

**DODATEK č. 41**  
**ke smlouvě č. 10/04**

430/04  
S. B. H.

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

**1. Kraj Vysočina**

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. ZDAR, a.s.**

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Statutární zástupci : Ing. Richard Latislav, předseda představenstva a generální ředitel  
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva  
IČ: 469 658 15  
DIČ (DPH): CZ 469 658 15  
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republik, a.s.  
Č. účtu: 148671003/2700  
Zápis do OR-oddíl B, vložka 889 vedená Krajským obchodním soudem v Brně  
(dále jen dopravce)

**ČI. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 10/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se z důvodu ukončení provozu linky č. 730700 s účinností od 11.12.2011 snižuje dle přílohy č. 1 tohoto dodatku. V Příloze č. 1 smlouvy se ruší řádek s číselným označením linky 730700 se všemi spoji.
2. Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty na rok 2011 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2011 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 dodatku č. 38 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle předběžného odborného odhadu snížení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:  
„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **60.694.794 Kč** v roce 2011.“

## ČI. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 10/04 ve znění pozdějších dodatků tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I. tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 41 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 41. je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy.

15. 12. 2011

V Jihlavě dne .....  
Kraj Vysočina

**Kraj Vysočina** 24  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

.....  
Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána kraje  
pro oblast dopravy a majetku

V Žďáře nad Sázavou dne 13. 12. 2011  
ZDAR, a.s.

**ZDAR, a.s.**  
3 Jihlavská 759/4  
201 01 ŽDĀŘ NAD SÁZAVOU  
ZÁVOD OSOBNÍ DOPRAVY  
IČO 46907812

.....  
Ing. Richard Latislav, předseda představenstva  
Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Příloha č. 1 dodatku č. 41 smlouvy č. 10/04 Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.