



MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO 26252/2019

Sp.Zn: MUFO_S 3076/2019

VYŘIZUJE: Ing. Přemysl Tomáš

TEL.: 558 604 195

FAX: 558 676 279

E-MAIL: posta@frydlantno.cz

DATUM: 27.08.2019

STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona v návaznosti na § 40 odstavce 5 písm. b) silničního zákona a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon, žádost o stavební povolení, kterou dne 7. 5. 2019 podalo Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 00296651 v zastoupení společností DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory, IČ: 42767377 (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

stavební povolení

na stavbu:

„DOPRAVNÍ TERMINÁL FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ“

na pozemcích p.č. 4422/17 (původně parc. č. 4408/1), 476/6, 4422/1, 476/4, 4422/3, 4422/13, 4422/4, 483/1, 483/2, 438/45, 438/102, 438/35, 476/1, 476/2, 476/3, 476/5, 362/2, 4422/20 (původně parc. č. 4422/2), 362/1, 362/3, 347/1, 346/1 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí [635171] (dále jen „stavba“).

Předmětem povolení je změna stávající stavby autobusového nádraží na nový autobusový terminál včetně rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a novostavby parkoviště. Součástí je řešení odvodnění a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Řešené území se nachází poblíž centra města Frýdlant nad Ostravicí (v pěší dostupnosti) mezi železniční tratí č.323 (Ostrava hl. n. - Valašské Meziříčí) a obytnou zástavbou. Stavba zahrnuje stávající autobusové nádraží, stávající malý park mezi autobusovým nádražím a výpravní budovou železniční stanice, prostory před výpravní budovou a dále pozemky mezi kolejištěm a ul. Poštovní směrem ke křižovatce s ul. Hlavní. V území řešící projektem je navržen nový autobusový terminál s propojením železniční dopravy a s obnovou blízkého okolí, které je zastavěné. Navrhované úpravy se budou provádět podél místní komunikace ul. Poštovní, která zároveň tvoří hranici mezi obytnými plochami a územím kolem železnice (žel. trať č.323, výchozí stanice č.324 Frýdlant nad Ostravicí). Ulice Poštovní je místní komunikací I. třídy č. 4a ve vlastnictví města. Stavba se nachází podél železniční trati č. 323 (Ostrava hl. n. - Valašské Meziříčí), drážní kilometr 100,750 až kilometr 101,250.

SO 101a - Autobusový terminál a ostatní plochy: v jednosměrném zálivu jsou umístěny 3 stanoviště pro běžnou linkovou dopravu, která jsou řešena v řazení autobusů jako tzv. pilové uspořádání. Jedno autobusové stanoviště (v pořadí čtvrté) je uvažováno pro dálkovou (meziměstskou) dopravu, a jedno stanoviště (v pořadí páté) pro sezonní autobusovou dopravu (cyklobusy, skibusy). Stanoviště pro sezonní

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
Komerční banka a.s.
pobočka Frýdek-Místek
č.úctu: 19-1322781/0100

IČ
00296 651

DIČ
CZ00296 651

www.frydlantno.cz
tel.: 558 604 111
fax.: 558 676 279

autobusovou dopravu je možno využívat také pro náhradní autobusovou dopravu v době výluky na trati ČD. Dále jsou v prostoru terminálu vytvořena 2 až 3 odstavná stání pro autobusy. Pro informaci cestujících o odjezdech je umístěna elektronická informační tabule v blízkosti autobusových zastávek. Autobusový terminál je vybaven autobusovými přístřešky. Vedle stávající provozní budovy SŽDC je řešen vjezd na pozemky SŽDC, který je napojen na jednosměrný záliv autobusového terminálu. Plocha před výpravní budovou železniční stanice je rozšířena, aby zde byl umožněn bezproblémový pohyb větší skupiny cestujících, mezi parkovištěm, vlakovým nádražím a autobusovým terminálem. Dále je plocha využita pro podélné stání TAXI – 3x a stání krátkodobé K+R - 5x. Tato plocha podélného stání je navržena tak, aby v době výluky na žel. stanici mohly být v tomto prostoru přistaveny autobusy, které slouží jako náhradní autobusová doprava.

SO 101b – Parkoviště: za veřejným prostranstvím vlevo od výpravní budovy je umístěno parkoviště P+R. Parkoviště je od ul. Poštovní odděleno komunikací pro pěší. Prostor parkoviště je vhodně doplněn výsadbou zeleně, je zde navržena řada stromů (objekt SO 801 Sadové úpravy). Parkoviště má společný vjezd a výjezd z ul. Poštovní. Toto napojení slouží jako společné i pro výjezd na nákladovou manipulační plochu k manipulační krajní koleji pro drážní dopravce. Na parkovišti je umístěno celkem 93 kolmých stání (z toho 76 stání P+R, 5 stání je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu, 6 stání K+R, 4 stání vyhrazena pro SŽDC a 2 stání vyhrazena pro elektromobilitu a možnost nabíjení elektrovozidel). V blízkosti výpravní budovy je z parkoviště řešen vjezd pro údržbu na pozemky SŽDC v šířce 5 m, jsou zde vyhrazena 4 parkovací stání pro zaměstnance SŽDC. Délka kolmých parkovacích stání je 5,5m a šířka 2,5m. Délka podélných stání je 6,75m a krajních 7,75m. Šířka podélných stání je 3,0m. Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navrženy parkovací stání šířky 3,5m a délky 5,5m. Sklon parkovacích stání je navržen 2,5 % nebo 2 % pro osoby s omezenou schopností pohybu. Podélný sklon je dán podélným sklonem komunikace. Výška obrubníku přilehlého k parkovacím stáním je 12 cm.

SO 101c – Místní komunikace – ul. Poštovní: Na komunikaci je po obou stranách navržen betonový obrubník 15-25 s dvouřádkem ze žulových kostek 10/10 s funkcí odvodňovacího proužku a zároveň pro ukončení a zesílení okrajů asfaltových vrstev. Obruba s dvouřádkem jsou položeny do betonového lože C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. Obruba je navržena výšky 12 cm nad vozovkou.

V místech vjezdů je snížena na 2 cm. V místech vstupů na vozovku a v místě přechodu pro chodce je snížena na 2 cm. Oprava silnice ul. Poštovní spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 40 mm celoplošně a bude nahrazena novými asfaltovými vrstvami se zesílením. Celková délka opravy je 561 m. Směrové a výškové uspořádání komunikace zůstane zachováno. Obrusná vrstva vozovky bude z ACO 11+ v tl. 50 mm. V rámci prováděných stavebních úprav v daném úseku, bude provedena výměna kanalizačních mříží a poklopů.

SO 102 – Komunikace pro pěší: Chodníky jsou navrženy v šířkách od 2,0m do 4,0m. Mezi další pochozí zpevněné plochy patří nástupní plochy a plochy kolem výpravní budovy žel. stanice. Povrch chodníků bude tvořen betonovou dlažbou (ve tvaru kost). Tloušťka dlažby je navržena 60 mm v místech pro pohyb pěších a 80 mm v místech určených pro pohyb pěších a pojezd motorových vozidel. Navržena je dlažba šedé barvy v pochozí i pojížděné části. Dlažba červené barvy je navržena jako kontrastní pás v místě autobusových zastávek. Šířka kontrastního pasu je 200 mm. Dlažba chodníku je uložena mezi betonové obrubníky. Vodící linie chodníku je tvořena betonovým obrubníkem přilehlým k travnaté ploše, který je převýšen min. o 70 mm nad povrch chodníku, nebo dlažbou šířky 400 mm s podélnými drážkami. Navržen je přechod pro chodce vpravo výpravní budovy žel. stanice přes ul. Poštovní v místě frekventovaného výskytu chodců. Dále jsou navržena ve dvou místech místa pro přecházení chodců v příčném směru přes ul. Poštovní. Šířka přechodů a míst pro přecházení je od 3,0 m do 5,0 m. V místech se sníženou obrubou je navržena obruba ve výšce 20 mm nad povrchem vozovky. Vyrovnávací rampa mezi úrovní chodníku a snížené obruby a úrovní chodníku má délku 0,8 m až 1,0 m a sklon 1/8 (12,5 %). Místa pro přecházení jsou opatřena signálním pásem š. 800 mm a dl. 1500 mm až 3500 mm a varovným pásem š. 400 mm. Ukončení varovného pásu je v místě kde obrubník dosahuje výšky 80 mm nad povrchem vozovky. Signální pás bude navazovat na vodící linii. Navržen je příčný sklon chodníku v hodnotě 2,0 %. Podélný sklon chodníku nepřesahuje hodnotu 1:12 (8,33 %). Pro zajištění odvodu dešťových vod bude dodržen min. výsledný sklon 0,5 %. V rámci stavby dojde i k rekonstrukci a modernizaci souběžného chodníku vpravo podél ulice Poštovní.

SO 301 Dešťová kanalizace: Větev A v délce 123,67m z trub PP DN 250, která bude sloužit k odvodnění parkoviště. Parkoviště je odvodněno štěrbinovým žlabem, štěrbinovými vpustěmi. Přípojky vpustí budou provedeny jako PP DN 150. Součástí projektové dokumentace je betonová retenční nádrž RN a odlučovač ropných látek. Retenční nádrž bude provedena jako betonová o vnitřních rozměrech 3,8x9,0x1,08 m. Za RN je osazena šachta s regulovaným odtokem 5,0 l/s, dále pak odlučovač ropných látek. Odlučovač bude kruhový o průměru 2,0m a bude obsahovat kalovou jímku, koalesenční a sorpční filtr. Dešťová kanalizace bude napojena pomocí betonové šachty DN1000 osazené na stávající stoce DN300 BET. Povolený celkový odtok dešťových vod z parkoviště a zpevněných ploch nesmí překročit 5,0 l/s. Větev B v délce 26,28m z trub PP DN 250, která bude sloužit k odvodnění autobusového terminálu. V severní části budou UV napojeny do nově navržené větve dešťové kanalizace, která bude napojena do stávající kanalizace DN300 BET v ul. Poštovní. Ostatní navržené UV budou napojeny rovnou do stávající kanalizace v ul. Poštovní.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem Frýdlant nad Ostravicí dne 18. 12. 2018 pod č.j. MUFO 38831/2018 (NPM dne 19. 1. 2019).

Řešené stavební objekty:

SO 101a - Autobusový terminál a ostatní plochy

SO 101b - Parkoviště

SO 101c - Místní komunikace - ul. Poštovní

SO 301 - Dešťová kanalizace

SO 901 - Upravené plochy za hranicí geometrického plánu na pozemku č. 4422/1

Parcelní čísla pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba povoluje:

Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	4422/17	ostatní plocha	dráha	7251 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	476/6	ostatní plocha	ostatní komunikace	327 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	4422/1	ostatní plocha	dráha	3698 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	476/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	368 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	4422/3	ostatní plocha	jiná plocha	228 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	4422/13	ostatní plocha	zeleň	79 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	4422/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	2208 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	483/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	3208 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	483/2	ostatní plocha	zeleň	254 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	483/45	ostatní plocha	ostatní komunikace	3011 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	483/102	ostatní plocha	ostatní komunikace	156 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	483/35	ostatní plocha	ostatní komunikace	693 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	476/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	6192 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	476/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	299 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	476/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	321 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	476/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	584 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	362/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	621 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	4422/20	ostatní plocha	dráha	206 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	362/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	2388 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	362/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	628 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	347/1	ostatní plocha	zeleň	3148 m ²
Frýdlant nad Ostravicí [635171]	346/1	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	5267 m ²

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované společností DOPRAPLAN s.r.o, IČ: 05411572, Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava - Mar. Hory, zodpovědný projektant Ing. Dagmar Klajmonová (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1102569 (ID00), a podle podmínek tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběru stavebníka. Stavební podnikatel, který bude provádět stavbu, je povinen zabezpečit odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím dle ust. § 160 stavebního zákona. Provádět stavbu může jako zhotovitel, jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který si stavebník vyzvedne na stavebním úřadě, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a musí zůstat na stavbě až do vydání kolaudačního souhlasu.
4. Stavebník min. 7 dní před zahájením prací písemně oznámí stavebnímu úřadu vybraného dodavatele stavby.
5. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
6. Zároveň bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí a budou respektována ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení a podmínky jejich správců.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 8. Po celou dobu provádění stavby bude zajištěna dopravní obsluha území a umožněn příjezd vozidel IZS.**
9. Při provádění stavby musí být veden stavební deník dle ust. § 157 stavebního zákona, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění staveb jsou stanoveny ust. § 152 až § 155 stavebního zákona.
10. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení příslušných závazných českých technických norem.
11. Z hlediska zákona č. 185/2001Sb., v platném znění, budou veškeré odpady, které vzniknou při stavbě, zneškodněny na příslušné skládce odpadů, nebo využity v souladu se zákonem.
12. Ve smyslu § 156 stavebního zákona mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požadavky na bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby.
13. Na komunikacích, které budou užívány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování. Tyto komunikace musí být udržovány ve sjízdňém a schůdném stavu a průběžně čištěny.
14. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních správců (vlastníků) technické infrastruktury:

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 4. 2. 2019 č.j. 533034/19 a ze dne 7. 2. 2019 č.j. 532259/19

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká

telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK). Při dotčení zařízení CETIN budou dodrženy podmínky SEK, které jsou obsaženy v citovaném vydaném vyjádření, které je součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 11. 2. 2019 zn. 5001867985 a ze dne 20. 2. 2019 zn. 5001867726

V zájmovém území stavby se nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: NTL plynovody přípojky (OC). Ochranné pásmo NTL, STL plynovodu a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související se stavbou. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Při dotčení zařízení GridServices, s.r.o. budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaném vydaném vyjádření, které je součástí dokladové části projektové dokumentace pro stavební povolení.

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 4. 2. 2019 zn. 0101053495, ze dne 19. 2. 2018 zn. 1097080532, ze dne 6. 5. 2019 zn. 1103928916 a ze dne 6. 5. 2019 zn. 8120064150

V zájmovém území stavby se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu podzemní sítě NN a VN, nadzemní sítě NN a stanice v majetku ČEZ Distribuce a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v platném znění a podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení ČEZ Distribuce a.s.). Stavebník zajistí ochranu dotčených energetických sítí. Při dotčení zařízení ČEZ Distribuce a.s. budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaných vydaných vyjádření, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

České dráhy, a.s. RSM Brno, Kounicova 26, 611 35 Brno, ze dne 8. 11. 2017 čj. 6053/17-RSMBRNO, ze dne 5. 3. 2014 čj. 668/2018/RSMBRNO a ze dne 16. 4. 2019 čj. 1302/19-RSMBRNO

V zájmovém území stavby se nachází inženýrské sítě / zařízení v majetku ČD, RSM Brno. Bude provedeno majetkoprávní vypořádání odprodejem. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. Stavebník zajistí ochranu dotčených sítí. Při dotčení zařízení České dráhy, a.s. RSM Brno budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaných vydaných vyjádření, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor majetku a investic, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 27. 12. 2017 zn. MUFO 38753/2017 a ze dne 19. 2. 2019 zn. MUFO 4581/2019

V zájmovém území se nachází místní komunikace, odstavné plochy, dešťová kanalizace, sítě veřejného osvětlení a mobiliář ve vlastnictví města Frýdlant nad Ostravicí. Stavebník zajistí ochranu dotčených sítí. Při dotčení zařízení v majetku města Frýdlant nad Ostravicí budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaných vydaných vyjádření, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (SmVaK), 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, ze dne 13. 2. 2019 zn. 9773/V003018/2019/FA a ze dne 6. 3. 2019 zn. 9773/V006067/2019/TA

Realizací stavby ve vyznačené lokalitě nedojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku a v provozování SmVaK Ostrava a.s. a to s vodovodními řady DN 100 GG, DN 80 GGG a jednotnými kanalizacemi DN 300 B, DN 400 B. Zákes vedení je orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (středisko vodovodních sítí Frýdek-Místek, tel. 558 402 143). Při dotčení zařízení ve správě (SmVaK), budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaných vydaných vyjádření, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava ze dne 25. 10. 2017 čj. 17110/2017-SŽDC-OŘ OVA-ÚTN a ze dne 2. 4. 2019 zn. 7133/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS

Realizací stavby bude dotčena dráha, ochranné pásmo dráhy, podzemní vedení NN, elektrické stanice, kabelové trasy a budovy v majetku SŽDC, s.o. Při dotčení zařízení ve správě SŽDC, s.o. budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaných vydaných vyjádření, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava, ze dne 12. 3. 2019

Realizací stavby bude provedeno přeložení elektronického informačního panelu. Při přeložení budou dodrženy podmínky, které jsou obsaženy v citovaném vydaném vyjádření, které je součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení.

15. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran. V případě, že není možno dodržet ochrannou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen za předpokladu dodržení ostatních ochranných podmínek uvedených v tomto bodu.
16. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
17. Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopot celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypoštěňovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěňovat.
18. Kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
19. Výsadba dřevin bude zajištěna a realizována v souladu s projektovou dokumentací pod názvem „Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí“ dle část D. výkresová dokumentace SO 801 Sadové úpravy (vypracovala: Ing. Petra Ličková, Jeronýmova 425, Frýdek – Místek, datum: 01/2018).
20. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou v agrotechnicky vhodném termínu **od 15.10. do 30.04.** kalendářního roku a dle klimaticky vhodných podmínek.
21. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději **do 2 let po nabytí právní moci rozhodnutí, kterým bude výše uvedená stavba povolena.**
22. Následná péče o dřeviny musí zajistit po celou dobu úspěšný růst a vývoj těchto dřevin
23. Dřeviny budou vysazeny mimo stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma tak, aby nedošlo ke kolizi s vedením inženýrských sítí a byla respektována jejich ochranná pásma příp. při samotné

realizaci výsadby lze použití protikořenových bariér, z důvodu zamezení prorůstání kořenového systému do ochranného pásma inženýrských sítí.

24. Při výsadbě bude zajištěna závlhka dřevin v množství cca 100 l/strom.
25. Při výsadbě budou dodrženy arboristické standardy – Výsadba stromů SPPK A02 001:13 a všechna ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce.
26. Listnaté dřeviny budou mít při výsadbě obvod kmene měřený ve výšce 100 cm nad zemí o velikosti **14 – 16 cm**, bude se jednat o alejové stromy, výška nasazení koruny bude 220 cm (vysokokmen) pouze u buku pyramidálního bude zavětvení až k zemi. Strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě, původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin.
27. Dřeviny budou dodány se zemním balem nebo v kontejneru a budou vysazeny do jamky v šířce 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu, do hloubky stejné jako na předchozím stanovišti, s 50 % výměnou půdy, se zalitím. U kontejnerovaných rostlin je nutno prořezat spirálovitě stočené a zaškrčené kořeny a roztrhat kořenovou plst'. Kořeny je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.
28. Stromy listnaté budou po výsadbě ukotveny minimálně 3 kůly a úvazkem.
29. Kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlhové mísy a budou vytvarovány tak, aby voda stékala k dřevině. Na osázenou plochu bude po výsadbě rozprostřena odpovídající vrstva mulče (kůra, dřevní štěpka).
30. Při výsadbě bude zajištěn výchovný řez koruny stromů dle druhové charakteristiky tvaru koruny a v souladu dle arboristických standardů – řez stromů SPPK A02 002:2015.
31. O provedení náhradní výsadby je žadatel povinen prokazatelně uvědomit orgán ochrany přírody nejpozději do 14 dní od její realizace. Orgán ochrany přírody provede kontrolu náhradní výsadby, zejména, zda byly splněny všechny podmínky stanovené ve výroku II. tohoto rozhodnutí. Teprve poté je náhradní výsadba považována za splněnou, o čemž orgán ochrany přírody vyhotoví protokol.
- 32. Před zahájením stavby v min. předstihu 30 dnů bude u zdejšího silničního správního úřadu podán návrh na přechodnou úpravu provozu.**
- 33. Před dokončením stavby v min. předstihu 30 dnů bude u zdejšího silničního správního úřadu podán návrh na místní úpravu provozu – nové dopravní značení a zařízení.**
34. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Současně nesmí být při provádění stavby ohrožena bezpečnost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Při provádění stavby v blízkosti kolejiště musí zhotovitel dodržet vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. **Při provádění stavby nesmí být omezen přístup cestujících do výpravní budovy.** Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů.
35. Stavba bude dokončena do 12/2021.
36. Stavebník zajistí dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby a předloží ji spolu s žádostí o kolaudační souhlas.
37. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - předání staveniště
 - po provedení zemních prací a přeložek inženýrských sítí
 - po provedení dešťové kanalizace
 - dokončení stavby

- 38. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby bude proveden zkušební provoz stavby, v rámci kterého bude v denní a noční době provedeno měření hluku z celkového provozu stavby ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Výsledky měření hluku budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení a budou sloužit pro vydání stanoviska ke kolaudaci stavby. Stavebník dále zajistí, aby byly před započítáním zkušebního provozu byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy.**
39. Po ukončení zkušebního provozu stavebník požádá o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti stavebník přiloží vyhodnocení výsledků zkušebního provozu a pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 00296651

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994226

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063

České dráhy, a.s., RSM Brno, provozně technický úsek, Kounicova 26, 611 35 Brno, IČ: 70994226

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV, Podmokly, 40502 Děčín, IČ: 24729035

Grid Services, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, IČ: 45193665

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, IČ: 70994234

Povodí Odry s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava, IČ: 70890021

ČD Cargo, a.s., Provozní pracoviště Ostrava-Kunčice, Bártova 9, 719 00 Ostrava-Kunčice, IČ: 28196678

Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 64613895

Upozornění

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Ve smyslu ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští. To neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Odůvodnění

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí obdržel dne 7. 5. 2019 žádost o stavební povolení, kterou podalo Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 00296651 v zastoupení společností DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory, IČ: 42767377, na předmětnou stavbu. Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od místního šetření a ústního jednání. Stavební úřad opatřením veřejnou vyhláškou ze dne 4. 7. 2019 pod č.j. MUFO 20959/2019 oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům Současně v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu umožnil účastníkům řízení seznámit se s podklady rozhodnutí, vyjádřit se ke způsobu jejich zjištění apod. Ani jedné z možností nikdo z účastníků řízení nevyužil. Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Dle § 111 odst. 1 písm. c) je ke stavbě zajištěn příjezd po silnici I/56, silnici III/48416, silnici III/48425 a dále po místních komunikacích I. třídy ev.č.1a-Nerudova, ev.č. 3a-Nádražní a ev.č. 4a-Poštovní v majetku města Frýdlant nad Ostravicí (stavebník). Stavba bude nově napojena připojením a úpravou stávajícího připojení k místní komunikaci I. třídy ev.č. 4a-Poštovní, rozhodnutí o povolení vydal zdejší silniční správní úřad dne 18. 7. 2018 pod zn.č. MUFO 22697/2018.

Dle § 111 odst. 1 písm. d) předložená dokumentace vyhovuje požadavkům dotčených orgánů – podmínky dotčených orgánů uplatněné v jejich stanoviscích a týkající se způsobu provádění a užívání stavby byly zakomponovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že dotčený orgán KHS MS kraje požadoval provedení zkušebního provozu pro provedení měření hluku z celkového provozu stavby, uložil stavební úřad v podmínce č. 38 tohoto rozhodnutí v souladu s ust. § 115 a 124 stavebního zákona stavebníkovi provedení zkušebního provozu.

Podmínky vyplývající z vyjádření účastníků řízení a týkající se způsobu provádění a užívání stavby byly zakomponovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Účastníci řízení (správci, vlastníci techn. a dopravní infrastruktury) a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu. Požadavky a připomínky jsou zpracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a souhlasy:

- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Frýdlant nad Ostravicí dne 18. 12. 2018 pod č.j. MUFO 38831/2018 (NPM dne 19. 1. 2019).
- Sdělení o existenci sítí Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 4. 2. 2019 č.j. 533034/19
- Sdělení České dráhy, a.s. RSM Brno, Kounicova 26, 611 35 Brno, ze dne 8. 11. 2017 čj. 6053/17-RSMBRNO
- Sdělení ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, ze dne 5. 2. 2019 čj. 1201902050
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 4. 2. 2019 zn. 0101053495
- Sdělení GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 11. 2. 2019 zn. 5001867985
- Vyjádření Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor majetku a investic, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 27. 12. 2017 zn. MUFO 38753/2017
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (SmVaK), 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, ze dne 13. 2. 2019 zn. 9773/V003018/2019/FA
- Souhrnné stanovisko Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, ze dne 25. 10. 2017 čj. 17110/2017-SŽDC-OŘ OVA-ÚTN
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, ze dne 4. 2. 2019 zn. 0200863379
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 7. 2. 2019 č.j. 532259/19
- Vyjádření České dráhy, a.s. RSM Brno, Kounicova 26, 611 35 Brno ze dne 5. 3. 2014 čj. 668/2018/RSMBRNO
- Vyjádření České dráhy, a.s. RSM Brno, Kounicova 26, 611 35 Brno ze dne a ze dne 16. 4. 2019 čj. 1302/19-RSMBRNO
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 19. 2. 2018 zn. 1097080532
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 6. 5. 2019 zn. 1103928916
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, ze dne 6. 5. 2019 zn. 8120064150
- Vyjádření GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 20. 2. 2019 zn. 5001867726
- Vyjádření Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor majetku a investic, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 19. 2. 2019 zn. MUFO 4581/2019
- Vyjádření Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (SmVaK), 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, ze dne 6. 3. 2019 zn. 9773/V006067/2019/TA

- Souhrnné stanovisko Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, ze dne 2. 4. 2019 zn. 7133/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS
- Závazné stanovisko HZS Moravskoslezského kraje, ú.o. Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 Frýdek-Místek, ze dne 6. 3. 2019 č.j. HSOS-1984-2/2019
- Závazné stanovisko KHS Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, ze dne 11. 3. 2019 č.j. KHSMS 06131/2019/FM/HOK
- Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, ze dne 28.2. 2019 zn. MO 66142/2019-1150
- Koordinované stanovisko MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor ŽP, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 18. 3. 2019 zn. MUFO 4582/2019/KS
- stanovisko MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor RRaSÚ, silniční správní úřad, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 4. 3. 2019 zn. MUFO 4582/2019/RRaSÚ/PT
- sdělení MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor RRaSÚ, orgán územního plánování, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 21. 2. 2019 zn. MUFO 6265/2019
- Stanovisko NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, ze dne 19. 2. 2019 zn. 053190018
- Stanovisko správce povodí Povodí Odry, s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava, ze dne 20. 2. 2019 zn. POD/2293/2019/923/2/821.07
- Vyjádření Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, ze dne 26. 2. 2018 zn. AZUB/1010/18
- Vyjádření Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, sekce stavební ú.o. Olomouc, ze dne 12. 2. 2019 zn. MO-SOO0267/18-10/Sn
- Závazné stanovisko Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, sekce stavební ú.o. Olomouc, ze dne 25. 5. 2018 č.j. DUCR-30124/18/Kk
- Rozhodnutí MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor ŽP, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 5. 12. 2018 zn. MUFO 434258/2018/Štef/246.10
- Vyjádření ČD Cargo, a.s., Provozní pracoviště Ostrava – Kunčice, Bártova 9, 719 00 Ostrava – Kunčice, ze dne 13. 3. 2019
- Vyjádření Koordinátor ODIS s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava, ze dne 12. 3. 2019
- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Ms kraje, Úo Frýdek-Místek, Dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek, ze dne 5. 3. 2019 zn. KRPT-33199-2/ČJ-2019-070206
- Sdělení Policie ČR, Krajské ředitelství Ms kraje, Úo Frýdek-Místek, Dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek, ze dne 5. 3. 2019 zn. KRPT-33383-2/ČJ-2019-070206
- Souhlas MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor RRaSÚ, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, ze dne 11. 2. 2019 zn. MUFO 5185/2019
- Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení č. Z_S14_12_8120066586
- Smlouva o připojení odběrného elektrického zařízení č. 18_SOP_01_4121436522

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší stavebníkovi – Městu Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 00296651, které zastupuje DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory, IČ: 42767377. Dále pak vlastníkům pozemků, na kterých má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jejich vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno – Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 (právo hospodařit s majetkem státu - stavební pozemek parc. č. 4422/3 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí); České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994226 (vlastník stavebních pozemků parc. č. 4422/1, 4422/17 a 4422/20 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí). Dále vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063 (věcné břemeno služebnost spočívající ve zřízení, provozování, údržbě a opravách podzemního komunikačního

vedení ke stavebnímu pozemku parc. č. 347/1 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí); České dráhy, a.s., RSM Brno, provozně technický úsek, Kounicova 26, 611 35 Brno, IČ: 70994226 (vedení sítí a budovy na stavebních pozemcích parc. č. 4422/1, 4422/17 a 4422/20 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí); ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV, Podmokly, 40502 Děčín, IČ: 24729035 (věcné břemeno zřizování a provozování vedení – umístit, provozovat, opravovat a udržovat zemní vedení VN a NN a provádět jeho obnovu, výměnu a modernizaci ke stavebnímu pozemku parc. č. 476/1 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí); Grid Services, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311 (provozovatel plynovodu v místě stavby); Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, IČ: 45193665 (provozovatel vodovodu a kanalizace v místě stavby); Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, IČ: 70994234 (správce sítí a zařízení výpravní budovy SŽDC); Povodí Odry s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava, IČ: 70890021 (správce povodí); ČD Cargo, a.s., Provozní pracoviště Ostrava-Kunčice, Bártova 9, 719 00 Ostrava-Kunčice, IČ: 28196678 (manipulační a nákladový prostor); Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 64613895 (vlastník informačního panelu KODIS).

Účastníkem stavebního řízení je dále vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, nebo ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, (v případě řízení s velkým počtem účastníků se účastníci řízení dle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí).

Vlastníci sousedních pozemků parc. č.: 492/2, 495/7, 4408/3, 4422/15, 492/1, 4422/19, 4422/2, 4408/1, 4408/7, 4412, 4411, 4422/12, 4422/11, 4422/5, 378/1, 378/2, 377, 438/65, 438/69, 376/3, 374/2, 376/1, 374/3, 4422/9, 347/2, 347/3, 345/2, 344/2, 343/2, 341, 340/2, 339/1, 336, 335/1, 334/3, 334/1, 334/2, 333/1, 333/2 k.ú. Frýdlant nad Ostravicí;

Vlastníci staveb č. p.: 98, 276, 310, 327, 665, 1165, 1216, 1217, 1218, 1241, 1242, 1243, 1306, 1307, 1308, 1361, 1362, 1367, 1368, 1369, 1420, 1421, 1422, 1423, 1770 k.ú. Frýdlant nad Ostravicí.

Účastníkům řízení, stavebníkovi, majitelům pozemků, na kterých má být stavba prováděna, a vlastníkům stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena bude toto rozhodnutí doručeno do vlastních rukou, resp. do datové schránky, vlastníkům sousedních pozemků a staveb bude toto rozhodnutí doručeno v souladu s ustanovením § 115 odst. 5 stavebního zákona veřejnou vyhláškou dle § 144 správního řádu (řízení s velkým počtem účastníků).

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu MS kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu. Dle § 82 správního řádu lze odvoláním napadnout jednotlivý výrok, výrokovou část nebo vedlejší ustanovení výroku. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolatel podle § 144 odst.5. správního řádu není povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů podle § 82 odst.2.

Ing. Barbora Večeřová v.r.
vedoucí odboru regionálního rozvoje
a stavebního úřadu

„otisk razítka“

V souladu s ustanovením § 144 správního řádu – řízení s velkým počtem účastníků v návaznosti na ustanovení § 115 stavebního zákona se toto rozhodnutí doručuje účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15-ti dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Ev. číslo písemnosti:

VYVĚŠENO

Dne.....

SŇATO

dne

Razítko úřadu

.....
Jméno, příjmení, podpis

.....
Jméno, příjmení, podpis

Doručí se:

Účastníci řízení:

Dle § 109 stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu

Stavebník – doručí se do datové schránky

Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 00296651 v zastoupení:
DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory, IČ: 42767377

Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno - doručí se do datové schránky

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 (právo hospodařit s majetkem státu), IČ: 70994234

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994226

Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – doručí se do datové schránky

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063

České dráhy, a.s., RSM Brno, provozně technický úsek, Kounicova 26, 611 35 Brno, IČ: 70994226

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV, Podmokly, 40502 Děčín, IČ: 24729035

Grid Services, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, IČ: 45193665

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, IČ: 70994234

Povodí Odry s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava, IČ: 70890021

ČD Cargo, a.s., Provozní pracoviště Ostrava-Kunčice, Bártova 9, 719 00 Ostrava-Kunčice, IČ: 28196678

Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ: 64613895

Dle § 109 stavebního zákona a §27 odst. 2 správního řádu

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, nebo ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – doručí se veřejnou vyhláškou

Sousední pozemky a stavby v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí [635171]:

Pozemky parc. č.: 492/2, 495/7, 4408/3, 4422/15, 492/1, 4422/19, 4422/2, 4408/1, 4408/7, 4412, 4411, 4422/12, 4422/11, 4422/5, 378/1, 378/2, 377, 438/65, 438/69, 376/3, 374/2, 376/1, 374/3, 4422/9, 347/2, 347/3, 345/2, 344/2, 343/2, 341, 340/2, 339/1, 336, 335/1, 334/3, 334/1, 334/2, 333/1, 333/2

Stavby č. p.: 98, 276, 310, 327, 665, 1165, 1216, 1217, 1218, 1241, 1242, 1243, 1306, 1307, 1308, 1361, 1362, 1367, 1368, 1369, 1420, 1421, 1422, 1423, 1770

Dotčené orgány:

MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor ŽP

MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, odbor MaI

HZS Ms kraje, územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek

KHS Ms kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava

Policie ČR, dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno