

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: **01CS-000148**

Číslo dílčí smlouvy: 23ZA-002674

ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

OAT,s.r.o.

se sídlem: Ústřední 423/62, 102 00 Praha 10

IČO: 49616374

DIČ: CZ49616374

zápis v obchodním rejstříku: Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21294

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 7. 2. 2019 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Opravy spár, divokých trhlin a výtluků ve vybraných úsecích D11 km 1,9 – 40,225
množství / rozsah Plnění viz příloha č. 2 Technická specifikace:

SO 111- Přetěsnění spárořezu	9 840 m
SO 113- Lokální vysprávký CBK mat.EMZ	0,9 m ³
SO 115- DIO	11 dní
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D11
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 15. 11. 2021.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do **této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh**, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu¹). Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Kupující používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Technická specifikace

„NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ“

Příloha č. 2

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Dílčí smlouva: D0,D11 Spáry a trhliny 2021 - přetěsnění spárořezu a oprava EMZ II

Číslo dílčí smlouvy: 23ZA-002674

1. Oprava podélných a příčných spár vozovky D11 v km:
29,9 - 26,8 L.S. – podélná sp.v RJP, dl.3100mb;
29,600 – 26,800 L.S. příčné sp.v PJP + OP, deska 5m tj. 560ks po 6,5m je dl.3640mb;
29,900 – 26,800 L.S. 2x podélná spára OP dl.3100mb;
SO 111 celkem 9840 mb spár(400mm2)

2. Lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ. Některé lze opravit až po opravě CB desek.
Oprava 8 styků AB/CB 11,2 x 0,1m x 0,1 m v CB v km
PS:
1,9
32,67
33,99
40,225
LS:
1,9
26,838
29,746
40,225
SO 113 - Lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ Obvod 180,8 m, obsah 0,896 m3, plocha 8,96m2

Práce musí splňovat parametry dle platných předpisů zejména ČSN EN 14 188 a

TP 80 - ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR

TP 92 - NAVRHOVÁNÍ ÚDRŽBY A OPRAV VOZOVEK S CEMENTOBETONOVÝM KRYTEM

TP 115 – OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

DIO zajistí Dodavatel dle Rámcové dohody. Termín provádění bude konzultován s technikem SSÚD.

Zhotovitel předá k prováděným pracím technologický předpis (TePř), ten musí být odsouhlasen Objednatelem před zahájením prací.

O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Dodavatel zároveň předloží SZZ (obsahující údaje o akci, prohlášení o shodě a certifikáty použitých materiálů, výsledky zkoušek, SD, fotodokumentace,...)

D11 Spáry a trhliny 2021 - přetěsnění spárořezu a oprava EMZ II

Položkový rozpočet Plnění

SO 111 - Přetěsnění spárořezu CBK

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Nabídková cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	93135	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, očištění ploch spáry před úpravou - vytržení nefunkční asfaltové zálivky vyčištění (vyfoukání) komůrky podélných i příčných spár, napenetrování, utěsnění provazcem z mikroporézní pryže				
2	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2				
		aplikace modifikované asfaltové zálivky za horka do pr. 400mm2				

Ce

Pozn.:

Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP 92.

SO 113 - Lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	je
1	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 100mm	
3	587121	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM	
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.)	
4	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM	
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.)	

5	57641	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2

C

Pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).

Pozn.: 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TP 80.

SO 115 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	k
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2	
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den	
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100	
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a	
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c	
		3x výstražný práh	
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b	
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den	
		B 26	
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)	
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114	
4	02720d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 - postupný přesun pracoviště	
		dle schématu DK 230 resp DK 240 (obdobně DK 330, 340), předpoklad pohyb pevné uzavírky na 10 km dálničního pásu/den.	
		Tažné vozidlo, předzvěstný vozík, A15, E3a, B20a - 100	
		tažné vozidlo, předzvěstný vozík, B20a - 80, IP18b, E3a	
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c	
		ochranné vozidlo hmotnost min 7,5t, výstražný vozík velký, S8c, C4b	
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den	
		B26	

	tento typ omezení bude využit pro SO 110, 112 a 114 na hlavní trase i na větvích MÚK	
--	--	--

Cel

i se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v sc
:lnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Cel