

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostních objektů na trati
Vamberk - Rokytnice v Orł. h.“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

bank. spojení: Česká národní banka, č. účtu: 14606011/0710

zastoupená: Ing. Petrem Vodičkou, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě
pověření č. 3053 ze dne 10. 3. 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 054 600 21

ev. č. registru VZ: 64021095

číslo jednací: 26079/2021-SŽ-ORĚ HKR-NPI

a

Společnost obchodních společností IM-stav Praha s.r.o. a IM-stav Praha DS a.s.

Založená společníky:

IM-stav Praha DS a.s.

se sídlem: Zenklova 22/56, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 017 32 625, DIČ: CZ01732625

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19164
(vedoucí společník)

IM-stav Praha s.r.o.

se sídlem: Praha 8 – Libeň, Zenklova 22/56, PSČ 180 00

IČO: 264 65 728, DIČ: CZ26465728

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 84107 (společník)

smlouvou o společnosti ze dne 10. 9. 2021

zastoupena na základě plné moci ze dne 10. 09. 2021 obsažené v nabídce zhotovitele vedoucím společníkem – obchodní společností:

IM-stav Praha DS a.s.

se sídlem: Zenklova 22/56, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 01732625, DIČ: CZ01732625

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19164

bank. spojení: Účet Factoring KB, a.s., č. účtu 271445030207/0100 na základě souhlasu objednatel s postoupením úhrad faktur č.j. 14070/2014-OŘ HKR ze dne 7. 7. 2014

zastoupena: Petrem Michovským, členem představenstva

Korespondenční adresa:

viz sídlo vedoucího společníka

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 210SM0019

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatel bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatel, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „Obchodní podmínky“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 10. 9. 2021 pod evidenčním číslem 64021095 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v Orl. h.“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:
- Cena Díla bez DPH: 21 982 361,62 Kč
- slovy: dvacet jedna milionů devět set osmdesát dva tisíc tři sta šedesát jedna korun českých šedesát dva haléřů
- Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:
- Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.**
- Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 9 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**
- Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **9 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).
- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektové dokumentace umístěno.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy

k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.23, 2.8, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31, 20.32 a 20.33 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7)dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu **kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.**

- 4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.11 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.12 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.13 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

- 4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.18 Bod 13.3 Obchodních podmínek se mění takto:
Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- v digitální podobě na e-mailovou adresu xxx, nebo
 - v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.
- Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.
- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:
Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.8 Smlouvy“.
- 4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto:
Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu na to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč
 - u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč
 - u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč
- 4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.25 V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.8 Smlouvy“.
- 4.26 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.27 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
- 4.28 V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.8 Smlouvy“.
- 4.29 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č. 10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.30 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 6.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.2.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.2.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 7.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 7.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 7.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 7.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 7.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 7.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 7.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran

není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

- 7.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 7.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 7.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 1 vyhotovení.
- 7.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 7.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 7.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 7.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- | | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky zhotovení stavby
OP/R/22/21 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/14/20
c) Zvláštní technické podmínky ze dne 2. 8. 2021 |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |
| <u>Příloha č. 10:</u> | Osvědčení |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Hradci Králové dne 1. 10. 2021

V Praze dne 30. 9. 2021

.....
Ing. Petr Vodička
Správa železnic, státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Petr Michovský
IM-stav Praha DS a.s.
člen představenstva

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky zhotovení stavby

OP/R/22/21

Obchodní podmínky zhotovení stavby OP/R/22/21 byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Obchodních podmínek plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Obchodní podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/14/20**

Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/14/20 byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Všeobecných technických podmínek plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Všeobecné technické podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

c) **Zvláštní technické podmínky ze dne 2. 8. 2021**

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

**„Oprava mostních objektů na trati
Vamberk - Rokytnice v Or. h.“**

Datum vydání: 2. 8. 2021

č. j.: 24358/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ESD.....Elektronický stavební deník
SODSmlouva o dílo
SŽ.....Správa železnic, státní organizace
ZOV.....Zásady organizace výstavby
SD.....Stavební deník
VTPVšeobecné technické podmínky
ZTPZvláštní technické podmínky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v Orł.h.“, jejímž cílem je zajištění bezpečnosti provozu a prodloužení životnosti mostních objektů.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v Orł.h.“ je oprava mostů, tunelů a propustků. Oprava mostů spočívá v protikorozní ochraně, rozšíření volného mostního průřezu, sanaci spodní stavby a statickém zajištění. Oprava tunelů spočívá v přezdívání, spárování, statickém zajištění a rubové injektáži. Oprava propustků spočívá v přestavbě na flexibilní ocelové propustky, zhotovení nových říms, nových čel, sanaci spodní stavby, terénních a odtokových úpravách.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati v Královéhradeckém kraji, na celostátní trati č. 023 Vamberk – Rokytnice v Orł.h., v TU 1321, na mostech v km 6,256, km 13,863, km 14,826 a propustcích v km 14,941, km 16,743, km 0,685, km 0,853, km 7,913, km 8,612, km 8,981; km 12,588; km 14,136; km 17,487 a km 18,008 a tunelech v km 7,154 - 7,229 (Rybenský) a km 14,395 - 14,496 (Pěčínský).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava propustků na trati Vamberk - Rokytnice v Orł.h.“, zpracovatel Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., datum 03/2021

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení pro stavbu dráhy Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orł. h.“ ze dne 27. 8. 2021, č. j.: DUCR-48229/21/Fl, sp. zn.: MP-SDP0372/21-7/Fl, vydané Drážním úřadem, sekce infrastruktury, územní odbor Praha.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce mostů v km 8,202 a v km 10,210 trati Vamberk – Rokytnice (investor: Správa železnic, zhotovitel: Chládek a Tintěra Pardubice, IČO: 25253361) - investice, předpokládaný termín realizace 09/2021 – 04/2022
 - Kácení stromoví, svoz a likvidace dřevních hmot (investor: Správa železnic, státní organizace, zhotovitel: není dosud znám, předpokládaný termín realizace 09/2021 – 11/2022).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

[28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi

zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.1. VTP se poslední věta mění takto:

Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 ZTP.

4.1.14 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.15 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.16 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.17 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.23 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.24 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.25 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.26 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.27 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.28 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.29 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text „rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.30 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

4.1.31 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.32 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.38 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.39 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.

- 4.1.40 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.41 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.42 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.1.43 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

- 4.1.44 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- 4.1.45 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... *.XML (datový předpis XDC)“.

- 4.1.46 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

- 4.1.47 V případě plánované výluky (vypnutí) přejezdového zabezpečovacího zařízení, zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.**

- 4.1.48 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.**

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřický inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) xxx tel.: xxx, email: xxx
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s

jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další

technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Září 2021
1. Sekce (Stavební postup / Etapa)	Práce během výluky	60N	1. 10. – 29. 11. 2021
2. Sekce (Stavební postup / Etapa)	Dokončovací práce		do 9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
	Ukončení stavby		9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **xxx**

kontaktní osoba: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.c>

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- **Projektová dokumentace stavby**
Součástí smlouvy je projektová dokumentace stavby, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace.
- **Stavební povolení pro stavbu dráhy** Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orł. h.“ ze dne 27. 8. 2021, č. j.: DUCR-48229/21/FI, sp. zn.: MP-SDP0372/21-7/FI, vydané Drážním úřadem, sekce infrastruktury, územní odbor Praha.



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0372/21-7/F1

V Praze dne 27. srpna 2021

Č. j.: DUCR-48229/21/F1

Telefon:

Oprávněná úřední osoba:

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**k. ú. Vamberk; Slatina nad Zdobnicí; Pěčín u
Rychnova nad Kněžnou;
"Oprava propustků na trati Vamberk - Rokynice v
Orl. h."**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO:86675800

Stavba je členěna na:

SO01 - železniční propustek v km 4,230

SO02 - železniční propustek v km 13,291

SO03 - železniční propustek v km 14,941

SO04 - železniční propustek v km 16,743

Umístění stavby:

Stavba se nachází:

SO01 se nachází na pozemku parc. č. 5740 k.ú. Vamberk.

SO02 se nachází na pozemcích parc. č. 2317/2 k.ú. Slatina nad Zdobnicí a parc. č. 4408 Pěčín u Rychnova nad Kněžnou.

SO03 se nachází na pozemku parc. č. 1834/2 k.ú. Pěčín u Rychnov nad Kněžnou.

SO04 se nachází na pozemku parc. č. 4410 k.ú. Pěčín u Rychnova nad Kněžnou.

Stručný popis stavby:

Oprava bude prováděna na stávajících propustcích na železniční trati Vamberk - Rokynice v Orl. h. Stavební úprava bude provedena na místě propustků v evidenčních km 4,230; 13,291; 14,941; 16,743 z důvodu jejich nevyhovujícího stavebnětechnického stavu. Propustky převádí přes odvodňovací příkop železniční trať. Pro účely stavby je příjezd k propustku možná po drážním

tělese, propustky se nachází mezi zemědělskými a lesními pozemky. Propustky SO03 a SO04 se nachází v CHKO Orlické hory. Stávající propustky budou nahrazeny novými propustky z ocelových konstrukcí. Na SO01 ocelová flexibilní trouba - tlamový profil typ HCPAS2, na SO02 flexibilní ocelová trouba DN 1000, na SO03 flexibilní trouba DN 1000, na SO04 ocelová flexibilní trouba - tlamový profil typ HCPA-S2. Dále bude na SO02 a SO03 zhotovena na nátokové straně propustků vtoková šachta z monolitického betonu.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v

uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.

14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínku stanoviska: Města Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk pod č.j.: 268/2021/MÚVA ze dne 15. února 2021
 - 19.1. Nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčené lokalitě.
20. Stavebník dodrží podmínku stanoviska: Obce Pěčín, Pěčín u Rychnova nad Kněžnou č.p. 207, 517 57 Pěčín u Rychnova nad Kněžnou ze dne 29. března 2021
 - 20.1. V případě zásahu nebo použití pozemků jiného vlastníka bude toto s vlastníky nebo nájemci projednáno a pozemky po ukončení činnosti budou uvedeny do původního stavu.
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 02918/2021-O ze dne 01. dubna 2021
 - 21.1. V prostoru stavby, v místech propustků v žkm 4,230; 13,291; 14,941 je vedena trasa pohozového kabelu, který je umístěn na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů a dále v místě propustku žkm 16,743 je vedena trasa zemního traťového kabelu TK.
 - 21.2. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození.
 - 21.3. Před zahájením stavby bude traťový kabel TK vytyčen k přesnému určení jeho polohy a hloubky uložení a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prací v ochranném pásmu kabelu.
 - 21.4. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.
 - 21.5. V jakékoliv kolizi s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany s vedoucím okresku SKS Česká Třebová.
 - 21.6. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.
22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Městského úřadu Vamberk, Oddělení ŽP a silniční správní úřad, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk pod č.j.: 270/2021/MÚVA ze dne 15. února 2021
 - 22.1. V případě, že budou při stavebních úpravách využity místní komunikace ve vlastnictví Města Vamberk, je třeba požádat o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, dle § 25, odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - 22.2. Pokud dojde k záboru veřejného prostranství, je třeba požádat na finančním odboru o užívání veřejného prostranství v souladu s Obecně závaznou vyhláškou města Vamberk č. 4/2012, o místních poplatcích.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.:PLa/2021/006887 ze dne 15. února 2021

- 23.1. Křížení železnice s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- 23.2. Rekonstrukce propustků bude provedena v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
- 23.3. Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Lesy České republiky, státní podnik, Správa toků – oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/9, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08 č.j.: ze dne č.j.: LCR947/079103/2021 ze dne 07. června 2021
- 24.1. Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ a s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
- 24.2. Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována.
- 24.3. Oprava propustku SO 02 bude provedena tak, aby nedocházelo ke vzdutí na toku v úseku nad stavbou.
- 24.4. Požadujeme zabezpečit stabilitu pod objektem opevnění dna a břehů dlažbou z lomového kmene tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm, zakončené závěrným betonovým stabilizačním pasem.
- 24.5. Stávající propustek bude nahrazen propustkem novým z ocelových konstrukcí – bude použita flexibilní ocelová trouba DN1000, na vtoku bude osazena vtoková šachta z monolitického betonu a bude zajištěna eliminace ukládání splavenin.
- 24.6. Vlastníka objektu upozorňujeme na nutnost jeho pravidelného čištění.
- 24.7. Stavba včetně stabilizace dna bude majetkem investora.
- 24.8. Při realizaci stavebních prací nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna žádným materiálem a ropnými látkami z pohybu mechanizace.
- 24.9. Na přilehlých pozemcích nebude skladován žádný materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
- 24.10. Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případné pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.
- 24.11. Vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.
25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Orlické hory, Dobrovského 332, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO:62933591 pod č.j.: 00607/VC/21 ze dne 25. května 2021
- 25.1. Příprovádění výkopových prací bude sejmuta ornice (vrchní vrstva půdy do hloubky 15 cm), která bude zpětně použita na zakrytí výkopu. Výkop bude řádně zhutněn a terén bude následně řádně urovnán. Budou provedena opatření k zamezení vzniku eroze, především na svazích. Terén a pozemky narušené a dotčené stavební činností budou uvedeny po ukončení výstavby do původního stavu.
- 25.2. K usnadnění uvedení pozemku do původního stavu lze použít vyjmutí travních drnů. Travní drny budou v takovém případě vyjmuty s vrchní vrstvou ornice do hloubky 15 cm a budou zpětně použity k zakrytí výkopu. Drny budou deponovány v blízkosti výkopu tak, aby byla minimalizována ztráta půdy z těchto drnů na místě deponování (budou složeny bez vertikálního otáčení např. na plachtě). Manipulace s nimi bude ukončena a drny budou na původní místo vráceny s ukončením předmětných prací.

- 25.3. Přebytečná vytěžená zemina a stavební odpad budou odvezeny a zlikvidovány v souladu splatnými právními předpisy (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a navazující právní předpisy).
- 25.4. V případě kontrolní prohlídky dokončené stavby budou investorem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby záměru.
- 25.5. Pro opevnění nátokového a výtokového čela propustků bude použit kámen místní proveniencí (chemicky neutrální – např. kámen zlomů: Masty – amfibolit, Jablonné nad Orlicí – granodiorit, Litice nad Orlicí – biotický granodiorit, Mistrovice – diorit, Bystřec – biotická rula, apod.). Použitý kámen by neměl mít zarovnaný lic, tzn. kámen by měl být usazen tak, aby bylo zachováno zdrsnění povrchu a mezi kameny vznikly štěrbiny, jednotlivé kameny by tedy měly být založeny maximálně z 1/2 až ze 2/3 své velikosti. Kámen uložený do podkladní vrstvy betonu by tedy neměl mít vyplněny spáry až k povrchu, ale měly by zde být ponechány dostatečně široké a hluboké mezery.
- 25.6. Zástupce Agentury bude pozván na předání staveniště zhotoviteli, případně na zahájení stavby a dále pak na pravidelné kontrolní dny.
- 25.7. Nebude zasahováno do koryta vodního toku Stříbrný potok (ID toku 10169643, správce vodního toku Povodí Labe, s.p., č.h.p. 1-02-01-0460-0-00, v povodí vodního toku Pěčinský potok – ID toku 10169636, správce vodního toku Lesy ČR, s.p.), mechanizace nebude vstupovat do koryta vodního toku a v březích koryta vodního toku nebudou zřizovány žádné deponie výkopového a ostatního materiálu.
- 25.8. Práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k úniku ropných látek, olejů a ostatních závadných látek. Práce budou dále prováděny tak, aby nedocházelo k úniku cementových směsí do vody. Zdejší přírodní prostředí nebude jakkoliv nadměrně narušováno a poškozováno v souvislosti s realizací posuzovaného záměru opravy propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orlických horách, mechanizace zhotoviteléské firmy se bude pohybovat pouze v prostoru vymezeném předloženou dokumentací a v jeho bezprostředním okolí. V rámci organizace stavby je tedy nutné zabezpečit, aby stavební práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném a pouze na vymezených pozemcích p.č. 1834/2 a p.č. 4410 v k.ú. Pěčín u Rychnova nad Kněžnou. Sousední pozemky nebudou stavební činností nijak nadměrně narušovány nebo poškozovány.
- 25.9. Veškeré případné změny oproti schválené projektové dokumentaci „Oprava propustků na trati Vamberk – Rokytnice v Orl. h.“, zakázkové číslo: O20027 (zpracovatel: pan _____, zodpovědný projektant: pan _____, autorizovaný inženýr v oboru: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce, ID00 – dopravní stavby, ČKAIT: 0601877; kontrola PD: pan _____, autorizovaný inženýr v oboru: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce, IS00 – statika a dynamika staveb, ČKAIT: 0600809; IČO: IČO: 259 62914, ID DS: khei8ig) budou předem projednány a odsouhlaseny Agenturou
26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234 zástupce: , Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO:86675800
- OBEC PĚČÍN, č.p. 207, 517 57 Pěčín, IČO:00275221
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3, IČO:70890005
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha, IČO:61459445
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČO:42196451
- Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, IČO:00275492
-
-
-

Odůvodnění

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234 zástupce: , Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO:86675800 podal dne 14. května 2021 žádost o stavební povolení. Pro stavbu bylo vydáno závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou pod č.j.: MURK-OVŽP-3869/21-74/2021-Kal ze dne 25. února 2021. Jelikož žádost neobsahovala veškeré potřebné podklady pro vydání rozhodnutí Drážní úřad vyzval žadatele k doplnění podkladů (výzva č.j.: DUCR-31811/21/F1 ze dne 7. června 2021) a zároveň usnesením (č.j.: DUCR-31826/21/F1 ze dne 7. června 2021) řízení o vydání stavebního povolení přerušil. Dne 23. června 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 20. července 2021 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným řízení pokračování řízení (č.j.: DUCR-41107/21/F1 ze dne 20. července 2021) Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Vyjádření:
 - o ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.:0101451019; 0101451026; 0101451033; 0101451038 ze dne 26. ledna 2021
 - o ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:0700322390; 0700322397; 0700322403; 0700322408 ze dne 26. ledna 2021
 - o Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:0201182911; 0201182918; 0201182924; 0201182929 ze dne 26. ledna 2021
 - o GASNET Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice č.j.:5002299374; 5002387609; 5002387625; 5002387635 ze dne 26. ledna a 24. května 2021
 - o CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha č.j.:546895/21; 546907/21; 546915/21 a 546920/21 ze dne 11. února 2021
 - o České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 č.j.: UPTS/OS/265479/2021; UPTS/OS/265480/2021; UPTS/OS/265481/2021; UPTS/OS/265483/2021 ze dne 27. ledna 2021

- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1 149 00 Praha 4 č.j.: E04499/21; E04500/21; E04501/21; E04506/21; ze dne 26. ledna 2021
- Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha č.j.: MW9910166111251253; MW9910166112251216; MW9910166113251267; MW9910166116251281 ze dne 26. ledna 2021
- ČEPS, a. s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10 pod č.j.: 1038/2021/CEPS ze dne 26. ledna 2021
- Města Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk pod č.j.: 268/2021/MÚVA ze dne 15. února 2021
- Obce Slatina nad Zdobnicí, č.p. 198, 517 56 Slatina nad Zdobnicí ze dne 26. března 2021
- Obce Pěčín, Pěčín u Rychnova nad Kněžnou č.p. 207, 517 57 Pěčín u Rychnova nad Kněžnou ze dne 29. března 2021
- ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 02918/2021-O ze dne 01. dubna 2021
- Nej.cz, s. r. o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, pod č.j.: VYJNEJ-2021-00678-01 ze dne 10. února 2021
- ČEZ Energo, s.r.o., Výčapy 195, 674 01 Třebíč pod č.j.: 750/2020 ze dne 27. ledna 2021
- Vambekon, s. r. o., Na Strhách 536, 517 54 Vamberk ze dne 04. února 2021
- Vamberská voda, s. r. o., Radniční 102, 517 54 Vamberk pod č.j.: 4/21 ze dne 12. února 2021
- KABELOVÁ TELEVIZE CZ, s. r. o., Ruská 8, 101 00 Praha 10 pod č.j.: 210131_12-LK ze dne 31. ledna 2021
- Rokytnická voda, s. r. o., č.p. 357, 517 61 Rokytnice v Orlických horách ze dne 15. února 2021
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí pod č.j.: ZA/MJ/21/0505 ze dne 15. února 2021
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.: PLa/2021/006887 ze dne 15. února 2021
- Lesy České republiky, státní podnik, OŘ východní Čechy, Přemyslova 1106/9, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08 pod č.j.: LCR947/079103/2021 ze dne 07. června 2021
- Stanoviska:
 - Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, č.j.:110904/2021-115-OÚZ-BR ze dne 15. dubna 2021
 - Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, pod č.j.: MURK-OVŽP-3870/2021-286/2021-Pol ze dne 05. března 2021
 - Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, pod č.j.: MURK-OVŽP-3869/21-74/2021-Kal ze dne 25. února 2021
 - Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor školství, kultury, mládeže a tělovýchovy, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, pod č.j.: MURK-OŠKMT-3868/174/2021-Hud ze dne 15. února 2021
 - Městského úřadu Vamberk, Oddělení ŽP a silniční správní úřad, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk pod č.j.: 270/2021/MÚVA ze dne 15. února 2021
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, č.j.: HSHK-1063-2/2021 ze dne 24. února 2021
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č.j.: KUKHK-6582/ZP/2021 ze dne 08. března 2021

o Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Orlické hory, Dobrovského 332, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO:62933591 pod č.j.: 00607/VC/21 ze dne 25. května 2021

- Sdělení:
 - o Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou č.j.: KHSHK 4422/2021/HOK.RK/Zá ze dne 22. února 2021
 - o Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č.j.: KUKHK-6441/ZP/2021 ze dne 10. března 2021
 - o Ministerstvo obrany ČR, Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové č.j.:MO 46090/2021-5512HK ze dne 11. února 2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o., Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, Ing. Ivan Šir, Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr konstrukce, statiku, a dynamiku staveb, ČKAIT 0600809.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

otisk úředního razítka

ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník naplňuje podstatu § 8 odst. 1, písm. d) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od uhrazení správního poplatku je osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
zástupce: , Švermova 740, 552 03 Česká Skalice
- OBEC PĚCIN, č.p. 207, 517 57 Pěčín,
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3,
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha,
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové,
- Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk,
-
-
-

Dotčené orgány:

- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,
- Městský úřad Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk,
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Orlické hory,
Dobrovského 332, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Rychnov nad Kněžnou,
Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha,
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí
33, 500 01 Hradec Králové,

Na vědomí:

- Obec Slatina nad Zdobnicí, 198, 517 56 Slatina nad Zdobnicí,
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259,
501 01 Hradec Králové,

Spis

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):

REKAPITULACE OBJEKTŮ ZAKÁZKY A SOUPISŮ PRACÍ			
Kód:	11/2021-V		
Zakázka:	Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v Ori.h.		
Místo:	Datum:	20.09.2021	
Zadavatel:	Správa železnic s.o.	Projektant:	
Uchazeč:	Společnost firem IM-stav Praha s.r.o. a IM-stav Praha I	Zpracovatel:	
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		21 982 361,62	26 598 657,56
SO-01	Propustek v km 0,685	515 639,20	623 923,43
0.1 - SO	Propustek v km 0,685 - Stavební část	435 839,20	527 365,43
01			
0.2 - SO	Propustek v km 0,685 - VRN	79 800,00	96 558,00
01			
SO-02	Propustek v km 0,853	725 371,31	877 699,29
02.1 - SO	Propustek v km 0,853 - Stavební část	635 971,31	769 525,29
02			
02.2 - SO	Propustek v km 0,853 - VRN	89 400,00	108 174,00
02			
SO-03	Most v km 6,256	1 405 812,40	1 701 033,00
3.1	SO 03 - Most v km 6,256 - Stavební část	1 310 812,40	1 586 083,00
3.2	SO 03 - Most v km 6,256 - VRN	95 000,00	114 950,00
SO-04	Tunel v km 7,154	4 824 868,68	5 838 091,10
4.1	SO 04 - Tunel v km 7,154 - Stavební část	4 574 868,68	5 535 591,10
4.2	SO 04 - Tunel v km 7,154 - VRN	250 000,00	302 500,00
SO-05	Propustek v km 7,913	534 053,79	646 205,09
05.1 - SO	Propustek v km 7,913 - Stavební část	474 053,79	573 605,09
05			
05.2 - SO	Propustek v km 7,913 - VRN	60 000,00	72 600,00
05			
SO-06	Propustek v km 8,612	492 682,49	596 145,81
06.1 - SO	Propustek v km 8,612 - Stavební část	415 682,49	502 975,81
06			
06.2 - SO	Propustek v km 8,612 - VRN	77 000,00	93 170,00
06			
SO-07	Propustek v km 8,981	599 351,84	725 215,73
07.1 - SO	Propustek v km 8,981 - Stavební část	527 351,84	638 095,73
07			
07.2 - SO	Propustek v km 8,981 - VRN	72 000,00	87 120,00
07			
SO-08	Propustek v km 12,588	450 276,93	544 835,09
08.1 - SO	Propustek v km 12,588 - Stavební část	381 276,93	461 345,09
08			
08.2 - SO	Propustek v km 12,588 - VRN	69 000,00	83 490,00
08			
SO-09	Most v km 13,863	860 824,84	1 041 598,06
09.1 - SO	Most v km 13,863 - Stavební část	773 824,84	936 328,06
09			
09.2 - SO	Most v km 13,863 - VRN	87 000,00	105 270,00
09			
SO-10	Propustek v km 14,136	529 053,84	640 155,15
10.1 - SO	Propustek v km 14,136 - Stavební část	454 053,84	549 405,15
10			
10.2 - SO	Propustek v km 14,136 - VRN	75 000,00	90 750,00
10			

SO-11	Tunel v km 14,395	6 016 293,07	7 279 714,61
11.1	SO 11 - Tunel v km 14,395 - Stavební část	5 766 293,07	6 977 214,61
11.2	SO 11 - Tunel v km 14,395 - VRN	250 000,00	302 500,00
SO-12	Most v km 14,826	893 901,81	1 081 621,19
12.1 - SO 12	Most v km 14,826 - Stavební část	776 901,81	940 051,19
12.2 - SO 12	Most v km 14,826 - VRN	117 000,00	141 570,00
SO-13	Propustek v km 14,941	1 625 110,16	1 966 383,29
13.1	SO 13 - Propustek v km 14,941 - Stavební část	1 087 957,74	1 316 428,87
13.2	SO 13 - Propustek v km 14,941 - Kolej	271 238,52	328 198,61
13.3	SO 13 - Propustek v km 14,941 - VRN	265 913,90	321 755,82
SO-14	Propustek v km 16,743	1 327 310,96	1 606 046,26
14.1	SO 14 - Propustek v km 16,743 - Stavební část	759 369,68	918 837,31
14.2	SO 14 - Propustek v km 16,743 - Kolej	323 527,38	391 468,13
14.3	SO 14 - Propustek v km 16,743 - VRN	244 413,90	295 740,82
SO-15	Propustek v km 17,487	554 010,10	670 352,22
15.1 - SO 15	Propustek v km 17,487 - Stavební část	494 510,10	598 357,22
15.2 - SO 15	Propustek v km 17,487 - VRN	59 500,00	71 995,00
SO-16	Propustek v km 18,008	627 800,20	759 638,24
16.1 - SO 16	Propustek v km 18,008 - Stavební část	568 300,20	687 643,24
16.2 - SO 16	Propustek v km 18,008 - VRN	59 500,00	71 995,00

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

Stavba: Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v Orł.h.

Oddíl	Týden																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
SO-01 Propustek v km 0,685																															
SO-02 Propustek v km 0,853																															
SO-03 Most v km 6,256																															
SO-04 Tunel v km 7,154																															
SO-05 Propustek v km 7,913																															
SO-06 Propustek v km 8,612																															
SO-07 Propustek v km 8,981																															
SO-08 Propustek v km 12,588																															
SO-09 Most v km 13,863																															
SO-10 Propustek v km 14,136																															
SO-11 Tunel v km 14,395																															
SO-12 Most v km 14,826																															
SO-13 Propustek v km 14,941																															
SO-14 Propustek v km 16,743																															
SO-15 Propustek v km 17,487																															
SO-16 Propustek v km 18,008																															

Doba provádění prací 210 dní.

V Praze dne 20.9.2021

SMLOUVA O DÍLO

Zhotovení stavby

„Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v Orł. h.“

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech smluvních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Osoba oprávněná provádět kontrolu dle Směrnice SŽDC č. 120

Jméno a příjmení	xxx
-------------------------	-----

Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 23,5 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 23,5 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky v % z celkové ceny díla
GON Hradec Králové, a.s. Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové IČ: 252 75 666	zeměměřické činnosti	0,5%
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČ: 25253361	SO-13 Propustek v km 14,941- kolej SO-14 Propustek v km 16,743 - kolej	2,5%

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Neuveřejňuje se

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č.j. [●]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč:	

Zhotovitel díla (název dle SOD)	
Správce/vedoucí společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek)	Hodnota poddodávky v % ze smluvní ceny díla a konkrétní částka v Kč

SMLOUVA O DÍLO

Zhotovení stavby

„Oprava mostních objektů na trati Vamberk - Rokytnice v OrL. h.“

Rozsah prací: (dle předmětu díla / předmětu plnění VZ)	
Charakter prací (oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba)	
Délka traťového úseku* (v km)	
Dílo probíhalo na trati* jednokolejné / vícekolejné	
Dílo probíhalo na trati* elektrifikované / neelektrifikované	
Dílo probíhalo na trati* širé (mezistaniční úsek)/ ve stanici	
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)	
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku)	
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním mostním objektu (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku mostního objektů/mostních objektů, případně jinou specifikaci)	
Stavební práce zahrnovaly práce na trakčním vedení (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku)	
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)	
Stavební práce zahrnovaly práce na silnoproudých zařízeních (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč)	
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelové stavbě (ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu)	
Stavební práce zahrnovaly práce na pozemní stavbě (ANO/NE, v případě ANO uvést typ objektu – budova osobního nádraží, technologická budova apod.)	
Stavební práce zahrnovaly práce na stavbě s památkovou ochranou (ANO/NE, v případě ANO uvést druh objektu a hodnotu Kč)	
SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou (ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti):	
Popis vyhrazeného plnění dle SOD (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO):	
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč (bez DPH)
Správce/vedoucí společník (v případě, kdy se jedná o společnost – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Celkem v Kč	xxx	

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	

Jméno a příjmení vystavitele (viz poznámka 1)	
Funkce:	
Podpis vystavitele	
Datum vystavení osvědčení	

* Je-li vzhledem k charakteru stavby relevantní.

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1997321

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b87815f3-3fb2-4734-9540-3fbef025dd76

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.10.2021 11:32:05



d864b2c8-64d0-482c-831f-3d02cc384794