

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce přejezdu P5578 v km
111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“**

Datum vydání: 23. 6. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	5
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Nástupiště.....	7
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	8
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí	9
4.12 Nakládání s odpady	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	9
5.1 Všeobecně.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
EOV	Elektrickým ohřevem výhybek
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TK	Temeno kolejnice
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti uživatelů přejezdu P5578, rekonstrukce opotřebovaných částí konstrukcí a zařízení dráhy, především železničního svršku, a optimalizace přístupové komunikace na nástupiště železniční stanice Včelná. Účelem je zvýšení bezpečnosti provozu, komfortu pro cestující a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové

části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 Horní Dvořiště – České Budějovice v obvodu železniční stanice Včelná.

Kraj: Jihočeský
Okres: České Budějovice
Katastrální území: Včelná
Správce: OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 F4
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	241 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	196
Číslo traťového a definičního úseku	1691 1 žst. Včelná
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	jednofázová AC 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady v rozsahu km 110,400 - km 112,300 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. SŽG má k dispozici a poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 110,400 - km 112,300, datum vyhotovení 11/2020. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
d) **Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná** (Správa železnic, státní organizace, SUDOP Project Plzeň a.s., předpoklad realizace 2022)
- 3.1.3 V rámci plnění předmětu díla je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou zahájeny až v průběhu projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu předmětu díla dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Přejezd P5578 se nachází v km 111,662 trati celostátní dráhy Horní Dvořiště – České Budějovice v obvodu ŽST Včelná. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích jednokolejná a elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz. Nejvyšší traťová rychlost v přílehlých mezistaničních úsecích je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 metrů. V ŽST Včelná se nachází dopravní koleje č. 1, 1a, 2, 3, a kusá manipulační kolej č. 4 přístupná výhybkou č. 5.
- 4.2.2 S výjimkou výhybky č. 3 jsou všechny výhybky ve stanici vybaveny EOv, který je napájen z kioskové trafostanice, která je připojena z trakčního vedení.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd se nachází na českobudějovickém zhlaví ŽST Včelná, je dvoukolejný a zabezpečen PZS se závorami (PZS 3ZBI typu PZZ – EA, AŽD Praha). PZS je ovládáno počítači náprav typu AzF prostřednictvím staničního zabezpečovacího zařízení. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP výpravního DOZ HD ČB. PZS je osazeno dvěma výstražníky s pohonem závor. Traťová rychlost v místě přejezdu je 70 km/h. Technologická budova je umístěna na pozemku p. č. 799/2 v katastru obce Včelná a je v majetku Správy železnic, státní organizace. PZS bylo uvedeno do provozu v roce 2016.

- 4.3.1.2 Stanice je vybavena SZZ 3. kategorie, kterým je elektronické stavědlo ESA 11 se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou a funkcí VNPN. Stanice je dálkově ovládána z pracoviště DOZ HD ČB. Stanici je možné dálkově ovládat i z pracoviště výpravčího v Horním Dvořišti.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Přejezd P5578 bude rozšířen o samostatnou část pro pěší oddělenou od pozemní komunikace zeleným pásem. Technologie PZS bude doplněna novými výstražníky a závorami pro část pro pěší. Světelné skříně výstražníků budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.2 Dokumentace prověří kapacitu stávajících baterií, aby vydržely jako záložní napájení minimálně 8 hodin.
- 4.3.2.3 Rekonstrukcí přejezdu P5578 nesmí dojít ke změně parametrů přejezdu z hlediska tabulky přejezdu dle normy ČSN 34 2650 ed.2.
- 4.3.2.4 Úpravy SZZ zařízení vyplynou z přepočtu PZS vyvolaného rozšířením o chodník.
- 4.3.2.5 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.6 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.8 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz.
- 4.4.1.2 V zájmovém území stavby se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50–70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Dokumentace musí dodržet vzdálenost všech součástí přejezdového zařízení od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dle ČSN 34 1530 ed.2., vzdálenost přejezdových zařízení od neživých částí trakčního vedení na veřejně přístupném místě minimálně 2,5 m.

- 4.4.2.2 Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant stavby je povinen zajistit posouzení k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce.
- 4.4.2.3 V závislosti na návrhu technického řešení dokumentace prověří a případně navrhne úpravy trakčního vedení.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Železniční svršek koleje č. 1a v místě přejezdu tvoří dřevěné pražce r. 2016, kolejnice 49 E1 r. 2016, upevnění ZT žebrové, tuhé se svěrkami Žs4.
- 4.5.1.2 Železniční svršek koleje č. 2 v místě přejezdu tvoří pražce dřevěné r. 2000, kolejnice 49 E1 r. 2000, upevnění ZT žebrové, tuhé se svěrkami Žs4. Od konce nástupiště u koleje č. 2 k předmětnému přejezdu jsou použity kolejnice 49 E1 r. 1984 na betonových pražcích SB6 r. 1984, rozdělení d, za přejezdem až k výhybce č. 6 dále kolejnice 49 E1 r. 1999 na dřevěných pražcích r. 1999, upevnění tuhé se svěrkami Žs4.
- 4.5.1.3 Z koleje č. 2 odbočuje výhybkou č. 5 vpravo za předmětným přejezdem ve směru staničení kusá manipulační kolej č. 4.
- 4.5.1.4 Sanace a odvodnění železničního spodku bylo provedeno v roce 1997, kdy byla realizována rekonstrukce ŽST Včelná.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude provedena rekonstrukce koleje č. 1a v místě přejezdu v nezbytném rozsahu. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce koleje č. 1a mezi výhybkami č. 4 a 6 je předmětem stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, zhotovitel musí zajistit vzájemnou koordinaci staveb.
- 4.5.2.2 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku koleje č. 2 v délce od konce nástupiště č. 1 do vzdálenosti 25 m před výhybku č. 6. Rekonstrukce výhybky č. 6 a odbočného pole v délce 25 m je součástí investiční akce „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“.
- 4.5.2.3 Rekonstrukci železničního svršku je nutné koordinovat s investiční akcí „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“ tak, aby bylo zajištěno napojení projektovaného železničního svršku obou předmětných staveb.
- 4.5.2.4 Dokumentace prověří zrušení kusé manipulační koleje č. 4 a výhybky č. 5, která bude případně nahrazena kolejovým polem.
- 4.5.2.5 Návrh úpravy koleje bude v nezbytném rozsahu zahrnovat směrovou a výškovou úpravu GPK a případné doplnění šterkového lože.
- 4.5.2.6 Vzhledem k místním podmínkám navrhne zhotovitel v závislosti na zjištěném stavu konstrukčních vrstev v nezbytném rozsahu sanaci železničního spodku. Pro případný návrh nových sanací a odvodnění budou využity stávající šachty, které jsou plně funkční - jejich polohy je nutné zjistit při místním šetření.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V ŽST Včelná jsou 2 nástupiště, jednostranné vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 2 s délkou 104 m a výškou 250 mm nad TK, a jednostranné poloostrovní nástupiště č. 2 u koleje č. 1 s délkou 144 m a výškou 300 mm nad TK.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Dokumentace navrhne vhodné napojení nového přístupového chodníku k nástupišti č. 1.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V místě stavby se nachází jeden dvoukolejný železniční přejezd – P5578 v km 111,662 široký 9,6 m.
- 4.7.1.2 Na koleji č. 1 je uvnitř koleje vložena užitá celopryžová konstrukce Strail. Z obou vnějších stran je konstrukce vozovky s živičným krytem dotažena ke kolejnici. Železniční svršek na přejezdu tvoří dřevěné pražce r. 2016, kolejnice 49 E1 r. 2016, upevnění ZT žebrové, tuhé se svěrkami Žs4. Poslední rok opravy 2016.
- 4.7.1.3 Na koleji č. 2 je přejezdová konstrukce typu Trutnov. Železniční svršek na přejezdu tvoří pražce dřevěné r. 2000, kolejnice 49 E1 r. 2000, upevnění ZT žebrové; tuhé se svěrkami Žs4. Poslední rok opravy 2000.
- 4.7.1.4 Na pravé straně je ve vzdálenosti 25 m od osy koleje č. 2 osazen kolmo na osu komunikace štěrbínový žlab.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V celé šířce přejezdu bude vybudována nová polymerová přejezdová konstrukce přes obě koleje, osazená do celopryžových závěrných zídek. Konstrukce bude projektovaná pro extrémní zatížení silničním provozem. U nové části pro pěší je možno použít přejezdovou konstrukci přizpůsobenou pěšímu provozu.
- 4.7.2.2 Dokumentace navrhne vhodné řešení pro zabránění vstupu veřejnosti do kolejiště při zkracování přístupu od předmětného přejezdu k nástupištím.
- 4.7.2.3 Budou dořešeny majetkoprávní záležitosti – uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c).
- 4.7.2.4 Štěrbínový žlab zůstane ponechán ve stávajícím stavu bez úprav. Blíže ke kolejím na stejné straně trati bude doplněna nová prahová vpusť.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Dokumentace navrhne od přejezdu P5578 k nástupišti č. 1 u výpravní budovy nový bezbariérový přístupový chodník s minimální šířkou 2 m, který bude vhodně doplněn zábradlím. U koleje č. 2 dojde k nezbytným terénním úpravám mezi předmětnou kolejí a novým chodníkem a k případné úpravě staré nástupištní hrany, aby došlo k vhodnému napojení nového přístupového chodníku na současnou infrastrukturu.
- 4.8.2 Dokumentace navrhne propojení přístupového chodníku k nástupišti a části přejezdu pro pěší na současné chodníky obcí.
- 4.8.3 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 Zhotovitel navrhne pracovní postupy s cílem na minimalizaci výluk provozu a využití zákrytu s jinými výlukami na trati. Zhotovitel musí respektovat navržené termíny výluk investora.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Geodetická část dokumentace bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/03/21, kap. 10 "Požadavky na zpracování geodetické dokumentace".

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Problematika životního prostředí bude v rámci Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby zpracována dle bodu 7 VTP/DOKUMENTACE/03/21. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/03/21. Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.
- 4.11.2 V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.11.3 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán.

4.12 Nakládání s odpady

- 4.12.1 Bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování bude probíhat po konzultaci s pracovníkem správy trati. Bude vyřešeno využití a odstraňování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- 4.12.2 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami). Výsledek bude zohledněn v kap. Odpadové hospodářství.
- 4.12.3 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.12.4 Bude uveden souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do druhů a kategorií odpadů. Ke každému odpadu bude uvedeno předpokládané množství.
- 4.12.5 Budou navrženy vhodné skládky pro odstranění odpadů a uvedena jejich vzdálenost od místa stavby (informace bude sloužit pro interní potřeby Objednatele a společného řízení).
- 4.12.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.12.7 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek – stavba nad 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Vzhledem k provozování linky č. 7 MHD DP České Budějovice po komunikaci Nádražní ve Včelné přes předmětný přejezd je nutné projednat úpravu obsluhy linky č. 7 a dopravní opatření s PČR a orgány samosprávy.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz
kontaktní osoba:
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“

Vypracoval:

Dne: 23. 6. 2021

Podpis:

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

Dne:

24-06-2021

Podpis: