

## DODATEK č. 2

č. zhotovitele:

č. objednatele: CES 2020/1863

### Smluvní strany:

- 1. Objednatel:** Statutární město Hradec Králové  
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
Zastoupený: prof. PharmDr. Alexandrem Hrabálkem, CSc., primátorem města  
IČ: 00268810  
DIČ: CZ00268810  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové  
č. účtu: 426511/0100  
(dále jen „Objednatel“)

a

- 2. Zhotovitel:** AFRY CZ s.r.o.  
Sídlo: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4  
Zastoupený: Ing. Petrem Košanem, jednatelem  
IČ: 45306605  
DIČ: CZ45306605  
Spisová značka: vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 8073

(dále jen „Zhotovitel“)

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodli na tomto dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo ze dne 02.09.2020, ve znění jejího dodatku č. 1 ze dne 03.11.2020 (dále společně též jen „Smlouva“):

I.

### Odůvodnění uzavření dodatku

- Vzhledem k tomu, že
  - Vláda ČR dne 5. října 2020 vyhlásila pro území České republiky nouzový stav podle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, který přes přerušení v zimních měsících 2020 (kdy se dopravní průzkumy neprovádějí) byl počátkem roku 2021 obnoven a skončil až 11. dubna 2021. Režim nouzového stavu pak přešel do režimu pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů. Oba tyto režimy jsou spojené s částečným či úplným zrušením prezenční výuky na školách, uzavřením mnoha typů provozoven a služeb a orientací zaměstnavatelů na práci z domova, což způsobuje dramatický propad poptávky po cestování a změnu dopravního chování obyvatel proti obvyklosti. Kromě snížené mobility (denního počtu cest) průměrného obyvatele došlo na základě předběžných poznatků k významné změně dělby přepravné práce, kdy největší propad

je pozorován u veřejné hromadné dopravy. U cyklistické dopravy je pozorován významný nárůst rekreačního využití, naopak pokleslo či zcela zaniklo využití jízdního kola pro účely cest do škol či zaměstnání. Významně se změnila i denní variace dopravní poptávky, vzhledem k vyhlášenému zákazu nočního vycházení (v nouzovém stavu) a omezení činnosti řady organizací a provozoven i po dobu trvání pandemické pohotovosti.

- b) smyslem pořizování dat v terénu je popsat typickou dopravní poptávku, kterou lze následně použít při sestavení a kalibraci matematického dopravního modelu, přičemž sčítání dopravy na profilech automobilové, veřejné a cyklistické dopravy Zhotovitel naplnil v původním termínu (podzim 2020) pouze pro automobilovou dopravu, představoval by rozsah zbývajících průzkumů v cyklistické dopravě a veřejné hromadné dopravě požadovaných Specifikací díla vynaložení značných finančních prostředků a nasazení lidských zdrojů, které by se sčítáním nerelevantní dopravní poptávky stalo nepoužitelným ke kalibraci dopravního modelu. Účelem kalibrace je přitom ověření, že dopravní model odpovídá obvyklé úrovni dopravní poptávky. Nevěrohodnost vstupních dat ke kalibraci by ovlivnila nejenom výstupy samotného projektu, ale také další využití zpracovaného dopravního modelu, který se stane majetkem Objednatele a bude využíván i v následných aktivitách dopravního plánování.
- c) ani v době procesu uzavírání tohoto dodatku se situace v dopravní poptávce nevrátila plně do stavu před vypuknutím pandemie nemoci COVID-19, kdy nízká četnost jízd obyvatel veřejnou hromadnou dopravou i změněný způsob využití cyklistické dopravy ovlivňují relevanci dat sbíraných pro matematický dopravní model.

dohodli se Objednatel a Zhotovitel na uzavření tohoto dodatku č. 2 Smlouvy, jehož předmětem je změna dílčích termínů Fáze B díla a změna fakturačních milníků Fáze B díla.

2. **Změna dílčích termínů Fáze B.** Za účelem sestavení upraveného harmonogramu se Smluvní strany dohodly na rozdělení Fáze B díla na část B.1 a B.2, které nemají vliv na obsahovou podobu Fáze B jako celku, ale stanovují vyhotovení činností spadajících do Fáze B ve dvou samostatných milnících. Fáze B.1 je pro účely tohoto dodatku označena jako „Analýza dostupných informací“, Fáze B.2 jako „Analýza doplněných informací“, Fáze B jako celek pak zůstává označena pojmem „Analýza“. Ve fázi B.1 provede Zhotovitel všechny činnosti a předá Objednateli všechny výstupy, které požaduje Specifikace díla a zároveň které může Zhotovitel splnit při absenci multimodálního dopravního modelu. Výstupy Fáze B.1 Zhotovitel založí pouze na unimodálním dopravním modelu automobilové dopravy, doplněném o dílčí kalibrační hodnoty ostatních druhů dopravy, získané od Objednatele nebo třetích stran. Fáze B.2 pak obsahuje činnosti a výstupy spojené s užitím multimodálního dopravního modelu, čímž jsou naplněny požadavky Specifikace díla na obsah Fáze B jako celku. Obsahovou náplň těchto činností ve vztahu k absenci multimodálního dopravního modelu ve fázi B.1 pak odborně posoudí Zhotovitel a bude o této skutečnosti informovat Objednatele.
3. **Změna fakturačních milníků.** Z důvodu rozdělení Fáze B díla na dvě, se Smluvní strany dále dohodly i na rozdělení fakturace Fáze B díla na dvě části, přičemž nabídková cena této Fáze i celková nabídková cena za dílo se nemění.
4. Vzhledem k tomu, že předmět díla byl zadán na základě zadávacího řízení v otevřeném nadlimitním řízení pod názvem „Zpracování plánu udržitelné městské mobility statutárního města Hradec Králové“, posoudil Objednatel změny, realizované tímto dodatkem č. 2 v souladu s doporučením Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 25.3.2020, [Doporučení k zadávání zakázek v době koronavirové nákazy - Portál o veřejných zakázkách \(portal-vz.cz\)](#) (dále jen „Doporučení MMR“). Dle Doporučení MMR je možno shora popsané změny Smlouvy, související s epidemií onemocnění covid-19 posuzovat jako okolnosti, jež Objednatel jednající s řádnou péčí nemohl předvídat, a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. V důsledku těchto změn nejsou realizovány vícepráce ani méněpráce. Objednatel tedy dle Doporučení MMR realizuje tyto změny v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), neboť potřeba prodloužení dílčích termínů realizace díla a úpravy fakturačních milníků vznikla právě v důsledku okolností, které Objednatel, jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s ustanovením § 222 odst. 8 ZZVZ je třeba do 30 dní od provedené změny závazku odeslat oznámení o změně závazku k uveřejnění na formuláři a způsobem podle § 212 ZZVZ.

## II.

### Předmět dodatku

1. Smluvní strany tedy na základě výše uvedeného ruší odstavec 5.2. článku 5 Smlouvy „Lhůty plnění“ a přijímají jeho nové úplné znění takto:  
*„5.2. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v jednotlivých etapách dle odst. 3.2 této Smlouvy a předat jeho jednotlivé dílčí části jako plně řádně realizované Objednateli v následujících lhůtách:  
5.2.1. Analýzu dostupných informací jako výstup Fáze B.1 v podobě konceptu dokumentu Analýza do 31. 8. 2021;  
5.2.2. Analýzu doplněných informací jako výstup Fáze B.2, čímž bude naplněna celá Fáze B, v podobě dokončeného dokumentu Analýza do 28. 2. 2022;  
5.2.3. návrh koncepce dle § 10f zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, jako výstup Fáze C v podobě dokumentu Návrh koncepce do 31. 8. 2022;  
5.2.4. finální SUMP včetně SEA jako výstup Fáze D do 8 měsíců od písemného pokynu Objednatele (po schválení konceptu SUMP v orgánech města);  
5.2.5. předložení finálního SUMP ke schválení Ministerstvu dopravy do 1 měsíce od písemného pokynu Objednatele (po schválení finálního SUMP v orgánech města).“*
2. Smluvní strany tímto dodatkem č. 2 přijímají nové úplné znění Přílohy č. 2 Smlouvy – Rozpad celkové smluvní ceny a Přílohy č. 3 Smlouvy – detailní harmonogram provádění díla.

## III.

### Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění a zůstávají v dosud platném znění.
2. Dodatek se uzavírá v souladu s usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové ze dne 28.6.2021 číslo usnesení ZM/2021/1264.
3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení tohoto dodatku neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení tohoto dodatku, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení Smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
4. Smluvní strany prohlašují, že na tento dodatek se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a Objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 2 – Rozpad celkové smluvní ceny,  
Příloha č. 3 – Detailní harmonogram provádění díla.
7. Strany se dohodly, že se tento dodatek a vztahy z něho vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
8. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v tomto dodatku jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
9. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v plném znění (včetně všech příloh).
10. Smluvní strany prohlašují, že dodatek neobsahuje žádná obchodní tajemství a Zhotovitel souhlasí s uveřejněním dodatku (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

11. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění dodatku třeba, aby byl uveřejněn způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat

- identifikace smluvních stran: Statutární město Hradec Králové,  
Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové, CZ  
IČ: 00268810  
DS: bebb2in

a

AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4  
IČ: 45306605

vymezení předmětu dodatku: Dodatek č. 2 – Smlouva o dílo na akci " Zpracování plánu udržitelné městské mobility statutárního města Hradec Králové", změna dílčích termínů zhotovení díla a změna fakturačních milníků

- datum uzavření dodatku: datum podpisu dodatku poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

12. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originátu, z nichž Objednatel obdrží dva výtisky a Zhotovitel dva výtisky.

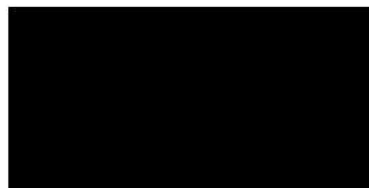
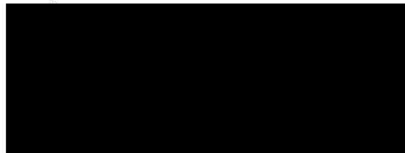
13. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

V Hradci Králové dne 13. 9. 2021

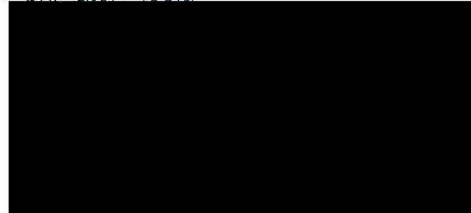
V Hradci Králové dne 23. 09. 2021



za zhotovitele  
Ing. Petr Košan  
jednatel



za objednatele  
prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek CSc.  
primátor města



**Příloha č. 2 Smlouvy - Rozpad celkové smluvní ceny**

Položka	Podíl	Nabídková cena (Kč)
<b>Cena díla dle kapitol 2 až 6 Specifikace díla</b>	<b>100%</b>	<b>5,700,000.00 Kč</b>
z toho Fáze A (fakturační milník č. 1)	5%	285,000.00 Kč
z toho Fáze B.1 (fakturační milník č. 2)	30%	1,710,000.00 Kč
z toho Fáze B.2 (fakturační milník č. 3)	15%	855,000.00 Kč
z toho Fáze C (fakturační milník č. 4)	25%	1,425,000.00 Kč
z toho Fáze D a schválení MD ČR (fakturační milník č. 5)	25%	1,425,000.00 Kč

Položka	Hodin	Nabídková cena (Kč)
<b>Hodinová sazba za služby dle kapitoly 7 Specifikace díla</b>	<b>1</b>	<b>650.00 Kč</b>
přepočet na 1000 hodin	1,000	650,000.00 Kč

Položka		Nabídková cena (Kč)
<b>Celková nabídková cena</b>		<b>6,350,000.00 Kč</b>

### Příloha č. 3 Smlouvy - Detailní harmonogram provádění díla

Harmonogram obsahuje aktivity a výstupy plánu v souladu se Specifikací díla a tímto dodatkem.

#### Fáze A: Příprava

aktivita	Termín (měsíc/rok)
stanovení projektového týmu a řízení	10/2020
marketingové nástroje – identita projektu	10/2020
marketingové nástroje – webové stránky	9/2020
účastnice odborné veřejnosti – workshop	15.12.2020
robočník projektů	12/2020

#### Fáze B.1: Analýza dostupných informací

aktivita	Termín (měsíc/rok)
provedení terénních prací dopravních průzkumů – 1. část	10/2020
hodnocení dat VHD (pre-COVID)	01/2021
hodnocení SWOT analýz	02/2021
průzkum dopravního chování	02/2021
hodnocení sběru dopravních dat – 1. část	03/2021
občasná analýza	04/2021
rotační prostředí a lidské zdraví	06/2021
tematický dopravní model unimodální + kalibrační hodnoty VHD	05/2021
úhrnná analýza – 1. část	06/2021
dokument „Analýza“ (koncept)	08/2021

#### Fáze B.2: Analýza doplněných informací

aktivita	Termín (měsíc/rok)
provedení terénních prací dopravních průzkumů – 2. část	10/2021
hodnocení sběru dopravních dat – 2. část	12/2021
tematický dopravní model multimodální	02/2022
úhrnná analýza – 2. část	02/2022
dokument „Analýza“ (finální)	02/2022

#### Fáze C: Návrh

aktivita	Termín (měsíc/rok)
plán mobility	09/2021
účastnice široké veřejnosti – panelová diskuse	11/2021
úprava plánu mobility	10/2021
účastnice odborné veřejnosti – workshop	10/2021
strategické a specifické cíle	11/2021
úprava opatření	04/2022
účastnice odborné veřejnosti – workshop	04/2022
prioritizace opatření	05/2022
účastnice široké veřejnosti – panelová diskuse	05/2022
dokument „Dopravní model“	06/2022
dokument „Návrh koncepce“	08/2022
schválení návrhu koncepce ve volených orgánech města	09/2022

#### Fáze D: Akční plán

aktivita	Termín (měsíc/rok)
účastnice široké veřejnosti – veřejné projednání	12/2022

Aktivita	Termin (měsíc/rok)
dání kladného stanoviska SEA	02/2023
praha akčního plánu	01/2023
dokument „Brožura“	02/2023
dokument „Finální plán“	04/2023
schválení plánu ve volených orgánech města	06/2023

