
 - (ii) Původní dodavatel protokolárně nepředá Objednateli vybavení, které bude Původní dodavatel při předání prezentovat jako export úplného zkušebního vzorku dat z ESVZ v rozsahu registračních údajů vozidel, provozovatelů vozidel a plátců mytného z ESVZ, registračních údajů pro ex-OBU z ESVZ (minimálně v rozsahu provozovatel vozidla a vozidlo), a export vzorku dat z datového skladu ESVZ (v rozsahu alespoň data za jeden měsíc provozu ESVZ), a to nejpozději do dne 28.02.2019, nebo
 - (iii) se z důvodů na straně Původního dodavatele nepodaří Dodavateli ani s technickou pomocí Původního dodavatele řádně instalovat softwarové vybavení pro vytvoření

zkušebního a školícího prostředí datového skladu ESVZ a ověřit čitelnost předaných dat dle výše uvedeného písm. b), včetně ověření správnosti jejich rozsahu, a to nejpozději do 07.03.2019,

pak takto vzniklá situace a nedostatek v součinnosti může velmi pravděpodobně zapříčinit prodloužení Časového harmonogramu, potenciální zvýšení nákladů a možné komplikace s plněním Lhůty na dokončení dle článku 8.1. a 8.2. Smlouvy SEM, přičemž Dodavatel v takovém případě není připraven vzdát se vzniklého práva na prodloužení termínů Lhůty na dokončení dle článku 8.4. Smlouvy SEM. Dodavatel se rovněž zavázal, že v případě některého ze shora uvedených prodloužení Původního dodavatele nebude požadovat postup dle článku 8.4. Smlouvy SEM a nebude požadovat Prodloužení termínů Lhůty na dokončení, avšak to pouze a výlučně v případě, že

- (i) Objednatel nejpozději do dne 08.03.2019 Dodavateli písemně sdělí, že má zájem o nahrazení nedostatečné součinnosti vlastním technickým řešením Dodavatele, a
- (ii) Smluvní strany se do dne 15.03.2019 dohodnou na Změnovém řízení v souladu s článkem 47. Smlouvy SEM, předmětem kterého bude náhrada nedostatečné součinnosti prostřednictvím vlastního technického řešení Dodavatele,

G. Dne 27.02.2019 Původní dodavatel protokolárně předal Objednateli

- (i) 3 datové nosiče s označením „OBIEE CZ DISC1“, „OBIEE CZ DISC2“ a „ORACLE DTB 12.1.0.2 PLUS PSU“, o kterých prohlásil, že obsahují Instalační sady včetně licencí (CSI22181841 & CSI15917794) ve smyslu požadavku Objednatele dle bodu E51 Přílohy č. 3,
- (ii) datový nosič s označením „CD data“, o kterém prohlásil, že obsahuje export úplného zkušebního vzorku dat – registračních údajů vozidel, provozovatelů vozidel a plátců mýtného z ESVZ ve smyslu požadavku Objednatele dle bodu E52 Přílohy č. 3,
- (iii) datový nosič s označením „CD DATA“, o kterém prohlásil, že obsahuje v rámci předávaných datových souborů export úplného zkušebního vzorku dat – registračních údajů pro ex-OBU z ESVZ (minimálně v rozsahu provozovatele vozidla a vozidlo) ve smyslu požadavku Objednatele dle bodu E52 Přílohy č. 3,
- (iv) datový nosič LTO s označením „AC0113L3“, o kterém prohlásil, že obsahuje export vzorku dat z DWH (v rozsahu alespoň data za jeden měsíc provozu ESVZ) ve smyslu požadavku Objednatele dle bodu E52 Přílohy č. 3,

H. Dne 28.02.2019 Objednatel shora uvedené datové nosiče protokolárně předal Dodavateli,

I. Objednatel dne 27.02.2019 ve smyslu bodu E53 Přílohy č. 3 písemně vyzval Původního dodavatele k poskytnutí technické pomoci Objednateli a Dodavateli při instalaci SW zkušebního a školícího prostředí datového skladu ESVZ za účelem jeho uvedení do provozu,

J. Dne 05.03.2019 se na základě uvedené písemné výzvy dostavili na určené místo zástupci Původního dodavatele bez Objednatelem požadovaných technických pracovníků, kteří mimo jiné prohlásili, že

- (i) bez souhlasu společnosti ORACLE podle jejich názoru není možné použít předané licence pro účely školícího a testovacího prostředí datového skladu ESVZ,
- (ii) součinnost technických pracovníků Původní dodavatel podmiňuje předchozí znalostí o tom, na jaký hardware a software mají jeho techničtí pracovníci instalační sadu implementovat s tím, že pokud by tento hardware a software Dodavatele nebyl

kompatibilní s testovacím a školícím prostředím ESVZ, technická pomoc by nemohla být úspěšná,

- (iii) software Oracle Database 10g Enterprise Edition, který měl být podle Dokumentace Původního dodavatele používán pro datový sklad ESVZ, byl již v minulosti nejspíše nahrazen Oracle Database 12c Enterprise Edition,

K. Dodavatel dne 05.03.2019 písemně Objednatele upozornil na nedostatky v součinnosti poskytnuté prostřednictvím Původního dodavatele vy smyslu bodů E51 a E53 Přílohy č. 3, a to především z níže uvedených důvodů:

- (i) Původní dodavatel odmítl poskytnout Dodavateli technickou pomoc s poukazem na skutečnost, že dle jeho názoru by mohlo dojít k porušení licenčních práv, jelikož licence ORACLE jsou dle jeho přesvědčení dedikována jen pro potřeby a majetek Objednatele, přičemž tento předpoklad Původního dodavatele nebyl správný,
- (ii) Původní dodavatel nezabezpečil v rámci požadované technické pomoci osobní účast žádného technika,
- (iii) Původní dodavatel při jednání dne 05.03.2019 oznámil, že jím předaná instalační sada software obsahuje i nástroj Oracle Warehouse Builder (dále jen „OWB“), Dodavatel ale zjistil, že na datových nosičích, předaných dne 27.02.2019 se OWB nenachází,
- (iv) programové vybavení DWH, které Původní dodavatel předal dne 27.02.2019, je v rozporu s odevzdanou dokumentací, což neumožnilo instalaci předaného software, jelikož:
 - i. v rámci dokumentu 1000003551 Uživatelská příručka - CS Oracle Cluster v kapitole 2 jsou uvedeni proekvizity pro instalaci testovacího prostředí, a to konkrétně nutnost vykonání instalace SW Oracle Database 10g Enterprise Edition Release 10.2.0.2 – 64 bit. Mezi poskytnutými instalačními sadami však byla poskytnutá verze Oracle 12c,
 - ii. verze OWB, která by byla kompatibilní s Oracle 12c, neexistuje, vzhledem k dosud dostupné dokumentaci „Popis systému Datový sklad Centrálního systému (DWH),“ Dokument č. 1000003966, Verze: 06,
 - iii. instalační skripty OWB se na datových nosičích, předaných Původním dodavatelem dne 27.02.2019, nenacházely,
 - iv. není známo, jak je OWB v ESVZ licencován, jelikož licence nejnovější verze OWB patří pod licenci Oracle Data Integrator, což je samostatný produkt se samostatným licencováním,
- (v) Původním dodavatelem dodané dokumenty Instalačních postupů – instalační příručky 1000004612-Ins-01-DOKU-CS_TI-DWH-Installation_CZ.pdf a 1000003967-Ins-02-DOKU-CS_DWH_InstallationManual_CZ.pdf obsahovaly chyby, které mají za následek nekompletnost dokumentu. Dále, na datových nosičích, předaných Původním dodavatelem dne 27.02.2019, nebyly dodány referencované soubory z dokumentu 1000004612, konkrétně privilegia měla být definována v souboru ktp_dwh_users_syn_grant.sql (který nebyl na datových nosičích a nebylo uvedeno, kde uvedený soubor hledat), dále v dokumentu 1000004612 je v kapitole 2.8 „Zavedení Administration Application“ v kroku 2. uvedeno: „Proveďte [WEB_MAIN]“, avšak WEB_MAIN nebyl definován, a dále se v kroku 4. uvádí: „Proveďte připojení k [WEB_APP] pomocí uživatele [ADMIN],“ avšak WEB_APP nebyl definován,
- (vi) Původním dodavatelem nebyl poskytnut pro obnovu dat z exportu na LTO pásce do ORA DB, když chybějící popis importu dat do OBIEE neumožnil vytvoření testovacího

prostředí datového skladu ESVZ (Dokument „Provozní příručka Obnovení zálohy CS Dok. č.1000003404,“ Verze 12, předaný Objednatelům dne 21.01.2019, neobsahoval popis kroků obnovy dat z exportu, nýbrž pouze popis kroků pro obnovu dat z backupu),

(vii) Původní dodavatel bezdůvodně a neoprávněně podmínil přítomnost technika a poskytnutí technické pomoci předchozím obdržením oznámení Dodavatele o technickém řešení Dodavatele a o připravenosti systému Dodavatele (např. typ operačního systému atd.),

(viii) Původní dodavatel tedy neposkytl Součinnost v požadovaném rozsahu a kvalitě,

L. Objednatel dne 07.03.2019 písemně Dodavateli sdělil, že má za prokázané, že Původní dodavatel neposkytl v požadovaném rozsahu součinnost ve smyslu bodů E51 a E53 Přílohy č. 3, což by mohlo významně ohrozit harmonogram realizace SEM, a že výlučně v důsledku nedostatečně poskytnuté součinnosti Původního dodavatele a za účelem předejití vzniku jakéhokoliv, byť i potencionálního rizika uplatnění nároku Dodavatele na prodloužení Lhůty pro dokončení SEM ve smyslu Smlouvy SEM, má zájem o nahrazení absentující součinnosti Dosavadního dodavatele ESVZ vlastním technickým řešením Dodavatele.

M. Smluvní strany se následně 15.03.2019 dohodly na realizaci změnového řízení ve smyslu čl. 47. Smlouvy, na základě kterého bude převzetí datového skladu z ESVZ ze shora uvedených důvodů nahrazeno vlastním technickým řešením Dodavatele (dále jen „**Technické řešení DWH**“), neboť v současné době již není objektivně možné, aby Dodavatel s realizací datového skladu v rámci SEM dále čekal na poskytnutí řádné součinnosti ze strany Původního dodavatele,

N. v souladu s návrhem Dodavatele na provedení Změny č. 2 Smlouvy, po výslovném pokynu Objednatel na zpracování komplexního návrhu Změny, Objednatel v souladu s odst. 47.7. „Realizace Změny“ Smlouvy rozhodl o realizaci Změny, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatel prospěšnou především z následujících důvodů:

a) Změna je důsledkem porušení povinnosti poskytnutí řádné a včasné součinnosti ze strany Původního dodavatele, přičemž setrvání na požadavku poskytnutí součinnosti ze strany Původního dodavatele by mohlo vést k následné nemožnosti realizovat datový sklad SEM jako nedálnou součást SEM ve Lhůtě pro dokončení SEM, což mohlo vést k uplatnění práva Dodavatele na prodloužení Lhůty pro dokončení SEM,

b) Změna nemá žádný/jakýkoliv vliv na cenu ostatního plnění dle Smlouvy (tj. ani na cenu Dodávek, zejména v Etapě 1 plnění Smlouvy, ani na cenu Služeb, zejména v Etapě 2 plnění Smlouvy), a zároveň

c) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich harmonizaci s Nabídkou Dodavatele a jeho technickým řešením - rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami/Smlouvou a její Přílohou č. 1 – „Technické podmínky Objednatel“, a zároveň

d) jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona o zadávání veřejných zakázek, neboť:

i. vybudování datového skladu na základě Technického řešení DWH Dodavatele nebylo součástí původního závazku ze Smlouvy, a zároveň

ii. vybudování datového skladu na základě Technického řešení DWH Dodavatele je nezbytné pro naplnění účelu Smlouvy, a zároveň

- iii. změna v osobě Dodavatele pro účely vybudování datového skladu není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí a zároveň je nezbytné zabudovat datový sklad do SEM tak, aby nebyla narušena funkčnost SEM a aby byla vyloučena jakékoliv možnost nekompatibility datového skladu s ostatními součástmi SEM, a zároveň
- iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň
- v. hodnota změny, tj. dodatečných dodávek v součtu hodnoty všech dosavadních změn ve smyslu § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a zároveň
- vi. celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v ustanovení § 222 odst. 9 Zákona, a zároveň
- vii. činnosti Dodavatele dle ceny, uvedené v Příloze č. 5 Smlouvy – „Ceník jednotkových, dílčích a měsíčních cen“ v části A. „Etapa 1 – Příprava SEM“ v položce č. 9 (dále jen „ceníková cena A9“), související s dodávkou datového skladu jsou potřebné v plném rozsahu i pro vybudování datového skladu na základě Technického řešení DWH Dodavatele, které se zabývá pouze plněním nad rámec činností uvedených ve Smlouvě,

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 2

- 1.1. Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku č. 2 velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 2 jinak.
- 1.2. Předmět Dodatku č. 2. Smluvní strany se dohodly, že Technické řešení Dodavatele, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy, se mění tak, že Dodávka provozního souboru PS07, tj. datového skladu pro SEM a pro data z ESVZ nebude realizována převzetím datového skladu ESVZ, ale Technickým řešením DWH Dodavatele, blíže specifikovaným v Příloze č. 1 tohoto Dodatku. Specifikace předmětu Dodávky provozního souboru PS07 a Technické řešení DWH jsou uvedeny v smluvní dokumentaci „Datový sklad, analytické nástroje a reporting“. Předmětem plnění dle tohoto Dodatku nejsou činnosti, které byl Dodavatel ve vztahu k provoznímu souboru PS07 povinen realizovat podle původní Smlouvy a jejích příloh č 1 a 2.

Smluvní strany se zároveň dohodly, že:

- 1.2.1. ustanovení čl. 5.2.9 „Provozní soubor PS07 – Datový sklad a publikace dat“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením P5.102 v následujícím znění:
„Součástí dodávky provozních souborů PS07 je integrace dat z ESVZ do datového skladu SEM.“,
- 1.2.2. ustanovení čl. 10.19 „Řízení provozu a jakosti služeb SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP19.19 v následujícím znění:

„Dodavatel musí poskytnout Objednateli, Projektovému manažerovi a Supervizorovi přístup k informacím uloženým v datovém skladu (DWH) a poskytnout jim k tomu patřičné nástroje pro práci s daty uloženými v datovém skladu, tvorbu vlastních tabulkových a grafických výstupů, jakož i podrobný popis datových struktur DWH. Dodavatel musí zajistit pravidelnou aktualizaci dat v DWH nejméně jedenkrát denně, přičemž hloubka uložených dat v DWH musí být nejméně 36 měsíců do historie. Historická data z původního ESVZ budou importována do SEM nejpozději do skončení Etapy č. 3 Původního dodavatele v rozsahu dat z ESVZ ode dne 01.12.2016,

1.2.3. ustanovení čl. 10.20 „Poskytování informací z datového skladu SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP20.5 v následujícím znění:

„SEM musí zajistit, aby hloubka uložených dat v DWH byla nejméně 36 měsíců do historie. Historická data z původního ESVZ budou importována do SEM nejpozději do skončení Etapy č. 3 Původního dodavatele v rozsahu dat z ESVZ ode dne 01.12.2016.

1.3. Ostatní ustanovení Přílohy č. 1 – „Technické podmínky Objednatele“ Smlouvy a Přílohy č. 2 – „Technické řešení Dodavatele“ Smlouvy zůstávají nedotčena.

Článek 2.

Termíny plnění

- 2.1. Termín plnění. Dodavatel se zavazuje vybudovat datový sklad SEM nejpozději do 21. září 2019. Funkčnost datového skladu SEM musí být ověřena v rámci individuálních i komplexních zkoušek spolu s ostatními částmi SEM, a to v souladu s Přílohou č. 1 a č. 2 Smlouvy. Datový sklad SEM musí být předán Objednateli spolu se SEM ve Lhůtě pro dokončení SEM.
- 2.2. Vzdání se práva. Dodavatel se vzdává jakéhokoliv, byť i případného práva na prodloužení Lhůty pro dokončení SEM v důsledku změny dodávky datového skladu SEM, sjednané tímto Dodatkem.

Článek 3.

Cena a platební podmínky

- 3.1. Cena. Cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku je stanovena na základě jednotkových cen jednotlivých dílčích činností, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 tohoto Dodatku, a rozsahu skutečně provedených prací. Celková cena za realizaci plnění Dodatku č. 2 nesmí překročit částku 14.902.200,- Kč bez DPH.
- 3.2. Změna závazku dle Zákona. Na základě shora uvedeného Smluvní strany společně prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona dochází ke zvýšení celkové ceny dle Smlouvy za nově sjednaná plnění, a to v maximální výši 14.902.200,- Kč bez DPH, přičemž skutečná hodnota zvýšení celkové ceny bude stanovena až na základě skutečného rozsahu prací. Smluvní strany dále společně prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 9 Zákona celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku a dodatků předcházejících v součtu nepřesáhne 14.902.200,- Kč bez DPH, tj. 0,14% původní hodnoty závazku.
- 3.3. Platební podmínky. Cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku bude Dodavateli uhrazena v rámci úhrady ceny za Etapu 1 podle pravidel stanovených Smlouvou. Podmínkou pro

úhradu ceny za plnění dle tohoto Dodatku je existence výkazu prací a činností Dodavatele a akceptačního protokolu, podepsaných Objednatелеm.

3.4. Ostatní relevantní ustanovení čl. 38. a čl. 39. Smlouvy zůstávají nedotčena.

Článek 4.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Postavení Dodatku. Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 4.2. Nabytí účinnosti. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 4.3. Počet stejnopisů. Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží šest (6) stejnopisů a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 4.4. Okolnosti uzavření Dodatku. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

Přílohy: 1. Specifikace předmětu Dodatku č. 2
2. Specifikace ceny a jednotkových cen

V Praze dne

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne

CzechToll s.r.o.

V Praze dne

CzechToll s.r.o.

V Praze dne

SkyToll, a. s.

V Praze dne

SkyToll, a. s.

Příloha č. 1 Dodatku č. 2 – Specifikace předmětu Dodatku č. 2

Předmětem této Přílohy č. 1 Dodatku č. 2 je specifikace Technického řešení DWH, navrhnutého Dodavatelem pro řádnou a včasnou dodávku „Provozního souboru PS07 – Datový sklad a publikace dat“, a to z důvodu neposkytnutí řádné a včasné součinnosti ze strany Původního dodavatele, požadovanou Dodavatelem v souladu s ustanovením článku 7., odst. 7.7., článku 40., odst. 40.1. a 40.7. Smlouvy, jakož i s Přílohou č. 3 Smlouvy – „Rozsah součinnosti Původního dodavatele“, sestávající konkrétně z povinnosti:

1. zabezpečení součinnosti Původního dodavatele při analýze dodané dokumentace k ESVZ – datový sklad s nástroji pro analýzy dat a reporting (dále jen „**Datový sklad**“ a/nebo „**DWH**“), související s předáním kompletní instalační sady k SW a naplněním zkušebního a školícího prostředí ESVZ dohodnutými daty (dále jen „**Požadovaná součinnost č. 1**“), a ze
2. zabezpečení exportu úplného zkušebního vzorku dat z ESVZ ve formě dohodnuté s Objednatelem a předání datových souborů Objednateli a technické pomoci při přípravě exportu dat, spočívající v poskytnutí vyžádaných Technických konzultací (dále jen „**Požadovaná součinnost č. 2**“ – Požadovaná součinnost č. 1 a Požadovaná součinnost č. 2 společně jako „**Požadovaná součinnost**“).

Technické řešení DWH z důvodu neposkytnutí Požadované součinnosti č. 1

Technické řešení DWH z důvodu neposkytnutí Požadované součinnosti č. 2

Činnosti Dodavatele dle ceníkové ceny A9, související s dodávkou DWH

Příloha č. 2 Dodatku č. 2 – Specifikace ceny a jednotkových cen

Věc	m. j.	Maximální množství	Jednotková cena [Kč]	Maximální celková cena bez DPH [Kč]
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň III. (práce architekta)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň II. (práce analytika)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce testera)	člověko-den			
Maximální cena celkem				

Tabulka 1: Specifikace ceny a jednotkových cen Požadované součinnosti č. 1

Věc	m. j.	Maximální množství	Jednotková cena [Kč]	Maximální celková cena bez DPH [Kč]
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň III. (práce architekta)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň II. (práce analytika)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce testera)	člověko-den			
Maximální cena celkem				

Tabulka 2: Specifikace ceny a jednotkových cen Požadované součinnosti č. 2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 659 93 390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.
se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 063 15 160
DIČ: CZ063 15 160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C., vložka 280083, za níž

a

SkyToll, a. s.
se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44 500 734
DIČ: 2022712153
IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B, za

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 3 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek č. 3**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“),
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018-120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- C. v souladu s návrhem Dodavatele na provedení Změny č. 3 Smlouvy, po výslovném pokynu Objednatele na zpracování komplexního návrhu Změny, Objednatel v souladu s odst. 47.7. „Realizace Změny“ Smlouvy rozhodl o realizaci Změny, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele prospěšnou především z následujících důvodů:
- a) Změna je realizována především z důvodu harmonizace vybraných technických podmínek Smlouvy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (dále jen „Nařízení eIDAS“), upraveným v právním řádu České republiky zákonem č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění zákona č. 183/2017 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich a zákona o některých přestupcích (dále jen „Zákon o SVDET“), jako i z důvodu harmonizace těchto technických podmínek se Zákonem o SVDET, zákonem č. 298/2016 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů a zákonem č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Relevantní legislativa“) a z důvodu, týkající se zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu kontroly úhrady mýtného, realizované Celní správou České republiky,

- b) Změna nemá žádný/jakýkoliv vliv na cenu ostatního plnění dle Smlouvy (tj. ani na cenu Dodávek, zejména v Etapě 1 plnění Smlouvy, ani na cenu Služeb, zejména v Etapě 2 plnění Smlouvy), a zároveň
- c) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich harmonizaci s Relevantní legislativou a požadavky Objednatele – rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami/Smlouvou a její Přílohou č. 1 – „Technické podmínky Objednatele“, a zároveň
- d) jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 3 Zákona, neboť:
 - i. v případě realizace Změny nedojde ke zhoršení postavení Objednatele, a zároveň
 - ii. Změna není změnou stanovených podmínek Smlouvy, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr Dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této Změně, a zároveň
 - iii. v případě Změny se nejedná o takovou změnu Smlouvy, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazků Smluvních stran ze Smlouvy ve prospěch Dodavatele a Dodavatel výslovně uvádí, že nenastane změna ekonomické rovnováhy v jeho prospěch, jelikož jde o Změnu, která je pro Objednatele prospěšná, zabezpečí souladnost s Relevantní legislativou, zvýší technický standard, hodnotu dokončeného SEM pro Objednatele a jeho kvalitu zejména tím, že v určitých případech budou původně stanovené technické podmínky nejen dodrženy, ale překročeny ve prospěch Objednatele, a zároveň
 - iv. v případě Změny se nejedná o takovou změnu smluvních podmínek, která by vedla k jakémukoli rozšíření rozsahu plnění Veřejné zakázky, a zároveň
- e) jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona, neboť:
 - i. vybudování a implementace Změny na základě harmonizace s Relevantní legislativou, zpřesněných požadavků Objednatele a požadavků na zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla nebylo součástí původního závazku ze Smlouvy, a zároveň
 - ii. vybudování a implementace Změny na základě harmonizace s Relevantní legislativou, zpřesněných požadavků Objednatele a požadavků na zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla je nezbytné pro naplnění účelu Smlouvy, a zároveň
 - iii. změna v osobě Dodavatele pro účely vybudování a implementace Změny není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí a zároveň je nezbytné vybudovat a implementovat Změnu do SEM tak, aby nebyla narušena funkčnost SEM a aby byla vyloučena jakákoliv možnost nekompatibility s ostatními součástmi SEM, a zároveň

- iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň
- v. hodnota změny, tj. dodatečných dodávek v součtu hodnoty všech dosavadních změn ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a zároveň
- vi. celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v ustanovení § 222 odst. 9 Zákona,

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 3 ke Smlouvě, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 3

- 1.1. Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku č. 3 velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 3 jinak.
- 1.2. Předmět Dodatku č. 3. Smluvní strany se dohodly, že:
 - 1.2.1. ustanovení čl. 10.3 „Uzavírání a správa smluv s plátcí mýtného o podmínkách následného placení“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP3.14 v následujícím znění:

„Dodavatel zajišťuje Služby uzavírání a správy smluv s Plátcí mýtného o podmínkách následného placení prostředky dálkového přístupu s použitím aplikačních modulů PS05 SEM za předpokladu, že Plátce mýtného opatří elektronické dokumenty uznávaným elektronickým podpisem a/nebo uznávanou elektronickou pečetí podle Nařízení eIDAS.“,
 - 1.2.2. ustanovení čl. 10.6.2 „Požadavky na vlastnosti OBU“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP6.40 v následujícím znění:

„OBU ve spolupráci s navazujícími systémy PS01 a PS04 musí primárně zajistit zabezpečenou komunikaci a ochranu dat před jejich zneužitím a/nebo ztrátou. Komunikace musí být autentizována, kontrola integrity dat musí být zajištěna a zašifrována s použitím technologie PKI.“,
 - 1.2.3. ustanovení čl. 10.7 „Sběr dat, určení polohy vozidla a ujeté vzdálenosti“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP7.9 v následujícím znění:

„Komunikace mezi OBU a PS01 musí být autentizována, kontrola integrity dat zajištěna a zašifrována s použitím technologie PKI.“,
 - 1.2.4. ustanovení čl. 10.20 „Sběr dat, určení polohy vozidla a ujeté vzdálenosti“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP20.9 v následujícím znění:

„SEM musí umožnit distribuci výstupů (definovaných výkazů) z datového skladu SEM přes datové distribuční rozhraní Objednateli a třetím stranám zabezpečeným způsobem s autentizací, šifrováním zpráv, ochranou integrity dat elektronickou pečeti a/nebo elektronickým podpisem dle Nařízení eIDAS. Zprávy musí obsahovat data v stanovené granularitě a formě a musí být zasílány v předepsaných intervalech.“,

1.2.5. ustanovení čl. 10.10.1 „Požadavky na vybavení Hlídkových vozidel“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP10.20 v následujícím znění:

„Objednatel stanovil níže uvedené minimální požadavky na dodatečnou výbavu Hlídkového vozidla (MEV):

- a) vozidlo je schválené k provozu na pozemních komunikacích v provedení jako pojízdná kancelář, obsahuje
 - i. vestavěný pracovní stůl za sedadlem řidiče s uzamykatelnými zásuvkami ve spodní části,
 - ii. certifikovaný trezor na 100.000 Kč umístěný ve spodní části korpusu pracovního stolu,
 - iii. zásuvky 12V – 4x v rámci pracovního stolu,
 - iv. sedadlo pro jednu osobu, které není určeno pro přepravu osob,
- b) zadní sedačka nebo lavice (pevné s tříbodovým bezpečnostním pásem),
- c) bezpečnostní přepážky (mříže) pro oddělení prostoru v kabině vozidla a zádržné prostředky pro upevnění výbavy vozidla při jeho jízdě,
- d) práškový hasicí přístroj 2 litry,
- e) dodatečný zdroj energie,
- f) měnič napětí z 12V na 230V,
- g) světelné a zvukové výstražné zařízení modré barvy nad kabinou řidiče a modrá výstražná světla v přední masce vozidla,
- h) osmipozicová LED světelná alej (žlutá výstražná světla) vč. ovládání pro signalizaci překážky při zastavení vozidla,
- i) informační multifunkční znakový display za zadním sklem vozidla, s možností zobrazovat pokyny nejméně v Jazycích skupiny 0,
- j) polepy karoserie podle grafického manuálu Kontrolního orgánu,
- k) výstražné majáky modré barvy na levé a pravé straně střechy,
- l) 2 ks technických prostředků pro blokování nákladních vozidel „botička“,
- m) 5 výstražných kuželů o výšce 75 cm,
- n) doplňková výbava vozidla a výbava vozidla pro přestavbu s použitím rozvodu o bezpečném napětí 12 V, realizovaná za účelem zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu činnosti Celní správy.“

- 1.2.6. čl. 9.1 „Minimální závazné technické podmínky kladené na dodávku SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se doplňuje novou technickou podmínkou v následujícím znění:

„Z1.67

Dodavatel SEM nad rámec požadavku Z1.65 zajistí výrobní kapacity schopné v Etapě provozování SEM podle pokynu Objednatele plnit dodávky elektronických zařízení (OBU) z objemu položky a) požadavku Z1.65 v objemu maximálně:

- a) 150 000 kusů k prvnímu dni následujícím po dni zahájení Etapy provozování SEM.“;

- 1.2.7. čl. 9.2 „Minimální závazné požadavky kladené na Služby SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se doplňuje novou technickou podmínkou v následujícím znění:

„Z2.53

Dodavatel SEM nad rámec požadavku Z2.52 zajistí v Etapě přípravy SEM dodávky elektronických zařízení (OBU) z objemu položky a) požadavku Z2.52 v objemu maximálně:

- a) 150 000 kusů k prvnímu dni následujícím po dni zahájení Etapy provozování SEM.“;

- 1.2.8. ustanovení čl. 10.6 „Dodávky a logistika Elektronických zařízení (OBU)“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP6.7 v následujícím znění:

„Odhadovaný rozsah dodávek nových OBU je:

- a) v případě, že nebude možné nebo vhodné v SEM využít stávající OBU z ESVZ
- i. asi 450 000 kusů OBU jednorázově v rámci úvodní kampaně před zahájením Provozu SEM,
 - ii. maximálně 150 000 kusů k prvnímu dni následujícím po dni zahájení Etapy provozování SEM,
 - iii. 150 000 kusů v prvním roce Provozu SEM,
 - iv. 60 000 kusů ročně ve druhém roce a všech dalších letech Provozu SEM,
- b) v případě, že se pro účely SEM využijí stávající OBU z ESVZ v plném rozsahu, tak 60 000 kusů ročně.“;

- 1.2.9. čl. 10.10.1 „Požadavky na vybavení Hlídkových vozidel“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se doplňuje novou technickou podmínkou v následujícím znění:

„TP10.22

Objednatel stanovil v souvislosti s výkonem dynamické kontroly vozidel, užívajících Zpoplatněnou komunikaci, níže uvedené minimální požadavky na dodatečnou výbavu Hlídkového vozidla (MEV):

- a) vozidlo je schválené k provozu na pozemních komunikacích v provedení s možností výkonu dynamické kontroly z pracoviště vedle řidiče Hlídkového vozidla,
- b) vozidlo obsahuje vestavěný přední dotykový monitor 12“ – 13“ a softwarové vybavení, podporující výkon dynamické kontroly z pracoviště vedle řidiče Hlídkového vozidla.“,

1.2.10. ustanovení čl. 10.11 „Zúčtování a fakturace mýtného v režimu následného placení“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením TP11.4 v následujícím znění:

„SEM v oblasti zaúčtování a fakturace Mýtného v režimu následného placení musí plnit tyto funkce:

- a) Zaúčtování Poplatku za pozemní komunikace v účetní evidenci SEM.
- b) Zaúčtování poskytnuté slevy na Poplatku za pozemní komunikace v účetní evidenci SEM.
- c) Zaúčtování Poplatku za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem v účetní evidenci SEM.
- d) Zaúčtování Poplatku za externí náklady v důsledku hluku z provozu v účetní evidenci SEM.
- e) Zaúčtování DPH (bude-li aplikována) v účetní evidenci SEM.
- f) Vytvoření souhrnného daňového dokladu (faktury) k úhradě Mýtného za zúčtovací období v Režimu následného placení (Post-pay) a to i ve formě elektronického daňového dokladu ve strojově zpracovatelném formátu, a to zejména v preferovaném standardu OASIS UBL dle normy CEN/TS 16931-3-2-2017.
- g) Uložení výsledků zpracování dat v databázi PS03 SEM.
- h) Rozesílání daňových dokladů v elektronické formě prostřednictvím datových schránek nebo elektronické pošty.
- i) Tisk, obálování a rozesílání souhrnného daňového dokladu v listinné formě, pokud to Plátce mýtného vyžaduje.“,

1.2.11. ustanovení čl. 5.5.3 „Pilotní provoz SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením P5.148 v následujícím znění:

„Nezbytnou podmínkou pro zahájení Pilotního provozu je úspěšné provedení Komplexních zkoušek podle odst. 5.5.2 výše a následné podepsání Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM. Vybranými částmi SEM jsou minimálně 270.000 ks OBU a 40 ks Hlídkových vozidel.“,

1.2.12. ustanovení čl. 5.7.2 „Předání a převzetí SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje novým zněním technické podmínky s označením P5.188 v následujícím znění:

„Dodavatel po řádném osvědčení splnění podmínek pro podpis Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM a po úspěšném dokončení přechodu SEM do Provozu

vyzve Objednatele k převzetí SEM a Objednatel SEM od Dodavatele převezme po kumulativním splnění následujících podmínek:

- a) Dodavatel vypracoval a Objednateli předal Soupis předávaných položek SEM,
- b) Dodavatel Objednateli předal a Objednatel po vypořádání připomínek schválil Projektovou dokumentaci ve smyslu čl. 5.1.2 výše,
- c) Dodavatel Objednateli předal a Objednatel po vypořádání připomínek vzal na vědomí a převzal Provozní dokumentaci dle čl. 5.1.3 a Technickou dokumentaci dle čl. 5.1.4 vyjma Dokumentace skutečného provedení SEM dle bodu P5.48 výše,
- d) Dodavatel provedl úspěšně všechny stanovené zkoušky SEM na základě předem schváleného Plánu zkoušek a zkušebního předpisu a Objednateli předal všechny zkušební protokoly,
- e) Dodavatel zajistil všechny Externí služby nezbytné pro provozování SEM, tyto služby technicky a organizačně propojil (integroval) se SEM, vyzkoušel a Objednateli předvedl jejich řádnou funkci, a Objednatel jejich integraci protokolárně akceptoval,
- f) Dodavatel provedl Pilotní provoz včetně Předregistrace v minimální požadované lhůtě s výsledky předepsanými Technickými podmínkami a Objednateli předal příslušný Protokol o průběhu a výsledku Pilotního provozu,
- g) Dodavatel zajistil a Objednateli předal všechna rozhodnutí, atesty, certifikáty, souhlasy a povolení, prohlášení o shodě, které jsou nezbytné pro řádný Provoz SEM v souladu s Právními předpisy,
- h) Dodavatel získal a Objednateli předal všechny kolaudační souhlasy potřebné k provozování SEM, a ty nabyly právní moci,
- i) Dodavatel Objednateli poskytl všechny licence potřebné k provozování SEM, včetně zdrojových kódů, a Objednatel licenční listiny (ujednání) a zdrojové kódy převzal,
- j) Dodavatel řádně vykonal školení v rozsahu dle Plánu školení a Objednateli předal všechny protokoly o provedení školení,
- k) Dodavatel Objednateli dodal stanovený počet OBU, a Objednatel je protokolárně převzal,
- l) Dodavatel řádně vykonal zahajovací Informační kampaň, a Objednatel provedení informační kampaně protokolárně akceptoval,
- m) Dodavatel v součinnosti s Objednatelem provedl inventarizaci veškerého majetku, tvořícího SEM, který bude předmětem předání Objednateli a Objednatel potvrdil správnost a úplnost inventarizačních protokolů a správnost a úplnost Soupisu předávaných položek SEM,
- n) Dodavatel propojil SEM s infrastrukturou stávajícího ESVZ, pakliže má být do SEM integrována,

- o) Dodavatel provedl výchozí nastavení parametrů SEM pro zahájení Služeb, testovací data byla odstraněna a všechny datové záznamy byly nastaveny do výchozího stavu. SEM je připraven pro řádné spuštění Služeb SEM.“

Smluvní strany se zároveň dohodly, že:

- 1.2.13. ustanovení čl. 1. „Výkladová ustanovení“ Smlouvy se doplňuje novým ustanovením v následujícím znění:

„1.52. **Protokol o předání a převzetí Vybraných částí SEM** – písemný protokol, jehož náležitosti jsou stanoveny Technickými podmínkami, kterým bude za podmínky stanovených touto Smlouvou potvrzeno dokončení Vybraných částí SEM.“

- 1.2.14. název čl. 14. „Pilotní provoz“ Smlouvy se nahrazuje novým názvem čl. 14. v následujícím znění:

„Pilotní provoz a převzetí Vybraných částí SEM“.

- 1.2.15. Čl. 14. „Pilotní provoz“ Smlouvy se doplňuje novým ustanovením v následujícím znění:

„14.2. Převod vlastnického práva k OBU a Hlídkovým vozidlům. Smluvní strany se dohodly, že vlastnické právo k alespoň 270.000 ks OBU a k 40 ks Hlídkových vozidel (dále jen „**Vybrané části SEM**“) bude na Objednatele převedeno odchylně od odst. 15.7. této Smlouvy již před zahájením Pilotního provozu SEM. Vlastnické právo k Vybraným částem SEM bude převedeno na základě oběma Smluvními stranami podepsaného Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM. Na předání a převzetí Vybraných částí SEM se obdobně použijí ustanovení o předání a převzetí SEM, uvedené v odst. 15.2., 15.3. a 15.5. až 15.13. této Smlouvy. Na podmínky pro vystavení (podpis) Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM se přiměřeně použijí ustanovení čl. 5.7.2 Technických podmínek o předání a převzetí SEM.“

- 1.2.16. Čl. 1.2.1 „Pojmy“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se doplňuje o výklad nového pojmu v následujícím znění:

„„Vybrané části SEM“ znamená součásti SEM určené Smlouvou, které budou převedeny do vlastnictví Objednatele před zahájením Pilotního provozu SEM.“

- 1.2.17. Odst. 1) bodu 101 čl. 4.1.2 „Etapa 1 – Příprava SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se doplňuje o písm. f) v následujícím znění:

„f) předání Vybraných částí SEM Objednateli,“

- 1.2.18. Bod 105 čl. 4.1.2 „Etapa 1 – Příprava SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se nahrazuje novým bodem 105 v následujícím znění:

„Objednatel převezme Vybrané části SEM do svého majetku po splnění všech podmínek stanovených těmito Technickými podmínkami a po řádném osvědčení splnění podmínek pro podpis Protokolu o předání a převzetí Vybraných částí SEM. Objednatel převezme ostatní části SEM do svého majetku po splnění všech podmínek stanovených těmito Technickými podmínkami, a to po řádném dokončení Pilotního provozu, před zahájením výběru Mýtného v SEM, a to s výjimkou Kontrolních stanic uvedených v bodě 104 výše.“

1.2.19. Název čl. 5.5.3 „Pilotní provoz SEM“ Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ se nahrazuje novým názvem čl. 5.5.3 v následujícím znění:

„Pilotní provoz SEM a převzetí Vybraných částí SEM“.

1.3. Ostatní ustanovení Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ zůstávají nedotčena.

Článek 2.

Termíny plnění

2.1. Termín plnění. Realizace plnění dle tohoto Dodatku nemá žádný dopad na Časový harmonogram, přičemž jejich vybudování a implementace bude ověřena v rámci individuálních i komplexních zkoušek spolu s ostatními částmi SEM, a to v souladu s Přílohou č. 1 – „Technické podmínky Objednatele“ Smlouvy.

Článek 3.

Cena a platební podmínky

3.1. Cena. Cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 tohoto Dodatku a rozsahu skutečně provedených prací. Celková cena za realizaci plnění Dodatku č. 3 představuje částku 4.085.606,20 Kč bez DPH.

3.2. Změna závazku dle Zákona. Na základě shora uvedeného Smluvní strany společně prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona dochází ke zvýšení celkové ceny dle Smlouvy za nově sjednaná plnění, a to po započtení méněprací ve výši 7.218.840,00 Kč bez DPH a víceprací ve výši 11.304.446,20 Kč bez DPH, souvisejících se změnou požadavku na vybavení Hlídkových vozidel dle ustanovení bodu 1.2.5 a bodu 1.2.9 tohoto Dodatku č. 3 a souvisejících se změnou požadavku na zúčtování a fakturaci mýtného v režimu následného placení dle ustanovení bodu 1.2.10 tohoto Dodatku č. 3, v maximální výši 4.085.606,20 Kč bez DPH, přičemž skutečná celková hodnota zvýšení celkové ceny bude stanovena až na základě skutečného rozsahu prací. Smluvní strany dále společně prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 a odst. 9 Zákona celková hodnota změny závazku dle předchozího odstavce činí 18.523.286,20 Kč bez DPH, tedy nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku, a celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku nepřesáhne částku ve výši 4.085.606,20 Kč bez DPH, tj. 0,04% původní hodnoty závazku. Smluvní strany dále prohlašují, že ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 a odst. 9 Zákona celková hodnota změny závazku dle tohoto Dodatku č. 3 a dodatků předcházejících v součtu nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku a že celkový cenový nárůst související se změnami podle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku č. 3 a dodatků předcházejících nepřesáhne v součtu částku, která by překračovala 30 % původní hodnoty závazku.

3.3. Platební podmínky. Cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku bude Dodavateli uhrazena podle pravidel stanovených Smlouvou. Podmínkou pro úhradu celkové ceny za plnění dle tohoto Dodatku je existence výkazu prací a činností Dodavatele a akceptačního protokolu, podepsaných Objednatelem.

3.4. Ostatní relevantní ustanovení čl. 38. a čl. 39. Smlouvy zůstávají nedotčena.

Článek 4.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Postavení Dodatku. Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 4.2. Nabytí účinnosti. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 4.3. Počet stejnopisů. Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží šest (6) stejnopisů a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 4.4. Okolnosti uzavření Dodatku. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

Přílohy: 1. Specifikace předmětu Dodatku č. 3
2. Specifikace ceny a jednotkových cen

V Praze dne 30. 9. 2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 20. 09. 2019

V Praze dne 20. 09. 2019

CzechToll s.r.o.

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 20. 09. 2019

V Praze dne 20. 09. 2019

SkyToll, a. s.

SkyToll, a. s.

Příloha č. 1 Dodatku č. 3 – Specifikace předmětu Dodatku č. 3

Předmět Dodatku č. 3 je realizován především z důvodu zpřesnění technického řešení SEM a jeho harmonizace s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (dále jen „Nařízení eIDAS“), upraveným v právním řádu České republiky zákonem č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce ve znění zákona č. 183/2017 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich a zákona o některých přestupcích (dále jen „Zákon o SVDET“), jako i z důvodu harmonizace relevantních technických podmínek se Zákonem o SVDET, zákonem č. 298/2016 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů a zákonem č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět Dodatku č. 3 je zároveň realizován z důvodu zpřesnění technického řešení realizace požadavku Objednatel na vybavení Hlídkových vozidel, a to zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti při užívání Hlídkového vozidla a jeho technologie při výkonu kontroly úhrady mýtného, realizovanou v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Celní správou České republiky, přičemž Hlídková vozidla budou technicky navržena a vybudována tak, aby bylo možné realizovat dynamickou kontrolu vozidel, užívajících Zpoplatněnou komunikaci, z pracoviště Hlídkového vozidla vpředu s využitím tzv. „flatbooku“ – v této souvislosti Dodavatel zajistí doplnění pracoviště dynamické kontroly vepředu Hlídkového vozidla, jako i jeho homologaci pro výkon dynamické kontroly vozidel, realizované jak vepředu, tak i vzadu ve vozidle. Realizaci výše uvedeného má dále za následek úpravu softwarového vybavení ve vozidle tak, aby bylo možné vykonávat dynamickou kontrolu jak vepředu, tak i vzadu ve vozidle.

V neposlední řadě technické řešení SEM bude zpřesněno tak, že umožní vytvoření souhrnných daňových dokladů (faktur) k úhradě Mýtného za zúčtovací období v Režimu následného placení (Post-pay) i ve formě elektronického daňového dokladu ve strojově zpracovatelném formátu, a to zejména v preferovaném standardu OASIS UBL dle normy CEN/TS 16931-3-2-2017.

Příloha č. 2 Dodatku č. 3 – Specifikace ceny a jednotkových cen

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Přední a boční airbagy	kusy	40		
Manuální klimatizace s účinností i pro prostor pro cestující vzadu + Příprava prostoru pro cestující	kusy	40		
Jednoduché autorádio	kusy	40		
Posuvné výškově nastavitelné dvě přední sedadla	kusy	40		
Tónovaná okna od B sloupku dozadu	kusy	40		
Boční posuvné dveře vlevo (vpravo sériově)	kusy	40		
Zadní výklopná stěna s oknem a stěračem	kusy	40		
Přídavný akumulátor s dělicím relé (min 75Ah / 420A)	kusy	40		
Lišty pro uchycení střešního nosiče	kusy	40		
Centrální zamykání	kusy	40		
Imobilizér	kusy	40		
Elektrické stahování oken vpředu	kusy	40		
Plechové disky	kusy	40		
Plnohodnotné náhradní kolo	kusy	40		
Bílá barva (ne perlet')	kusy	40		
Přídavné vodní topení s časovačem	kusy	40		
Mlhové světlometry	kusy	40		
Tempomat	kusy	40		
Lavice s bezp. pásy v třetí řadě sedadel	kusy	40		
Cena celkem				7 218 840,00

Tabulka 1: Specifikace ceny Změny dle ustanovení bodu 1.2.5 Dodatku č. 3 - Doplnková výbava s lavicí s bezpečnostními pásy v třetí řadě sedadel.

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Vestavěný pracovní stůl za sedadlem řidiče s uzamykatelnými zásuvkami ve spodní části	kusy	40		
Certifikovaný trezor na 100.000,- Kč umístěný ve spodní části korpusu pracovního stolu	kusy	40		
Ethernetová zásuvka 1x umístěná v interiéru u pracovního stolu na levé stěně,	kusy	40		
Bezpečnostní přepážky (mříže) pro oddělení prostoru v kabině vozidla a zádržné prostředky pro upevnění výbavy vozidla při jeho jízdě,	kusy	40		

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Nabíječ akumulátoru 12 V,	kusy	40		
Měnič napětí z 12 V na 230 V,	kusy	40		
Světelné a zvukové výstražné zařízení modré barvy nad kabinou řidiče a modrá výstražná světla v přední masce vozidla,	kusy	40		
Osmipozicová LED světelná alej (žlutá výstražná světla) vč. ovládání pro signalizaci překážky při zastavení vozidla,	kusy	40		
Informační multifunkční znakový display za zadním sklem vozidla, s možností zobrazovat pokyny nejméně v Jazycích skupiny 0,	kusy	40		
Polepy karoserie podle grafického manuálu Kontrolního orgánu,	kusy	40		
Výstražné majáky modré barvy na levé a pravé straně střechy,	kusy	40		
2 ks technických prostředků pro blokování nákladních vozidel „botička“,	kusy	40		
5 ks výstražných kuželů o výšce 75 cm.	kusy	40		
Mechanický úchyt platebního terminálu	kusy	40		
Stop indikátor v policejní rampě/přední masce	kusy	40		
Boční přisvícení v rámci policejní rampy (LED diody nalevo a napravo)	kusy	40		
Zadní skříň pro kužely, botičky a hasičáky	kusy	40		
Výstražní světla do přední masky	kusy	40		
Cena výbavy vozidla pro přestavbu s lavicí v třetím radě sedadel				
Pravá zadní sedačka (sedadlo pevné s tříbodovým bezpečnostním pásem),	kusy	40		
Sedadlo pro jednu osobu orientované proti směru jízdy, které není určeno pro přepravu osob,	kusy	40		
Cena výbavy vozidla pro přestavbu s pravou zadní a proti směru jízdy orientovanou sedačkou				
Zásuvky 230 V - 4x u pracovního stolu na levé stěně, 1x u rozvaděče na přepážce		40		
Elektrický rozvaděč s hlídačem izolačního stavu a výstražným bzučákem		40		
Oddělovací transformátor 230 V		40		
Vstup vnějšího zdroje 230 V + propojovací vnější kabel 15 m, s uzemňovací soupravou		40		
Tabulka „Pozor pod napětím“		40		
Přestavba na 230 V rozvod		40		
Cena celkem				- 7 218 840,00

Tabulka 2: Specifikace ceny Změny dle ustanovení bodu 1.2.5 Dodatku č. 3 - Výbava vozidla pro přestavbu s pravou zadní a proti směru jízdy orientovanou sedačkou a 5 x zásuvka na 230 V.

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Přední monitor 12" – 13" (FHD, 16:9)	kusy	40		
Vestavba předního monitoru	kusy	40		
Záměna zadního monitoru [současný 19" (1280x1024, 5:4) za nový 22" (FHD, 16:9)]	kusy	40		
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň III. (práce architekta) - přizpůsobení na monitor 16:9	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň II. (práce analytika) - přizpůsobení na monitor 16:9	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora a testera) - přizpůsobení na monitor 16:9	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora a testera) - rozšíření validace související s akceptací hlídkových vozidel	člověko-den			
Cena celkem				2 510 318,20

Tabulka 3: Specifikace ceny Změny dle ustanovení bodu 1.2.9 Dodatku č. 3 - Doplnková výbava na výkon dynamické kontroly vepředu Hlídkového vozidla.

Věc	m. j.	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena bez DPH [Kč]
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň III. (práce architekta)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň II. (práce analytika)	člověko-den			
Náklady na úpravu SW SEM na zakázku: Kvalifikační stupeň I. (Práce programátora a testera)	člověko-den			
Cena celkem				1 575 288,00

Tabulka 4: Specifikace ceny a jednotkových cen Změny dle ustanovení bodu 1.2.10 Dodatku č. 3.

Evidenční číslo smlouvy: 01DGR - 001685

Č. j.: PEM-444/15100-20

Výtisk č.: /

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika

IČO: 659 93 390

zastoupené

základě pověření

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

IČO: 063 15 160

DIČ: CZ063 15 160

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280083, za níž jedná

a

SkyToll, a. s.

se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 44 500 734

DIČ: 2022712153

IČ DPH: SK2022712153

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B, za níž jednají

představenstva

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 4 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „Dodatek č. 4“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „MD“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „Smlouva“),
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018-120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- C. v souladu s návrhem Dodavatele na provedení Změny č. 4 Smlouvy, po výslovném pokynu Objednatele na zpracování komplexního návrhu Změny, Objednatel v souladu s odst. 47.7. „Realizace Změny“ Smlouvy rozhodl o realizaci Změny, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z následujících důvodů:
 - a) Změna je realizována z důvodu vyhlášení nouzového stavu pro území České republiky, kdy vláda České republiky v souladu s čl. 5 a čl. 6 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v znění pozdějších předpisů, vyhlásila pro území České republiky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky nouzový stav, a to od 14.00 hod. dne 12. března 2020 na dobu 30 dnů (dále jen „Nouzový stav“)¹, na základě kterého bylo dne 30.03.2020 přijato usnesení vlády ČR č. 336 „k minimalizaci dopadů epidemie koronaviru COVID 19 na silniční nákladní dopravu“, kterým došlo k úpravě platebních podmínek pro Plátce mýtného v období epidemie koronaviru, a to zejména k prodloužení splatnosti faktur – daňových dokladů vystavených za mýtné za období ode dne 01.04.2020 do dne 31.07.2020 v Režimu následného placení na 3 měsíce (dále jen „Usnesení“), a zároveň
 - b) Změna nemá žádný/jakýkoliv vliv na cenu a platební podmínky plnění dle Smlouvy (tj. na cenu Služeb poskytovaných v Etapě 2 plnění Smlouvy, včetně ceny za Služby disážia dle odst. 38.3 Smlouvy a podmínky hrazení transakčních poplatků dle odst. 38.5 Smlouvy), a zároveň
 - c) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky stanovené zadávacími podmínkami, pouze bude v souladu s Usnesením

¹ Nouzový stav byl následně prodloužen rozhodnutím Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR ze dne 09.04.2020, a to do dne 30.04.2020

upraven minimální závažný požadavek kladený na Služby SEM „Z2.37“ upravující lhůtu splatnosti vystavovaných faktur, a zároveň

- d) jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 Zákona, neboť:
- i. potřeba realizace Změny vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jako zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 písm. a) Zákona předvídat, když Objednatel nemohl při tvorbě zadávacích podmínek předpokládat výskyt pandemie, vyhlášení Nouzového stavu a vydání Usnesení, a zároveň
 - ii. Změnou nedochází ke změně celkové povahy Veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 písm. b) Zákona, když pouze v souladu s Usnesením na přechodnou dobu dochází k prodloužení splatnosti faktur – daňových dokladů pro část Plátců mýtného (konkrétně pro všechny Plátce mýtného s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení s odloženou splatností a část Plátců mýtného s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení s platbou Tankovací kartou), a zároveň v souladu s Usnesením je Dodavatel tímto Dodatkem č. 4 zproštěn odpovědnosti za případné neuhrazení Mýtného v souvislosti s prodloužením splatnosti těchto faktur v přechodném období od 1. dubna do 31. července 2020, neboť toto riziko nemohl při přípravě své původní nabídky do zadávacího řízení zohlednit v nabídkové ceně, přičemž Objednatel zvýšení Ceny tímto Dodatkem č. 4 nepřipouští, a zároveň
 - iii. hodnota Změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 písm. c) Zákona, když Změna nemá za následek zvýšení nebo snížení ceny hrazené Objednatelům Dodavateli za poskytování Služeb v Etapě 2,

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 4 ke Smlouvě, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 4

- 1.1. Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku č. 4 velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 4 jinak.
- 1.2. Předmět Dodatku č. 4. Smluvní strany se dohodly, že:
 - 1.2.1. Do Smlouvy se ve článku 19., doplňuje nový odst. 19.4 v následujícím znění:

„19.4 Přechodné ustanovení k postupování pohledávek. Smluvní strany s ohledem na nouzový stav, vyhlášený vládou ČR usnesením č. 194 ze dne 12. března 2020, a dále v návaznosti na usnesení vlády ČR č. 336 ze dne 30. března 2020 (dále jen „**Usnesení vlády**“), sjednávají zvláštní pravidla ve vztahu k odst. 19.3. této Smlouvy, a to ve vztahu k Mýtnému, které budou Zákazníkům, kteří mají uzavřenu Dohodu o podmínkách následného placení s platbou Tankovací kartou, vyúčtovány za období od 1. dubna 2020 do 31. července 2020 (dále společně jen „**Mýtné Duben – Červenec 2020**“). Objednatel s ohledem na Usnesení vlády rozhodl o prodloužení splatnosti

Mýtného Duben – Červenec 2020 vždy na 90 dnů od posledního dne každého zúčtovacího období. Dodavatel se v této souvislosti zavazuje neprodleně oslovit každého vydavatele Tankovacích karet, prostřednictvím jehož Tankovacích karet je připuštěna úhrada Mýtného, a to za účelem zjištění, zda je příslušný vydavatel Tankovací karty připraven se na vlastní náklady jednostranně a následně i smluvně zavázat k tomu, že prodlouží Zákazníkům, kteří používají pro úhradu Mýtného jeho Tankovací karty, splatnost úhrady Mýtného Duben – Červenec 2020 na 90 dnů od posledního dne každého zúčtovacího období. Ve vztahu k vydavatelům Tankovacích karet, kteří (i) takový jednostranný písemný závazek, obsahující rovněž souhlas s následným smluvním zakotvením tohoto principu, předloží, případně kteří (ii) namísto vystavení jednostranného závazku rovnou uzavřou příslušný dodatek ke smlouvě se zúčtovací bankou, která je Poddodavatelem Dodavatele (dále jen „Zavázaný Vydavatel“), Objednatel upraví Dodavateli splatnost úhrady za postoupení pohledávek na úhradu Mýtného Duben – Červenec 2020, jak dále uvedeno, rovněž v Rámcové smlouvě o postoupení pohledávek, uzavřené mezi Objednatelem a Dodavatelem dne 26. srpna 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“), a Dodavatel bude oprávněn takovým Zavázaným Vydavatelům prodloužit splatnost Mýtného Duben – Červenec 2020 na 95 dnů od posledního dne každého zúčtovacího období (kalendářního měsíce). Ve vztahu k Mýtnému Duben – Červenec 2020, u kterého bude tímto způsobem prodloužena splatnost úhrady za postoupení pohledávek, Dodavatel odchylně od odst. 19.3. této Smlouvy neodpovídá Objednateli za to, že takové Mýtné Duben – Červenec 2020 bude Zákazníkem, resp. Zavázaným Vydavatelem řádně a včas uhrazeno (tj. nenese riziko neuhrazení Mýtného Duben – Červenec 2020 Zákazníky, resp. Zavázaným Vydavatelem), a Dodavatel je tedy odchylně od odst. 19.3. této Smlouvy povinen uhradit Objednateli úplatu za postoupené pohledávky pouze ve vztahu k těm pohledávkám, ve vztahu k nimž obdrží Mýtné Duben – Červenec 2020 od Zákazníka prostřednictvím Zavázaného Vydavatele. V případě, že některá část takového Mýtného Duben – Červenec 2020 za některého Zákazníka nebude Objednateli řádně a včas uhrazena, zavazuje se Dodavatel na výzvu Objednatele postoupit příslušnou zbylou část pohledávek na takto neuhrazené Mýtné Duben – Červenec 2020 zpět na Objednatele, který je bude následně vůči příslušným Zákazníkům vymáhat. Dodavatel bude ve vztahu k Mýtnému Duben – Červenec 2020 povinen odchylně od odst. 19.3. této Smlouvy uhradit Objednateli úplatu za postoupení každé pohledávky za Zákazníkem vždy nejpozději následující Pracovní den po přijetí příslušné platby od Zavázaného Vydavatele prostřednictvím zúčtovací banky, která je Poddodavatelem Dodavatele. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy nebude Zavázaný Vydavatel schopen z objektivních (zejména časových) důvodů prodloužit Zákazníkům splatnost již u faktur vystavovaných za období začínající dnem 1. dubna 2020, je Dodavatel oprávněn s takovým Zavázaným Vydavatelem sjednat pozdější datum začátku období, za které budou Zákazníkům vystavovány faktury s prodlouženou splatností (typicky 1. května 2020); v takovém případě se podmínky tohoto odstavce Smlouvy uplatní vůči takovému Zavázanému Vydavateli až od sjednaného pozdějšího data, vždy však pouze pro Mýtné za období do 31. července 2020.“

- 1.2.2. Dosavadní znění požadavku „Z2.37,“ obsaženého v ustanovení čl. 9.2 Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel musí zajistit vystavení faktur – daňových dokladů pro souhrnné platby ve lhůtě stanovené Právními předpisy a doba splatnosti nesmí překročit 30 kalendářních dní, avšak v případě, že plátcem je vydavatel Tankovacích karet, doba splatnosti faktur nesmí překročit 30 pracovních dní. Výjimkou je vystavení faktur – daňových dokladů Zákazníkům s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení s odloženou splatností pro souhrnné platby za období ode dne 01.04.2020 do dne 31.07.2020, které musí být vystaveny s dobou splatnosti 90 kalendářních dnů od konce zúčtovacího období. Výjimkou je rovněž vystavení faktur – daňových dokladů Zákazníkům s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení s platbou Tankovací kartou, kteří jsou ve smluvním vztahu se Zavázaným Vydavatelem, který přistoupil k prodloužení splatnosti faktur (příkazů k úhradě) vystavených Zákazníkům dle odst. 19.4 Smlouvy, tyto faktury – daňové doklady na úhradu Mýtného za období ode dne 01.04.2020 (nebo pozdějšího) do dne 31.07.2020 musí být vystaveny s dobou splatnosti 90 kalendářních dnů od konce zúčtovacího období.“

- 1.3. Ostatní ustanovení Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ zůstávají nedotčena.
- 1.4. V souladu s tímto Dodatkem se Smluvní strany zavazují upravit rovněž Rámcovou smlouvu o postupu pohledávek uzavřenou dne 26.08.2019 a Všeobecné smluvní podmínky provozovatele SEM.

Článek 2.

Termín plnění

- 2.1. Termín plnění. Změna bude aplikována na Mýtné fakturované všem Zákazníkům s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení s odloženou splatností a částí Zákazníků s uzavřenou Dohodou o podmínkách následného placení s platbou Tankovací kartou za období ode dne 01.04.2020 (případně od pozdějšího dne dle ujednání s příslušným vydavatelem Tankovacích karet) do dne 31.07.2020. Dodavatel se zavazuje vyvinout úsilí k tomu, aby byly dodatky ke smlouvám se Zavázanými Vydavateli sjednány a uzavřeny bezodkladně po uzavření tohoto Dodatku č. 4 a po vystavení příslušných jednostranných prohlášení. Dodavatel se zavazuje neprodleně informovat, pokud se ukáže, že z jakéhokoliv důvodu nebude možné bezodkladně uzavřít takový dodatek k některé smlouvě se Zavázaným Vydavatelem. Smluvní strany se v takovém případě zavazují si vzájemně poskytnout součinnost k dosažení řešení takové situace (v krajním případě pak přijetí rozhodnutí o zastavení jednání se Zavázaným Vydavatelem s tím, že dojde k vyjmutí takového vydavatele Tankovací karty z režimu Zavázaného Vydavatele, tj. k ukončení režimu podle odst. 19.4 Smlouvy).

Článek 3.

Cena a platební podmínky

- 3.1. Cena. Změna nemá dopad na platební podmínky a cenu Služeb SEM hrazenou Objednatelům Dodavateli dle Smlouvy (ani na cenu za Služby disážia dle odst. 38.3 Smlouvy a na úhradu transakčních poplatků dle odst. 38.5 Smlouvy).

Článek 4.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Postavení Dodatku č. 4. Tento Dodatek č. 4 je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 4, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 4.2. Nabytí účinnosti. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 4.3. Počet stejnopisů. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 4.4. Okolnosti uzavření Dodatku č. 4. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 4 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 4 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 4 rozhodující.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne 24.04.2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 24.04.2020

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 24.04.2020

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 24.04.2020

SkyToll, a. s.

V Praze dne 24.04.2020

SkyToll, a. s.

Evidenční číslo smlouvy: 01DGR-001724

Č.j.: PEM-802/15100-20

Výtisk č.: /

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 659 93 390
zastoupené

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

IČO: 063 15 160

DIČ: CZ063 15 160

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280083, za níž jedná

a

SkyToll, a. s.

se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 44 500 734

DIČ: 2022712153

IČ DPH: SK2022712153

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B, za níž jednají
představenstva

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 5 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek č. 5**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „MD“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „Smlouva“),
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“),
- C. v souladu s návrhem Dodavatele na provedení Změny č. 5 Smlouvy (dále jen „Změna“), po výslovném pokynu Objednatele na zpracování komplexního návrhu Změny, Objednatel v souladu s odst. 47.7. „Realizace Změny“ Smlouvy rozhodl o realizaci Změny v části týkající se specifikace Služeb disážia a transakčních poplatků, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z níže uvedených důvodů:
- a) změna je realizována z důvodu potřeby upřesnění specifikace Služeb disážia a trasakčních poplatků a způsobu fakturace ceny za Služby disážia a transakčních poplatků Dodavatelem Objednateli. Cílem úpravy je vyloučit mezi Smluvními stranami jakékoliv pochybnosti ohledně způsobu fakturace ceny za Služby disážia a transakčních poplatků včetně jakýchkoliv pochybností ve vztahu k zákonnému účtování daně z přidané hodnoty, a zároveň
 - b) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, zůstanou beze změny a budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností k upřesnění ustanovení Smlouvy týkajících se Služeb disážia a transakčních poplatků, a zároveň
 - c) jedná se o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), neboť:
 - i. v případě realizace Změny nedojde ke zhoršení postavení Objednatele, a zároveň
 - ii. Změna není změnou stanovených podmínek Smlouvy, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr Dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této Změně, a zároveň
 - iii. v případě Změny se nejedná o takovou změnu Smlouvy, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazků Smluvních stran ze Smlouvy ve prospěch Dodavatele a Dodavatel výslovně uvádí, že nenastane změna ekonomické rovnováhy v jeho prospěch, jelikož jde o změnu, která je pro Objednatele prospěšná, zabezpečuje pouze vyloučení jakýchkoliv pochybností o způsobu fakturace ceny za Služby disážia a fakturace transakčních poplatků, a to včetně jakýchkoliv pochybností o režimu daně z přidané hodnoty, a zároveň
 - iv. v případě Změny se nejedná o takovou změnu smluvních podmínek, která by měla vliv na rozsah plnění Veřejné zakázky,

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 5 ke Smlouvě, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 5

1.1. Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku č. 5 velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 5 jinak.

1.2. Předmět Dodatku č. 5. Smluvní strany se dohodly, že:

1.2.1 Dosavadní znění **odst. 19.1 Smlouvy**, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Předmět plnění. Dodavatel se v rámci Služeb disážia zavazuje zajišťovat komplexní Služby zprostředkování bezhotovostních úhrad na Obchodních místech prostřednictvím Platebních karet, jak jsou specifikovány níže v odst. 19.1.1. Smlouvy, a komplexní Služby zprostředkování bezhotovostních úhrad na Obchodních místech prostřednictvím Tankovacích karet, jak jsou specifikovány níže v odst. 19.1.2. Smlouvy.

19.1.1. Služby disážia – Platební karty. Dodavatel se zavazuje zajišťovat komplexní Služby zprostředkování bezhotovostních úhrad na Obchodních místech prostřednictvím Platebních karet, přičemž Dodavatel je povinen zajistit, aby na všech Obchodních místech byly akceptovány Platební karty, které jsou či budou Objednatelem uznány jako platební prostředek pro úhradu Mýtného, předplaceného Mýtného, Kauce za OBU anebo ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům za podmínek stanovených touto Smlouvou. Dodavatel se zavazuje sjednat příslušné smlouvy s vydavateli Platebních karet vlastním jménem a na vlastní riziko. Vydavatelé Platebních karet nemají postavení poddodavatelů ve smyslu této Smlouvy.

19.1.2. Služby disážia – Tankovací karty. Dodavatel se zavazuje zajišťovat komplexní Služby zprostředkování bezhotovostních úhrad na Obchodních místech prostřednictvím Tankovacích karet, přičemž Dodavatel je povinen zajistit, aby na všech Obchodních místech byly akceptovány Tankovací karty, které jsou či budou Objednatelem uznány jako platební prostředek pro úhradu Mýtného, předplaceného Mýtného, Kauce za OBU anebo ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům za podmínek stanovených touto Smlouvou. Dodavatel se zavazuje sjednat příslušné smlouvy s vydavateli Tankovacích karet vlastním jménem a na vlastní riziko. Vydavatelé Tankovacích karet nemají postavení poddodavatelů ve smyslu této Smlouvy.“

1.2.2 Dosavadní znění **odst. 38.3 Smlouvy**, se mění následovně:

„Ceny za Služby disážia Ceny za Služby disážia jsou cena za samotné zúčtování bezhotovostních platebních operací Platebními kartami v případě služeb dle odst. 19.1.1. Smlouvy a cena za samotné zúčtování bezhotovostních platebních operací Tankovacími kartami v případě služeb dle odst. 19.1.2. Smlouvy a skládá se z následujících částí:

38.3.1 poplatek zúčtovací banky, která je Poddodavatelem Dodavatele, za provedení transakce, stanovený pevnou procentní sazbou z každé částky Mýtného, předplaceného Mýtného, Kauce či ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům, uhrazené prostřednictvím Platební karty či Tankovací karty (tj. za provedení tzv. pozitivní transakce),

38.3.2 poplatek zúčtovací banky, která je Poddodavatelem Dodavatele, za riziko spojené s úhradou Mýtného, předplaceného Mýtného, Kauce či ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům, za vydavatele Platební či Tankovací karty (tj. za riziko

spojené s úhradou tzv. pozitivní transakce), stanovený pevnou procentní sazbou z každé částky Mýtného, předplaceného Mýtného, Kauce či ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům, uhrazené prostřednictvím Platební či Tankovací karty.

1.2.3 Dosavadní znění **odst. 38.4 Smlouvy**, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Výše procentní sazby poplatků. Výše procentní sazby poplatků dle odst. 38.3.1. a 38.3.2. jsou stanoveny v Ceníku. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují, že cena za služby spojené s provozem a údržbou všech nástrojů nezbytných pro zúčtování bezhotovostních platebních operací Platebními kartami a cena za služby spojené s provozem a údržbou všech nástrojů nezbytných pro zúčtování bezhotovostních platebních operací Tankovacími kartami jsou součástí ceny za Externí služby ES05.3. Tyto Služby nejsou součástí Služby disážia, jak je definována touto Smlouvou.“

1.2.4 Dosavadní znění **odst. 38.5 Smlouvy**, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Transakční poplatky. Ceny za Služby disážia uvedené v odst. 38.3. Smlouvy v sobě nezahrnují transakční poplatky za akceptaci a zúčtování bezhotovostních platebních operací Platebními kartami, které jsou specifikovány níže v odst. 38.5.1. Smlouvy, ani transakční poplatky za akceptaci a zúčtování bezhotovostních platebních operací Tankovacími kartami, které jsou specifikovány níže v odst. 38.5.2. Smlouvy.

38.5.1. Transakční poplatky – Platební karty

Cena za Službu disážia v sobě nezahrnuje transakční poplatky za akceptaci a zúčtování bezhotovostních platebních operací Platebními kartami třetích stran, tj. vydavatelů Platebních karet, jimiž lze hradit Mýtné, předplacené Mýtné, Kauce či ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům. Tyto transakční poplatky tvoří součást ceny za Službu disážia uvedené v odst. 38.3. Smlouvy, nýbrž náklady, které budou Objednatelem Dodavateli uhrazeny měsíčně zpětně spolu s cenou za Službu disážia ve skutečné výši, kterou za daný měsíc vydavatelé Platebních karet vyúčtují zúčtovací bance a kterou je Dodavatel Objednateli povinen prokázat.

38.5.2. Transakční poplatky – Tankovací karty

Cena za Službu disážia v sobě nezahrnuje transakční poplatky za akceptaci a zúčtování bezhotovostních platebních operací Tankovacími kartami třetích stran, tj. vydavatelů Tankovacích karet, jimiž lze hradit Mýtné, předplacené Mýtné, Kauce či ceny za další dodatečné služby poskytované Zákazníkům. Tyto transakční poplatky tvoří součást ceny za Službu disážia uvedené v odst. 38.3. Smlouvy, nýbrž náklady, které budou Objednatelem Dodavateli uhrazeny měsíčně zpětně spolu s cenou za Službu disážia ve skutečné výši, kterou za daný měsíc vydavatelé Tankovacích karet vyúčtují Dodavateli prostřednictvím jeho zúčtovací banky a kterou je Dodavatel Objednateli povinen prokázat. Procentní hodnota transakčního poplatku žádného vydavatele Tankovací karty nesmí přesáhnout hodnotu uvedenou v odst. 19.2. této Smlouvy, případný rozdíl ponese Dodavatel.“

1.3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 5 nedotčena.

Článek 2.

Termín plnění

2.1. Účinnost změny. Změna bude aplikována s účinností ode dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 5.

Článek 3.

Cena a platební podmínky

- 3.1. Cena a platební podmínky. Úpravy provedené tímto Dodatkem č. 5 nemají za následek změnu výše ceny Služeb disážia hrazené Objednatelem Dodavateli. Dodavatel bude transakční poplatky za akceptaci a zúčtování bezhotovnostních platebních operací Platebními kartami třetích stran, tj. vydavatelů Platebních karet, fakturovat Objednateli osvobozené od daně z přidané hodnoty ode dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 5.

Článek 4.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Postavení Dodatku č. 5. Tento Dodatek č. 5 je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 5, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 4.2. Nabytí účinnosti. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 4.3. Počet stejnopisů. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 4.4. Okolnosti uzavření Dodatku č. 5. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 5 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 5 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 5 rozhodující.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne 28/-07-2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 28.07.2020

V Praze dne 28.07.2020

CzechToll s.r.o.

CzechToll s.r.o.

V Bratislavě dne 28.07.2020

V Bratislavě dne 28.07.2020

SkyToll, a. s.

SkyToll, a. s.