

DODATEK č. 52

ke smlouvě č. 10/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)
2. ZDAR, a.s.
Sídlo: Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, člen představenstva a generální ředitel
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva
IČO: 469 658 15
DIČ (DPH): 469 658 15
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republik, a.s.
Č. účtu 148671003/2700
Zápis do OR-oddíl B, vložka 889 vedená Krajským obchodním soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:
 - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
 - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy
2. Smluvní rozsah dopravy:
 - a) pro období od 01. 01. 2015 do 31. 12. 2015 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
 - b) pro období od 01. 01. 2016 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01. 01. 2015
 - c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
 - d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ZDAR a.s., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených

v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2015 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **62 202 000 Kč** v roce 2015. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obsluhy Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obsluhu Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)

- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- požadovaný průměrný zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu

článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelem bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelem uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelem uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2015 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1. 1. 2015,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“,
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).

5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.“

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 10/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové

osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.

4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
6. Dodatek č. 52 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 52 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015

Příloha č. 3 - Tarif


Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

11. 12. 2014

V Jihlavě dne

Kraj Vysočina



Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana pro oblast majetku,
dopravy a silničního hospodářství

Ve Žďáře nad Sázavou dne 11. 12. 2014

ZDAR, a.s.


ZDAR, a.s.
Jihlavská 759/4
591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU
ICO 469657 DIČ CZ46965815

.....
Ing. Richard Latislav, předseda představenstva

.....
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Příloha č. 2 dodatku č. 52 smlouvy č. 10/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2015 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



Ceník jízdného veřejné linkové dopravy od 1. ledna 2013

Tarifní vzdálenost	Obyčejné (plné) jízdné	Zlevněné jízdné 50%	Zvláštní jízdné ZTP, ZTP-P	zlevněné žákovské jízdné	
				15 - 26 let	6 - 15 let
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
0 - 2	10,00	5,00	2,00	7,00	3,00
3 - 4	12,00	6,00	3,00	9,00	4,00
5 - 7	16,00	8,00	4,00	12,00	6,00
8 - 10	18,00	9,00	4,00	13,00	6,00
11 - 13	22,00	11,00	5,00	16,00	8,00
14 - 17	26,00	13,00	6,00	19,00	9,00
18 - 20	30,00	15,00	7,00	22,00	11,00
21 - 25	36,00	18,00	9,00	27,00	13,00
26 - 30	40,00	20,00	10,00	30,00	15,00
31 - 35	46,00	23,00	11,00	34,00	17,00
36 - 40	52,00	26,00	13,00	39,00	19,00
41 - 45	56,00	28,00	14,00	42,00	21,00
46 - 50	62,00	31,00	15,00	46,00	23,00
51 - 55	68,00	34,00	17,00	51,00	25,00
56 - 60	76,00	38,00	19,00	57,00	28,00
61 - 70	82,00	41,00	20,00	61,00	30,00
71 - 80	86,00	43,00	21,00	64,00	32,00
81 - 90	90,00	45,00	22,00	67,00	33,00
91 - 100	94,00	47,00	23,00	70,00	35,00
101 - 110	100,00	50,00	25,00	75,00	37,00
111 - 120	108,00	54,00	26,00	79,00	39,00
121 - 130	116,00	58,00	29,00	87,00	43,00
131 - 140	122,00	61,00	29,00	88,00	44,00
141 - 150	132,00	66,00	33,00	99,00	46,00
151 - 160	140,00	70,00	35,00	105,00	52,00
161 - 170	150,00	75,00	37,00	112,00	55,00
171 - 180	160,00	80,00	40,00	120,00	60,00
181 - 190	170,00	85,00	42,00	127,00	63,00
191 - 200	180,00	90,00	45,00	135,00	67,00

Zlevněné jízdné

Zvláštní jízdné

Zlevněné žákovské jízdné

Přeprava živých zvířat podle přepravního řádu (vyhl. 175/2000 Sb.)

dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes beze schrány

držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

držitelé žákovských průkazů do 15 let (žáci) a držitelé žákovských průkazů od 15 do 26 let (studenti),

Přeprava spoluzavazadel	
Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
0 - 25	5,00
26 - 50	7,00
51 a víc	10,00

Spoluzavazadla	
zavazadla přesahující rozměry pro bezplatnou přepravu, která lze bez problémů naložit a uložit ve vozidle, do 50 kg, lyže, sáňky, kola se přijmou k přepravě, pokud to dovoluje technické provedení vozidla a jeho obsaditelnost	

Bezplatná přeprava	
dítě v kočárku a to včetně kočárku,	jedno dítě
do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let, průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, držitelé průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), bezplatná přeprava držitelé průkazů konfederace politických vězňů.	
zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm; do hmotnosti 25 kg; ruční zavazadla podle přepravního řádu (snadno přenosné věci)	

Při platbě čipovou kartou získává cestující slevu ve výši 15% z ceny jízdného.

Příloha č. 4 dodatku č 52. ke smlouvě č. 10/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5: - předběžná informace o používaném vozovém parku v roce 2015

	Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace	Poznámka/ prodej
1	ZDAR, a.s.	ZRA0780	Karosa C 934.1351	11,345	2	TMKC41351VM000246	81	ano		16.6.1997	
2	ZDAR, a.s.	ZRA0860	Karosa C 934.1351	11,345	2	TMKC41351VM000343	81	ano		10.9.1997	
3	ZDAR, a.s.	3J86523	Karosa C 934.1351	11,345	2	TMKC41351VM0001072	81	ano		24.8.1998	
4	ZDAR, a.s.	4J22345	SOR C 9,5	9,520	2	TK9C9X501WXSL5073	62			30.11.1998	
5	ZDAR, a.s.	4J22346	SOR C 9,5	9,520	2	TK9C9X501XXSL5117	62			20.7.1999	
6	ZDAR, a.s.	4J22348	SOR C 10,5	10,670	2	TK9C10X011XSL5075	73			27.9.2001	
7	ZDAR, a.s.	4J22347	SOR C 10,5	10,670	2	TK9C10X011XSL5082	73			22.10.2001	
8	ZDAR, a.s.	ZRK3023	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413601M004705	89	ano		3.12.2001	
9	ZDAR, a.s.	ZRK3025	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413601M004703	89	ano		3.12.2001	
10	ZDAR, a.s.	ZRK3026	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413601M004704	89	ano		3.12.2001	
11	ZDAR, a.s.	ZRK3526	Karosa C 955.1073	11,990	3	TMKC510732M005040	83	ano		13.5.2002	
12	ZDAR, a.s.	ZRK3527	Karosa C 955.1073	11,990	3	TMKC510732M005329	83	ano		3.6.2002	
13	ZDAR, a.s.	4J22349	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XSL5151	76			25.6.2002	
14	ZDAR, a.s.	4J33705	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XSL5150	76			25.6.2002	
15	ZDAR, a.s.	4J33703	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XSL5157	76			1.7.2002	
16	ZDAR, a.s.	4J33704	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XSL5155	76			1.7.2002	
17	ZDAR, a.s.	4J22350	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XSL5167	76			13.8.2002	
18	ZDAR, a.s.	4J51567	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XSL5166	76			13.8.2002	
19	ZDAR, a.s.	1J04798	Karosa C 956.1074	11,990	3	TMKC610742M005872	83	ano		11.11.2002	
20	ZDAR, a.s.	1J04799	Karosa C 956.1074	11,990	3	TMKC610742M005873	83			11.11.2002	
21	ZDAR, a.s.	1J04816	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413602M005818	89	ano		4.12.2002	
22	ZDAR, a.s.	1J04817	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413602M005817	89	ano		4.12.2002	
23	ZDAR, a.s.	1J26749	Karosa C 956.1074	11,990	3	TMKC610743M006559	73	ano		11.6.2003	
24	ZDAR, a.s.	1J26750	Karosa C 956.1074	11,990	3	TMKC610743M006560	73	ano		11.6.2003	
25	ZDAR, a.s.	4J51568	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C1XX113L5L5376	77			13.10.2003	
26	ZDAR, a.s.	1J96411	Karosa C 954.1360	10,730	3	TMKC413603M007299	89			1.12.2003	
27	ZDAR, a.s.	1J96412	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413603M007297	89	ano		1.12.2003	
28	ZDAR, a.s.	1J96413	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413603M007298	89			1.12.2003	
29	ZDAR, a.s.	4J33649	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413603M007300	89			1.12.2003	
30	ZDAR, a.s.	1J53806	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114L5L5546	77	ano		1.12.2004	
31	ZDAR, a.s.	1J53807	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114L5L5547	77	ano		1.12.2004	
32	ZDAR, a.s.	1J53809	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114L5L5550	77	ano		1.12.2004	
33	ZDAR, a.s.	1J53812	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114L5L5544	77	ano		1.12.2004	
34	ZDAR, a.s.	1J53814	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114L5L5548	77	ano		1.12.2004	
35	ZDAR, a.s.	5J08901	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5632	77			21.6.2005	
36	ZDAR, a.s.	5J08902	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5631	77			21.6.2005	
37	ZDAR, a.s.	5J08903	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5626	77			21.6.2005	
38	ZDAR, a.s.	5J08904	SOR C 10,5	10,780	3	TK9C1XX115L5L5625	77			21.6.2005	
39	ZDAR, a.s.	5J08905	SOR C 10,5	10,780	3	TK9C1XX115L5L5624	77			21.6.2005	
40	ZDAR, a.s.	5J08906	SOR C 10,5	10,780	3	TK9C1XX115L5L5623	77			21.6.2005	
41	ZDAR, a.s.	2J48940	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5676	77	ano		28.11.2005	
42	ZDAR, a.s.	2J48941	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5675	77	ano		28.11.2005	
43	ZDAR, a.s.	2J48943	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5681	77	ano		28.11.2005	
44	ZDAR, a.s.	4J33648	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5679	77			28.11.2005	
45	ZDAR, a.s.	4J82713	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115L5L5682	77			28.11.2005	
46	ZDAR, a.s.	2J71892	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413606M012131	89	ano		1.11.2006	
47	ZDAR, a.s.	2J71893	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413606M012132	89			1.11.2006	
48	ZDAR, a.s.	2J71894	Karosa C 954.1360	11,990	3	TMKC413606M012133	89			1.11.2006	
49	ZDAR, a.s.	2J72083	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816L5L5812	77	ano		29.11.2006	
50	ZDAR, a.s.	2J72084	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816L5L5813	77			29.11.2006	
51	ZDAR, a.s.	2J72086	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816L5L5814	77			29.11.2006	
52	ZDAR, a.s.	3J14149	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816L5L5811	77			29.11.2006	
53	ZDAR, a.s.	5J08907	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867L5L5966	77			20.7.2007	
54	ZDAR, a.s.	5J08908	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867L5L5967	77			20.7.2007	
55	ZDAR, a.s.	5J08909	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867L5L5968	77			20.7.2007	
56	ZDAR, a.s.	5J08910	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867L5L5969	77			20.7.2007	
57	ZDAR, a.s.	5J08911	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867L5L5970	77			20.7.2007	
58	ZDAR, a.s.	5J08912	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867L5L5971	77			20.7.2007	
59	ZDAR, a.s.	4J33701	SOR C 12	11,820	4	TK9C2XX477L5L5510	87			22.10.2007	
60	ZDAR, a.s.	3J27361	IRISBUS SFR150	10,710	4	VNESFR1500M002731	71			6.12.2007	
61	ZDAR, a.s.	3J27362	IRISBUS SFR150	10,710	4	VNESFR1500M002727	71	ano		6.12.2007	
62	ZDAR, a.s.	3J27363	IRISBUS SFR150	10,710	4	VNESFR1500M002730	71	ano		6.12.2007	
63	ZDAR, a.s.	3J27364	IRISBUS SFR150	10,710	4	VNESFR1500M002729	71	ano		6.12.2007	
64	ZDAR, a.s.	3J27365	IRISBUS SFR150	10,710	4	VNESFR1500M002728	71	ano		6.12.2007	
65	ZDAR, a.s.	3J37128	SOR CN12	11,790	3	TK9N2XX477L5L5537	106		nizkopodlažní	20.12.2007	
66	ZDAR, a.s.	3J37129	SOR CN12	11,790	3	TK9N2XX477L5L5535	106		nizkopodlažní	20.12.2007	
67	ZDAR, a.s.	3J37130	SOR C12	11,820	3	TK9C2XX477L5L5534	87			20.12.2007	
68	ZDAR, a.s.	3J37212	SOR CN12	11,820	5	TK9C2XX478L5L5540	87			11.1.2008	
69	ZDAR, a.s.	3J50346	SOR CN 10,5	10,750	4	TK9N1XX1681SL5158	86		nizkopodlažní	22.5.2008	
70	ZDAR, a.s.	3J50347	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX478L5L5570	87			22.5.2008	

	Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořizované s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace	Poznámka/ prodej
71	ZDAR, a.s.	3J50348	SOR 10.5	10,780	4	TK9C1XX1681SL5157	77			22.5.2008	
72	ZDAR, a.s.	3J50349	SOR CN 10.5	10,750	4	TK9N1XX1681SL5156	86	ano	nížkopodlažní	22.5.2008	
73	ZDAR, a.s.	3J50350	SOR CN 10,5	10,750	4	TK9N1XX1681SL5155	86	ano	nížkopodlažní	22.5.2008	
74	ZDAR, a.s.	3J50351	SOR CN 10.5	10,750	4	TK9N1XX1681SL5151	86	ano	nížkopodlažní	22.5.2008	
75	ZDAR, a.s.	3J76062	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX1681SL5245	77	ano		27.1.2009	
76	ZDAR, a.s.	3J76063	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX4781SL5651	87			27.1.2009	
77	ZDAR, a.s.	3J76064	SOR C.12	11,820	4	TK9C2XX4981SL5652	78			27.1.2009	
78	ZDAR, a.s.	3J76065	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX1681SL5246	77	ano		27.1.2009	
79	ZDAR, a.s.	3J76067	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX4781SL5642	87			27.1.2009	
80	ZDAR, a.s.	4J06798	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX4781SL5644	87			27.1.2009	
81	ZDAR, a.s.	4J33702	SOR C 12	11,820	5	TK9C2XXFCALSL5733	87			29.3.2010	
82	ZDAR, a.s.	4J33339	Mercedes Tourismo	12,140	5	WE863202513253199	71			20.4.2010	
83	ZDAR, a.s.	4J29126	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XX1AALSL5061	57	ano	nížkopodlažní	1.12.2010	
84	ZDAR, a.s.	4J29127	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XX1AALSL5062	57	ano	nížkopodlažní	1.12.2010	
85	ZDAR, a.s.	5J00747	SOR LH 12	11,820	5EEV	TK9L2XXEDB1SL5861	68			14.3.2011	
86	ZDAR, a.s.	4J94230	SOR ICN 13.5	13,390	5	TK9N4XXEC91SL5001	109		nížkopodlažní	25.5.2011	
87	ZDAR, a.s.	5J01201	IRISBUS SFR152/01	10,790	5EEV	VNESFR1520M012257	78		nížkopodlažní	7.11.2011	
88	ZDAR, a.s.	4J75091	IRISBUS SFR 160/01	11,995	5	VNESFR1600M013542	85			18.1.2012	
89	ZDAR, a.s.	4J75092	IRISBUS SFR 160/01	11,995	5	VNESFR1600M013549	85			18.1.2012	
90	ZDAR, a.s.	4J75095	IRISBUS SFR 160/01	11,995	5	VNESFR1600M013557	85			18.1.2012	
91	ZDAR, a.s.	4J75093	SOR CN 12	11,790	5	TK9N2XXHCLSL5946	89		nížkopodlažní	20.2.2012	
92	ZDAR, a.s.	4J75094	SOR CN 12	11,790	5	TK9N2XXHCLSL5947	89		nížkopodlažní	20.2.2012	
93	ZDAR, a.s.	4J75096	SOR CN 12	11,790	5	TK9N2XXHCLSL5949	89		nížkopodlažní	20.2.2012	
94	ZDAR, a.s.	4J24228	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XXHHCLSL5102	57		nížkopodlažní	12.3.2012	
95	ZDAR, a.s.	4J24229	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XXHHCLSL5103	65		nížkopodlažní	12.3.2012	
96	ZDAR, a.s.	5J01636	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5100	83		nížkopodlažní	12.9.2013	
97	ZDAR, a.s.	5J01637	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5101	83		nížkopodlažní	12.9.2013	
98	ZDAR, a.s.	5J01638	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5102	83		nížkopodlažní	12.9.2013	
99	ZDAR, a.s.	5J01639	SOR LH 12	11,820	5EEV	TK9L2XXHDD1SL5107	68			12.12.2013	
100	ZDAR, a.s.	5J09088	SOR LH 12	12,820	5EEV	TK9L2XXHDD1SL5129	68			23.1.2014	
101	ZDAR, a.s.	5J09251	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5138	83		nížkopodlažní	17.2.2014	
102	ZDAR, a.s.	5J09252	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5139	83		nížkopodlažní	17.2.2014	
103	ZDAR, a.s.	5J09253	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5140	83		nížkopodlažní	17.2.2014	
104	ZDAR, a.s.	5J09254	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5141	83		nížkopodlažní	17.2.2014	
105	ZDAR, a.s.	5J09620	SOR LH 12	11,820	5EEV	TK9L2XXHDD1SL5214	68			15.5.2014	

Žlutě zvýrazněná vozidla jsou používána i pro nepravdělnou dopravu a pokud u nich nebude dodrženo pravidlo 80% km v linkové dotované dopravě, nebudou tato vozidla zahrnuta do výpočtu příměřího zisku při ročním zúčtování.

Zpracovala: Zichová