



## DODATEK č. 50

### ke smlouvě č. 10/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

## Smluvní strany

### 1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmana pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 70890749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

### 2. ZDAR, a.s.

Sídlo: Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, člen představenstva a generální ředitel

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

IČO: 469 658 15

DIČ (DPH): 469 658 15

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republik, a.s.

Č. účtu: 148671003/2700

Zápis do OR-oddíl B, vložka 889 vedená Krajským obchodním soudem v Brně

(dále jen dopravce)

## ČI. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 10/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:

- v řádku s číselným označením linky 840 108 u spoje č. 19 se zvyšuje počet km v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 108 u spoje č. 20 se zvyšuje počet km v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014

- v řádku s číselným označením linky 840 108 se zařazuje nový spoj č. 28 v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 108 se zařazuje nový spoj č. 31 v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 306 u spoje č. 1 se zvyšuje počet km v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 306 u spoje č. 6 se zvyšuje počet km v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 306 u spoje č. 7 se zvyšuje počet km v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 306 u spoje č. 12 se zvyšuje počet km v období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 118 se ruší spoj č. 32 v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 118 u spoje č. 30 se zvyšuje počet km v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 120 se ruší spoj č. 24 v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 120 spoje č. 26 se zvyšuje počet km v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 121 se zařazuje nový spoj č. 8 v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014
- v řádku s číselným označením linky 840 319 se ruší spoje č. 1 a 4 v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014

2. Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014 v důsledku zvýšení a snížení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 a 4 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2014 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 47 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle předběžného odborného odhadu zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:  
 „Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty,

s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **65 720 416,00 Kč** v roce 2014."

## Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 10/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
4. Dodatek č. 50 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 50 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 – Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014.

V Jihlavě dne 25. 11. 2014  
Kraj Vysočina

  
**Kraj Vysočina**  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

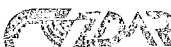
24

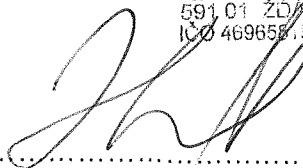
Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána  
pro oblast majetku, dopravy  
a silničního hospodářství

V Žďáře nad Sázavou dne 18. 11. 2014  
ZDAR, a.s.



Ing. Richard Latislav, předseda představenstva

  
Jihlavská 759/4  
591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
IČO 46965815 DIČ: CZ46965815



Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Příloha č. 1 dodatku č. 50 smlouvy č. 10/04 Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 12. 2014 do 31. 12. 2014 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.