

Název díla: Zpracování investičního záměru - "Městská lanová dráha Ostrava"	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: DOD20210361	Číslo změnového listu: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): -		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 16.4.2021 a účinné od 23.4.2021 (číslo smlouvy objednatele DOD20210361)

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava

Zhotovitel: SIAL architekti a inženýři spol s r.o. Liberec

Přílohy: -	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Počet paré:</td> <td style="text-align: center;">Příjemce:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 x</td> <td style="text-align: center;">Objednatel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 x</td> <td style="text-align: center;">Zhotovitel</td> </tr> </table>	Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Zhotovitel
Počet paré:	Příjemce:						
1 x	Objednatel						
1 x	Zhotovitel						

Zdůvodnění změny a popis skutečností, které souvisejí se změnou:

Popis:
 1) Změna termínu plnění
 V průběhu zpracování IZ byly dílčí části IZ (situační výkresy s umístěním stanic LD) prezentovány (mimo jiné) zástupcům NPÚ.

Dne 24.5.2021 zaslali zástupci NPÚ vyjádření Metodického centra průmyslového dědictví (Prof. PhDr. Ing. arch. Miloš Matěj, Ph.D. et Ph.D.) k vedení trasy lanovky se závěrem, že **navržená stanice LD (ST1) Dolní Vítkovice** umístěná na parc. č. 3220/37 **je v kolizi s hlavním pohledovým koridorem z centra města** (Frýdlantské mosty a Místecká ulice).

Na základě výše zmíněného vyjádření NPÚ bylo dne 25.5.2021 mezi objednatelem a zhotovitelem dohodnuto přerušení prací na technické části IZ do vyřešení připomínek NPÚ.

Dne 6.4.2021 proběhlo místní šetření za účasti všech zainteresovaných účastníků (DPO, SIAL, NPÚ, MAPPA a Vítkovice, a.s.). Předmětem šetření bylo ověření kolize LD s hlavním pohledovým koridorem a projednání možných variant umístění ST1. Při jednání představili zástupci NPÚ dlouhodobou koncepci přístupu NPÚ k oblasti Dolních Vítkovic, popsali důležité prvky v rámci ochrany technické památky DOV. Zástupci NPÚ, objednatel a zhotovitel se závěrem jednání dohodli, že zhotovitel pro další jednání s NPÚ připraví záznamy do fotografií, ve vazbě na panorama DOV, a to pro obě posuzované varianty umístění ST1 (na ploše parc.č. 3220/37 - pozice preferována DPO a na pozici z r.2016 - parc.č.1051/1 - pozice preferována NPÚ). Součástí záznamů bude i pohled z pěší lávky k Nové Karolině, zachycující vliv LDO na celkové panorama DOV. Při jednání bylo také dohodnuto, že výšková hladina LD bude respektovat stávající výškové limity dle ÚP (max. výšková hladina 30m).

Při místním šetření dále zástupce MAPPA (p. Laža) nastínil možný postup ve smyslu přizpůsobení budoucí plánované výstavby v území "PŘ23" způsobu vedení trasy LD, a to jak polohopisně, tak výškopisně. Toto své vyjádření dne 10.6.2021 upřesnil o info, že v současné době probíhá výběr zpracovatele dokumentace „Urbanistické studie rozhraní území Karoliny a Dolní oblasti Vítkovic“ - území PŘ23, v rámci které bude navržena struktura urbánních bloků. Pro dané území (PŘ23) je zpracována registrovaná územní studie ÚS 17/2016 Moravská Ostrava – Karolína a regulační podmínky Územního plánu Ostrava. Městský ateliér nebyl u projednávání ani jednoho z těchto platných dokumentů a nemůže se tedy plnohodnotně vyjádřit k případnému nedodržení odchylky od v těchto dokumentech daných pravidel.

Dne 21.6.2021 zaslal NPÚ vyjádření, ve kterém konstatuje, že poloha ST1 Dolní Vítkovice v DOV, dle preference DPO, respektuje požadované zachování pohledového koridoru ze směru Karoliny a DOV pro pěší, architektonické řešení stanice lanovky lze přijmout jako příklad dostatečného odlišení nové stavby s novou funkcí od historických objektů. Výsledná realizace nemá vytvořit pohledovou bariéru a ani architektonickou dominantu v území.

Následně, před obnovením prací na IZ požádal zhotovitel objednatele o zajištění jasně stanoviska, jakým způsobem vést trasu LD zmíněným územím "PŘ 23". Současný návrh, prezentovaný NPÚ formou záznamu do panoramatu DOV a zohledňující původní dohodu ze dne 4.6.2021, předpokládá v dané lokalitě použití sloupových podpor o celkové výšce 30m nad terémem (oproti původně navrhované výšce nejvyšší podpory 50m).

Po ujasnění výše uvedeného bude ze strany zhotovitele možné pokračovat ve zpracování technické části IZ (ve vazbě na obnovení prací bude stanoven nový termín odevzdání dokumentace pro IZ).

Dne 15.7.2021 bylo na jednání objednatele se zástupci MMO a MAPPA dohodnuto, že konečná studie IZ bude poskytnuta jako podklad pro zpracovatele „Urbanistické studie rozhraní území Karoliny a Dolní oblasti Vítkovic“ pro území PŘ23, kterou si nechává MMO v současnosti zpracovat.

Dne 16.7.2021 zaslal objednatel zhotovitelu email s vyzovom k obnovení prací a to od pondělí 19.7.2021. Celková doba přerušení prací (od 25.5.2021 do 19.7.2021), z důvodu zajištění stanoviska NPÚ a MMO, činí 55 dní. O tuto dobu je posunut původní smluvní termín odevzdání studie IZ z 22.7.2021 na **termín nový a to 15.9.2021**

Projektant (Zhotovitel)	moohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD:	ano - prodloužení termínu o dobu jednání s NPÚ a MMO
Dopad na PD	ne
Ostatní ujednání	-

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	SIAL	xxx			
Vedoucí projektu	DPO	xxx			
Projektový manažer specialista	DPO	xxx			
Vedoucí odboru dopravní cesta (TDC)	DPO	xxx			
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD	DPO	xxx			

Tento Evidenční list změny díla (PD) je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů", ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu.

Změna díla (ZBV) - krycí list	Číslo paré:
-------------------------------	-------------