

Název díla: <b>DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa</b>  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>01 - HSV+ PSV_ROZPOČET; 02 - BOURACÍ PRÁCE A DEMONTÁŽE, ROZPOČET</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo změnového listu:  <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</div>
---	----------------------------------	---

**Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.2.2021, číslo smlouvy objednatele DOD20202150 a číslo smlouvy zhotovitele D70313/INV/2021/13**

**Objednatel:** Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava

**Zhotovitel:** HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha

**Technický dozor stavby/projektu:** xxx

<b>Přílohy:</b> 1. Rekapitulace změnových listů 2. Krycí list k ZL č.1 - ZL č.5 3. Rozpočet k ZL ZL č.1 - ZL č.5 4. Fotodokumentace k ZL č.1 - 5 5. Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TD 6. Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left;">Příjemce:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </tbody> </table>	Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:										
1 x	Objednatel										
1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)										
1 x	Zhotovitel										
1 x	Autorský dozor (AD)										

**Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:**

<b>Změna č.1:</b>	<b>Bourací práce - rozdílový rozpočet prováděných prací:</b>
předmětem změny je vyčíslení skutečného množství provedených bouracích prací a zjištěných změn oproti předpokladu v zadávací PD, které nebylo možno před zahájením prací předpokládat. Podrobnější popis provedených prací viz KL změny č.1. <b>Celkové snížení oproti rozpočtu = 843.864,44,-Kč bez DPH</b>	
<b>Změna č.2</b>	<b>Provedení nových příček nad rámec PD:</b>
na základě zjištěných skutečností po odsekání omítek bylo nutné oproti předpokladu v PD ponechané příčky vybourat a nahradit je novými. Podrobnější popis provedených prací viz KL změny č.2. <b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 1.960.346,14,-Kč bez DPH</b>	
<b>Změna č.3</b>	<b>Jízdenkárna - bourací práce nad rámec PD:</b>
zadávací projektová dokumentace nepředpokládala v tomto prostoru provádění žádných bouracích prací. Z důvodů navržených nových vnitřních rozvodů (VZT, Klima, ÚT, ZTI, ELE) bylo nutné konstrukce, které je zakrývaly odstranit. Podrobnější popis provedených prací viz KL změny č.3. <b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 84.821,15,-Kč bez DPH</b>	
<b>Změna č.4</b>	<b>Dispečink - demontáž stávající střešní konstrukce:</b>
v navaznosti na rozhodnutí investora stavby spojené se zrušením dispečinku a změně účelu využití těchto prostor, bylo nutné odstranit stávající nevyhovující konstrukci střechy a nahradit ji konstrukcí novou, které bude vyhovovat požadovanému účelu. Podrobnější popis viz KL změny č.4. <b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 174.867,79,-Kč bez DPH</b>	
<b>Změna č.5</b>	<b>Očištění spodního líce ŽB trámových stropů tlakovou vodou:</b>
stav spodního líce ŽB trámových stropů po demontáži dřevěného podbití bylo nutné očistit od nesoudržných částí tlakovou vodou, tak aby bylo možné provést navazující konstrukce. Podrobnější viz popis změny č.5. <b>Celkové navýšení oproti rozpočtu = 202.781,60,-Kč bez DPH</b>	

Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD:	ne
Dopad na PD	ano
Ostatní ujednání	

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
<b>-2 727 501,23</b>	<b>-1,65%</b>	<b>4 306 453,48</b>	<b>2,61%</b>	<b>1 578 952,25</b>
	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil	xxx			

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	HTCZ	xxx			
Autorský dozor (AD):	SPAN	xxx			
Technický dozor (TDS):	DPO	xxx			
Vedoucí odboru dopravní cesta (TDC)	DPO	xxx			
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	DPO	xxx			

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - krycí list	Číslo paré:
---------------------------------	-------------

## REKAPITULACE změnových listů k dodatku č.1 ke SoD č. DOD20202150

**Stavba :** DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa  
**Objednatel :** Dopravní podnik Ostrava a.s.  
**Zhotovitel :** HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha

číslo rozpočtu	Kategorie	Popis	Cena Kč bez DPH	MP	VP
1		Bourací práce - rozdílový rozpočet prováděných prací	xxx	xxx	xxx
2		Provedení nových příček nad rámec SOD	xxx	xxx	xxx
3		Jízdenkárna - bourací práce nad rámec PD	xxx	xxx	xxx
4		Dispečink - demontáž stávající střešní konstrukce	xxx	xxx	xxx
5		Očištění spodního líce ŽB trámových stropů tlakovou vodou	xxx	xxx	xxx

**Celkem Kč bez DPH = 1 578 952,25 -2 727 501,23 4 306 453,48**

Cena SoD

166 411 782,25 Kč

## Krycí list změnového listu

Název díla: <b>DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">02</div>	Číslo zzměnového listu:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">1</div>
Název změnového listu: <b>Bourací práce - rozdílový rozpočet prováděných prací</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.2.2021, číslo smlouvy objednatele DOD20202150 a číslo smlouvy zhotovitele D70313/INV/2021/13

**Objednatel:** Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava

**Zhotovitel:** HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha

**Technický dozor stavby/projektu:** xxx

Přílohy:	Počet paré:	Příjemce:
1. <b>Rozpočet více a méně prací</b>	1 x	Objednatel
2. <b>Fotodokumentace</b>	1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)
	1 x	Zhotovitel
	1 x	Autorský dozor (AD)

### Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

**Popis:**

Při provádění bouracích prací bylo zjištěno, že skutečnost množství některých skladeb konstrukcí neodpovídá předpokladu v projektové dokumentaci potažmo položkám výkazu výměr a některé položky bouraných konstrukcí zcela chybí. Množství těchto položek bylo upraveno dle skutečnosti a případně byly jednotlivé chybějící položky doplněny. Změny se týkají zejména položek:

- a) bourání zděných příček tl.10cm, kde výrazné množství těchto příček bylo odečteno vzhledem k tomu, že byly ve skutečnosti provedeny z SDK
- b) bourání podkladního betonu s potěrem a násypu pod mazaninami, kde výrazné množství bylo odečteno z důvodu výskytu jiných skladeb podlah, než se předpokládalo, a odlišných předpokládaných tluštěk. Skladby podlah obsahovaly dřevěná prkna s povaly, dřevěné desky (překližky, OSB desky) a další materiály (např. EPS) a v 1.PP byla ŽB křížem vyztužená základová deska.
- c) bourání keramických dlažeb, kde bylo skutečné množství větší než-li předpokládané množství ve VV, a to zejména z důvodu překrytí jinou vrstvou nášlapné vrstvy, což bylo zjištěno až po jejím odstranění.
- d) otvory a rýhy pro profese. Tyto položky byly kompletně odečteny jelikož jsou duplicitní s položkami stavebních přípomocí obsažených v rozpočtech u jednotlivých profesí a nebyly při bouracích pracích prováděny.
- e) otlučení omítek vnitř.stěn, kde došlo k výraznému odečtu předpokládaného množství, jelikož byla většina příček otlučena jen zčásti a poté zcela zbourána, z důvodu jejich založení na násypch či statické nestabilitě vzhledem ke způsobu jejich zdění.
- e) odsekání obkladů vnitřních, kde se skutečně provedené množství navýšilo oproti předpokládanému zřejmě z důvodu nepřesně zaměřené výšky obkladů v jednotlivých místnostech při výpočtech do výkazu výměr.
- f) izolace proti vodě, kde bylo skutečně odstraněné množství vyšší oproti předpokladu v PD, které obsahovalo izolaci pouze v 1.PP a vrstvy izolace se odstraňovaly i v jednotlivých patrech.
- g) odstranění podbíjení u ŽB stropů, kde se oproti předpokládanému množství ve VV množství demontovaných roštů zvýšilo o plochu demontáže podbití i u dřevěných stropů, a to z důvodu kontroly dřevěných trámů dendrologem, výměny poškozených (biologicky napadených) dř. trámů, případně výměny dř. trámu za ocelový I profil pro založení nové příčky .
- h) podlahy parketové a povlakové, kde je u podlah parketových skutečně odstraněné množství nižší a u podlah povlakových skutečně demontované množství vyšší oproti předpokládanému množství ve výkazu výměr a to zdůvodňují, jejich i několikanásobnému vrstvení.
- i) práce nad rámec SOD. Jedná se o položky, které neobsahoval výkaz výměr a bylo je nutno při bouracích pracích odstranit. Zejména se jednalo o bourání dlažeb z dřevěných špalíků, kterou byla tvořena podlaha 1.NP v prostoru pod bývalým dispečinkem. Položky pro vyklizení objektu, jelikož měl být objekt při předání stavby vyklizen, ale ve skutečnosti obsahoval značné množství starého nábytku a dalšího odpadu. Inženýrskou činnost projektanta spojenou s dotatečnými požadavky na úpravu dispozic a náklady spojené s řešením nepředvídatelných skutečností statické stabilizace ŽB trámových stropů. Dále demontáže nosné ocelové konstrukce bouraného arkýře, demontáže SDK podhledů a kapotází rozvodů, odstranění skladeb dřevěných podlah vč. záklopů a demontáže zařizovacích předmětů.

Projektant	<b>mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat</b>
Zhotovitel	<b>mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat</b>
Časový dopad na plnění SoD:	ne
Dopad na PD	ne
Ostatní ujednání	

## Krycí list změnového listu

Název díla: <b>DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  <b style="text-align: center;">01</b>	Číslo změny:  <b style="text-align: center;">2</b>										
Název změnového listu: <b>Provedení nových příček nad rámeček PD</b>												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.2.2021, číslo smlouvy objednatele DOD20202150 a číslo smlouvy zhotovitele D70313/INV/2021/13												
<b>Objednatel:</b> Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava												
<b>Zhotovitel:</b> HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha												
<b>Technický dozor stavby/projektu:</b> xxx												
<b>Přílohy:</b> 1. Rozpočet více a méně prací 2. Fotodokumentace	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left;">Příjemce:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </tbody> </table>		Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:											
1 x	Objednatel											
1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)											
1 x	Zhotovitel											
1 x	Autorský dozor (AD)											
<b>Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:</b>												
<p>Během provádění otlučení vnitřních omítek u stěn, které měly být ponechány, bylo zjištěno, že příčky mezi kancelářemi ve 2.NP - 6.NP v tl. 100 - 150 mm byly vyžděné "na kant" a omítnuté silnou vrstvou omítky a po otlučení byly tyto příčky staticky nestabilní. Zároveň byly založeny na násypch nikoliv na nosné podlahové konstrukci a nebylo možno bez jejich zbourání demontovat dřevěné záklopy stropní konstrukce a provést novou skladbu podlahy dle PD. Způsob jejich zdění nerespektoval základní zásady zdění, kdy styčné spáry procházely průběžně na celou výšku příčky tudíž při oklepávání omítek docházelo k jejich borcení nebylo možno v nich v budoucnu provádět drážky pro elektroinstalace. Tyto zdi také nebyly rovné ve vodorovném směru (nevyhovují esteticky). O výše uvedené skutečnosti bylo informováno na pravidelném KD a zastupci objednatele rozhodnuto o jejich zbourání a nahrazení novými v tl.100mm z pórobetonových tvárců vč. provedení nových omítek a založení na nových I profilech dle zásad zadávací PD.</p>												
Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Časový dopad na plnění SoD:	ne											
Dopad na PD	ano											
Ostatní ujednání												

## Krycí list změnového listu

Název díla: <b>DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  <div style="text-align: center;"><b>02</b></div>	Číslo změny  <div style="text-align: center;"><b>3</b></div>										
Název změnového listu: <b>Jízdenkárna - bourací práce nad rámec PD</b>												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.2.2021, číslo smlouvy objednatele DOD20202150 a číslo smlouvy zhotovitele D70313/INV/2021/13												
<b>Objednatel:</b> Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava												
<b>Zhotovitel:</b> HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha												
<b>Technický dozor stavby/projektu:</b> xxx												
<b>Přílohy:</b> 1. Rozpočet více a méně prací 2. Fotodokumentace	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left;">Příjemce:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </tbody> </table>		Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavby/projektu	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:											
1 x	Objednatel											
1 x	Technický dozor stavby/projektu											
1 x	Zhotovitel											
1 x	Autorský dozor (AD)											
<b>Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:</b>												
Projekt nepředpokládal v prostoru jízdenkárny v 1.NP žádné stavební úpravy. Po dokončení bouracích prací dle PD a odstranění stávajících příček vč. prosklených stěn bylo na KD zástupci objednatele rozhodnuto o vybourání stávající dlažby v celém rozsahu, protože není možné pouze doplnit chybějící či vyměnit poškozenou dlažbu ke stávající, jelikož již nelze sehnat na trhu shodnou šarži. Dále bylo z důvodů provedení nových rozvodů VZT a klimatizace dle zadávací PD nutno stávající rozvody odstranit, a to nebylo možno provést bez demontáže stávajících SDK podhledů.												
Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Časový dopad na plnění SoD:	ne											
Dopad na PD	ano											
Ostatní ujednání												

## Krycí list změnového listu

Název díla: <b>DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa</b>  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Dispečink - demontáž stávající střešní konstrukce</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  <p style="text-align: center;"><b>02</b></p>	Číslo změny:  <p style="text-align: center;"><b>4</b></p>										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.2.2021, číslo smlouvy objednatele DOD20202150 a číslo smlouvy zhotovitele D70313/INV/2021/13												
<b>Objednatel:</b> Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava <b>Zhotovitel:</b> HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha												
<b>Technický dozor stavby/projektu:</b> xxx												
<b>Přílohy:</b> 1. Rozpočet více a méně prací 2. Fotodokumentace	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left;">Příjemce:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </tbody> </table>		Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:											
1 x	Objednatel											
1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)											
1 x	Zhotovitel											
1 x	Autorský dozor (AD)											
<b>Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:</b> Na základě rozhodnutí objednatele byl přesunut dipečink do náhradních prostor a již nebude v rekonstruovaném objektu realizován. Tyto nově vzniklé volné prostory se objednatel rozhodl využít pro multifunkční zasedací místnosti. Vzhledem k tomu, že tyto nové prostory jsou pro nově navržený účel z důvodů nízké světlé výšky a nedostatečného prosvětlení denním světlem nevhodné, bude nutné stávající střechu tvořenou ocelovými obloukovými příhradovými vazníky vč. kompletní skladby střechy odstranit a nahradit střechou novou.												
Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Časový dopad na plnění SoD:	ne											
Dopad na PD	ano											
Ostatní ujednání												

## Krycí list změnového listu

Název díla: <b>DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">02</div>	Číslo změny:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">5</div>										
Název změnového listu: <b>Očištění spodního líce ŽB trámových stropů tlakovou vodou</b>												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.2.2021, číslo smlouvy objednatele DOD20202150 a číslo smlouvy zhotovitele D70313/INV/2021/13												
<b>Objednatel:</b> Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava												
<b>Zhotovitel:</b> HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha												
<b>Technický dozor stavby/projektu:</b> xxx												
<b>Přílohy:</b> 1. Rozpočet více a méně prací 2. Fotodokumentace	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Příjemce:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </tbody> </table>		Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:											
1 x	Objednatel											
1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)											
1 x	Zhotovitel											
1 x	Autorský dozor (AD)											
<b>Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:</b>												
Po odstranění dřevěného podbití a odhalení spodního líce ŽB trámových stropů bylo zjištěno, že kvalita těchto konstrukcí vykazuje značné defekty, nesoudržné části a je celkově ve špatném stavu. Na základě jednání na KD a výsledků odborného posudku bude tato konstrukce využita pouze jako tzv. ztracené bednění pro vynesení nové konstrukce stropu a z tohoto důvodu je nutná sanace jejího spodního líce před zakrytím SDK podhledy. Tato sanace spočívá v odstranění nesoudržných částí očištěním povrchu tlakovou vodou z lehkého hliníkového lešení v celém rozsahu budovy (1.NP - 6.NP).												
Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat											
Časový dopad na plnění SoD:	ne											
Dopad na PD	ne											
Ostatní ujednání												



## Vyjádření TDS k předloženému změnovému listu č.1

### Akce: DPO - Rekonstrukce podnikového ředitelství II. etapa

Zhotovitel předložil ZL č.1, jež řeší změny č 1. - 5. v rámci realizace rekonstrukce objektu č.p. 494/2 ředitelství DPO.

Změny:

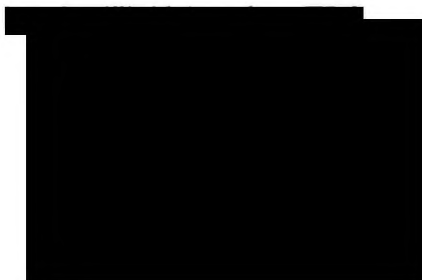
1. Bourací práce - rozdílový rozpočet prováděných prací
2. Provedení nových příček nad rámec SOD
3. Jízdenkárna - bourací práce nad rámec PD
4. Dispečink - demontáž stávající střešní konstrukce
5. Očištění spodního líce ŽB trámových stropů tlakovou vodou

Všechny vyvolané změny byly řešeny, připomínkovány a schváleny v rámci pravidelných kontrolních dnů na stavbě. Změny byly odsouhlaseny jak objednatelem, tak autorským dozorem před jejich započítím.

Zhotovitel provedl ocenění VCP a MNP na základě skutečně realizovaných nebo neprovedených výměr při respektování pravidel oceňování změn dle SOD.

Konstatuji, že se změnovým listem č.1 souhlasím jak po stránce výměr, jež odpovídají skutečně provedenému množství, tak také cenově.

Dne: 8.9.2021



# Vyjádření autorského dozoru k ZL. Č1

**Stavba :** DPO - rekonstrukce podnikového ředitelství II. Etapa  
**Objednatel :** Dopravní podnik Ostrava a.s.  
**Zhotovitel :** HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00 Praha

Seznam změn	
1	Bourací práce - rozdílový rozpočet prováděných prací Provedeno dle zjištěných skutečností v průběhu provádění bouracích prací. Při zpracování PD nebylo možno zjistit stav a skladby stávajících konstrukcí. Souhlasím
2	Provedení nových příček nad rámec SOD Během bouracích prací byl zjištěn nevyhovující stav původních příček. Dle vzájemné dohody budou nahrazeny příčkami novými. Souhlasím
3	Jízdenkárna - bourací práce nad rámec PD Dle požadavku DPO a vzájemné dohodě na stavbě. Souhlasím
4	Dispečink - demontáž stávající střešní konstrukce Dle požadavku DPO a vzájemné dohodě na stavbě. Souhlasím
5	Očištění spodního líce ŽB trámových stropů tlakovou vodou Během bouracích prací byl zjištěn nevyhovující stav nosných ŽB stropních kcí. Dle vzájemné dohody bude provedena příprava pro další sanaci. Souhlasím

V Ostravě dne 8.9.2021

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

