



MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO 38831/2018

Sp.Zn: MUFO_S 4206/2018

VYŘIZUJE: Ing. Lubomíra Ottová

TEL.: 558 604 153

FAX: 558 676 279

E-MAIL: lottova@frydlantno.cz

DATUM: 2018-12-18

Město Frýdlant nad Ostravicí

Náměstí 3

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Veřejnou vyhláškou

Dne 14.8.2018 podalo Město Frýdlant nad Ostravicí, se sídlem Náměstí 3, 73911 Frýdlant nad Ostravicí, IČ:00296651, zastoupené společností DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava – Mar. Hory, IČ: 054 11 572 – dále pověřená ing. Dagmar Klajmonová (dále jen „žadatel“) žádost o územní rozhodnutí pro umístění změny stavby pro dopravní infrastrukturu pod názvem: „**Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí** vč. souboru staveb vzájemně souvisejících“, na pozemku parc.č.: 4408/1, 476/6, 4422/1, 476/4, 4422/3, 4422/13, 4422/4, 483/1, 438/93, 438/102, 476/1, 476/2, 476/3, 476/5, 476/7, 4422/2 vše v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí (dále jen „soubor staveb“).

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil v územním řízení žádost vč. jejích příloh podle ust. § 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle ust. § 79 a § 92 stavebního zákona a ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb.,

I.

rozhodnutí o umístění

změny stavby pro dopravní infrastrukturu pod názvem: „**Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí** vč. souboru staveb vzájemně souvisejících“, na pozemku parc.č.: 4408/1, 476/6, 4422/1, 476/4, 4422/3, 4422/13, 4422/4, 483/1, 438/93, 438/102, 476/1, 476/2, 476/3, 476/5, 476/7, 4422/2 vše v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí (dále jen „soubor staveb“).

Identifikační údaje o pozemku nebo stavbě, na nichž bude záměr uskutečněn:

katastrální území	pozemek parc.č.	druh pozemku
Frýdlant nad Ostravicí	4408/1	Ost.pl./dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4422/1	Ost.pl./dráha
Frýdlant nad Ostravicí	476/4	Zast. plocha. a nádvoří
Frýdlant nad Ostravicí	4422/3	Zast. plocha. a nádvoří
Frýdlant nad Ostravicí	4422/13	Ost.plocha /zeleň
Frýdlant nad Ostravicí	4422/4	Ost.pl. /ost. komunikace

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
Komerční banka a.s.
pobočka Frýdek-Místek
č.úctu: 19-1322781/0100

IČ
00296 651

DIČ
CZ00296 651

www.frydlantno.cz
tel.: 558 604 111
fax.: 558 676 279

Frýdlant nad Ostravicí	483/1	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	438/93	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	438/102	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	476/1	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	476/2	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	476/3	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	476/5	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	476/6	Ost.pl. /ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	476/7	Ost.pl. ost. komunikace
Frýdlant nad Ostravicí	4422/2	Ost.pl./dráha

Základný technický popis stavby a její umístění:

Jedná se změnu dopravní infrastruktury o umístění nového autobusového terminálu (pro 5 stanovišť autobusu) s propojením železniční dopravy a obnovu blízkého okolí. Navrhované úpravy se budou provádět kolem ul. Poštovní, která tvoří hranici mezi obytnými plochami a územím kolem železnice. Nové plochy, jsou organizovány tak, aby se zrychlilo a zjednodušilo propojení dopravy BUS-VLAK-AUTO, a to bez přecházení ulice Poštovní.

Jedná se o vytvoření nového autobusového terminálu západně od výpravní budovy železniční stanice (SO 101). Dále je řešena úprava plochy před výpravní budovou (SO 102 komunikace pro pěší). Vlevo od výpravní budovy železniční stanice je navrženo nové parkoviště (SO 101) pro 88 míst +5 stání pro invalidní občany. Umístění stavby je patrné z výkresu C3 Koordinační situace dokumentace pro územní rozhodnutí

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 Příprava území- nejsou předmětem územního řízení

SO 101 Místní komunikace, autobusové stání, parkoviště

SO 102 Komunikace pro pěší

SO 171 Dopravní značení trvalé- návrh - nejsou předmětem územního řízení

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 401 Přeložky vedení VN (samostatně ČEZ Distribuce- není předmětem územního řízení)

SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel)

SO 451 Veřejné osvětlení

SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN

SO 701 Mobiliář

SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily

SO 801 Sadové úpravy - nejsou předmětem územního řízení

SO 901 Upravené plochy za hranicí geometrického plánu na parc. č. 4422/1.

Stavební objekty, které nejsou předmětem územního řízení a nevyžadují vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu ani jiné opatření stavebního úřadu jsou: *SO 001 Příprava území, SO 171 Dopravní značení trvalé – návrh, SO 401 Přeložky vedení VN a SO 801 Sadové úpravy.*

Popis stavby:

SO 101 Místní komunikace, autobusové stání, parkoviště; SO 102 Komunikace pro pěší; SO 301 Dešťová kanalizace a SO 901 Upravené plochy za hranicí geometrického plánu na parc. č. 4422/1:

Jedná se o nový autobusový terminál západně od výpravní budovy železniční stanice. Terminál je navržen v místě stávajícího autobusového nádraží a stávajícího parku.

V jednosměrném zálivu jsou umístěny 3 stanoviště pro běžnou linkovou dopravu, která jsou řešena jako pilová, tato umožňují bezkolizní provoz v době odjezdu a příjezdu několika linek najednou. Tato stanoviště slouží pro výstup i nástup cestujících. Jedno stanoviště je uvažováno pro dálkovou dopravu, případně pro sezonní autobusovou dopravu. Stanoviště pro sezonní autobusovou dopravu je možno využívat také pro náhradní autobusovou dopravu ČD, a.s. Dále jsou v prostoru terminálu vytvořena 2 až 3 odstavná

stání pro autobusy. Při jednání s firmou KODIS s.r.o. bylo konstatováno, že pro veřejnou linkovou dopravu jsou používány vozidla o max. délce 12 m. Vlečnými křivkami je prokázána bezkolizní průjezdnost těchto vozidel. Pro informaci cestujících o odjezdech je umístěna informační cedule v blízkosti autobusových zastávek. Autobusový terminál je vybaven autobusovými přístřešky a lavičkami. Plocha terminálu je doplněna parkovými plochami.

Vedle stávající provozní budovy SŽDC je řešen vjezd pro občasné vjíždění na pozemky SŽDC, který je napojen na jednosměrný záliv autobusového terminálu.

Plocha před výpravní budovou železniční stanice je rozšířena, aby zde byl umožněn bezproblémový pohyb větší skupiny cestujících. Dále je plocha využita pro podélné stání TAXI – 3x a stání K+R – 5x. Tato plocha podélného stání je navržena tak, aby v době výluky na žel. stanici mohly být v tomto prostoru přistaveny autobusy, které slouží jako náhradní doprava. Vlevo od výpravní budovy je vytvořeno malé veřejné prostranství, které umožňuje plynulé propojení nového parkoviště s vlakovým a autobusovým terminálem. Na tomto prostranství je umístěno několik laviček a informační a orientační prvky města. Parkování pro kola u výpravní budovy SŽDC zůstane ve stávajícím prostoru.

Za veřejným prostranstvím východně od výpravní budovy je umístěno parkoviště P+R. Parkoviště je od ul. Poštovní odděleno komunikací pro pěší, kterou je možno využít jako sdruženou cyklostezku. V této komunikaci je umístěna řada stromů (podrobnosti řeší sam. objekt SO 801 Sadové úpravy). Parkoviště má společný vjezd a výjezd z ul. Poštovní. Tento vjezd a výjezd je společný pro vjezd nákladové dopravy ČD Cargo. Mezi parkovištěm a železniční tratí je vytvořen pás zeleně.

Na parkovišti je umístěno 88 kolmých stání a plocha 5 stání je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. V blízkosti výpravní budovy je z parkoviště řešen vjezd pro údržbu na pozemky SŽDC v šířce 5 m, jsou zde vyhrazena 4 parkové stání pro zaměstnance SŽDC. Vjezd pro údržbu je řešen tak, aby nenarušoval zklidňující zónu kolem výpravní budovy. Tato plocha má umožnit pohyb lidí od směru parkoviště k autobusovému terminálu. Zpřístupnění pro obsluhu je řešeno přes nové parkoviště z hlediska bezpečnosti a pohybu lidí z přilehlého parkoviště a autobusového terminálu. Vzhledem k počtu sjezdů z ul. Poštovní v blízkém okolí – na plochu ČD Cargo, autobusový terminál, přilehlé uhelné sklady – je zřízení dalšího sjezdu z ul. Poštovní z hlediska bezpečnosti pro vozidla údržby problematické, proto je v projektu navržen přístup přes nové parkoviště.

Parkoviště je vybaveno dobíjecí stanicí pro elektromobily, součástí které jsou dvě parkovací místa. Parkovací plocha je oživena ostrůvky se zelení.

SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel):

Součástí stavby „Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí“ je i požadavek zadavatele na osazení informačního panelu v autobusové zastávce, která bude rovněž vybavena zásuvkou pro nabíjení mobilů. Toto zařízení není možné napojit z rozvodů veřejného osvětlení.

Na budově v místě stávajícího autobusového stanoviště je osazen informační panel s odjezdy autobusů firmy Kodis. Tento panel je silově napojen přímo z nádražní budovy. Jelikož se stávající autobusové stanoviště ruší je nutné řešit překládku do nové pozice a tím pádem i nové napojení na energetickou síť. Dalším požadavkem Města Frýdlant je napojení plánovaného kamerového systému na energetickou síť. Pro všechna tato zařízení je nutné řešit nové odběrné místo s napojením na energetickou síť ČEZ Distribuce. Pro všechna zařízení bude řešeno jedno odběrné místo s tím, že případné odběry jednotlivých zařízení budou měřena podružnými elektroměry.

Předběžně bude řešen společný odběr všech zařízení s jističem 25A/1f.

Správcem přípojky NN z distribuční sítě nn po elektroměrový rozvaděč bude ČEZ Distribuce, zbývající část rozvodů bude ve vlastnictví Města Frýdlant n.O. Pro napojení navržených zařízení bude zřízeno nové odběrné místo s 1f. elektroměrem a hlavním jističem B25A/1f.

Na ČEZ Distribuce bude podána žádost o zřízení nového odběrného místa.

Osazení elektroměrového rozvaděče RE bude u zastávky s informačním panelem, kde bude osazen i rozvaděč s jištěním případně podružným měřením jednotlivých obvodů RP. Z rozvaděče bude napojen Nový informační panel Kodis, informační panel autobusové zastávky se zásuvkou pro nabíjení mobilů. Do rozvaděče budou zaústěny rovněž trubky HDPE40, které budou položeny souběžně s rozvody veřejného osvětlení pro kamerový systém. Souběžně s kabely bude na dno výkopu položen i zemnicí pásek FeZn 30x4mm pro uzemnění napojovaných zařízení.

V rámci rozvodů NN byla navržena nejbližší možná přípojka na stávající síť Čez Distribuce, což je stávající přípojková skříň na nádražní budově.

SO 451 Veřejné osvětlení:

Správcem dotčené sítě je Město Frýdlant nad Ostravicí

Předmětem stavby Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí je výstavba nového autobusového terminálu západně od výpravní budovy železniční stanice. Terminál je navržen v místě stávajícího autobusového nádraží a stávajícího parku. V zálivu jsou umístěna autobusová stanoviště pro linkovou dopravu. Plocha před výpravní budovou železniční stanice je upravena pro podélné stání TAXI.

Za veřejným prostranstvím vlevo od výpravní budovy je umístěno parkoviště. Na parkovišti je umístěno 88 kolmých stání. Parkoviště je vybaveno dobíjecí stanicí pro elektromobily.

Předmětem objektu veřejného osvětlení je nasvětlení dvou oblastí a to plochy autobusového terminálu a parkoviště a dále nasvětlení přechodu pro chodce před nádražní budovou. Požadavkem Města Frýdlant n.O. je dále výměna osvětlovacích těles na stávajících stožárech VO na protější straně ulice Poštovní.

SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN:

Správcem dotčené sítě je Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Czech republic. V rámci výstavby stavby Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí dojde ke kolizi stávajících telekomunikačních rozvodů CETIN v místě stavby nového stanoviště autobusů. Stávající trasa Cetin, která vede přes ulici Poštovní vyúsťuje prostupem přímo do nového výjezdu na autobusový terminál. V místě rozdělení trasy do dvou směrů je navíc kabelová spojka. Trasa, která pokračuje do UR n/17 vede napříč komunikací stanoviště autobusů. Proto je nutná překládka kabelového vedení od ulice Poštovní až ke koncovým rozvaděčům nádražních budov.

Popis stávajícího stavu:

Před budoucím přechodem pro chodce je dělicí spojka ze které pokračuje kabel PPFLE75XN0,4 přes silnici ul Poštovní k nádražní budově. Zde se kabel dělí ve spojce do dvou směrů kabely 10XN0,4 do UR n17/2 v nádražní budově a 5XN0,4 do URn17/1.

Technické řešení překládky:

Přeložka bude řešena od stávající dělicí spojky č.35 u domu č.p. 1361. Stávající dělicí spojka bude demontována a bude osazena nová spojka typu XAGA 75/15-500, které budou vyvedeny nové kabely TCEPKPFLE 5XN0,4 do UR n17/1 a TCEPKPFLE10XN0,4 do UR n17/2.

Přes komunikaci ul. Poštovní bude vybudován nový prostup ze dvou chrániček PE110mm uložených do betonového lože. Stávající kabel 10XN0,4 do URn17/2 bude odkopán v délce cca 9m a bude stranově přeložen do nové dlážděné plochy chodníku. Před nádražní budovou bude nový kabel naspojován na stávající kabel novou rovnou spojkou XAGA 43/8-350. Druhý stávající kabel 5XN0,4 do UR n17/1 bude ponechán v zemi a nový kabel. TCEPKPFLE5XN0,4 bude veden přes dva prostupy a zelenou plochu před terminálem směrem do stávající rozvodnice BOX A50. Stávající kabel bude odpojen a bude zapojen nový kabelový přívod. Ve volném terénu budou kabely uloženy ve výkopu 35x70cm ve vrapované chrániče průměr 50mm označení v situaci A.

Po provedení překládky metalických kabelů bude provedeno závěrečné měření elektrických parametrů s kontrolním měřením před zahájením přeložky. Výsledky měření budou zapsány do měřících protokolů.

Investor stavby musí uzavřít s Cetinem dohodu o provedení překládky, kde budou stanoveny smluvní podmínky pro realizaci překládky.

Zemní práce jsou spojené s výkopem kabelové rýhy pro uložení sdělovacích kabelů (trubek HDPE) včetně kabelových chrániček.

Při provádění zemních prací je nutné respektovat veškeré požadavky jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí daných při projednávání jednotlivých stupňů PD, respektovat ČSN pro vzájemný souběh a křížení.

SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily (řeší zástupce ČEZ)

V rámci navržení nového parkoviště je parkoviště vybaveno dobíjecí stanicí pro elektromobily. Tato stanice bude sloužit pro obyvatele a návštěvníky města pro nabíjení elektromobilů. Na parkovišti je stanice umístěna spolu se dvěma parkovacími místy. Připojení bude provedeno následovně:

- 1/od ČEZ Distribuce kabel povede pod silnicí do elektroměrového pilíře, kde bude osazeno měření a jištění 125A pro dobíjecí stanici – jedná se o související investici ČEZ;
- 2/ mezi pilířem s měřením a pilířem s jištěním bude vedena chránička a v ní kabel AYKY 3x120+70;
- 3/ od pilíře s jištěním k základu dobíjecí stanice bude vedena chránička a v ní kabel CYKY 5Cx70, který bude vyveden ze základu přesně dle zákresu v půdorysu s rezervou alespoň 75cm.

Účel stavby:

Zájmové území řešené oblasti začíná vpravo od výpravní budovy v místě vjezdu na stávající parkoviště u vjezdu do uhelných skladů. Přes stávající autobusové nádraží s přilehlým parčíkem k výpravní budově. Pokračuje od výpravní budovy vpravo přes skladovou plochu ČD A.S. a končí vjezdem pro nákladovou dopravu ČD Cargo.

Důvodem pro realizaci uvedené stavby je využití ploch mezi ul. Poštovní a kolejištěm. Dalším důvodem je modernizace autobusového terminálu pro současné potřeby a jeho propojení s vlakovým nádražím a novým parkovištěm, bez nutnosti přecházení komunikace – ul. Poštovní.

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna a realizována na pozemcích parc.č.: 4408/1, 476/6, 4422/1, 476/4, 4422/3, 4422/13, 4422/4, 483/1, 438/93, 438/102, 476/1, 476/2, 476/3, 476/5, 476/7, 4422/2 vše v k.ú. Frýdlant n/O. Umístění stavby je patrné z ověřené dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, kterou vyhotovil generální projektant DOPRAPLAN s.r.o., IČ: 054 11 572, Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569 a to z výkresu: C. 03 a C.7 zák.č. 17024. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavební úřad doporučuje stavebníkovi veškeré zamýšlené změny konzultovat předem s oprávněnou osobou stavebního úřadu.
2. Jako pozemky stavební se určují části pozemků parc.č.: 4408/1, 476/6, 4422/1, 476/4, 4422/3, 4422/13, 4422/4, 483/1, 438/93, 438/102, 476/1, 476/2, 476/3, 476/5, 476/7, 4422/2 vše v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí.
3. **Územní rozhodnutí opravňuje stavebníka k zahájení stavebních prací:** SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel); SO 451 Veřejné osvětlení; SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN; SO 701 Mobiliář a SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily. **Stavební objekty však nesmí být realizovány dříve, než toto rozhodnutí nabyde právní moci.**
4. **O povolení stavby:** SO 101 Místní komunikace, autobusové stání, parkoviště; SO 102 Komunikace pro pěší; SO 301 Dešťová kanalizace a SO 901 Upravené plochy za hranicí geometrického plánu na parc. č. 4422/1, **po skončení územního řízení, bude požádán zdejší silniční správní úřad.**
5. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Zároveň bude provedeno vytyčení všech podzemních sítí a budou respektována ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení. S výsledky vytyčení podzemních vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou provádět zemní práce.
6. Veškeré stavební a jiné pracovní činnosti se stavbou přímo související budou prováděny výhradně na dotčených pozemcích uvedených v bodě 1. tohoto rozhodnutí, a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení stavby.
7. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů.
8. Budou dodrženy nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních vedení a nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení podzemních vedení dané ČSN 73 6005.
9. Stavba bude provedena podle dokumentace a podle podmínek uvedených v tomto rozhodnutí.
10. Stavební objekty: SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel); SO 451 Veřejné osvětlení; SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN; SO 701 Mobiliář a SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily budou prováděny dodavatelsky. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavební podnikatel, který bude provádět

stavbu, je povinen zabezpečit odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím dle ust. § 160 stavebního zákona.

11. Budou dodrženy následující podmínky Závazného stanoviska Orgánu ochrany přírody -Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, Odboru životního prostředí, který ve smyslu **ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), udělil souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les tj.: 4 ks dřevin druhu lípa srdčitá (*Tilia cordata*), 2 ks dřevin druhu dub červený (*Quercus rubra*), 5 ks dřevin druhu jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), 1 ks dřeviny druhu bříza bělokora (*Betula pendula*). Závazné stanovisko je dílčí stanovisko koordinovaného stanoviska, pod zn.č MUFO 6181/2018/KS, ze dne 13.8.2018 :

- **Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby tj. po nabytí právní moci rozhodnutí, kterým bude výše uvedená stavby povolena.**
- **Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. mezi 1. listopadu až 31. březnem kalendářního roku.**
- **Kácení bude provedeno tak, aby nebyly poškozeny okolní dřeviny.**
- **Závazné stanovisko ke kácení je vydáváno pro dřeviny uvedené výše, jejichž umístění v terénu je v souladu se zákresem dřevin dle výkresové situace č. výkresu 01 a dendrologického průzkumu (vypracovala: Ing. Petra Ličková, Jeronýmova 425, Frýdek – Místek, datum: 01/2018), jež je součástí projektové dokumentace pro územní rozhodnutí k záměru stavby pod názvem „Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí“ předložená dne 16.02.2018 v rámci žádosti o koordinované závazné stanovisko.**

Dále ve smyslu **ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny**, bude dodržena **povinnost provedení náhradní výsadby: 3 ks dřevin druhu buk lesní (*Fagus sylvatica 'Rohanii'*)** pyramidální kultivar; **12 ks dřevin druhu javor babyka (*Acer campestre 'Red Shine'*); 8 ks dřevin druhu okrasná jablň (*Malus 'Mokum'*); 3 ks dřevin druhu lípa velkolistá (*Tilia platyhyllus*); 7 ks dřevin druhu okrasná třešeň (*Prunus avium 'Plena'*); 3 ks dřevin druhu dub červený (*Quercus robur*), kterou stanovil Orgán ochrany přírody v daném závazném stanovisku. Podmínky a parametry náhradní výsadby:**

- **Výsadba dřevin bude zajištěna a realizována v souladu s projektovou dokumentací pod názvem „Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí“ dle část D. výkresová dokumentace SO 801 Sadové úpravy (vypracovala: Ing. Petra Ličková, Jeronýmova 425, Frýdek – Místek, datum: 01/2018).**
- **Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou v agrotechnicky vhodném termínu od 15.10. do 30.04. kalendářního roku a dle klimaticky vhodných podmínek.**
- **Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 2 let po nabytí právní moci rozhodnutí, kterým bude výše uvedená stavby povolena.**
- **Následná péče o dřeviny musí zajistit po celou dobu úspěšný růst a vývoj těchto dřevin.**
- **Dřeviny budou vysazeny mimo stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma tak, aby nedošlo ke kolizi s vedením inženýrských sítí a byla respektována jejich ochranná pásma příp. při samotné realizaci výsadby lze použít protikořenových bariér, z důvodu zamezení prorůstání kořenového systému do ochranného pásma inženýrských sítí.**
- **Při výsadbě bude zajištěna záливka dřevin v množství cca 100 l/strom.**
- **Při výsadbě budou dodrženy arboristické standardy – Výsadba stromů SPPK A02 001:13 a všechna ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce.**
- **Listnaté dřeviny budou mít při výsadbě obvod kmene měřený ve výšce 100 cm nad zemí o velikosti 14 – 16 cm, bude se jednat o alejové stromy, výška nasazení koruny bude 220 cm (vysokokmen) pouze u buku pyramidálního bude zavětvení až k zemi. Strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě, původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin.**
- **Dřeviny budou dodány se zemním balem nebo v kontejneru a budou vysazeny do jamky v šířce 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu, do hloubky stejné jako na předchozím stanovišti, s 50% výměnou půdy, se zalitím. U kontejnerovaných rostlin je nutno prořezat spirálovitě**

stočené a zaškracené kořeny a roztrhat kořenovou plst'. Kořeny je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.

- *Stromy listnaté budou po výsadbě ukotveny minimálně 3 kůly a úvazkem.*
- *Kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a budou vytvářeny tak, aby voda stékala k dřevině. Na osázenou plochu bude po výsadbě rozprostřena odpovídající vrstva mulče (kůra, dřevní štěpka).*
- *Při výsadbě bude zajištěn výchovný řez koruny stromů dle druhové charakteristiky tvaru koruny a v souladu dle arboristických standardů – řez stromů SPPK A02 002:2015.*
- *O provedení náhradní výsadby je žadatel povinen prokazatelně uvědomit orgán ochrany přírody nejpozději do 14 dní od její realizace. Orgán ochrany přírody provede kontrolu náhradní výsadby, zejména, zda byly splněny všechny podmínky stanovené ve výroku II. tohoto rozhodnutí. Teprve poté je náhradní výsadba považována za splněnou, o čemž orgán ochrany přírody vyhotoví protokol.*

12. Při provádění a umístění stavby budou dodrženy podmínky vyplývající:

- z koordinovaného stanoviska Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, Odboru životního prostředí, pod zn.č. MUFO 6181/2018/KS, ze dne 13.8.2018 (z jeho dílčích stanovisek);
- ze Závazného stanoviska silničního správního úřadu ze dne 18.4.2018 pod zn.č. MUFO 13066/2018;
- ze Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty s.o., ze dne 14.5.2018 pod zn.č. 14500/2018-SŽDC_OŘ_OVA – OPS a ze dne 26.2.2018 zn.č. 14513/2018- SŽDC OŘ_OVA- OPS; ze dne 15.2.2018 zn.č. 14520/2018- SŽDC- OŘ_OVA-OPS (záměr se nachází v ochranném pásmu dráhy a na dráze);
- ze Závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 25. května 2018 zn.č. MO-SOO0267/18-4/kk, DUCR-30121/18/Kk se souhlasem s podmínkami – stanovisko je součástí dokladové části dokumentace pro žadatele;
- ze stanoviska ČD, a.s. RSM Brno k stavbě, ze dne 13.4.2018 zn. 1238/18-RSMBRNO;
- z vyjádření se souhlasem Krajského ředitelství Policie Ms kraje, DI F_M ze dne 19.března 2018 č.j. KRPT- 41154-2/ČJ-2018-070206;
- ze závazného stanoviska KHS Ms kraje pod zn.č. KHSMS 35177/2018/FM/HOK- bude stanoven zkušební provoz;
- z Rozhodnutí silničního správního úřadu ze dne 18.7. 2018 pod zn.č. MUFO 22697/2018, kterým se povoluje zřízení nového připojení na pozemek p.č. 4422/4 k místní komunikaci I. třídy ev.č. 4a ul. Poštovní a úprava stávajícího sjezdu (pozemek parc.č. 4422/1, 4422/4, 483/1);
- z vyjádření vlastníka a správce místní komunikace, vlastníka pozemků a veřejného osvětlení... vydané Městem Frýdlant n/O, odborem MaI dne 27.12.2017 pod zn.č. MUFO 38753/2017.

13. **Podzemní energetické telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby. Současně zajistí žadatel splnění podmínek uvedených ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury:**

- GridServices, s.r.o., č.j.5001670151 ze dne 9.3.2018 v zájmovém území se nachází NTL plynovod OC a NTL přípojky- souhlasné stanovisko k UR za předpokladu dodržení podmínek vypsanych ve vyjádření + dodržení všeobecných podmínek společnosti;
- CETIN, a.s., č.j.790806/17 ze dne 12.12.2018-dle vyjádření dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti-nutné dodržení všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti CETIN Czech Republic a.s.;
- ČD –Telematika ze dne 6.10.2017 č.j. 1201715233- dojde ke styku se sítí el. komunikací;
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j.0100968195 ze dne 9.8.2018-dle vyjádření dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti - nutné dodržení podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení;
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j.01007080532 ze dne 19.2.2018- souhlas s umístěním stavby za splnění podmínek ;
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., č.j.9773/V016794/2018/KU ze dne 13.7.2018- dle vyjádření dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením, a to s jednotnou kanalizací DN 300 B

a s vodovodem DN 80 GGG- nutné dodržení podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech vodohospodářských zařízení.

14. Z hlediska zákona č. 185/2001Sb., v platném znění, budou veškeré odpady, které vzniknou při stavbě, zneškodněny na příslušné skládce odpadů, nebo využity v souladu se zákonem.
15. V souladu s § 22 odst.2 památkového zákona jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Stavba: SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel); SO 451 Veřejné osvětlení; SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN; SO 701 Mobiliář a SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily tak, jak je navržena, nevyžaduje vydání stavebního povolení ani jiného opatření stavebního úřadu.

II.

Stanovení podmínky pro užívání stavby

Ve smyslu § 122 stavebního zákona může být stavba: SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel); SO 451 Veřejné osvětlení; SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN; SO 701 Mobiliář a SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu na které se vztahuje toto rozhodnutí:

Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 00296651.

Upozornění

Územní rozhodnutí o umístění stavby ve smyslu ustanovení § 93 odst. 1 stavebního zákona platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti též, vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabytla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje: to neplatí, byla-li realizace záměru zahájena.

Odůvodnění

Dne 14.8.2018 podal žadatel žádost o vydání územního rozhodnutí pro umístění změny stavby pro dopravní infrastrukturu pod názvem Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí. K žádosti žadatel připojil dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, jejíž součástí je mj. část E- Dokladová část. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 10.9.2018 pod čj. MUFO 27310/2018 oznámil veřejnou vyhláškou dle ust. §87 odst.1 stavebního zákona, dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení územního řízení ve věci umístění změny stavby, poučil účastníky řízení o možnosti, způsobu podávání námitek a upustil od ústního jednání a ohledání na místě z důvodu, že stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Současně stavební úřad stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení, připomínek veřejnosti a příp. důkazů. Těchto možností žádný účastník řízení nevyužil.

Dne 8.10.2018 pod zn.č. MUFO 30944/2018 podal Miroslav Marčák, předseda Společenství vlastníků domu, Poštovní 1361, 739 11 Frýdlant n/O odůvodněnou žádost o účastenství ve správním řízení.

Dne 7.11.2018 pod zn.č. MUFO 34570/2018 stavební úřad vydal usnesení, kterým rozhodl o zařazení spoluvlastníků stavby bytového domu č.p. 1361 ul. Poštovní v zastoupení Miroslavem Marčákem, za účastníky řízení ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené změny stavby a současně jim oznámil zahájení územního řízení a dal možnost uplatnit námitky ve stanovené lhůtě. Této možnosti nový účastník řízení nevyužil.

O výše uvedeném usnesení stavební úřad současně dne 7.11.2018 pod zn.č. MUFO 34612/2018 vyrozuměl všechny účastníky územního řízení vedeného pod zn.č. MUFO_S 4206/2018.

Dne 7.11.2018 pod zn.č. MUFO 34619/2018 stavební úřad opatřením sdělil informaci o zahájení správního řízení, u zdejšího Městského úřadu přihlášeným občanským sdružením (AOPK z.s. a Asociace ochrany životního prostředí ČR, z.s.), dle § 70 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Dne 30.11.2018 žadatel odůvodněně zúžil žádost o stavební objekt SO 401 Přeložky vedení VN (ČEZ Distribuce), který nebude předmětem daného územního řízení.

Stavební úřad dne 30.11.2018 pod zn.č. MUFO 37304/2018 vydal opatření, kterým seznámil účastníky řízení s podklady rozhodnutí před vydáním územního rozhodnutí o umístění změny stavby pro dopravní infrastrukturu pod názvem: „Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí“ a současně dal v tomto opatření–oznámení, účastníkům řízení ve smyslu ust. § 36 odst.3 zákona č 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to v další lhůtě 3 pracovních dnů následující po lhůtě pro podávání námitek. Těchto možností žádný z účastníků řízení nevyužil.

Po uplynutí všech výše uvedených lhůt dospěl stavební úřad k závěru, že jsou dány důvody pro ukončení územního řízení a proto vydal rozhodnutí, kterým výše uvedený záměr schválil.

Stavební zákon upravuje v ust. § 84 a násl. postup stavebního úřadu v územním řízení. Jedná se o řízení zahajované na základě písemné žádosti, která musí být podána v souladu s ust. § 86 stavebního zákona, s tím že obsahové náležitosti žádosti o vydání územního rozhodnutí a jejich příloh stanoví vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“). V rámci územního řízení tedy musí stavební úřad především ověřit, zda žádost svými náležitostmi a obsahem připojených příloh požadavkům výše uvedených právních předpisů vyhovuje. V územním řízení stavební úřad pak posuzuje, zda je předložený záměr žadatele v souladu s požadavky ust. § 90 stavebního zákona, tj. zda je záměr v souladu s požadavky:

- a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území;
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem;
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů⁴⁾ nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Dle zjištění umístění stavby je v souladu

- s politikou územního rozvoje České republiky ve znění aktualizace č. 1 (dále jen „PUR“) schválenou usnesením Vlády České republiky č. 276 ze dne 15.04.2015
- se zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje v platném znění (dále jen „ZÚR MSK“) vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426
- s vydanou ÚPD obce Frýdlant nad Ostravicí – Záměr je v souladu s aktuálně platným Územním plánem Frýdlant nad Ostravicí, schváleným dne 13.12.2017, s nabytím účinnosti od 30.12.2017.

Záměr se dle územního plánu města Frýdlant nad Ostravicí, grafické části, hlavního výkresu B2 nachází v zastavěném území ve funkční ploše přestavby P1. Hlavní využití plochy dopravní infrastruktury- místní (DM): pozemní komunikace, manipulační plochy a parkovací plochy, dle stanoviska odboru RRaSÚ – příslušný úřad územního plánování ze dne 6.8.2018 pod zn.č. MUFO 16891/2018.

Výše uvedený záměr je v souladu s územním plánem města Frýdlantu nad Ostravicí, neboť splňuje požadavky a podmínky výše zmíněné a uvedeným záměrem dochází k dosahování cílů územního plánování a k naplňování úkolů územního plánování tak, jak je stanovil vydaný územní plán Frýdlantu nad Ostravicí, neboť jím vytvořené předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území se záměrem naplňují.

V daném případě žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby pro dopravu byla podána na zákonem předepsaném formuláři podle ust. § 3 odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 1 uvedené vyhlášky. K žádosti žadatel připojil náležitosti vyplývající z ust. § 86 odst. 2 stavebního zákona a ust. § 3 odst. 2 téže vyhlášky, které jsou podrobně specifikovány v příloze č. 1 citované vyhlášky v části B formuláře žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Jedná se o tyto náležitosti, které jsou zároveň podkladem pro vydání územního rozhodnutí:

- plná moc pro zastupování;
- doklady prokazující vlastnické právo (souhlas se stavbou);
- osvědčení o autorizaci;
- dokumentace k územnímu řízení podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., (dále jen „DÚR“);
- koordinované stanovisko Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, Odboru životního prostředí, pod zn.č MUFO 9350/2018/KS - zahrnující dílčí stanoviska;
- stanovisko GridServices a.s. pod zn.č. 5001670151, ze dne 9.3.2018: Souhlasné stanovisko s podmínkami- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plyn. zařízení a dodržení ostatních podmínek, které jsou určeny ve vyjádření podmínky budou dodrženy v PD byly zohledněny;
- Stanovisko CETIN a.s. pod zn. 18198, č.j. 790806/17 ze dne 20.3.2018-Souhlasné stanovisko s podmínkami s tím, že budou dodrženy podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s.-Podmínky budou dodrženy;
- Stanovisko SmVaK a.s. pod Zn. 9773/VO16794/2018/KU, ze dne 13.7.2018, - Souhlasné stanovisko s podmínkami, které se týkají umístění a přípravy stavby. Podmínky budou dodrženy;
- Stanovisko ČEZ Distribuce a.s. pod zn.1097080532, ze dne 19.2.2018-Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- Závazné Stanovisko KHS MSK, se sídlem v Ostravě pod č.j. KHSMS 5177/2018/FM/HOK, ze dne 31.7.2018- Souhlasné stanovisko, které se váže na splnění následující podmínky:
- *Bude stanoven zkušební provoz stavby, v rámci kterého bude v denní a noční době provedeno měření hluku z celkového provozu stavby ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. Ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle §12 nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Výsledky měření budou sloužit pro vydání stanoviska ke kolaudaci. Podmínka bude splněna ve spolupráci dodavatel stavby a investor.*
- Stanovisko Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor majetku a investic pod zn. MUFO 10407/2018, ze dne 17.7.2018- Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- Stanovisko MO, sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů pod zn.č. 81190/2018-1150-OÚZ-BR,MO 57920/2018-1150, ze dne 22.2.2018-souhlasné stanovisko bez připomínek;
- Stanovisko Město Frýdlant nad Ostravicí, koordinované stanovisko pod zn. MUFO 6181/2018/KS, ze dne 13.8.2018-Závazná stanoviska:
 - ad.1 – zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Souhlasné závazné stanovisko s upozorněním na dodržování povinností dle předepsaných zákonů o odpadech. Zajistí dodavatel stavby, případně investor.*
 - ad.2 – zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Souhlasné stanovisko ve smyslu ust. §4 odst.2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Souhlasné stanovisko ve smyslu zákona §7 o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, za při dodržení ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na tyto požadavky upozorňuje STZ B – požadavky budou během stavby dodavatelem stavby dodrženy. Souhlasné stanovisko ve smyslu ust. §12 zákona o ochraně přírody a krajiny, jakožto ze zásahem, který nesníží nebo nezmění krajinný ráz;*
 - ad.3 – zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:*
- Souhlasné stanovisko ve smyslu ust. § odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny uděluje souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les:
 - 4ks dřevin druhu lípa srdčitá
 - 2 ks dřevin druhu dub červený
 - 5 ks dřevin druhu jasan ztepilý

- 1 ks dřeviny břízy bělokorá
Závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Kácení bude možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby tj. po nabytí právní moci rozhodnutí, kterým bude výše uvedená stavba povolena.
- Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu tj. mezi 1.listopadem až 31.březnem.
- Kácení bude provedeno tak, aby nebyly poškozeny okolní dřeviny
- Závazné stanovisko je vydáno na základě zpracovaného dendrologického průzkumu, který je součástí projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

Ve smyslu ust. § 9 odst. 1. zákona se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby:

- 3ks dřevin buk lesní
- 12 ks druhu javor babyka
- 8 ks dřevin druhu okrasná jabloň
- 3 ks dřevin lípa velkolistá
- 7 ks druhu okrasná třešeň
- 3 ks druhu dub červený

Náhradní výsadba bude realizována dle výkresové dokumentace obj. SO801.

Dále jsou stanoveny podmínky pro náhradní výsadbu, podmínky se stanovují pro žadatele.

Upozornění: Orgán ochrany přírody dále upozorňuje, že v rámci rozhodnutí vedené pod značkou MUFO 4391/2014/246.10, Mufo_S 1586/2014, byla právnické osobě České dráhy a.s. uložena náhradní výsadba – 30 ks druhu habr obecný, termín realizace do 31.12.2018. Toto rozhodnutí bylo změněno rozhodnutím ze dne 5.12.2018 pod zn.č. MUFO 34258/2018 /Štef/246.10, kterým byl stanoven nový termín realizace 30.12.2021 a změna typu použitých dřevin pro náhradní výsadbu- javor babyka. Projektant upozorňuje, že tato náhradní výsadba je v předloženém projektu zohledněna.

ad.4 – zákon č.254/2001Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů-Souhlasné závazné stanovisko; dle §104 odst.2 písm.c) a § 106 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb, o vodách a o změně některých zákonů

a dle §11 zákona 500/2004Sb, správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a podle §104 odst.9 vodního zákona;

ad.5 – zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů-Souhlasné závazné stanovisko - bylo vydáno samostatné stanovisko 18.4.2018, č.j. MUFO 13066/2018, viz. příloha- Stanovisko je vydáno za dodržení uvedených podmínek. Zajistí – investor případně dodavatel stavby;

ad.6 – zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů- Souhlasné stanovisko přípustné - bylo vydáno samostatné stanovisko 6.8.2018, č.j. MUFO 16891/2018, viz. příloha;

Vyjádření a stanoviska:

ad.1 – zákon č.20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů -Zájmy chráněné státní památkovou péčí nejsou záměrem dotčeny ;

ad.2 – zákon č.254/2001Sb., o vodách a o změně některých zákonů(vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů;

- Zájmy o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) nejsou záměrem dotčeny :
 - ad.3 – zákon č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů-Zájmy chráněné zákonem 289/95 nebudou záměrem dotčeny;
 - ad.4 – zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů-Zájmy chráněné zákonem č. 334/1992 Sb, nebudou záměrem dotčeny;
 - ad.5 – zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. V dané věci se stanovisko nevydává. Součástí stavby není stacionární zdroj znečišťování ovzduší.
- ČD a.s. Regionální správa majetku Brno, vyj. k náhradní výsadbě pod Zn.668/2018/RSMBRNO, ze dne 26.2.2018- Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s. pod Zn. 053180020, ze dne 15.3.2018- Souhlasné stanovisko bez připomínek;

- Povodí Odry s.p. pod Zn. POD/2619/2018/923/2/821.07, ze dne 14.2.2018- Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- AÚ Akademie věd České republiky, Brno pod Zn. ARUB/1010/18, ze dne 26.2.2018-Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- ČD Telematika, Praha a.s pod Č.j. 1201802981, ze dne 16.2.2018- Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- SŽDC, státní podnik, Ostrava, souhrnné stanovisko pod Zn. 14500/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS, ze dne 14.5.2018-Souhlasné stanovisko s podmínkami – stanovisko projektanta je součástí vyjádření.
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc pod Zn. 053180020, ze dne 25.5.2018-souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - ad1. bude dodrženo
 - ad2. zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem
 - ad3. v PD je zohledněno
 - ad4. zajistí dodavatel stavby
 - ad5. zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem
 - ad6. zajistí investor
 - ad7. zajistí investor , příp. dodavatel stavby
- ČD, a.s. Regionální správa majetku Brno, vyj. ke stavbě pod Č.j. 1238/18-RSMBRNO, ze dne 13.4.2018- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - ad1. zodpovídá investor
 - ad2. zodpovídá investor
 - ad3. zodpovídá investor
 - ad4. zodpovídá dodavatel stavby
 - ad5. souhlasné stanovisko viz vyj. č. 3.15 v této dokladové části
 - ad6. bude zajištěno při zahájení stavby při vytýčení;
- ČD Cargo, a.s. pod Zn. 262-2018-2018-PJ OVA/PP-OKU, ze dne 22.2.2018- Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- SŽDC, státní podnik, Ostrava, změna náhradní výsadby - zn.č. 14513/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS, ze dne 14.5.2018-Souhlasné stanovisko s podmínkami – stanovisko projektanta je součástí vyjádření.
- ODIS s.r.o., koordinátor dopravy-Souhlasné stanovisko bez připomínek;
- KŘ PČR MSK, územní odbor Frýdek –Místek pod Zn. Krpt-41154-2/ČJ-2018-070206, ze dne 19.2.2018-Souhlasné stanovisko s podmínkami:

Rozhledové poměry při vyjíždění z parkoviště a rozhledové poměry před přechody na dotčenou MK byly prověřeny na v.č. C05 Situace – rozhledy a křivka;
- SŽDC, státní podnik, Ostrava, souhlas ke stavbě na p. č. 4422/3 pod Zn. 14520/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS, ze dne 14.5.2018- Souhlasné stanovisko s podmínkami – stanovisko projektanta je součástí vyjádření. ČD, a.s. Regionální správa majetku Brno, souhlas ke kácení dřevin pod Č.j. 841/18-RSMBRNO, ze dne 15.3.2018- Souhlasné stanovisko s podmínkami- Stanovené podmínky budou zajištěny investorem;
- KŘ PČR MSK, územní odbor Frýdek -Místek, věc připojení veřejně přístupové účel. Komunikace pod Zn. Krpt-69796-4/ČJ-2018-070206, ze dne 28.5.2018- Souhlasné stanovisko s podmínkami - Stanovené podmínky jsou v řešené PD zohledněny a budou více rozpracovány v dalším stupni PD.;
- Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad pod Zn. MUFO 22697/2018, ze dne 18.7.2018- Souhlasné stanovisko s podmínkami -Stanovené podmínky jsou v řešené PD zohledněny a budou více rozpracovány v dalším stupni PD;
- Byl doložen LV č. 1, dle kterého je žadatel vlastníkem pozemků parc.č.: 476/6, 476/4, 4422/13, 4422/4, 483/1, 438/93, 438/102, 476/1, 476/2, 476/3, 476/5, 476/7v k.ú. Frýdlant n/O.

Dále k tomu stavební úřad uvádí, že podle ust. § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Ostrava, jako vlastník záměrem dotčeného pozemku parc.č. 4422/3, udělila souhlas s umístěním záměru na tomto pozemku dne 14.5.2018;
- Regionální správa majetku BRNO jako organizační jednotka Českých drah, a.s., udělila souhlas s umístěním záměru na jejich pozemcích parc.č.: 4408/1, 4422/1, 4422/2 v k.ú., Frýdlant n/O (LV 5626) dne 13.4.2018.

Z předložené dokumentace k územnímu řízení vyplývá, že se jedná o umístění změny stavby pro dopravní infrastrukturu pod názvem: „Dopravní terminál Frýdlant nad Ostravicí včetně staveb vzájemně souvisejících“ s dopravním terminálem v rámci jednoho stavebního záměru na daném území.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

podle § 85 stavebního zákona přísluší:

- dle odst. 1 písm. a) tohoto ustanovení žadatelé, kterým je Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, doručováno prostřednictvím společnosti DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava – Mar. Hory;
- dle odst. 1 písm. b) téhož ustanovení obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, kterou je Město Frýdlant nad Ostravicí;
- dle odst. 2 písm. a) téhož ustanovení, vlastníkově pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, tj.: RSM BRNO., jako organizační jednotka, České dráhy, a.s. jako vlastník stavbou dotčeného pozemku parc.č.: 4422/1, 4422/2, 4408/1; a Česká republika, s právem hospodařit se svěřeným majetkem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, jako vlastník stavbou dotčeného pozemku parc.č. 4422/3;
- podle odst. 2 písm. b) téhož ustanovení, osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno tj.: spoluvlastníci: BD č.p. 1367 ul. Poštovní na pozemku parc.č.340/2; BD č.p. 1367 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 341; BD č.p. 1308 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 343/2, BD č.p. 1307 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 344/2, BD č.p. 1306 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 345/2, BD č.p. 1361 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 347/2, správci sítí: ČEZ Distribuce a.s. dle vyj. 1097080532, CETIN a.s. dle vyj. č.j. 790806/17, 0100968195; 18198; Povodí Odry s.p. , dle vyj. POD/2619/2018/923/2/821.07; GridServices,s.r.o., dle zn.č. 5001670151), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, dle vyj. 14500/2018-SŽDC- OŘ-OVA- OPS; 12037/18-MO(OTR); 357/2018-SŽDC-OŘ OVA-SBBH; 12037/18-SEE/171; 17110/2017-SŽDC-OŘ OVA -ÚTN; 918/2017-SŽDC- OŘ OVA -ÚTN;16479/17-SEE/644; 16479/2017-SŽDC-OŘ OVA- SSZT; 14513/2018-SŽDC-OŘ OVA- OPS; 14520/2018-SŽDC- OŘ-OVA -OPS; SmVaK a.s. dle vyj. zn.č. 9773/V016794/2018/KU; ČD - Telematika a.s., dle vyj. č.j. 1201715233, 1201802981; ČD Cargo a.s., dle vyj.č 262-2018-2018-PJ OVA/PP; Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor MaI, dle vyjč. MUFO 38753/2017;MUFO 1047/2018; Koordinátor ODIS s.r.o.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a stavbám nemohou být územním rozhodnutím přímo dotčena, vzhledem k tomu, že vlivy z umístění stavebního záměru na tyto nezasahují.

Stavební úřad je povinen v písemném vyhotovení rozhodnutí ve smyslu § 69 odst. 2 správního řádu uvést jména a příjmení všechny účastníků územního řízení, kterými jsou: České dráhy, a.s., zastupuje organizační jednotka RSM BRNO; Česká republika, s právem hospodařit se svěřeným majetkem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Vlastníci stavby: -BD č.p. 1367 ul. Poštovní na pozemku parc.č.340/2 , BD č.p. 1367 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 341; BD č.p. 1307 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 344/2; BD č.p. 1306 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 345/2; BD č.p. 1361 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 347/2 ;ČEZ Distribuce a.s. ; CETIN a.s.; Povodí Odry s.p. ; GridServices,s.r.o.; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SmVaK a.s. ,ČD - Telematika a.s.; ČD Cargo a.s.; Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor MaI; Koordinátor ODIS s.r.o.

Dle § 90 stavebního zákona stavební úřad v územním řízení posoudil, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky:

- dle odst.1 písm. a) tohoto ustanovení a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území -záměr je v souladu s ustanoveními § 8, 9, § 10, 14,15 vyhl.č. 501/2006 Sb.;
- dle písm. b) tohoto ustanovení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, - dle rozhodnutí silničního správního úřadu ze dne 18.7.2018 pod zn.č. MUFO 22697/2018 o zřízení nového sjezdu a úpravě dvou stávajících sjezdů;
- dle písm. c) tohoto ustanovení zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů- záměr je v souladu jak je výše uvedeno.

Dále stavební úřad posuzuje soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování u stavebních záměrů, pro které se nevydává závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona; stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby, jde-li o stavby, které lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.

Dále stavební úřad uvádí, že zabezpečí plnění požadavků vlastníků dotčených sítí veřejné technické infrastruktury a podmínky stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy tak, že je zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Jak již bylo výše uvedeno, stavební úřad je povinen posoudit podle základních kritérií stanovených v ust. §90 stavebního zákona. Pokud neshledá žádné důvody bránící požadovanému záměru, vyhovět pak vydá rozhodnutí, kterým navrhovaný záměr schválí, v opačném případě vydá rozhodnutí, kterým žádost zamítne. V daném případě stavební úřad po posouzení ust.§ 90 stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů neshledal důvody bránící umístění navrhované stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů a ve výroku uvedených. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a podmínky těchto orgánů byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal podané žádosti z hledisek uvedených v § 90 a následných stavebního zákona a posoudil doložená stanoviska. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Protože stavební úřad v průběhu územního řízení neshledal důvody bránící umístění předmětné stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení. Odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu (odbor regionálního rozvoje a stavební úřad Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí).

Dle § 82 odst. 2 správního řádu se odvolání podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Dle § 82 odst. 1 správního řádu odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

V souladu s ustanovením § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků územní rozhodnutí a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení postupem podle § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu (tj. veřejnou vyhláškou).

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je stavební objekt: SO 402 Elektro přípojka NN (pro info panel); SO 451 Veřejné osvětlení; SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN a SO 702 Dobíjecí stanice pro elektromobily a jedná o stavbu uvedenou v ust. § 103 odst. 1 písm. e) bodě 5, 8 a 4 stavebního zákona, lze dokončenou stavbu užívat na základě kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí (viz ust. § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona). Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby SO 402, 451, 461 a 702 provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Ing. Lubomíra Ottová
referent odboru regionálního rozvoje
a stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 87 odst.3 stavebního zákona doručuje tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který rozhodnutí doručuje, tj. na úřední desce Městského úřadu Frýdlant n/O . Rozhodnutí se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce a zveřejněním na webových stránkách Města Frýdlant n/O , na elektronické úřední desce Městského úřadu Frýdlant n/O, se oznámení považuje za doručené.

Vyvěšeno dne

Sňato dne

úřední razítko úřadu

Jméno, příjmení, podpis

Jméno, příjmení,

a současně zveřejněno na elektronické desce Městského úřadu Města Frýdlant n/O .

Příloha :
situační výkres- orientační situační výkres širších vztahů

Vzhledem k velkému obsahu situačních výkresů v měřítku 1:250 k nahlédnutí na zdejším stavebním úřadě v kanceláři dveře č. 33, 2. NP, budova MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí 9, Frýdlant n.O.

Účastníci územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona - doručeno do vlastních rukou:
Žadatel:

Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11Frýdlant nad Ostravicí, doručováno prostřednictvím společnosti DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava – Mar. Hory
Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11Frýdlant nad Ostravicí

Účastníci územního řízení, dle ust. § 85 odst. 2 stavebního zákona:-

písm. a) Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě- doručeno do vlastních rukou:
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, jako organizační jednotka RSM BRNO, Kounicova 68/26, 61143 Brno (jako vlastník pozemku parc.č.: 4422/1, 4422/2, 4408/1)
Česká republika, s právem hospodařit se svěřeným majetkem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 (jako vlastník pozemku parc.č. 4422/3)

písm.b) Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno- veřejnou vyhláškou:

Vlastníci stavby:

-BD č.p. 1367 ul. Poštovní na pozemku parc.č.340/2 doručováno prostřednictvím Společenství vlastníků domu čp. 1367 na ulici Poštovní ve Frýdlantě nad Ostravicí, Poštovní 1367, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
-BD č.p. 1367 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 341 doručováno prostřednictvím Společenství vlastníků domu čp. 1368 na ulici Poštovní ve Frýdlantě nad Ostravicí, Poštovní 1368, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí --
BD č.p. 1308 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 343/2
- BD č.p. 1307 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 344/2
- BD č.p. 1306 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 345/2
- BD č.p, 1361 ul. Poštovní na pozemku parc.č. 347/2 doručováno prostřednictvím zastoupení na základě plné moci MIROSLAVA MARČÁKA, dat. nar. 2. května 1974, bytem Poštovní 1361, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8 405 02 Děčín (1097080532)

CETIN a.s. ,Olšanská 2681/6, 13 00 Praha 3 (č.j. 790806/17, 0100968195; 18198)

Povodí Odry s.p. , Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava (POD/2619/2018/923/2/821.07)

GridServices,s.r.o. , Plynárenská 499/1, 602 00 Brno (zn.č. 5001670151)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 se sídlem, Mugliovská 1038/5, 70200 Ostrava (14500/2018-SŽDC- OŘ- OVA- OPS; 12037/18-MO(OTR); 357/2018-SŽDC-OŘ OVA-SBBH; 12037/18-SEE/171; 17110/2017-SŽDC-OŘ OVA -ÚTN; 918/2017-SŽDC- OŘ OVA -ÚTN;16479/17-SEE/644; 16479/2017-SŽDC-OŘ OVA- SSZT; 14513/2018-SŽDC-OŘ OVA- OPS; 14520/2018-SŽDC- OŘ- OVA -OPS....)

SmVaK a.s. 28. října 169 Ostrava-709 45 Mariánské Hory (9773/V016794/2018/KU)

ČD - Telematika a.s., Praha 3, Pernerova 2819/2a, PSČ 130 00, (č.j. 1201715233, 1201802981)

ČD Cargo a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7(262-2018-2018-PJ OVA/PP)

Město Frýdlant nad Ostravicí, odbor MaI, Náměstí 3, 739 11Frýdlant nad Ostravicí (MUFO 38753/2017;MUFO 1047/2018)

Koordinátor ODIS s.r.o. , Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava –Moravská Ostrava

Správní orgány (doručeno do vlastních rukou):

HZS Ms kraje ÚO F-M Pavlíkova 2264 738 02 Frýdek – Místek (HSOS-3129-2/2018)

KHS Ms kraje ÚO F-M Palackého 121,738 02 F-M (KHSMS 35177/2018/FM/HOK)

MěÚ zde,

odbor ŽP – (MUFO 6181/2018/KS)

silniční správní (MUFO 13066/2018; MUFO 22697/2018)

územní plánování (mufo 16891/2018)

Policie ČR Krajské ředitelství policie Ms kraje, ÚO Frýdek-Místek, DI, Beskydská 2061, 7389 19 Frýdek-Místek (KRPT-41154-2/ČJ-2018-070206)

Krajský úřad Ms kraje – odbor dopravy a chytrého regionu , 28 října 117,702 18 Ostrava (MSK 3567/2018)

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany (SNM MO) , Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 doručováno prostřednictvím SNM MO Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno (81190/2018- 1150-OÚZ – BR)

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (RSM Brno Kounicova 26, 611 35 Brno) (6053/17-RMSBRNO;1238/18-RSMBRNO,668/2018- RMSBRNO, 814/18- RSMBRNO)
Drážní úřad , Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc- sekce stavební (MO –SOO0267/18-4/Kk; 053180020)
Další:
NIPÍ (053180020)