

## Úprava výše kompenzace

K úpravě výše kompenzace za zajištění veřejných služeb definovaných smlouvou dojde v níže uvedených případech:

- 1. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu dopravního výkonu**, specifikovaného v příloze č. 1a) smlouvy, proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby variabilní kompenzační jednotky v Kč/km definované v článku III. odst. 6 smlouvy a částkou, která je rovna rozdílu objednaných dopravních výkonů dle přílohy č. 1a) smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se upravená výše kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$UK_{dv} = PK + J_{kvar} \times (N_{dv} - O_{dv})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$UK_{dv}$	nová výše kompenzace v Kč provedená se změnou rozsahu dopravního výkonu
$PK$	původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
$J_{kvar}$	sazba jednotkové kompenzace definovaná v článku III. odst. 6 a na řádce č. 29 výchozího finančního modelu,
$O_{dv}$	objednaný dopravní výkon v km specifikovaný v příloze č. 1a) smlouvy před realizací této změny dopravního výkonu,
$N_{dv}$	nově sjednaný dopravní výkon v km.

Změna rozsahu dopravního výkonu (mimo změny výkonu spojeného s realizací objížděk) smí činit maximálně +/- 5%.

- 2. Úprava kompenzace o změnu cenové hladiny pohonných hmot.** Tato úprava výše kompenzace bude vypočítána jako rozdíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem za období roku 2022 a průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem za období roku 2020.

- a) Do výpočtu hodnoty, o kterou se upraví kompenzace, bude v plném rozsahu započítána částka, o kterou dopravce dosáhne za období roku 2022 lepších výnosů než výnosů předpokládaných výchozím finančním modelem

Pro vyloučení všech pochybností se úprava kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$UK_{phm} = (N_{phm} - V_S + V_P) \times \left( \frac{C_{phm}^{22}}{C_{phm}^{20}} - 1 \right)$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

$UK_{phm}$	<i>částka v Kč rovnající se navýšení kompenzace o částku vypočítanou k změně průměrné ceny nafty za období roku 2022 proti období roku 2020</i>
$V_S$	<i>výnosy celkem uvedené na řádku 21 výkazu skutečných nákladů a výnosů za období roku 2022</i>
$V_P$	<i>výnosy celkem uvedené na řádku 21 výchozího finančního modelu pro rok 2022</i>
$N_{phm}$	<i>náklady na pohonné hmoty a oleje uvedené na řádku 1 výchozího finančního modelu pro období roku 2022</i>
$C_{phm}^{22}$	<i>průměrná cena motorové nafty zveřejněná ČSÚ za období roku 2022</i>
$C_{phm}^{20}$	<i>průměrná cena motorové nafty zveřejněná ČSÚ za období roku 2020</i>

- b) V případě, že skutečné výnosy celkem vykázané dopravcem na řádku 21 výkazu skutečných nákladů a výnosů budou za období roku 2022 nižší než výnosy celkem uvedené na řádku 21 ve výchozího finančního modelu, se částka, o kterou se navýší kompenzace, vypočítá podle vzorce:

$$UK_{phm} = N_{phm} \times \left( \frac{C_{phm}^{22}}{C_{phm}^{20}} - 1 \right)$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

$UK_{phm}$	<i>částka v Kč rovnající se navýšení kompenzace o částku vypočítanou k změně průměrné ceny nafty za období roku 2022 proti období roku 2020</i>
$N_{phm}$	<i>náklady na pohonné hmoty a oleje uvedené na řádku 1 výchozího finančního modelu pro období roku 2022</i>
$C_{phm}^{22}$	<i>průměrná cena motorové nafty zveřejněná ČSÚ za období roku 2022</i>
$C_{phm}^{20}$	<i>průměrná cena motorové nafty zveřejněná ČSÚ za období roku 2020</i>

### 3. Úprava výše kompenzace z důvodu poklesu tržeb<sup>1</sup>.

Jestliže za období roku 2022 ke snížení tržeb<sup>1</sup>, za které se pro tento účel považují tržby z jízdného + úhrada obdržená od Ministerstva dopravy za poskytování zlevněného ve výši max. 25 % pro vybrané skupiny cestujících, pod úroveň výše tržeb<sup>1</sup> předpokládaných ve výchozím finančním modelu pro období roku 2022 při plnění smlouvy, navýší se výsledná kompenzace za období roku 2022 ve výši 50 % tohoto propadu.

Pro vyloučení všech pochybností se úprava kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$UK_{pt} = (T_P - T_S) \times \frac{50}{100}$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

$UK_{pt}$	<i>částka v Kč rovnající se hodnotě, o kterou se navýší kompenzace z důvodu poklesu tržeb<sup>1</sup>. Tržbami<sup>1</sup> se pro tento účel rozumí součet tržeb z jízdného a</i>
-----------	---

*úhrad, které dopravce obdrží od Ministerstva dopravy za poskytování zlevněného jízdného ve výši max. 25 % vybraným skupinám cestujících.*

*$T_S$  částka rovnající se výši skutečně dosažených tržeb<sup>1</sup> za období roku 2022 jako součet hodnot řádků 18 a 20a) uvedených ve výkazu skutečných nákladů a výnosů za období roku 2020.*

*$T_P$  částka v Kč rovnající se výši předpokladu tržeb<sup>1</sup>, která je rovna součtu hodnot uvedených řádku 18 a 20a) výchozího finančního modelu*

4. O úpravu výše kompenzace dle bodů 2 a 3 této přílohy požádá dopravce při předložení ročního vyúčtování, které provede způsobem definovaným v článku III odst. 13 smlouvy. Do předloženého výkazu skutečných nákladů a výnosů nebude dopravce tyto výpočty provádět, tyto budou součástí předložené žádosti, ve které dopravce o úpravu kompenzace požádá. Součástí výpočtů bude také upravený výpočet čistého příjmu, který bude zohledňovat změny výše kompenzace podle bodů 2 a 3 přílohy č. 8 smlouvy. Karlovarský kraj ověří správnost provedených výpočtů. V případě nedostatků provede Karlovarský kraj opravný výpočet, který zašle dopravci k odsouhlasení. Kompenzace bude při finančním vyrovnání roku 2022, provedeného podle článku III odst. 14 smlouvy, upravena o takto odsouhlasenou částku.