



Dodatek č. 7

ke Smlouvě o dílo na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

„Modernizace železničního uzlu Pardubice“

uzavřené dne 23. 5. 2018 mezi smluvními stranami:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1612/2018**

ISPROFOND: 5533720002

a

účastníci Společnosti „SP + SEU_Uzel Pardubice_P“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 22. 01. 2018

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 6088

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 21645

zastoupena: Ing Miroslavem Váňou, předsedou představenstva

Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva

Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 22. 01. 2018

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **18-131.250**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 7 (dále jen „**Dodatek**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Na základě žádostí Zhotovitele, č.j. 21/004491/250 a č. j. 21/004583/250 a pokynu
Objednatele se smluvní strany dohodly na úpravě předmětu plnění Díla, jenž spočívá v
úpravě termínů plnění Díla a v navýšení Ceny Díla. Důvodem uzavření tohoto Dodatku je:

- je rekonstrukce technologie 3 kusů nákladních výtahů vedoucích ze zavazadlového tunelu v západní části nástupiště ŽST Pardubice na nástupiště číslo 2, 3 a 4, změna typu navržené výhybky č. 1, 1:14-760 na typ 1:9-300 v rozsahu dle pokynu Objednatele č.j. 7122/2021-SŽ-SSV-Ú2 a současně i realizace třetí ochranné trubky HDPE pro TOK,
- dopracování DSP **SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody** v rozsahu dle pokynu Objednatele č.j. 9204/2021-SŽ-SSV-Ú2.

1.2. V návaznosti na tuto skutečnost se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění článku 3., odst. 3.3 a článku 5., odst. 5.14, tj.:

Přílohy č. 1 - Specifikace Díla

- doplnění:

Součástí předmětu díla je i dodatečná úprava dokumentace stavby z důvodu:

- rekonstrukce technologie 3 kusů nákladních výtahů vedoucích ze zavazadlového tunelu v západní části nástupiště ŽST Pardubice na nástupiště číslo 2, 3 a 4,
- výměny výhybky č. 1 1:14-760 na typ 1:9-300,
- instalace třetí ochranné trubky HDPE pro TOK.

Součástí předmětu díla je i dopracování DSP **SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody**.

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).



Dokumentace SO 02-39-01 bude dopracovaná tak, aby byla v souladu definitivním stavem zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vyplývající z realizační dokumentace zhotovitele v koordinaci s dalšími požadavky (např. základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti Správy železnic).

Přílohy č. 4 - Rozpis Ceny Díla

- navýšení Ceny Díla o 5 584 700,- Kč

Podrobný rozpis Ceny Díla je uvedený v aktualizované příloze č. 4 Smlouvy.

Přílohy č. 5 - Harmonogram plnění

- vložení Dílčího termínu na plnění předmětu Dodatku

- 1.3. V souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění se smluvní strany dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Více práce	5 584 700,- Kč
Méně práce.....	0,- Kč
Cena díla dle dodatku č. 6	112 087 900,- Kč
Změna Ceny díla dle dodatku č. 7	5 584 700,- Kč
Nová Cena díla bez DPH	117 672 600,- Kč

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

- 3.3 *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný Projekt a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:*

*Cena Díla bez DPH: **117 672 600,- Kč***

*Slovy: **stosedmnáctmilionů šestsetšedesátdvatisíc šestset korun českých***

- 1.4. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 1 této Smlouvy Specifikace Díla, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku.
- 1.5. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 této Smlouvy Rozpis Ceny Díla, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku.
- 1.6. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 5 této Smlouvy Harmonogram plnění, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny termínu plnění Díla, dle tohoto Dodatku, mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



1.7. Z důvodu centralizace podatelů státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 se smluvní strany dohodly na změně korespondenčních adres pro zasílání Faktur.

Zhotovitel bude s účinností od 1. 7. 2021 Faktury vystavené podle Smlouvy doručovat Objednateli některým z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucchjm.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je specifikace Díla, která nahrazuje Specifikaci Díla obsaženou v příloze č. 1. Smlouvy
- 2.4 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je tabulka Rozpis Ceny Díla, která nahrazuje tabulku Rozpis Ceny Díla obsaženou v příloze č. 4. Smlouvy.
- 2.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaný Harmonogram plnění, který upravuje Přílohu č. 5 Harmonogram plnění.
- 2.6 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.7 Tento dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.

V Praze dne 16.9.2021

V Praze dne 11.8.2021

podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Tomáš Slaviček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.



Příloha č. 1 Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování Projektu stavby včetně výkazů výměr, veřejnoprávního projednání, všech podkladů k vydání stavebního povolení, včetně dokladů potřebných pro zahájení realizace stavby (případných změn), včetně zpracování dokumentů koordinátora BOZP pro stavby železnice dle zákona č. 309/2006 Sb. a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je zejména:

- zpracování a předání vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování a předání podkladů objednateli pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a výkazy výměr);
- certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystemy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystemy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

Technické řešení bude v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6) vydaných 8.3.2018.

Součástí předmětu díla je i zapracování úprav stávajícího technického řešení SO, PS vyvolaných začleněním stavebních objektů a provozních souborů souvisejících s realizací lávky pro pěší „SO 02-34-52 ŽST Pardubice hl. n. lávka pro pěší přes železniční stanici“, do stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“:

PS	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., kamerový systém
PS	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., informační systém
PS	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., výtahy a eskalátory
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka NN
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., osvětlení lávky
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., napojení výtahů a eskalátorů
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace VaK Pardubice
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace ČD RSM
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na 1. a 2. nástupišti
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na koncích lávky
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., úpravy oplocení v areálu SŽDC
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., úpravy oplocení v areálu Enteria
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., orientační systém
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu SŽDC na p.č. 706/1
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., demolice objektu Enteria na p.č. 1795/1
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., vnější uzemnění lávky
SO	Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., odstranění mimolesní zeleně

Do dokumentace pro stavební povolení bude zapracovaná změna dispozice výtahů a eskalátorů na nástupišťích v příjezdovém a odjezdovém podchodu oproti schválenému technickému řešení Dokumentace pro územní rozhodnutí a vydanému Územnímu



rozhodnutí. Výtahy budou umístěné u příjezdového podchodu, eskalátory budou umístěné u odjezdového podchodu.

Součástí předmětu díla je i zpracování dokumentace pro Změnu stavby před dokončením, která se týká objektů nástupišť, informačních a orientačních systémů a všech dotčených SO a PS stavby.

Změna technického řešení DSP je vyvolána připravovanou změnou Vzorových listů železničního spodku Ž8 10 (povrchů nástupišť), Z13 zastřešení nástupišť a změny Směrnice SŽ č. 118.

Součástí dokumentace bude i vizualizace rozhodujících pohledů na zastřešení nástupišť včetně celkového pohledu na zastřešení v ŽST Pardubice s pohledem na výpravní budovu a detail úpravy zastřešení na 1. nástupišti, které navazuje na výpravní budovu, jež je kulturní památkou.

Součástí předmětu díla je i zpracování technické studie řešení signalizace nástupištních hran v ŽST Pardubice na rekonstruovaných nástupištech č.3 a č.4 ve dvou variantách:

- 1) pro koleje č. 1, 2, 3 a 4
- 2) pro koleje č. 1 a 2

Pro zabudování signalizace hrany do plochy nástupiště, napájení a zařízení pro ovládání, včetně detekce musí být studii prověřeny technické a legislativní podmínky realizace.

Ukazatele pro výběr řešení jsou:

- kvalitní zpracování,
- sériová výroba,
- propojení do standardně používaných sdělovacích a zabezpečovacích systémů,
- stanovení systému dohledací činnosti a údržby,
- dosažitelnost jednotlivých komponentů pro opravy,
- reference správců železniční infrastruktury členského státu EU,
- životnost

Součástí studie bude technická specifikace a ocenění pro obě varianty, včetně předpokládaných nákladů na provoz a předpokládaných pozáručních oprav.

Součástí předmětu díla je i dodatečná úprava dokumentace stavby z důvodu:

- rekonstrukce technologie 3 kusů nákladních výtahů vedoucích ze zavazadlového tunelu v západní části nástupiště ŽST Pardubice na nástupiště číslo 2, 3 a 4,
- výměna výhybky č. 1 1:14-760 na typ 1:9-300,
- instalace třetí ochranné trubky HDPE pro TOK.

Součástí předmětu díla je i dopracování DSP **SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody**.

Dokumentace SO 02-39-01 bude dopracovaná tak, aby byla v souladu definitivním stavem zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vyplývající z realizační dokumentace zhotovitele v koordinaci s dalšími požadavky (např. základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti Správy železnic).



Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování Projektu** (podle členění na základní a dodatečné služby) a **autorského dozoru**:

1. Základní služby na zpracování Projektu

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování projektu stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				79 731 300
2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)				847 000
3	Dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				2 326 500
4	Geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				4 345 000
5	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				1 212 000
6	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				160 200
Celkem za základní služby:					88 622 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.



2. Dodatečné služby na zpracování Projektu

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
7	Zajištění mapových podkladů				510 000
8	Geodetické práce				595 000
9	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek				2 100 000
10	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				1 111 000
11	Jiné průzkumy (např. pyrotechnický průzkum; pedologický průzkum atd.)				178 200
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				2 442 000
13	Koordinátor BOZP v přípravě				145 200
14	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP				1 188 000
15	Posouzení analýzy rizik podle směrnice 402/2013				158 400
16	Presentace stavby (vizualizace)				1 808 400
17	Zpracování samostatné ekonomické hodnocení pro tuto stavbu dle metodiky platné v době zpracování projektové dokumentace				159 500
18	Překlad žádosti o spolufinancování předmětné stavby z dotačních zdrojů CEF				60 500
Celkem za dodatečné služby:					10 456 200

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.



3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				5 841 000
20	Zpracování dokumentace pro Změnu stavby před dokončením, nové technické řešení: - nástupiště - informačních systémů - orientačních systémů				7 069 700
21	zpracování technické studie řešení signalizace nástupištních hran				99 000
22	Úprava a doplnění dokumentace stavby: - nové nákladní výtahy na nástupiště 2, 3, 4 - změna výhybky č. 1 - doplnění trubky HDPE				1 723 700
23	Dopracování DSP SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody				3 861 000
Celkem za AD:				18 594 400	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH, podrobná kalkulace pol. 20 – viz samostatná tabulka

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 30 měsíců) v celkovém počtu 16 904 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
117 672 600,00 Kč	24 711 246,00 Kč	142 383 846,00 Kč
Z toho		
<u>Cena za zpracování Projektu</u>	-	-
99 078 200,00 Kč	20 806 422,00 Kč	119 884 622,00 Kč
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>	-	-
18 594 400,00 Kč	3 904 824,00 Kč	22 499 224,00 Kč

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Projektu a výkon autorského dozoru:

<i><u>Specifikace položky</u></i>	<i><u>Cena položky (bez DPH)</u></i>	<i><u>Cena položky (s DPH)</u></i>
1a. Dílčí etapa	9 901 770,00 Kč	11 981 141,70 Kč
1b. Dílčí etapa	59 410 620,00 Kč	71 886 850,20 Kč
2. Dílčí etapa	29 705 310,00 Kč	35 943 425,10 Kč
3. Dílčí etapa	60 500,00 Kč	73 205,00 Kč
5. Výkon autorského dozoru	18 594 400,00 Kč	22 499 224,00 Kč
Celkem:	117 672 600,00 Kč	142 383 846,00 Kč

Podrobná kalkulace pol. č. 20

	Popis	počet hodin	jednotková cena Kč/hod	cena celkem Kč bez DPH
A.	Souhrnné části			1 691 800
B.	Technologická část			
B.1	Zabezpečovací zařízení			22 000
B.2	Sdělovací zařízení			970 200
B.3	Silnoproudá technologie			95 700
B.4	Ostatní technologická zařízení (výtahy, eskalátory)			53 900
C.	Stavební část			
C.1	Koleje, nástupiště			421 300
C.2	Mostní a inženýrské stavby			2 024 000
C.3	Odvodnění, kanalizace			624 800
C.4	Kabelovod			107 800
C.5	Pozemní stavby			248 600
C.6	Trakce			207 900
C.7	Rozvody, osvětlení			493 900
C.8	Ukolejnění			107 800
	CELKEM			7 069 700

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Příloha č. 5 Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<u>1a. Dílčí etapa</u>	do 8 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy Dílčí fakturace 10% ceny za zpracování Projektu	Dokumentace pro změnu územního rozhodnutí	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>1b. Dílčí etapa</u>	do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy Dílčí fakturace 60% ceny za zpracování Projektu	Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení, Technický průkaz prokazující možnost následné realizace Ostřešanské spojky	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>2. Dílčí etapa</u>	do 17 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy Dílčí fakturace 30% ceny za zpracování Projektu	Definitivní předání Projektu s kompletní dokladovou částí se zpracovanými připomínkami z projednání, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu Změna územního rozhodnutí v právní moci
<u>3. Dílčí etapa</u>	do 14.02.2020	Překlad žádosti o spolufinancování stavby z dotačních zdrojů CEF	Předávací protokol (pro Část Díla)

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
4. Dílčí etapa Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby Pol. č. 19 Přílohy č. 4	30 měsíců (předpoklad 06/2020 – 12/2022)	Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 30 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
4. Dílčí etapa Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby Pol. č. 23 Přílohy č. 4	předpoklad do 12/2022	Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor dle Smlouvy o Dílo (v rozsahu položky č. 23) v termínech podle pokynů Zadavatele	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
4. Dílčí etapa Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby Pol. č. 20 Přílohy č. 4	do 09.04.2021 Dílčí fakturace 30% z ceny dle pol. č. 20	Změna technického řešení nástupišť - Dokumentace pro změnu stavby před dokončením	Předávací protokol (pro Část Díla)
	do 30.04.2021 Dílčí fakturace 40% z ceny dle pol. č. 20	Změna technického řešení nástupišť - Dokumentace SO, PS dotčených změnou konstrukce nástupiště a změnou založení zastřešení nástupiště	Předávací protokol (pro Část Díla)
	do 2 měsíců od schválení kompletní VTD zastřešení Dílčí fakturace 30% z ceny dle pol. č. 20	Změna technického řešení nástupišť - Dokumentace SO, PS dotčených změnou konstrukce zastřešení	Předávací protokol (pro Část Díla)
4. Dílčí etapa Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby Pol. č. 21 Přílohy č. 4	do 3 měsíců od podpisu Dodatku č. 6 Dílčí fakturace 100% z ceny dle pol. č. 21	zpracování technické studie řešení signalizace nástupištních hran	Předávací protokol (pro Část Díla)

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>4. Dílčí etapa</u> Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby Pol. č. 22 Přílohy č. 4	do 5 měsíců od podpisu Dodatku č. 7 <u>Dílčí fakturace</u> <u>100% z ceny dle pol. č. 21</u>	Změna technického řešení: - rekonstrukce nákladních výtahů, - změna výhybky č. 1, - ochranná trubka HDPE pro TOK.	Předávací protokol (pro Část Díla)
<u>Termín dokončení Díla</u>	<u>předpoklad do 31.12. 2022</u> (v závislosti na zahájení 3. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.