

2. Změny a doplňky Dohody:

Obě smluvní strany se dohodly na změně Rámcové dohody č. 21105001954, uzavřené mezi Česká republika - Ministerstvo obrany se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha 6, v zastoupení VÚ 4312 Strakonice, se sídlem V Lipkách 100, 386 01 Strakonice a společností s-drive s.r.o., se sídlem Piletická 529, 503 41 Hradec Králové ze dne 31. 08. 2021 následně:

- a. Nahrazením Přílohy č. 3 dohody č. 21105001954 nově vyhotovenou Přílohou č. 3 dohody č. 21105001954:**

Cenová kalkulace

poř. číslo	Název požadované služby	Maximální počet	MJ	JEDNOTKOVÁ CENA (BEZ DPH)	JEDNOTKOVÁ CENA (S DPH)	CELKOVÁ CENA vč. DPH (celkem)
1.	Kurz bezpečné jízdy řidičů vozidel nebo jízdních souprav nad 12 tun (v rozsahu dle Přílohy č. 2 Dohody)					
[REDACTED]						
Celková cena bez DPH						630.000,- Kč
Celková cena včetně DPH						762.300,- Kč

- b. Doplněním zcela nové Přílohy č. 4 dohody č. 21105001954:**

Specifikace kurzu bezpečné jízdy pro nákladní vozidla, nebo souprav nad 12 tun v centru bezpečné jízdy „Polygon Hradec Králové“

Školení se stává ze dvou částí - z teoretické a praktické části. Každý účastník kurzu vykonává praktické jízdy vozidlem VÚ 4312 Strakonice. Účastník postupně projde všemi výcvikovými moduly. Výcvik lze absolvovat ve dne i v noci za snížené viditelnosti.

Časový harmonogram: 2,5 hodiny teoretická část, 4,5 hodiny praktická část.

Teoretická část (2,5 hodiny):

Základní teoretické pojmy:

- Správný posez ve vozidle, seřízení sedadel, volantu a zrcátek
- Schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry vozidla
- Maximální umění předvídat
- Členitost komunikace, městského provozu, rychlostní komunikace, rozdíly v charakteru jízdy
- Časté rizika jízdy s ohledem ostatní účastníky provozu

Využití praktických videí:

- Nevěnování se plně řízení služebního vozidla
- Reakce řidiče na krizovou situaci při řízení služebního vozidla
- Videá průjezdu členitým terénem se zaměřením na danou problematiku

Asistenční systémy:

- ABS [Zabraňuje zablokování kol při brzdění, umožňuje zachování stability a ovladatelnosti]
- ESP [Kontrola a stabilizace podvozku vozidla, rozšíření systému ABS, ASR]
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Uzávěrka diferenciálu
- Adaptativní režim jízdy
- Asistenty pro jízdu v terénu

Faktory vozidla s automatickou převodovkou a pohonem 4x4:

- Základní aspekty vozidla s automatickou převodovkou
- Jednotlivé řazení jízdních režimů
- Výhody/Nevýhody sekvenčního řazení
- Aspekty pohonu 4x4 [Stálý náhon/Haldex]
- Výhoda automatické převodovky v průběhu krizové situace

Zásady jízdy mimo zpevněné komunikace:

- Typ pneumatiky, její rozměry a huštění s ohledem na jízdu mimo zpevněné komunikace
- Správný postup při vyproštění vozidla s užitím navijáku nebo vyprošťovacího lana
- Zohlednění povrchu terénu
- Zásady bezpečného pohybu mimo zpevněné komunikace

Definice krizových situací:

- Aquaplaning [Reakce při vzniku, důvody vzniku, faktory ovlivňující vznik]
- Krizové brzdění [Mechanismus krizového brzdění, znalost brzdné dráhy svého vozidla]
- Přetáčivý smyk [Smyk zadní nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení smyku]
- Nedotáčivý smyk [Smyk přední nápravy, důvod vzniku, chyby při řešení, správné řešení]
- Neutrální smyk [Ztráta adheze na všech nápravách]

Praktická část (4,5 hodiny):

Výcvikové moduly:

- Cvičná asfaltová plocha s vodními překážkami - vyhýbací manévr na asfaltovém povrchu s možností vzniku nečekané překážky;
- Rovná kluzná plocha - intenzivní brzdění a vyhýbací manévr na různých typech povrchu;
- Zatačka s kluznou plochou - zvládnutí smyku přední / zadní nápravy na různých typech povrchu;
- Kyvná deska s kluznou plochou pro vozidla do 35 t - zvládnutí vozidla náhle uvedeného do smyku zadní nápravy;
- Aquaplaningová vana - vznik aquaplaningu;
- Terénní polygon - jízda v bočním náklonu, jízda v prudkém stoupání a klesání, jízda zúženým profilem nezpevněné komunikace.

Poskytovatel zabezpečí: Školící a výcvikové prostory pro výcvik, instruktory, vysílačky a zaváděcí vozy, výukové prezentace, administrativní práce spojené s organizací kurzů (absolventské certifikáty, docházku).

Počet účastníků: počet účastníků v rámci jednoho školícího dne: max. 24 osob (2 skupiny)
počet účastníků v rámci jedné skupiny (praktická část): max. 12 osob

Příklad harmonogramu 1 cvičící skupiny v rámci denního kurzu:

Čas	8.00	8.30		11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	
Skupina	8.30			11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	
I.	Prezentace organizační pokyny		teorie		prakt. výcvik	oběd	prakt. výcvik	prakt. výcvik	prakt. výcvik	Závěr, vyh.

V případě 2 cvičících skupin má každá skupina svého lektora a během výcviku dochází ke vzájemnému prolínání skupin mezi jednotlivými cvičnými moduly.

Termín školení: upřesněn dle jednotlivých Výzev k dílčímu plnění.

Výstupní dokumenty: účastník obdrží certifikát o absolvovaném školení s popisem rozsahu kurzu.

Stravování: Pro účastníky kurzu zajištěno občerstvení - nápoje (káva, smetana, čaj, voda) zdarma bez omezení.

3. Ostatní

- Ostatní články a přílohy se nemění a jsou v platnosti dle Rámcové dohody č. 21105001954 v plném znění.
- Tento dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu.
- Tento dodatek k Rámcové dohodě č. 21105001954 má 4 očíslované strany.

Za objednatele

.....
plukovník Ing. Luděk TEGER
velitel VÚ 4312 Strakonice

Za poskytovatele
Tomáš Svoboda
.....
Tomáš Svoboda
jednatel

Digitálně podepsal Tomáš Svoboda
Datum: 2021.10.01