

Změnový list č. 1

Předmět díla:	PD křižovatka ulic Jiráskova, Okružní, Selbská a Jateční v Aši		
Objekt:	Železniční přejezd v km 2,215		
Objednatel:	Město Aš		
Zhotovitel:	KV Realinvest, s.r.o.		
TDS:	Buretas, s.r.o.		
	zast. Iveta Burešová		
<p>Popis změny: Dle stanoviska SŽDC měli být na přejezdu použity betonové pražce s upevněním v provedení antikoro, avšak projektová dokumentace uvádí výměnu dřevěných pražců včetně úpravy osové vzdálenosti, což je zásadní rozdíl v zadání. Samotné pryžové přejezdové dílce mají rozdílné upevnění k dřevěným nebo betonovým pražcům. Před zahájením stavebních prací na železničním přejezdu byla provedena kontrolní prohlídka stavu kolejiště za účasti SŽDC, kde bylo zjištěno vážné poškození kolejiště (viz samostatná zpráva z provedeného místního šetření a vydání závazného stanoviska k realizaci stavby ze dne 9.6.2021).</p>			
údaje o změně	Změnu vyvolal:	Změny vyvolané zjištěním skutečného stavu při realizaci stavby, požadavky objednatele	
	Jedná se o změnu:	podle odst. 4 a odst. 6 § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)	
	Způsob projekčního řešení změny:	sopis prací s výkazem výměr na základě provedeného měření skutečného rozsahu	
údaje o ceně díla	ocenění změny předložil: Zhotovitel		Cenová změna za dodatek č.1 bez DPH
	náklady na změnu bez DPH		872 675,33 Kč
	Výše DPH sazba: 21%		183 261,82 Kč
	náklady na změnu vč. DPH		1 055 937,15 Kč
	Cena díla bez DPH (dle SOD)		16 891 000,00 Kč
	Cena po přechozích dodatcích bez DPH		17 763 675,33 Kč
	Cena díla po dodatku č. 1 bez DPH		17 763 675,33 Kč
	Cena díla po dodatku č. 1 vč. DPH		21 494 047,15 Kč
Změny			Celková hodnota změny bez DPH
Třetím	Vliv změny na termín dokončení díla:		žádný
Odsouhlasení změny	Změnu odsouhlasil:		podpis KV Realinvest s.r.o.
	Zhotovitel: KV Realinvest, s.r.o.		Chebská 204/71, 360 06 K.Vary - Dvory Tel.: 777 775 322 IČO: 291 13 903, info@kv-realinvest.cz
	TDS: Buretas, s.r.o.		BURETAS s.r.o. Vrázova 739/10, 350 02 Cheb IČ: 05648912
	Objednatel: Město Aš		
Přílohy	Přílohy: Rozpočet ke Změnovému listu č.1		

FORMULÁŘ 5

SOUHRN PRÁCI

Název stavby: **PD Křižovatka ulic Jirasskova, Okružní, Sebedska, Jateční v Aši**

Název PS, SO: **Železniční přejezd v km 2,215**

25.7.2017

majitel HW:

SŽDC

970 791,38

Cena za objekt (Kč)

Číslo stavby: **ZAK-2017-23**

Číslo PS, SO

Datum aktualizace:

záměrné číslo objektu: **8222xxx**

III	I	objektový ukazatel	0
míle JKSO	počet m		

Poř. číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Celková cena	CEN A		typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
						podrobná	celkem				
969021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE NA DRAŽIŠKOVÝCH STEŽEK - ODVOZ NA SKLADU	M3/MK	1 252 820	0,000	0,00	0,00	15,00	16 792,30	SP OTSKP_2018	Kubatura výměr šléřů x objemová hmotnost x odvoz na skladiště 20km 33,8 m ³ * 1,66 kg / m ³ * 20 km	odvoz odpadních materiálů na dopravní prostředek (je zahrnut ve zjednod. položce) 1. Příprava předlohy na trasu 2. Příprava neobstaraných 3. Zpracování měření Výměra je součtem současně vyřazeného v rozstřed. stavu nebo vyřazeného materiálu a jeřábových vyřazeností v kilometrech. 1. Průběh vyřazení - uvození kolejevého lože - uvození kolejevého propojení, uzavření a jehlní vyřazení - přeprava rozdílných materiálů do jednotlivých součástí a jejich hrubé odložení - příprava rozdílných kolejí v uzavřeném stavu - název výřazu měření podrobně při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje spod. 2. Příprava neobstaraných materiálů na montážní základnu nebo na likvidaci - od...
969124	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ROZEBRÁNÍ DO SOUČÁSTI	M	20 000	0,000	0,00	0,00	514,00	10 280,00	SP OTSKP_2018	hmotnost dř. prázce x odvoz na skladiště 20km 30 kg dř. prázce * 66 kg / prázec * 20 km na dř. železni. rozložení "d", prázec bet. tloušťka lože 0,3m; kubatura šléřů na 1 km 1,927 m ³ / m, na dř. 20 m * 0,97 m ³ / m =	1. Položka obsazuje - název na dopravní prostředek, odvoz a sklazení - příprava předlohy na trasu 2. Příprava neobstaraných materiálů, materiál se nachází na místě N 1. Průběh obsazuje - dočasnou dopravu a uložení kmenů přepracované specifikace a trakce v požadované míře zrušení 2. Položka neobstaruje 3. Zpracování měření Máří se odstav. vyřazených vln v rozstřed. stavu 1. Průběh obsazuje - dočasnou uvození typu koleje, prázce (popř. mostičky), upravení a odstav. koleje v uvození rozdílných kolejí (1415 mm), - montáž kolejevého pod. ze součástí kolejevého vlnu uvození typu na montážní základnu, popř. přímo na stavení nebo stropní linkou - dopravu smontovaných kolejevého pod. nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie poskytl vyžaduje - zřízení kolejevého vlnu uvození koleje do přepracované podoby včetně stabilizace kolejevého lože - odstav. a nasazení spojových a svazkových šléřů před zahájením provozu 2. Položka neobstaruje - pomůcky a dozorovací práce - přípravu zřízení práce při předložkách na jedné nebo obou stranách, v tuneli i při rekonstrukcích 3. Zpracování měření Máří se odstav. koleje ve směsu ČSN 73 6990, II. v ose koleje
512950	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENNÝCH HRUBÝCH DŘEVĚNÝCH (STĚRY)	M3	38 540	0,000	0,00	0,00	987,00	38 039,98	SP OTSKP_2018		
528231	KOLEJ 40 E1, ROZD. TP. BEZSTYKOVÁ PR. BET. PODKLADNICOVÝ, DP. TÚHE	M	20 000	0,000	0,00	0,00	7 664,00	150 280,00	SP OTSKP_2018		
542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	60 000	0,000	0,00	0,00	245,00	19 800,00	SP OTSKP_2018	detail provedení vyrovnání koleje na délku 40 m (délka * 2 podoby)	
S	Celkem za 000	Ostatní konstrukce a práce:		0,000	0,00	0,00	990 893,65				