

SMLOUVA O DÍLO SPR-S194/2021

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: **Kostelní 42, 170 78 Praha 7**
IČO: **00023299**
DIČ: **CZ00023299**
Zastoupené: **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**

(dále jen „Objednatel“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **Universal Transport Praha s.r.o.**
Se sídlem: **Mrazírny 70, 250 87 Mochov**
IČO: **636 74 947**
DIČ: **CZ 636 74 947**
Zastoupen: **Burkhardem Jungem, jednatelem**
Zapsán: **u Městského soudu Praha, oddíl C, vložka 36936**

(dále jen „Zhotovitel“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Zhotovitel se podpisem smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro Objednatele dílo specifikované v čl. III této smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.

4. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil s Podrobnou specifikací přepravy poskytnutou Zhotoviteli v rámci poptávkového řízení.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že plnění dle této smlouvy je součástí projektu s názvem „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820 (dále také jen „projekt“), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jen „IROP“).

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je poskytnutí služby spočívající v přepravě parní lokomotivy 411.019 „Conrad Vorlauf“ a jejích částí v majetku Národního technického muzea z Depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4264, 430 03 Chomutov do SEA Kolín s.r.o., areál Lučební záv., Pražská 325, 280 02 Kolín. Přeprava bude realizována po silnici. Předpokládaná délka přepravy je 190 km.

Náklad se skládá z parní lokomotivy 411.019 s demontovanou budkou a komínem, tendru se soukolím, obručemi a 2 komínů a jednoho 40' kontejneru se zbytkem dílů lokomotivy.

2. Součástí služby je i nakládka a složení lokomotivy a jejích částí, přičemž torzo lokomotivy bude naloženo na speciální podvalník a zbytek lokomotivy bude naložen a složen jeřábem.
3. Další specifikace předmětu smlouvy jsou uvedené v Podrobné specifikaci přepravy, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy
4. Zhotovitel se zavazuje poskytnout službu v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami vztahujícími se k dílu nebo předmětu díla a nebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:

- zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- zákon č. 48/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla po nabytí účinnosti této smlouvy a bez zbytečného odkladu po předání lokomotivy a její částí do přepravy. Objednatel oznámí Zhotoviteli termín nakládky alespoň 3 dny předem.
2. Zhotovitel se zavazuje, že přepravu dokončí a protokolárně předá lokomotivu a její části Objednateli v cíli přepravy nejpozději do 5 dnů od předání lokomotivy Zhotoviteli do přepravy.
3. Místem plnění je přeprava po trase z Depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4262, 430 01 Chomutov (GPS 50.455475N, 13.390172E) do SEA Kolín s.r.o., areál Lučební záv., Pražská 325, 280 02 Kolín.

V.
Cena díla

1. Cena díla činí:

Část díla	Cena v Kč bez DPH
Přeprava po trase z Depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4264, 430 01 Chomutov (GPS 50.455475N, 13.390172E) do SEA Kolín s.r.o., areál Lučební záv., Pražská 325, 280 02 Kolín	193 300,-
Nakládka	33 100,-
Vykládka	21 500,-
Cena celkem bez DPH	247 900,-
DPH	52 059,-
Cena vč. DPH	299 959,-

2. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v poptávkovém řízení jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že provedl všechny odhady nákladů spojených s poskytnutím služby, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s lokomotivou po dobu nakládky, přepravy a vykládky, a to způsobem a v souladu s požadavky Objednatele a relevantními právními předpisy.

VI.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. Celková cena za provedení díla bude Objednatelem zaplacená až po protokolárním předání díla Zhotovitelem, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, a to na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného Zhotovitelem.
3. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní od dne jejího doručení Objednateli.
4. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy Objednatele, IČO Objednatele,
 - b) Název a registrační číslo projektu „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820“,
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou

v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email faktury@ntm.cz

7. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
8. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
9. Nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo, je Objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy za těchto podmínek:

Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
11. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakékoli právní jednání učiněné Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této smlouvy bude považováno za příčí se dobrým mravům.

VII.

Způsob provádění díla

1. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost nutnou pro provedení díla.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádně a včas a dodržet pokyny Objednatele, případně upozornit Objednatele na nevhodnost jeho pokynů.
3. Veškeré manipulace s nákladem musí být předem projednány s pověřenými pracovníky Objednatele. Nakládce i vykládce budou zástupci Objednatele přítomni.
4. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody na zařízeních v objektu Objednatele, které vzniknou po celou dobu realizace díla.
5. Zhotovitel zajistí veškeré úklidové práce v souvislosti s realizací díla.
6. Zjistí-li Zhotovitel při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti Objednatele a projedná s ním další postup.
7. O přesných termínech realizace díla v prostorách Objednatele a v cíli přepravy bude zhotovitel Objednatele prokazatelnou formou informovat alespoň 3 pracovní dny předem.
8. O předání dokončeného díla bude vyhotoven předávací protokol, případně obdobný dokument. V předávacím protokolu příp. jiném dokumentu mohou být vyznačeny případné vady. Předávací protokol příp. jiný dokument (jeho kopie) bude přílohou faktury.
9. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou.
10. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.

VIII.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla nese Zhotovitel plnou odpovědnost za převzatou lokomotivu a/nebo její části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že lokomotiva není Objednatelem pojištěna a její hodnota činí 80.000.000,- Kč.
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních či způsobených odcizením či ztrátou) na převzaté movité věci – lokomotivě a/nebo jejích částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 80.000.000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 dny před zahájením přepravy.
4. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

IX.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč
4. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.
5. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
6. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
7. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
8. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
9. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
10. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

X.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
3. V případě poškození, zničení či odcizení lokomotivy a/nebo její části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
4. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu z IROP po předchozím oznámení ze strany Objednatele:
 - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
 - minimálně do konce roku 2030 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2030.

XI.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
 - a) Zhotovitel je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy delším než 14 dnů;
 - b) Zhotovitel se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny Objednatele, na kterých bude

Objednatel trvat;

- c) Zhotovitel na svou osobu podal insolvenční návrh jako dlužník,
 - d) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
 4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li vydána povolení k vývozu lokomotivy od Ministerstva kultury ČR do zahraničí a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu lokomotivy za účelem její dopravy do cíle přepravy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
 3. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li smlouva výslovně jinak.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace přepravy

V Praze dne 26. 9. 2021

V Praze dne 20. 09. 2021

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Kšandr
generální ředitel

 **Universal Transport**
s.r.o.
Mrazírny 70
250 87 Mochov
IČO: 636 74 942, DIČ: CZ636 74 942

UTP – Universal Transport
Burkhard J.
jednatel

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace přepravy

Specifikace zadání:

Jedná se o přepravu neprovozní, částečně rozložené historické parní lokomotivy řady 411.019 a jejího přívěsného samostatného nepojízdného a neúplného přívěsného tendru a tří samostatných náprav a

Přepravovanými soubory jsou:

Lokomotiva se sejmutou budkou o celkové délce 10,1 metru, maximální výšce cca 4,5 metru a váze cca 40 tun.

Rozvor 3,9 metru, přesah vpředu cca 2,97, vzadu cca 3,2 metru

Tendr náležící k lokomotivě o délce 6,13 metru, aktuální výšce cca 3,2 metru a celkové váze cca 12 tun s rozebraným pojezdem a samostatnými třemi dvojkolími, každé o vlastní váze á 1,4 tuny (odečíst z celkové váhy tendru) a dále soubor plechů opláštění budky lokomotivy a díly potrubí.

Historická parní lokomotiva je ve stavu rozpracované nedokončené opravy. Pro její přepravu je nutné zvyklit přepravu na podvalníku s transportní kolejí, bez manipulace s jeřábem.

Přívěsný tendr této lokomotivy je uložen na manipulačních podvozcích. Pro přepravu bude uložen na podkládky podloženými pod podélníky rámu.

Samostatně budou uloženy jeho tři nápravy, každá o vlastní váze cca 1,4 tuny. Pro jejich přepravu je proto nutno uvažovat s roznášecími podkládky. K tendru budou přiloženy plášťové plechy budky a obalové plechy kotle a další drobnosti.

Pro přepravu tohoto souboru je proto nutno použít vozidlo s plnou ložnou plochou a nejlépe s bočnicemi. Nakládku a vykládku volit jeřábem, z části i ručně.

Standardizovaný kontejner délky 12 m s nákladem dílů lokomotivy, odhadovaná hmotnost 20t.

S ohledem na fyzický stav, stáří a historickou hodnotu vozidel, jsou považována za náklad křehký a velmi cenný, proto veškeré manipulace musí být prováděny s maximální obezřetností. Veškeré manipulace musí být předem projednány a následně dozorovány pověřenými pracovníky NTM.

Objednatel není schopen zajistit jeřábnické a jiné manipulační činnosti (posun, nakládku,) v místě nakládky a stejně tak i jeřábnické práce v místě vykládky. Vykládka v Chomutově bude probíhat na připravené manipulační podvozky, případně na zpevněnou plochu, pojezd lokomotivy s kotlem bude spuštěn na koleje. Objednatel nemá žádné manipulační podkládky ani kotvící prostředky.

Veškeré manipulace s předměty přepravy musí být s ohledem na historickou hodnotu vozidla předem odsouhlaseny a dozorovány pracovníky ŽM NTM.