

KUPNÍ SMLOUVA

č. kupujícího:

č. prodávajícího:

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

1. Město Milovice Se

sídlem: Zastoupen: nám. 30. června 508, 289 24 Milovice - Mladá
Právní forma: IČ: Lukáš Pilc, starosta města
801 - Obec
00239453

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

(dále jen „kupující“)

2. KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Zastoupena: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti
IČ: 44792247
DIČ: XXXXX
Bankovní spojení: XXXXXX
Číslo účtu: XXXXX

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528

Kontaktní osoba: Ondřej Štengl, DiS., tel. +XXXX

(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Úvodní ustanovení

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v čl. III. smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 8.7.2021, která byla vybrána na základě zadávacího řízení pod označením „Pořízení cisternové automobilové stříkačky - město Milovice“.
3. Proávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, a že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky. Proávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu Smlouvy.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka nové cisternové automobilové stříkačky (dále jen CAS) vybavené požárním čerpadlem, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném v modifikaci pro šest osob), hmotnostní třídy S pro JSDH Milovice ve specifikaci podle přílohy č. 2 této smlouvy - Technická specifikace.
2. Zboží musí být nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší jakosti, způsobilé pro použití k obvyklému účelu a splňující podmínky platných technických, bezpečnostních, hygienických norem a právních předpisů České republiky.
3. Proávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něho vlastnické právo ke zboží. Součástí

dodávky CAS je i předání dokladů, které se k CAS vztahují a doprava CAS do místa dodání.

4. Kupující písemně vyzve prodávajícího k zahájení plnění předmětu této smlouvy, poté se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit sjednanou cenu podle článku V. této smlouvy.
5. Prodávající bere na vědomí, že kupující má v úmyslu financovat zboží, jež je předmětem této smlouvy, z prostředků programu Ministerstva vnitra č. 01426 „Dotace pro jednotky SDH obcí“, název projektu „FZŠ - Milovice - Cisternová automobilová stříkačka“ (EDS: 014D261001043), akce je také financována ze zdrojů poskytnutých z Fondu zábrany škod. Dále z prostředků Středočeského kraje v rámci Programu 2021 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu podpory dobrovolných hasičů a složek IZS v rámci Tematického zadání Kofinancování účelových investičních dotací v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí na rok 2021 z rozpočtu Středočeského kraje, Oblast podpory: Pořízení a rekonstrukce cisternové automobilové stříkačky, název projektu: „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Milovice“, evidenční číslo: HAS/CAS/043652/2021. V případě, že dotace nebude přidělena, nebude předmět plnění realizován. Prodávající v takovémto případě nemůže uplatňovat případnou náhradu škody.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní ani jiné vady.
7. CAS musí splňovat požadavky:
 - předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v Technické specifikaci techniky - příloha č. 2 této Smlouvy.

Článek IV.

Doba, způsob a místo dodání

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 270 dnů od podpisu kupní smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem dodání je Hasičská zbrojnice JSDH Milovice, ul. 5. května 3309, 289 24 Milovice.
4. Zboží bude dodáno dnem převzetím zboží oprávněnou osobou kupujícího po potvrzení předávacího protokolu v místě dodání.
5. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží/dodací list (dále jen „protokol“) ve 3 (třech) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami. V protokolu bude potvrzeno množství, kompletnost, neporušenost a údaje o datu a místě výroby zboží. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení protokolu, třetí vyhotovení přiloží prodávající k faktuře.
6. Za kupujícího je oprávněna převzít zboží kontaktní osoba uvedená v čl. I této smlouvy.
7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení odstavců 2 až 6.
8. Splněním dodávky se rozumí uvedení zboží do provozu v místě dodání, převzetí zboží osobou zmocněnou kupujícím, dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů ČR a technických norem ČR, přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu plnění bude předložena výhradně v českém jazyce.
9. Součástí dodávky bude rovněž tato dokumentace:
 - základní technický popis CAS,
 - návod k použití, obsluze a údržbě,
 - seznam požárního příslušenství, atesty použitých materiálů, technický průkaz vozidla, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce,
 - adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst.

10. Prodávající umožní osobám pověřeným kupujícím během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran v následující výši:
Cisternová automobilová stříkačka (dále jen CAS) včetně požárního příslušenství:
cena bez DPH 6 950 000,- Kč
DPH 1 459 500,- Kč
cena celkem včetně DPH 8 409 500,- Kč
(slovy: osmmilionůčtyřístadevětstisícpětset korun českých a nula haléřů)
Cenová specifikace techniky prodávajícího tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, skladování, balné, zaškolení obsluhy, clo, případná možná rizika, předpokládané inflační vlivy atd.), přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím, platba bude provedena v Kč, a výhradně na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území ČR.
4. Okamžikem uskutečnění dodávky zboží v místě dodání vznikne prodávajícímu právo fakturace podle skutečně dodaného a převzatého zboží.
5. Faktury musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy a vyplývající z režimu spolufinancování projektu, evidenční číslo Smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny bez DPH, zvlášť ceny s DPH a celkovou fakturovanou částku včetně DPH a dále všechny údaje uvedené v ustanovení § 28 odstavci 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a v ustanovení § 435 NOZ. Přílohou faktury musí být originál protokolu o předání a položkový rozpis fakturované dodávky.
6. Prodávající se zavazuje dodržovat případné další pokyny kupujícího, týkající se formálních požadavků faktury ohledně informací k financování projektu.
7. Fakturu, kde jako odběratel bude uvedeno:
Odběratel: Město Milovice, nám. 30. června 508, 289 24 Milovice - Mladá Příjemce (kupující): Město Milovice, nám. 30. června 508, 289 24 Milovice - Mladá, zašle prodávající ve dvou vyhotoveních na adresu kupujícího nejpozději do 10 dnů od předání zboží.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.
10. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen nově vyhotovit fakturu. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení nové faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do 30 (třiceti) kalendářních dnů. Prodávající je povinen doručit kupujícímu novou fakturu do dvou pracovních dnů ode dne doručení vrácené.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží uhrazením ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.
Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.
Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za vady a jakost CAS dle této smlouvy po dobu
 - 24 měsíců od data předání kupujícímu na podvozek,
 - 24 měsíců od data předání kupujícímu na účelovou nástavbu,
 - 24 měsíců od data předání kupujícímu na veškeré požární příslušenství.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Reklamační vady musí být provedena bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu kupující zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem: servis@kobit-thz.cz. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do 3 pracovních dnů od dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedeným v ohlášení.
4. Provádění garančních a servisních prohlídek v záruční době je podmínkou pro uznání záruk.
5. Odstraňování závad v záruční době bude řešeno nejpozději do 10 pracovních dnů od dne doručení reklamační kupujícího, pokud se kupující s prodávajícím nedohodnou na jiném způsobu odstranění závady.
6. Prodávající hradí kupujícímu náklady spojené s uplatněním reklamační. Za účelem odstranění vad prodávající přejímá zboží nebo jeho část, u které kupující řádně a oprávněně uplatnil vady, v místě dodání, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Náklady vzniklé kupujícímu v souvislosti s dopravou zboží nebo jeho části do jiného místa přejímky hradí prodávající.
7. V případě nedodržení termínu odstranění závad dle odstavce 5 tohoto článku, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení za každou nahlášenou závadu zvlášť. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
8. V případě, že prodávající neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve sjednané lhůtě, je kupující oprávněn sjednat nápravu a zajistit odstranění vad, prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady vzniklé v souvislosti s takovýmto odstraněním vad.

Článek IX.
Sankční ustanovení a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. a IV. ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč (slovy: třitisíce korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.

3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky bez DPH dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VIII;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody.

Článek X.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
3. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
4. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním této smlouvy bez uvedení vlastnoručních podpisů smluvních stran.

Článek XI.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do doby splnění svého závazku prodávajícím a kupujícím.
2. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
3. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě (číslované dodatky ke smlouvě).
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy, budou řešeny smírnou cestou - dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušným českým soudem podle práva České republiky.
6. Smluvní vztahy neupraveny touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude vedena v českém jazyce.
8. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v počtu 7 stran s 2 přílohami ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží kupující a jeden prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
11. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 - Cenová specifikace techniky

Příloha č. 2 - Technická specifikace techniky

V Milovicích dne

Digitálně podepsal

Lukáš Pilc

Lukáš Pilc, starosta města

za kupující

V Praze dne

Digitálně podepsal

Jan Nožička

Jan Nožička, jednatel společnosti

za prodávající

Příloha č. 1 Kupní smlouvy - „Cenová specifikace techniky“

Typ techniky Základní CAS	Obchodní značka	Cena za 1 ks v Kč bez DPH	Cena za 1 ks v Kč včetně DPH
CAS 30/8500/510 S2R	KOBIT-THZ CZ	6 838 680 Kč	8 274 803 Kč
Dodávané požární příslušenství		Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
VIZ seznam výbavy		111 320 Kč	134 697 Kč

Milovice (Město Milovice, Kraj Středočeský)

CAS 30 S2R

Seznam dodávaného příslušenství

OP-5682

1ks

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Helios	Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
180001286	Dalekohled	Dalekohled Fomei 10x50 ZCF klasický OY1418	1	ks	FOMEI s.r.o.	Fomei 10x50 ZCF	1 170,00 Kč	1 170,00 Kč
180002047	Kanálová rychloucpávka	Kanalizační rychloucpávka jednorázová (50x50cm), kód: JKRV5050	1	ks	REO AMOS, spol. s r.o.	Kanalizační rychloucpávka jednorázová (50x50cm), kód: JKRV5050	1 250,00 Kč	1 250,00 Kč
180000642	Kbelík 10 l	Vědro na vodu 10l, pozink	1	ks	TOP CENTRUM CZ s.r.o.	Vědro na vodu 10l, pozink	100,00 Kč	100,00 Kč
180000056	Lékárnička velikost III v batohu typu ER-20/HZS/III s vybavením, výrobce EGO Zlín (tento typ používán u JPO)	Lékárnička velikosti III - ER-20/HZS/III - ruksak včetně vybavení	1	ks	EGO Zlín, spol. s r.o.	Lékárnička velikosti III - ER-20/HZS/III - ruksak včetně vybavení	5 750,00 Kč	5 750,00 Kč
180000367	Papírové ručníky (balení)	Papírové ručníky	1	ks	TEMPO O.O.P.P. spol. s r.o.	Papírové ručníky	40,00 Kč	40,00 Kč
180001431	Plovoucí čerpadlo, parametry nejméně: největší průtok 1145 l.min-1, výtlačná výška 37 m, výkon 4,1 kW/5,5HP rozměry nejvíce 710x610x400 mm	Přenosné plovoucí čerpadlo PH - Poseidon 1 BS, vv 433	1	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Přenosné plovoucí čerpadlo PH - Poseidon 1 BS, vv 433	24 720,00 Kč	24 720,00 Kč
180000332	Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1 250,00 Kč	1 250,00 Kč
165000076								
180000109								
165000198								
180000112	Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	Přenosný hasicí přístroj CO2 - S5H	1	ks	Hastex & Haspr s.r.o.	CO2 - S5H	1 350,00 Kč	1 350,00 Kč
180000110	Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	Hastex & Haspr s.r.o.	P6Th	860,00 Kč	860,00 Kč
135000095	Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	Žebřík - 3 osoby CZ080422500023	1	ks	KOBIT-THZ CZ s.r.o.	Žebřík - 3 osoby CZ080422500023	12 000,00 Kč	12 000,00 Kč
180000015	Přikrývka (deka) v obalu	Deka v obalu	1	ks	JYSK s.r.o.	Deka v obalu	300,00 Kč	300,00 Kč
	Pytel polyetylenový	Pytel PE na odpad 700x1100, 100mi, 120L, (15ks v balení)	1	ks	LUKSÍK-PROMEX s.r.o.	Pytel PE na odpad 700x1100, 100mi, 120L	30,00 Kč	30,00 Kč
180000948	Ruční svítlna v provedení LED a ATEX, Li-Ion akumulátor, rychlonabíjecí se základnou, IP 66, dosvit nejméně 405 m (u JPO zaveden typ Survivor, výrobce Streamlight)	Svítlna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	6	ks	Streamlight Inc.	Svítlna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	5 350,00 Kč	32 100,00 Kč
180001438	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Jednorázové rukavice nepudrované (vel. 10) TOUCH N TUFF 92-600 (100ks v balení)	15	pár	PEARS HEALTH CYBER, s.r.o.	Jednorázové rukavice nepudrované (vel. 10)	28,00 Kč	420,00 Kč
180000139	Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C - 1F-CC	2	pár	GoodPRO, s.r.o.	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	800,00 Kč	1 600,00 Kč
180000207	Savice přiměšovače	Savice přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Savice přiměšovače	310,00 Kč	310,00 Kč

180001334	Skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru z pevné umělé hmoty, vodotěsný, nárazuvzdorný a prachotěsný	Skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PĚLI 1500 - oranžová barva	
180001335	Skříňka s nástroji v kufru z pevné umělé hmoty, vodotěsný, nárazuvzdorný a prachotěsný	Skříňka s nástroji v kufru PĚLI 1500 - černá barva	
180000368	Tekuté mýdlo 500ml	Tekuté mýdlo 500ml	
180000141	Termofólie 2x2m	ZF-10 Termoizolační fólie stříbro-zlatá	
180000097	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	

1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s elektrotechnickými nástroji	13 250,00 Kč	13 250,00 Kč
1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s nástroji	14 500,00 Kč	14 500,00 Kč
1	ks	TEMPO O.O.P.P. spol. s r.o.	Tekuté mýdlo 500ml	60,00 Kč	60,00 Kč
1	ks	EGO Zlín, spol. s r.o.	ZF-10 Termoizolační fólie stříbro-zlatá	60,00 Kč	60,00 Kč
2	ks	Michal Nouzecký	Rezák na bezpečnostní pásy	100,00 Kč	200,00 Kč

CELKEM

111 320,00 Kč

Příloha č. 2 Kupní smlouvy - „Technická specifikace techniky“ (dodá dodavatel dle Technických podmínek pro CAS - Příloha č. 4 zadávací dokumentace)

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu Rettbox Air, výrobce Marechal Electric. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS (dodavatel).
 - montážní sadou pro připojení digitálního terminálu (verze AVL). Montážní sadu dodá výrobce CAS (digitální terminál není součástí dodávky).Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a montážní sadou pro dodatečnou montáž digitálního terminálu, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 - 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti rychle dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora určený. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.
- 3.17 K bodu 22 přílohy č. 1
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.
- 3.18 K bodu 22 přílohy č. 1
Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.
- 3.19 K bodu 22 přílohy č. 1
CAS je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem,
 - sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,

- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jističem 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu TAB3 8, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky - hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilkami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti - DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami u předních komor účelové nástavby a úložným prostorem pod levou i pravou zadní komorou.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

Proudnicí dodá zadavatel.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a šteriny žebříku mají torzní tuhost.

- 3.33 K bodu 35 přílohy č. 1
CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“, vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech - směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.
- 3.34 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.36 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MILOVICE“.
- 3.37 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- 3.38 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“, o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.40 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.41 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3 Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je trvalý.
- 3.43 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.44 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.45 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládaním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.46 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.47 K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3 Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3 CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj typu Pluto 300, Fireman maska SPIROMATIC a adaptérem na GALLET, výrobce MEVA	6 ks	6	0
džberová stříkačka v provedení zádový vak, typu Vallfirest 20 litrů, výrobce Vallfirest	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0

izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloucpávka	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v batohu typu ER-20/HZS/III s vybavením, výrobce EGO Zlín (tento typ používán u JPO)	1 ks	0	1
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila s příslušenstvím typu MS 360, výrobce STIHL	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy 7 l, rozměr 600x430x50 mm	1 ks	1	0
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji, typu 6,8 l, kompozitní, výrobce MEVA	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	1	0
ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo, parametry nejméně: největší průtok 1145 l.min ⁻¹ , výtlačná výška 37 m, výkon 4,1kW/5,5HP rozměry nejvíce 710x610x400 mm	1 ks	0	1
požární sekera bourací	1 ks	1	0

prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 125/110	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením) rozměry kufru 390x350x150 mm	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný přiměšovač	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	0	1
přetlakový ventil	1 ks	1	0
přetlakový ventilátor, typu VP 445, výrobce Pavliš- Hartman, rozměry 550x445x560 mm	1 ks	1	0
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
pytel polyetylenový	5 ks	0	1
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice typu GP 340, výrobce Motorola	6 ks	6	0
ruční svítlna v provedení LED a ATEX, Li-Ion akumulátor, rychlonabíjecí se základnou, IP 66, dosvit nejméně 405 m (u JPO zaveden typ Survivor, výrobce Strealight)	6 ks	0	6
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	0	15
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice 0 125, délka 2,5 m	4 ks	4	0
sací koš 0 125	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	1	0
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru z pevné umělé	1 ks	0	1

hmoty, vodotěsný, nárazuvzdorný a prachotěsný			
skříňka s nástroji v kufru z pevné umělé hmoty, vodotěsný, nárazuvzdorný a prachotěsný	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska, rozměr 1840x450x65 mm	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
ruční vyprošťovací nástroj typu Hooligan 914 mm se standardními čelistmi, výrobce PARATECH	1 ks	1	0
elektrocentrála typu ESE406 HS-GT, výrobce ENDRESS, rozměr 830 x 435 x 570 mm	1 ks	1	0
čerpadlo kalové motorové typu PH 1000, výrobce P&H, rozměr 480 x 570 x 530 mm	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické typu 50 ASH 21.1, výrobce HCP PUMP, rozměr 210 x 480 mm	1 ks	1	0
koš plovoucí ke kalovému čerpadlu PH 1000, výrobce ZHT, rozměr 455 x 620 x 170 mm	1 ks	1	0
zařízení pěnотvorné typu PRO/pak, rozměr 440 x 290 x 445 mm	1 ks	1	0
termokamera typu FLITR K2 v kufru 303 x 206 x 128 mm	1 ks	1	0
světlomet požární se stativem typu Galaxy Pro 3 LED	1 ks	1	0
rozdělovač C-DCD	1 ks	1	0
kombinovaná proudnice D25	2 ks	2	0
izolovaná požární hadice D25x20 m	4 ks	4	0
kazety na hadice D25	2 ks	2	0

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená

na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- | | |
|--|-----------|
| a) Pravá přední část účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> skříňka s nástroji | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> termokamera flitr K2 v kufru | 1 ks, |
| > uložení na výsuvném prvku ve střední části úložného prostoru: | |
| <input type="checkbox"/> zařízení pěnotvorné Pro/pak | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> světlomet požární se stativem | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m | 1 ks, |
| b) Pravá zadní část účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> džberová stříkačka v provedení na záda | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 52/25 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> savička přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rozdělovač C-DCD | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice D | 1 ks, |
| > uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: | |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice D25 | 4 ks, |
| > uložení na výsuvném úložném prvku: | |
| <input type="checkbox"/> papírové ručníky | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |
| c) Levá přední část účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty | 1 ks, |
| > uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části: | |
| <input type="checkbox"/> elektrocentrála | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| > uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku: | |
| <input type="checkbox"/> čerpadlo kalové motorové | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty ke kalovému čerpadlu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> koš plovoucí | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> čerpadlo kalové elektrické HCP 50 ASH21.1 | 1 ks, |
| > umístění na výklopném výsuvném prvku v horní části (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM): | |
| <input type="checkbox"/> motorová řetězová pila | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| d) Levá zadní část účelové nástavby: | |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |

- přechod 75/52 2 ks,
- rozdělovač 1 ks,
- > uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 1 ks,
- > uložení v přepravech:
 - rukavice proti tepelným rizikům 2páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přechod 125/110 1 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
- > uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
- f) Úložný prostor v kabině osádky:
 - záchranná a evakuační nosítka -páteřová deska 1 ks,
 - dalekohled 1 ks,
 - dýchací přístroj 6 ks,
 - hadicový držák v obalu 4 ks,
 - lékárnička velikost III 1 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - pytel polyetylénový 5 ks,
 - ruční svítilna 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15páry,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- > uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - cestářské koště 1 ks,
 - hadicový můstek 2 ks,
 - kanálová rychloupávka 1 ks,
 - kbelík 10 litrů 1 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - motykosekera 1 ks,

<input type="checkbox"/> nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/> odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1sada,
<input type="checkbox"/> sací hadice	1sada,
<input type="checkbox"/> sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák	1 ks,
<input type="checkbox"/> protichemické ochranné oděvy typu 3	3 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem v rámci kontrolních dní při výrobě CAS. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, nejméně s následujícími funkcemi:
 - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena:
 - asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče),
 - dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny - 90° až +90° a od vodorovné roviny - 45° až +90°.
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro

brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je integrována do palubní desky podvozku CAS.
10. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlometry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze

použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:
 - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
 - ochrannými kryty zpětných zrcátek z nerezavějící oceli,
 - nejméně manuální klimatizací.
18. Podvozková část CAS je vybavena:
 - převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, bez spojkového pedálu,
 - hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedal.
19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jakub Čepička, e-mail jsdh.milovice@seznam.cz, telefon 775 671 747.

Schválené technické podmínky zaslat na email: jsdh.milovice@seznam.cz

V Milovicích dne 15. 2. 2021

Technický popis pro cisternovou automobilovou stříkačku CAS 30/8500/510 S2R



1. Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1**, kategorie podvozku **2 „smíšená“**, v provedení **„R“** (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy **S** (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou Rettbox Air 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu Rettbox Air, výrobce Marechal Electric. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena:

- **vozidlovou analogovou radiostanicí**, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. **Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofónu pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS (dodavatel).**
- **montážní sadou pro připojení digitálního terminálu** (verze AVL). **Montážní sadu dodá výrobce CAS (digitální terminál není součástí dodávky).**

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako **druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.**

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a montážní sadou pro dodatečnou montáž digitálního terminálu, je pro každý komunikační



prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou **vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED** o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem **30.000 lm** a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 - 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. **Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.**

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.



3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími **úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340**, výrobce Motorola, **úchyty pro montáž dodá výrobce CAS**.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti rychle dobíjecími **úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS**.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora určený. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.



3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu TAB3 8, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena **zvláštním světelným výstražným zařízením Holomý**, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky - hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního





provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části části a 1 pár v zadní části CAS - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné část. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti - DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).





Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným **kroužkováním** (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.





3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami u předních komor účelové nástavby a úložným prostorem pod levou i pravou zadní komorou.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

Proudnici dodá zadavatel.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.





3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“, vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech - směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3020**. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MILOVICE“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je





„ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“, o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3 **Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je trvalý.**

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3 **Čerpací jednotka THZ 3000** s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3 Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního



Čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. **Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti AISI 316L.**

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 8.500 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno **ručně nastavitelnou regulací.**

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

V souladu se schválenými TP a dle přílohy.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo **ve dvou schránkách s odvětráním**, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně



500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 3 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- termokamera flitr K2 v kufru 1 ks,
- uložení na výsuvném prvku ve střední části úložného prostoru:
 - zařízení pěnotvorné Pro/pak 1 ks,
 - světlomet požární se stativem 2 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,



b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



- rozdělovač C-DCD 1 ks,
- kombinovaná proudnice D 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
- izolovaná požární hadice D25 4 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
- papírové ručníky 1balení,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

c) Levá přední část účelové nástavby:

- nádoba na pohonné hmoty 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části:
- elektrocentrála 1 ks,
- přetlakový ventilátor 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
- čerpadlo kalové motorové 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty ke kalovému čerpadlu 1 ks,
- koš plovoucí 1 ks,



- čerpadlo kalové elektrické HCP 50 ASH21.1 1 ks,
 - umístění na výklopném výsuvném prvku v horní části (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM):
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- d) Levá zadní část účelové nástavby:
- izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 5 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
 - uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - pákové kleště 1 ks,

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



- ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 1 ks,
 - uložení v přepravkách:
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,



- přechod 125/110 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- sběrač 110/2x75 1 ks,
- přenosný kulový kohout 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,

f) Úložný prostor v kabině osádky:

- záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska 1 ks,
- dalekohled 1 ks,
- dýchací přístroj 6 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- lékárnička velikost III 1 ks,
- náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- pytel polyetylenový 5 ks,

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



- ruční svítlna 6 ks,
- rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
- termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,

g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

- cestářské koště 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,



- kbelík 10 litrů 1 ks,
- krumpáč 1 ks,
- lopata 2 ks,
- motykosekera 1 ks,
- nádoba na úkapy 1 ks,
- _____ odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1sada,
- sací hadice 1sada,
- sací koš 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- trhací hák 1 ks,
- protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem v rámci kontrolních dní při výrobě CAS. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, nejméně s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,



- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nastavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
- systém plánované údržby v účelové nastavbě CAS.

5. **Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch** podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině **50,7 kN**. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.

6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena:

- **asanační lištou**, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče),

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



- **dálkově ovládanou lafetovou proudnicí PROTEK** s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny - 90° až +90° a od vodorovné roviny - 45° až +90° .

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny



sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konechlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974
 E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 ° C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000

8. **Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.** Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je integrována do palubní desky podvozku CAS.

10. CAS je vybavena LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světelných zdrojů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.



sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

13. Výška CAS v nezatiženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.

14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných



sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ochrannými kryty zpětných zrcátek z nerezavějící oceli,
- nejméně manuální klimatizací.

18. Podvozková část CAS je vybavena:

- převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, bez spojkového pedálu,
- hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedal.

KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.



sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Příloha - popis podvozku

Příloha - příslušenství

Příloha - výkres

KOBIT, spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené technické podmínky v plném rozsahu. Foto je ilustrativní.



Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 440 B6x6HZ

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889FG	Typ kabiny	CP28L

Skupiny komponentů

18515BH	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x6
18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788B	Balíček Ovládání klimatizace	air condition

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448G	Konfigurace náprav	6X6
00272C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

05737G Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)

Základní údaje

01537NH	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	3450 mm
02791AL	Délka zadního převisu (cena)	120 cm
00058E	Šířka vozidla 2550 mm	
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg

01406HA Rozvor
4300 mm
1450 mm

06175IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177LX	Max. technická hmotnost vozidla	34500 kg
06214FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

00552S	Technické zatížení dvojnápravy	26000 kg (13000 + 13000)
01450J	Typ zadní dvojnápravy	BT301I
00021CF	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835
00022DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzni stabilizátor, přední (cena)	normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BM	Pérování zadní nápravy	2x41+2x48
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709B	Tlumiče zadní nápravy (cena)	ano (standard)

Torzni stabilizátory

00093A	Torzni stabilizátor, zadní	ano
--------	----------------------------	-----

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772E	Počet disků zadní nápravy	8
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5
04360W	Kategorie pneu přední nápravy	Zimní
04361C	Kategorie pneu zadní nápravy	Stavební
04364W	Kategorie pneu rezervního kola	Zimní
04365S	Vzorek pneu přední nápravy	Řízená kola
04366D	Vzorek pneu zadní nápravy	Hnaná kola
04369S	Vzorek pneu rezervy	Řízená kola

I Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762E	Počet pneu zadní nápravy	8
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647C	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)
01442B	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	není specifikováno

Pomocné brzdy

04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458D	Typ rámu	F958
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nástavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor Motor

00408RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm Technika		
ovládání emisí: SCR		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr

02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253E Sání vzduchu vpředu

Pomocný pohon PTO

04827A Pomocný pohon PTO ED příprava

Chladicí systém

Chladicí systém

00014T Průměr ventilátoru chladicího systému 813 mm
03993G Plocha chladiče 70 dm²
03925A Chladicí kapalina nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626WC Palivová nádrž levá strana 200W (168 litrů) hliník
00077A Teoretický objem palivových nádrží levá strana 200 dm³
04087W Průřez palivové nádrže na levé straně široký
00235C Palivová nádrž materiál hliník
01368B Výška palivové nádrže nad zemí normální
00518A Uzamykatelné víčko nádrže ano
00557A Ohřev paliva ano
03974A Ochrana proti rozstříku paliva ano

SCR systém

04287A Vyhřívání systému SCR ano
04318A Objem AdBlue nádrže na pravé straně 47 (30 litrů)
04334A Víčko nádrže SCR uzamykatelné

Výfukový systém

00392B Směr vyústění výfuku dozadu

Převodovka

Převodovka

00017TB Typ převodovky ano
03904B Automatický neutrál
GRSO905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér

03816B	Přední náhon	trvalý
01507B	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6) GTD900	
Chladič převodovky		
00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
Opticruise		
02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano
Pomocný náhon PTO		
05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AR	PTO EG umístěné vzadu (G33CM)	EG663F
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
Spojka		
Spojka		
03575B	Spojka automatická - 2 pedály	
Adaptace Tahač/Podvozek		
Výbava šasi		
01540S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snižena
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs		
01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
Ostatní		
04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
Kabina		
Kabina		
00042G	Typ kabiny	
02521H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér		
Exteriér		
00060A	Vnější sluneční clona	ano

05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
05225A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný
05226A	Přídavný zadní nástupní schůdek	ano

Přední nárazník

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
--------	-----------------------------	--------

Okna

02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno

Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 28/31
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)
08922A		ano
	Upevňovací lišty na zadní stěně kabiny (CP28/31)	

Sedačky

01431L	Sedačka řidiče	Medium B
--------	----------------	----------

01432C	Sedačka spolujezdce	Basic
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
--------	--	-------------------

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128C	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	3
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
07331H	Skříčko symbolů kontrolky na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176A	Reproduktory	2 x 20W

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533B	Prodl. kabel konc. světel	1200 mm

04843C Vnitřní osvětlení

06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

05974A Podsvícení pod přístrojovým panelem ano

Elektrika

00095J Baterky 180 Ah

03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavběře	ano
05956A	BCI přídatné moduly počet ks	1 ks

07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793B	Počet rezervovaných tlačítek BCI	2 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano
06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504A	Kategorie barvy kabiny	1
06526J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování

Lakování kabiny

06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
02745G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741L	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě kabiny
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021A	Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
06022F	Lakování spodního panelu přední masky	černá Charcoal
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Milovice (Město Milovice, Kraj Středočeský)

CAS 30 S2R

Seznam dodávaného příslušenství

OP-5682

1ks

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

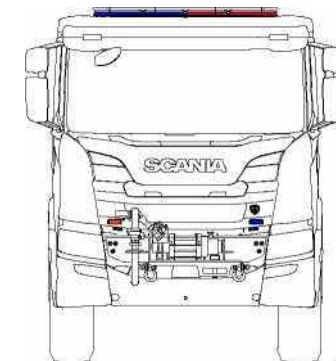
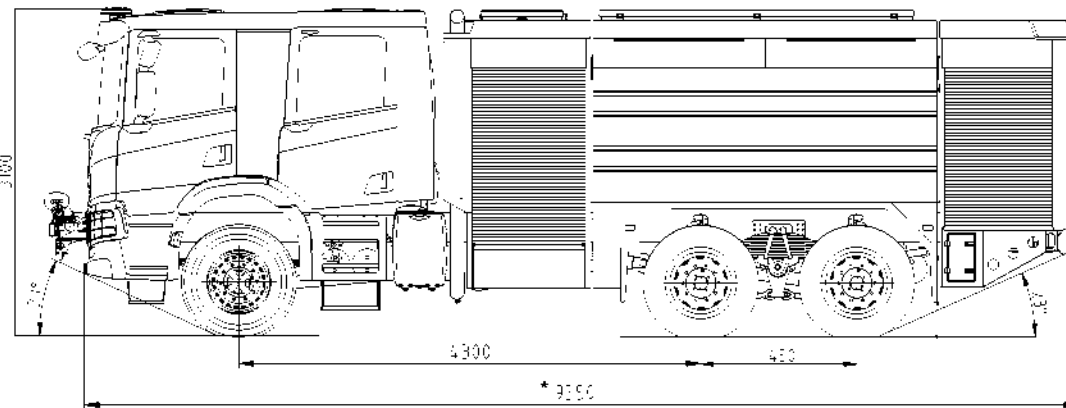
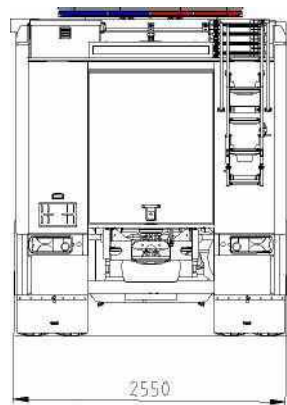
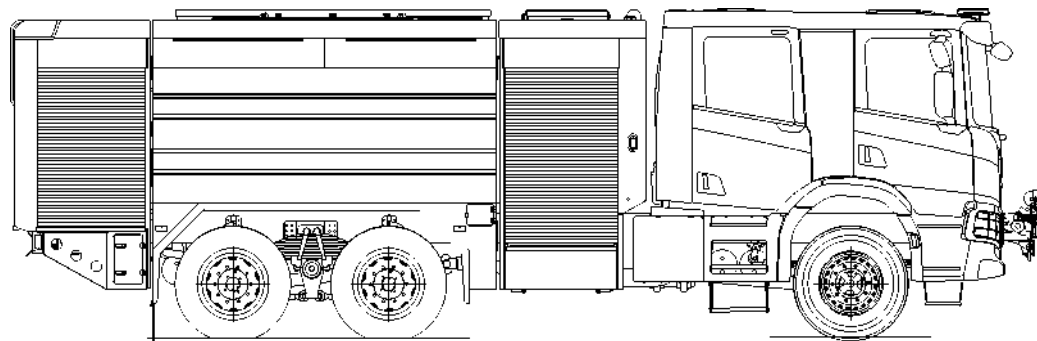
Helios	Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
180001286	Dalekohled	Dalekohled Fomei 10x50 ZCF klasický OY1418	1	ks	FOMEI s.r.o.	Fomei 10x50 ZCF	1 170,00 Kč	1 170,00 Kč
180002047	Kanálová rychloucpávka	Kanalizační rychloucpávka jednorázová (50x50cm), kód: JKR5050	1	ks	REO AMOS, spol. s r.o.	Kanalizační rychloucpávka jednorázová (50x50cm), kód: JKR5050	1 250,00 Kč	1 250,00 Kč
180000642	Kbelík 10 l	Vědro na vodu 10l, pozink	1	ks	TOP CENTRUM CZ s.r.o.	Vědro na vodu 10l, pozink	100,00 Kč	100,00 Kč
180000056	Lékárnička velikost III v batohu typu ER-20/HZS/III s vybavením, výrobce EGO Zlín (tento typ používán u JPO)	Lékárnička velikosti III - ER-20/HZS/III - ruksak včetně vybavení	1	ks	EGO Zlín, spol. s r.o.	Lékárnička velikosti III - ER-20/HZS/III - ruksak včetně vybavení	5 750,00 Kč	5 750,00 Kč
180000367	Papírové ručníky (balení)	Papírové ručníky	1	ks	TEMPO O.O.P.P. spol. s r.o.	Papírové ručníky	40,00 Kč	40,00 Kč
180001431	Plovoucí čerpadlo, parametry nejméně: největší průtok 1145 l.min-1, výtlačná výška 37 m, výkon 4,1 kW/5,5HP rozměry nejvíce 710x610x400 mm	Přenosné plovoucí čerpadlo PH - Poseidon 1 BS, vv 433	1	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Přenosné plovoucí čerpadlo PH - Poseidon 1 BS, vv 433	24 720,00 Kč	24 720,00 Kč
180000332	Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1 250,00 Kč	1 250,00 Kč
165000076								
180000109								
165000198								
180000112	Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	Přenosný hasicí přístroj CO2 - S5H	1	ks	Hastex & Haspr s.r.o.	CO2 - S5H	1 350,00 Kč	1 350,00 Kč
180000110	Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	Hastex & Haspr s.r.o.	P6Th	860,00 Kč	860,00 Kč
135000095	Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	Žebřík - 3 osoby CZ080422500023	1	ks	KOBIT-THZ CZ s.r.o.	Žebřík - 3 osoby CZ080422500023	12 000,00 Kč	12 000,00 Kč
180000015	Příkrývka (deka) v obalu	Deka v obalu	1	ks	JYSK s.r.o.	Deka v obalu	300,00 Kč	300,00 Kč
	Pytel polyetylenový	Pytel PE na odpad 700x1100, 100mi, 120L, (15ks v balení)	1	ks	LUKSÍK-PROMEX s.r.o.	Pytel PE na odpad 700x1100, 100mi, 120L	30,00 Kč	30,00 Kč
180000948	Ruční svítlna v provedení LED a ATEX, Li-Ion akumulátor, rychlonabíjecí se základnou, IP 66, dosvit nejméně 405 m (u JPO zaveden typ Survivor, výrobce Streamlight)	Svítlna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	6	ks	Streamlight Inc.	Svítlna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	5 350,00 Kč	32 100,00 Kč
180001438	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Jednorázové rukavice nepudrované (vel. 10) TOUCH N TUFF 92-600 (100ks v balení)	15	pár	PEARS HEALTH CYBER, s.r.o.	Jednorázové rukavice nepudrované (vel. 10)	28,00 Kč	420,00 Kč
180000139	Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C - 1F-CC	2	pár	GoodPRO, s.r.o.	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	800,00 Kč	1 600,00 Kč
180000207	Savice přiměšovače	Savice přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Savice přiměšovače	310,00 Kč	310,00 Kč

180001334	Skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru z pevné umělé hmoty, vodotěsný, nárazuvzdorný a prachotěsný	Skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PĚLI 1500 - oranžová barva	
180001335	Skříňka s nástroji v kufru z pevné umělé hmoty, vodotěsný, nárazuvzdorný a prachotěsný	Skříňka s nástroji v kufru PĚLI 1500 - černá barva	
180000368	Tekuté mýdlo 500ml	Tekuté mýdlo 500ml	
180000141	Termofólie 2x2m	ZF-10 Termoizolační fólie stříbro-zlatá	
180000097	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Řezák na bezpečnostní pásy	

1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s elektrotechnickými nástroji	13 250,00 Kč	13 250,00 Kč
1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s nástroji	14 500,00 Kč	14 500,00 Kč
1	ks	TEMPO O.O.P.P. spol. s r.o.	Tekuté mýdlo 500ml	60,00 Kč	60,00 Kč
1	ks	EGO Zlín, spol. s r.o.	ZF-10 Termoizolační fólie stříbro-zlatá	60,00 Kč	60,00 Kč
2	ks	Michal Nouzecký	Rezák na bezpečnostní pásy	100,00 Kč	200,00 Kč

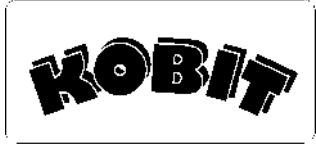
CELKEM

111 320,00 Kč



*DĚLKA BEZ KAVIŇŮ I DĚLKA NÁV. ÁS. JE 3000.
 TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER. VE VŠECH VOZIDLA MCH-DL ŽITÍ ODPĚNĚ ODPOVĚDĚTI

PŘEDNÍ NAJEZDOVÝ UHEL	ZADNÍ NAJEZDOVÝ UHEL 13	PŘECHODOVÝ UHEL 7	SVĚTLÁ VÝŠKA d	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU h	MEZINÁPRAVOVÁ PRUCHOONOST	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ D	UHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ β	VÝŠKA VOZIDLA A	BRODIVOST
23°	23°	18°	300mm	230mm	200mm	-	27°	3150 mm	750mm



SCANIA 6x6, CP/8
 LAR 30/8500/510
 ROZMLEROVÝ VÝKRES