

# D O D A T E K Č . 1 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
v pl. znění, dále také jen „dodatek“

## Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice

číslo smlouvy zhotovitele: I082007LLH.01

číslo smlouvy objednatele: 3/VZ/2021

### 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupený: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**  
tel: 387 021 010  
e-mail: [sekretariat@susik.cz](mailto:sekretariat@susik.cz)  
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641  
ID datové schránky: cadk8eb  
Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Andrea Jankovcová	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

*jako „objednatel“ na straně jedné*

1.1. Zhotovitel: **EUROVIA CS, a.s.**  
Sídlo: **U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4**  
Kontaktní adresa: **závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České Budějovice**  
Zastoupený: [REDAKCE], **ředitelem závodu Č. Budějovice**, na základě plné moci  
tel.: 387 203 417 e-mail: [eurovia-ceskebudejovice@eurovia.cz](mailto:eurovia-ceskebudejovice@eurovia.cz)  
IČO: 45274924 DIČ: CZ45274924  
ID datové schránky: bjpdzta  
Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561, datum zápisu 4.5.1992.

Zástupce ve věcech smluvních:	[REDAKCE]	tel.: 387 203 417
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE], (č. autorizace 39684)

*jako „zhotovitel“ na straně druhé*

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury**

## I.

Tento dodatek upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo č. zhotovitele 1082007LL.H.01 a č. objednatele 3/VZ/2021 uzavřené dne 22. 4. 2021 dle § 222 odst. 4 a dále dle § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě odsouhlasených změnových listů č. 1 - 4 v příloze se mění **rozsah díla** uvedený v článku 2, odst. 2.2 smlouvy o dílo a v návaznosti na to i **výše smluvní ceny díla** dle článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo. Uvedená změna rozsahu díla má vzhledem k realizaci víceprací a změně technologických postupů rovněž dopad na harmonogram stavby, tj. v souladu s vyhrazenou změnou závazku dle čl. 3, odst. 3. a 4. smlouvy o dílo se mění **termíny plnění** uvedené v článku 3, odst. 3.1. a 3.6. smlouvy o dílo.

Výše uvedené odstavce zní nově takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 3/VZ/2021, dále projektovou dokumentací „**Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**“, ve stupni DUSP + ZDS/PDPS, vypracovanou **Projekční kanceláří PRIS spol. s r.o.**, Osová 20, 625 00 Brno, IČO 46974806 a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD, aktualizovaným o soupisy prací dle změnových listů č. 1 - 4.

3.1. Zahájení prací: **v den předání staveniště (předpoklad duben 2021)**

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději **do 5-ti kal. dnů** po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **do 218 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: **do 248 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně** (viz bod SoD 3.6.)

3.6. Dílo bude kompletně dokončeno **do 248 kalendářních dnů** ode dne předání staveniště včetně. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 4 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem se zástupcem objednatele ve věcech technických.

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

<b>Smluvní cena díla celkem dle SOD bez DPH</b>	<b>16 072 155,84 Kč</b>
ZL č. 1 – vícepráce bez DPH	██████████
ZL č. 2 – méněpráce bez DPH	██████████
ZL č. 3 – vícepráce bez DPH	██████████
ZL č. 4 – méněpráce bez DPH	██████████ Kč
<b>Smluvní cena díla celkem dle dodatku bez DPH</b>	<b>16 398 027,93 Kč</b>
DPH 21%	3 443 585,87 Kč
<b>Smluvní cena díla celkem dle dodatku včetně DPH</b>	<b>19 841 613,80 Kč</b>

**slovy: devatenáctmilionůosmsetčtyřicetjedentisícšestsetřináct korun českých osmdesát haléřů včetně DPH.**

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v pl. znění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

## II.

Ostatní ujednání smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

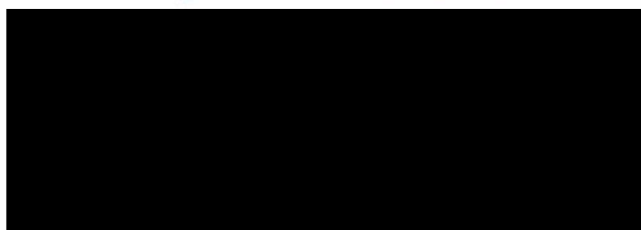
Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních včetně přílohy.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

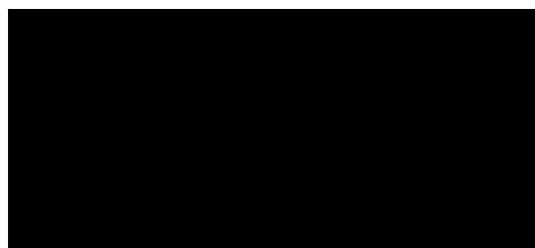
**Příloha:** Změnové listy č. 1, 2, 3 a 4 včetně žádosti zhotovitele a vyjádření AD a TDS  
Aktualizovaný harmonogram stavby

Za objednatele:  
České Budějovice, dne: 23. 09. 2021



Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Za zhotovitele:  
České Budějovice, dne: 22. 09. 2021



ředitel závodu České Budějovice  
EUROVIA CS, a.s.

# Stavba: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice

## Rekapitulace změnových listů

P.Č.	Název změnového listu	Hodnota ZL
1	ZMĚNOVÝ LIST - VÍCEPRÁCE	██████████
2	ZMĚNOVÝ LIST - MĚNĚPRÁCE	- ██████████

**Celkem bez DPH:**

DPH 21%:

**Celkem včetně DPH:**

██████████  
██████████  
██████████

# ZMĚNOVÝ LIST

1

Název a číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločenice  
 Název objektu: SO 201 Opěrná zeď  
 SO 303 Dešťová kanalizace

Č. smlouvy objednatele: 3/VZ2021  
 Č. smlouvy zhotovitele: 1082007LLH.01

Investor (objednatel): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje příspěvková organizace**  
 Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

TDI: **INBEST spol. s.r.o**  
 Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice

Projektant (autorský dozor): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**  
 Osová 20,625 00 Brno

Dodavatel: **EUROVIA CS, a.s.,**  
 U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

**Zdůvodnění a popis změn:**

VP1	SO 201	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací RDS x ZDS - Na základě provedených statických výpočtů bylo upřesněno množství výztuže v jednotlivých konstrukčních prvcích. V rámci úspor bude, po dohodě s investorem, stříkaný beton pro zajištění zeminy mezi pilotami nahrazen betonem s kari sítí betonovaný zároveň se základem obkladu.
VP2	SO 303	Po provedení kontrolních zkoušek na zpětném zásypu kanalizace SO 301 v úrovni aktivní zóny s nevyhovujícími výsledky byl na stavbu přizván geotechnik. Dne 14.5.2021 byl proveden odběr jednoho technologického vzorku zeminy, určeného pro zpětný zásyp rýh kanalizace a vodovodu. Vzorek zeminy byl odebrán za účelem provedení základních klasifikačních rozborů, potřebných k posouzení zeminy z hlediska vhodnosti do zpětného zásypu rýh. Z výsledků laboratorních zkoušek a z provedené rekognoskace zemin na stavbě bylo konstatováno, že z hlediska zrnitostního složení (dle ČSN 73 6133) jsou zeminy podmínečně vhodné pro použití do zpětného zásypu rýhy, ovšem pouze mimo aktivní zónu komunikace. Důvodem je nebezpečná namrzavost zemin, objemová nestálost a nedostatečná hodnota CBR. Vzhledem k tomu, že je převážná část zpětného zásypu rýhy součástí aktivní zóny komunikace, je použití zkoušených zemin do zpětného zásypu vyloučeno. Pro účely zpětného zásypu lze tedy použít pouze původní kamenitý štět v kombinaci s vhodným drceným kamenivem (ŠD frakce 0/63 mm). S ohledem na rozsah a mocnost štětové vrstvy vrstvy na stavbě je nutné rýhu doplnit nakupovaným drceným kamenivem PDK 0/63 v průměrné tloušťce 200 mm a to do úrovně recyklované vrstvy RS 0/63. Tento změnový list řeší nahrazení nevhodné výkopové zeminy určené pro zpětný zásyp rýh ve vozovce nakupovaným kamenivem PDK 0/63. Dále odvoz přebytečné výkopové zeminy na skládku vč. jejího uložení.
VP3	SO 201	Při porvádění zemních prací v rámci SO 201 byla v podkladních vrstvách stávající vozovky zachycena štětová vrstva. S ohledem na navržený způsob opravy komunikace a nutnost zajištění minimální normové tloušťky recyklované vrstvy bylo nutné navýšit niveletu komunikace v místě opěrné zdi. Z tohoto důvodu bylo nutné odpovídajícím způsobem zvýšit i opěrnou zeď, konkrétně římsu a obklad z kamene. Tento změnový list řeší navýšení kubatury římsy a kamenného obkladu.

**Návrh ocenění (dle přiloženého soupisu prací):**

VP1	Porovnání ZDS vs. RDS	██████████	
VP2	Zásypy rýh nakupovaným materiálem	██████████	
VP3	Navýšení římsy opěrné zdi	██████████	

**Celkem bez DPH:** ██████████  
**DPH 21%:** ██████████  
**Celkem včetně DPH:** ██████████

20.9.2021

Investor (objednatel): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

TDI: **INBEST spol. s.r.o**

Projektant (autorský dozor): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.** datum 12.7.2021 podpis

Dodavatel: **EUROVIA CS, a. s.** datum 12.7.2021 podpis

**Přílohy:**

- změnové soupisy prací
- laboratorní zpráva – zpětný zásyp rýhy č. CB-045-2021

vyhotovení číslo

1







Firma: Firma

## VP2 Zásypy rýh nakupovaným materiálem

Stavba:

19094 Rekonstrukce silnice III-1567 Ločenice

Rožpočet:

SO 303 Dešťová kanalizace - zde je 100%, podíl SÚSJK=57%, podíl obce=43%

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství			Cena		
					ve smlouvě 6.1	ve změně 6.2	rozdíl 6.3	Jednotková 8	ve smlouvě 10.1	ve změně 10.2
<b>1 Zemní práce</b>										
11	162651112		Vodorovné přemístění do 5000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 Vodorovné přemístění do 5000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	M3	501,848	658,120	156,272			
12	171201201		Uložení sypaniny na skládky Uložení sypaniny na skládky	M3	501,848	658,120	156,272			
13	171201211		Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce S 501,848*2 Přepočtené koeficientem množství=1 003,696 [A] Celkem: A=1 003,696 [B]	T	1 003,696	1 316,240	312,544			
14	174101101		Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhuštěním Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhuštěním	M3	634,738	634,738	0,000			
79	58344197		štěrkodrť frakce 0/63 štěrkodrť frakce 0/63 Vrstva SD tl. 200 mm v asfaltové komunikaci UV DN 125 0 2*0 8*41,3=6,608 [A] UV DN 160 0 2*0 8*123,6=19,776 [B] UV DN 200 0 2*0 9*17=3,060 [C] DN 250 0 2*0 9*5,6=1,008 [D] DN 300 0 2*0 9*314=56,520 [E] DN 400 0 2*1 1*315=69,300 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=156,272 [G] 156,272*2 Přepočtené koeficientem množství=312,544 T	T	0,000	312,544	312,544			

**CELKEM**





## ZMĚNOVÝ LIST

2

Název a číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločeniice  
 Název objektu: SO 201 Opěrná zeď  
 SO 303 Dešťová kanalizace

Č. smlouvy objednatele: 3/VZ2021  
 Č. smlouvy zhotovitele: 1082007LLH.01

Investor (objednatel): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje příspěvková organizace**  
 Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

TDI: **INBEST spol. s.r.o**  
 Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice

Projektant (autorský dozor): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**  
 Osová 20,625 00 Brno

Dodavatel: **EUROVIA CS, a.s.,**  
 U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

**Zdůvodnění a popis změn:**

<b>MP1</b>	<b>SO 201</b>	Došlo k srovnání a vyhodnocení změn v soupisech prací RDS x ZDS - Na základě provedených statických výpočtů bylo upřesněno množství výztuže v jednotlivých konstrukčních prvcích. V rámci úspor bude, po dohodě s investorem, stříkaný beton pro zajištění zeminy mezi pilotami nahrazen betonem s kari sítí betonovaný zároveň se základem obkladu.
<b>MP2</b>	<b>SO 303</b>	Po provedení kontrolních zkoušek na zpětném zásypu kanalizace SO 301 v úrovni aktivní zóny s nevyhovujícími výsledky byl na stavbu přizván geotechnik. Dne 14.5.2021 byl proveden odběr jednoho technologického vzorku zeminy, určeného pro zpětný zásyp rýh kanalizace a vodovodu. Vzorek zeminy byl odebrán za účelem provedení základních klasifikačních rozborů, potřebných k posouzení zeminy z hlediska vhodnosti do zpětného zásypu rýh. Z výsledků laboratorních zkoušek a z provedené rekognoskace zemin na stavbě bylo konstatováno, že z hlediska zrnitostního složení (dle ČSN 73 6133) jsou zeminy podmíněčně vhodné pro použití do zpětného zásypu rýhy, ovšem pouze mimo aktivní zónu komunikace. Důvodem je nebezpečná namrzavost zemin, objemová nestálost a nedostatečná hodnota CBR. Vzhledem k tomu, že je převážná část zpětného zásypu rýhy součástí aktivní zóny komunikace, je použití zkoušených zemin do zpětného zásypu vyloučeno. Pro účely zpětného zásypu lze tedy použít pouze původní kamenitý štět v kombinaci s vhodným drceným kamenivem (ŠD frakce 0/63 mm). S ohledem na rozsah a mocnost štětové vrstvy vrstvy na stavbě je nutné rýhu doplnit nakupovaným drceným kamenivem PDK 0/63 v průměrné tloušťce 200 mm a to do úrovně recyklované vrstvy RS 0/63. Tento změnový list řeší nahrazení nevhodné výkopové zeminy určené pro zpětný zásyp rýh ve vozovce nakupovaným kamenivem PDK 0/63. Dále odvoz přebytečné výkopové zeminy na skládku vč. jejího uložení.

**Návrh ocenění (dle přiloženého soupisu prací):**

MP1	Porovnání ZDS vs. RDS	-	
MP2	Zásypy rýh nakupovaným materiálem	-	
	<b>Celkem bez DPH:</b>	-	
	DPH 21%:	-	
	<b>Celkem včetně DPH:</b>	-	

Investor (objednatel): Správa a údržba silnic Jihočeského kraje datum 20.9.2021 podpis

TDI: INBEST spol. s.r.o

Projektant (autorský dozor): Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. datum 12.7.2021 podpis

Dodavatel: EUROVIA CS, a. s. datum 12.7.2021 podpis

Přílohy:

- změnové soupisy prací

vyhotovení číslo

1



Firma: Firma

## MP1 Porovnání ZDS vs. RDS

Stavba: 19094 Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice  
 Rozpočet: SO 201 Opěrná zeď

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství			Cena	Cena celkem		
					ve smlouvě	ve změně	rozdíl	Jednotková	ve smlouvě	ve změně	rozdíl
1	2	3	4	5	6.1	6.2	6.3	9	10.1	10.2	10.3
<b>2</b>											
<b>Základy</b>											
16	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 100kg/m3 0,1*96,586=9,659 [A]	T	9,659	9,116	-0,543				
21	272365	a	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 120kg/m3 0,12*96,575=11,589 [A] Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případné s uložení - dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výztuže, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže, - úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výztuže do doby jejího zabetonování, - úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu, - vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřicích skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výztuže, - separaci výztuže, - osazení měřicích zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřicích skříní nebo míst pro měření bludných proudů.	T	11,589	11,442	-0,147				
22	272365	b	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 120kg/m3, dle položky 272324 0,12*24,717=2,966 [A]	T	2,966	2,470	-0,496				
25	289314		STRÍKANÝ BETON DO C25/30 torkretovaný beton v tl. 150mm mezi pilotami, kotvený vlepenou výztuží v pilotách Plocha odečtena dle projektové dokumentace - Obklad 1,05*0,15*74,78=11,778 [A]	M3	11,778	0,000					
26	289366		VÝZTUŽ STRÍKANÉHO BETONU Z KARI SÍTI Výztuž stríkaného betonu z kari sítě 6/100/100, včetně přesahů, dle pol 289314 Parametrická spotřeba sítě 6/100/100 je 4,44 kg/m2 1,3*4,44*78,519/1000=0,453 [A]	T	0,453	0,000	-0,453				
<b>3</b>											
<b>Svislé konstrukce</b>											
29	311324		ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C25/30 beton pro obklad, vč. dilatačních spar po 3 m část obkladu před žb blokem část obkladu před pilotama, brána průměrná tloušťka vrstvy betonu mezi pilotami Plocha odečtena dle projektové dokumentace - Obklad 0,1*119,3=11,930 [A] 0,361*69,97=25,259 [B] Celkem: A+B=37,189 [C] Odpočet: Část obkladu před žb blokem a pilotami 0,361*69,97=25,259 [B]	M3	37,189	11,930	-25,259				
32	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 110 kg/m3 0,11*31,074=3,418 [A]	T	3,418	3,247	-0,171				
<b>CELKEM</b>											



Firma: Firma

**MP2 Zásypy rýh nakupovaným materiálem**

Stavba:

19094 Rekonstrukce silnice III-1567 Ločenice

Rozpočet:

SO 303 Dešťová kanalizace - zde je 100%, podíl SÚSJK=57%, podíl obce=43%

Poř. číslo 1	Kód položky 2	Varianta 3	Název položky 4	MJ 5	Množství			Cena	Cena celkem		
					ve smlouvě 6.1	ve změně 6.2	rozdíl 6.3	Jednotková 9	ve smlouvě 10.1	ve změně 10.2	rozdíl 10.3
1			<b>Zemní práce</b>								
10	162451106		Vodorovné přemístění do 2000 m výkopku/sypání z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 Vodorovné přemístění do 2000 m výkopku/sypání z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	M3	1 269,476	956,932	-312,544				

CELKEM										
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Stavba: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice

## Rekapitulace změnových listů

P.Č.	Název změnového listu	Hodnota ZL
3	ZMĚNOVÝ LIST - VÍCEPRACE	██████████
4	ZMĚNOVÝ LIST - MĚNĚPRÁCE	- ██████████

**Celkem bez DPH:**

DPH 21%:

**Celkem včetně DPH:**

██████████  
██████████  
██████████



## ZMĚNOVÝ LIST

**3**

Název a číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločenice Název objektu: SO 101 Silnice III/1567 SO 182.1 Oprava objízdných tras	Č. smlouvy objednatele: 3/VZ2021 Č. smlouvy zhotovitele: 1082007LLH.01	
Investor (objednatel):	<b>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje příspěvková organizace</b> Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	
TDI:	<b>INBEST spol. s.r.o.</b> Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice	
Projektant (autorský dozor):	<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20,625 00 Brno	
Dodavatel:	<b>EUROVIA CS, a.s.,</b> U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4	
Zdůvodnění a popis změn:		
<b>VP4</b>	<b>SO 101</b>	Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky v rámci 2. etapy výstavby bylo zjištěno, že na levé straně komunikace v km 0,130 – 0,330 chybí podkladní konstrukční vrstvy komunikace. Po průjezdu těžké mechanizace docházelo k vyjíždění hlubokých kolejí, lokálně byly zastíženy tlející kořeny stromů. Dle informací od místních obyvatel se v inkriminovaných místech historicky nacházel silniční příkop. Na základě výše popsaného byl na stavbu přizván geotechnik za účelem posouzení aktivní zóny komunikace. Dne 13.7.2021 byl proveden odběr jednoho technologického vzorku zeminy z úrovně zemní pláně a dále byla ve staničení km 0,145 LS provedena statická zatěžovací zkouška. Z výsledků laboratorních zkoušek a z provedené rekognoskace zemin na stavbě bylo konstatováno, že z hlediska zmitostního složení (dle ČSN 73 6133) jsou zeminy nevhodné pro použití do aktivní zóny komunikace. Důvodem je nebezpečná namrzavost zemin, objemová nestálost, rozbědivost a nedostatečná únosnost. Současně zeminy nevyhovují z hlediska CBR. Na základě doporučení geotechnika a vyjádření autorského dozoru bylo navrženo postupovat obdobně jako v případě rozšíření nové vozovky mimo stávající. V rámci postupu provádění výstavby vozovky bude tedy odstraněno stávající vozovkové souvrství až na úroveň zemní pláně a následně provedena výměna podložní zeminy do hloubky 400 mm pod úroveň pláně a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky (ŠD 200 mm, RS 250 mm, ACP16+ 60 mm, PS-C, ACO 11 40 mm). Do aktivní zóny budou použity zeminy, jež splňují požadavek CBR $\geq 15\%$ . Obdobně bylo postupováno i ve staničení km 0,290 -0,330 v místech, kde se nacházela štětová vrstva - ta musela být odstraněna s ohledem na nutnost dodržení projektované nivelety komunikace z důvodu výšky přiléhajícího vjezdu do nemovitosti č.p. 133. Tento změnový list řeší nahrazení nevhodné zeminy z aktivní zóny vozovky nakupovaným kamenivem. Dále odvoz přebytečné výkopové zeminy na skládku vč. jejího uložení.
<b>VP5</b>	<b>SO 182.1</b>	Na základě požadavku starosty obce Ločenice byl investorem upřesněn rozsah oprav objízdných tras. Na objízdné trase Sv. Ján nad Maší - Ločenice budou ve vybraných úsecích provedeny krajnice z recyklovaného materiálu. Tento změnový list řeší upřesnění rozsahu oprav objízdných tras.
Návrh ocenění (dle přiloženého soupisu prací):		
VP4	Sanace podloží km 0,130 – 0,330 LS	
VP5	Opravy objízdných tras	
Celkem bez DPH: DPH 21%: Celkem včetně DPH:		
Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	datum 20.9.2021 podpis
TDI:	INBEST spol. s.r.o.	datum 1.9.2021 podpis
Projektant (autorský dozor):	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.	datum 19.2021 podpis
Dodavatel:	EUROVIA CS, a. s.	datum 1.9.2021 podpis
Přílohy:		vyhotovení číslo
- změnové soupisy prací - fotodokumentace levé strany komunikace po odtěžení konstrukčních vrstev vozovky - protokol č. 14-21S-JF o statické zatěžovací zkoušce v úrovni pod vrstvou RS 0/63 - laboratorní zpráva - aktivní zóna č. CB-072-2021 - Vyjádření AD k sanaci v místě historické stoky č. D/S-1710/2021 - Puč - situace - zákres plochy sanace		<b>1</b>





Firma: Firma

## VP4 Sanace podloží km 0,130 – 0,330 LS

Stavba:

19094 Rekonstrukce silnice III-1567 Ločenice

Rožpočet:

SO 101 Silnice III/1567

Par. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství			Cena Jednotková	Cena celkem		
					ve smlouvě 6.1	ve změně 6.2	rozdi 6.3		ve smlouvě 10.1	ve změně 10.2	rozdi 10.3
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>								
1	014102	a	POPLATKY ZA SKLÁDKU poplatky za uložení zemin a kamení položka 11130: 2*0,15*170=51,000 [A] položka 113328: 2*660,6=1 321,200 [B] položka 123738: 2*13,8=27,600 [C] položka 131738: 2*397,945=795,890 [D] položka 132738: 2*3=6,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=2 201,690 [F] + km 0,130-0,330: 2*3,16=672	T	2 201,690	2 873,690	672,000				
1			<b>Zemní práce</b>								
16	123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I. ODVOZ DO 20KM odkop v místě rozšíření vozovky, odvoz na skládku vč. uložení viz příloha 101_05_PPR km 0,326 - 0,349: 1*0,6*23=13,800 [A] + km 0,130-0,330: 560*0,6=336	M3	13,800	349,800	336,000				
20	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ v místě rozšíření vozovky, zemina CBR > 30 %, tl. 0,5m viz příloha 101_04_VPR a 101_05_PPR km 0,326 - 0,349: 1*0,4*23=9,200 [A] + km 0,130-0,330: 560*0,4=224	M3	9,200	233,200	224,000				
5			<b>Komunikace</b>								
48	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM ŠA 0A63, tl. 200mm, se zhuštěním km 0,130-0,330: 560	M2	0,000	560,000	560,000				
<b>CELKEM</b>											



Firma: Firma

### VP5 Opravy objízdných tras

Stavba: 19094 Rekonstrukce silnice III-1567 Ločenice

Rozpočet: SO 182.1 Oprava objízdných tras

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství			Cena Jednotková	Cena celkem		
					ve smlouvě 6.1	ve změně 6.2	rozdíl 6.3		ve smlouvě 10.1	ve změně 10.2	rozdíl 10.3
<b>Komunikace</b>											
1	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM Dosažení krajnic š. 0,5 m na objízdné trase Sv. Ján - Ločenice (50% trasy) <i>Cena podle příkazu investora: 0,5*2*2200*0,8=1100,000 [A]</i>	M2	0,000	1 100,000	1 100,000				
<b>CELKEM</b>											

ZMĚNOVÝ LIST - MĚNEPRACE		4
Název a číslo stavby:	Rekonstrukce silnice III/1567 Ločenice	Č. smlouvy objednatele: 3/VZ2021
Název objektu:	SO 182.1 Oprava objízdných tras	Č. smlouvy zhotovitele: 1082007LLH.01
Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje příspěvková organizace Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	
TDI:	INBEST spol. s r.o. Rudolfovská 34, 370 01 České Budějovice	
Projektant (autorský dozor):	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20,625 00 Brno	
Dodavatel:	EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4	
Zdůvodnění a popis změn:		
MP3	SO 182.1	Na základě požadavku starosty obce Ločenice byl investorem upřesněn rozsah oprav objízdných tras. Od konce stavby bude v úseku o délce 66 m obnovena ohrubná vrstva vozovky a to v celé šířce komunikace. Tento změnový list řeší upřesnění rozsahu oprav objízdných tras.
Návrh ocenění (dle přiloženého soupisu prací):		
MP3	Opravy objízdných tras	- [redacted]
	<b>Celkem bez DPH:</b>	- [redacted]
	DPH 21%:	- [redacted]
	<b>Celkem včetně DPH:</b>	- [redacted]
Investor (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	datum 20.9.2021 podpis [redacted]
TDI:	INBEST spol. s r.o.	datum 1.9.2021 podpis [redacted]
Projektant (autorský dozor):	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.	datum 1.9.2021 podpis [redacted]
Dodavatel:	EUROVIA CS, a. s.	datum 1.9.2021 podpis [redacted]
Přílohy:	- změnové soupisy prací	vyhotovení číslo  1



Firma: Firma

**MP3 Opravy objízdných tras**

Stavba: 19094 Rekonstrukce silnice III-1567 Ločnice

Rozpočet: SO 182.1 Oprava objízdných tras

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství			Cena Jednotková 9	Cena celkem		
					ve smlouvě 6.1	ve změně 6.2	rozdíl 6.3		ve smlouvě	ve změně	rozdíl
1	2	3	4	5							
<b>0 Všeobecné konstrukce a práce</b>											
1	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) poplatek za uložení vrstev asfaltového krytu z lokálních oprav objízdné trasy čerpáno se souhlasem investora dle skutečnosti na stavbě položka 11372 2,4*34,6=83,040 [A]	T	83,040	0,000	-83,040				
<b>1 Zemní práce</b>											
2	11372		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování obrusné vrstvy v místě lokálních oprav vozovky v tl. 40mm, poplatek za skládku dle položky 014112 čerpáno se souhlasem investora dle skutečnosti na stavbě 0,005*8*0,04*34600=34,600 [A] Dle požadavku investora: 66*6,2*0,04=16,368 [A]	M3	34,600	16,368	-18,232				
3	113767		FREZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE profiznutí trhlín v ložné vrstvě čerpáno se souhlasem investora dle skutečnosti na stavbě 0,7*865=605,500 [A]	M	605,500	0,000	-605,500				
<b>5 Komunikace</b>											
4	572223		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Spojovací postřik PS-EP 0,6 kg/m2 Mezi ložnou vrstvou a obrusnou vrstvou v místě lokálních oprav, plocha dle položky 574A34 čerpáno se souhlasem investora dle skutečnosti na stavbě 865=865,000 [A] Dle požadavku investora: 66*6,2=409,200 [A]	M2	865,000	409,200	-455,800				
5	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL 40MM Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm dle ČSN 13108-1, plocha dle položky 11372 čerpáno se souhlasem investora dle skutečnosti na stavbě 865=865,000 [A] Dle požadavku investora: 66*6,2=409,200 [A]	M2	865,000	409,200	-455,800				
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>											
6	931327		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2 Zaliti trhlín v ložné vrstvě dle položky 113767 čerpáno se souhlasem investora dle skutečnosti na stavbě 605,5=605,500 [A]	M	605,500	0,000					
<b>CELKEM</b>											

**EUROVIA CS, a.s.**

Odštěpný závod oblast Čechy západ  
závod České Budějovice  
Planá 72  
370 11 České Budějovice

**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice  
Ing. Andrea Jankovcová – ředitelka organizace

Váš dopis značky

Naše značka  
RSL/Ž1vyřizuje/linka  
[REDACTED]České Budějovice dne  
1. 9. 2021**Věc: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**

- Žádost o schválení změnových listů a posun termínu dokončení prací

Vážená paní ředitelko,

dne 24. 4. 2021 nabyla účinnosti smlouva o dílo na provedení stavby „Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice“ (číslo smlouvy objednatele: 3/VZ/2021, číslo smlouvy zhotovitele: 1082007LLH.01).

Předání staveniště proběhlo dne 26.4.2021. V den předání staveniště byly zahájeny stavební práce. Stavba je spojená s výstavbou chodníků, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení, které jsou investované Obcí Ločnice.

Při předvýrobní přípravě a v průběhu dosavadní výstavby nastalo několik podstatných skutečností, které mají vliv na cenu díla. V rámci úspor byl, po dohodě s investorem, stříkaný beton pro zajištění zeminy mezi pilotami nahrazen betonem s kari sítí betonovaný zároveň se základem obkladu. S ohledem na chybějící podkladní vrstvy a nevhodné zeminy nacházející se v podloží vozovky vznikají vícepráce, se kterými není v soupise prací smlouvy o dílo počítáno. Dále byl upřesněn rozsah oprav objízdných tras. Veškeré změny jsou detailně zdůvodněny a popsány v jednotlivých změnových listech, které zasíláme přílohou tohoto dopisu.

**Nutnost realizace víceprací má časový i věcný dopad na technologické postupy a návaznosti plánovaných prací a tedy plnění harmonogramu prací resp. na termín dokončení prací a předání stavby.**

Stávající zeminy z podloží vozovky jsou nevhodné pro účely zpětného zásypu kanalizace a vodovodu. V aktivní zóně komunikace lze tedy použít pouze původní kamenitý štět v kombinaci s vhodným drceným kamenivem (ŠD frakce 0/63 mm). Z důvodu výše popsaného bylo nutné změnit technologii provádění zemních prací. Při výkopu rýh je nutné separovat zeminy použitelné pro zpětný zásyp (štěťová vrstva) od zemí nevhodných, které se odvázejí na skládku. Nevhodné zeminy se pak nahrazují nakupovanou štěrkodrtí a vrstvou RS 0/63 CA. Separace výkopku, spolu s nutností provádět zásyp vrstvami z různých materiálů, zvyšuje pracnost a prodlužuje tak délku jednotlivých činností výstavby inženýrských sítí. Nutnost změny technologie provádění zemních prací při výstavbě inženýrských sítí prodlužuje délku výstavby kanalizace a vodovodu o **15 kalendářních dnů**.

Dále bylo (s ohledem na chybějící podkladní vrstvy a výskyt nevhodných zemí v aktivní zóně komunikace) rozhodnuto, o nutnosti výměny podložní zeminy na levé straně komunikace v km 0,130 – 0,330 do hloubky 400 mm pod úroveň pláně a následném doplnění konstrukční vrstvy vozovky z ŠD 0/63 tl. 200 mm. Provedení výměny a doplnění konstrukční vrstvy prodlužuje délku realizace komunikací o **8 kalendářních dnů**.



S ohledem na málo únosné podloží chodníků a skutečnost, že se zimní údržba chodníků provádí strojně (drobná mechanizace) bylo Obcí Ločenice rozhodnuto, že se navýší konstrukční vrstva chodníku z ŠD 0/32 z původně navržených 150 mm na 250 mm. Výše uvedeným opatřením dojde k prodloužení délky realizace chodníků o **11 kalendářních dnů**.

Celková délka realizace výše popsaných víceprací je tedy **34 kalendářních dnů**. Do plnění harmonogramu prací se negativně promítá i letošní deštivé počasí, kdy je s ohledem na zajištění kvality díla často nutné zemní práce výrazně omezit, nebo výstavbu úplně zastavit. Skluz v harmonogramu prací v důsledku nevhodných klimatických podmínek se daří eliminovat jen díky realizaci víkendových směn.

S ohledem na to, že část víceprací není na kritické cestě v harmonogramu prací navrhujeme, v souladu s čl. 3.3, 3.4. a 3.5. výše uváděné smlouvy o dílo, **prodloužení termínu dokončení prací a předání stavby o 24 kalendářních dnů**.

Navrhujeme uzavření dodatku č. 1, ve kterém se dořeší jak změna ceny díla (viz. změnové listy), tak změna termínu dokončení prací a předání stavby, a to na 224 dnů, tj. do 5. 12. 2021 a současně termín kompletního dokončení a předání díla, a to na 254 dnů, tj. do 4. 1. 2022.

Přílohy:

- Změnový list č. 1, 2, 3, 4
- Harmonogram prací ze dne 30. 3. 2021
- Aktualizovaný harmonogram prací ze dne 25. 8. 2021

Předem děkuji za vstřícný postoj.

S přátelským pozdravem

provozně obchodní náměstek  
EUROVIA CS, a.s.  
závod České Budějovice

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR ,vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Eurovia CS, a.s.**

Planá 72

370 01 České Budějovice

Naše značka

D/S-1353/2021 - Puč

Zakázka č.

AD21012

Vyřizuje

Datum

31. 05. 2021

Akce: **Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**

Věc: **Vyjáždění AD ke konstrukčním vrstvám vozovky a zásypům IS**

S ohledem na zastiženou štětovou vrstvu ve stávající konstrukci vozovky a laboratorní posouzení stávajícího materiálu určeného k zásypu IS, bude nová konstrukce vozovky upravena.

Podrobný návrh opravy:

- provedení rekonstrukce kanalizace a vodovodu
- obsyp IS z drceného kameniva v tl. 300 mm nad horní povrch potrubí
- zásyp rýhy ze stávající štětové vrstvy v předpokládané tloušťce 300 mm
- položení vrstvy ŠD v tl. 200 mm
- pokládka vrstvy RS 0/63 na šířku rýhy v tloušťce 180 mm tak, aby byl horní povrch zarovnan s horním povrchem stávající štětové vrstvy
- Recyklace RS 0/63 na celou šířku vozovky v tloušťce min. 120 mm
- ACP 16+; 60 mm
- PS-C;
- ACO 11; 40 mm

Stávající štětová vrstva tak zůstane v konstrukci vozovky na původním místě a nové vrstvy budou pokládány na ni.

Výše uvedený postup má vliv na novou polohu nivelety. V případě, že bude výškový rozdíl mezi štětovou vrstvou a projektovanou niveletou menší než 220 mm, bude niveleta navýšena. V místech, kde bude výškový rozdíl větší než 220 mm bude recyklovaná vrstva položena ve větší tloušťce tak, aby byla projektovaná niveleta dodržena. Maximální tloušťka recyklované vrstvy je 250 mm.

Pokud bude materiálu určeného k recyklaci nadbytek, je možné vrstvu z ŠD nahradit právě touto vrstvou, resp. vrstvu RS v rýze zesílit.

S pozdravem

tel.:

547 212 053

web:

[www.pris.cz](http://www.pris.cz)

e-mail:

[jmeno.prijmeni@pris.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pris.cz)

Bankovní spojení:

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR ,vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Eurovia CS, a.s.**

Planá 72

370 01 České Budějovice

Naše značka  
D/S-1710/2021 - Puč

Zakázka č.  
AD21012

Vyřizuje  
[redacted] a

Datum  
14. 07. 2021

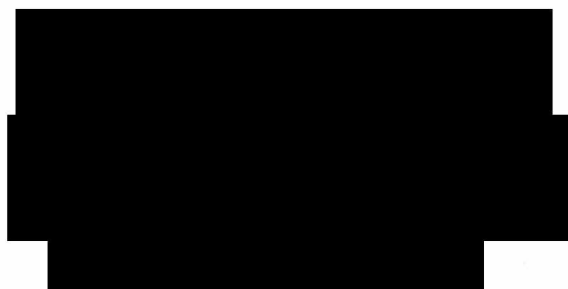
Akce: **Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**  
Věc: **Vyjádření AD k sanaci v místě historické stoky**

V místech geotechnického posouzení: úsek KM 0,130 – 0,330 na levé straně v šířce 0,5 – 1,5 m (historická stoka) navrhuji postupovat obdobně jako v případě rozšíření nové vozovky mimo stávající.

V rámci postupu provádění výstavby vozovky bude tedy odstraněno stávající vozovkové souvrství až na úroveň zemní pláně a následně bude provedena výměna podložní zeminy do hloubky min. 400 mm pod úroveň pláně se separací geotextilií, a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky (ŠD 200 mm, RS 250 mm, ACP 16+ 60 mm, PS-C, ACO 11 40 mm).

Do aktivní zóny použít zeminy, jež splňují požadavek CBR  $\geq 15$  %.

S pozdravem



tel.: 547 212 053

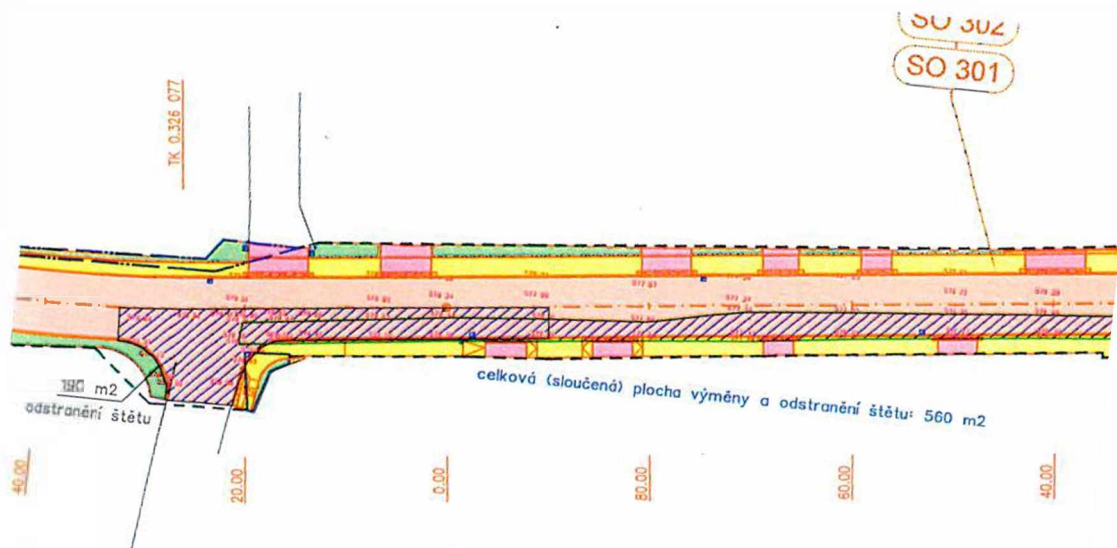
web: [www.pris.cz](http://www.pris.cz)

e-mail: [jmeno.prijmeni@pris.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pris.cz)

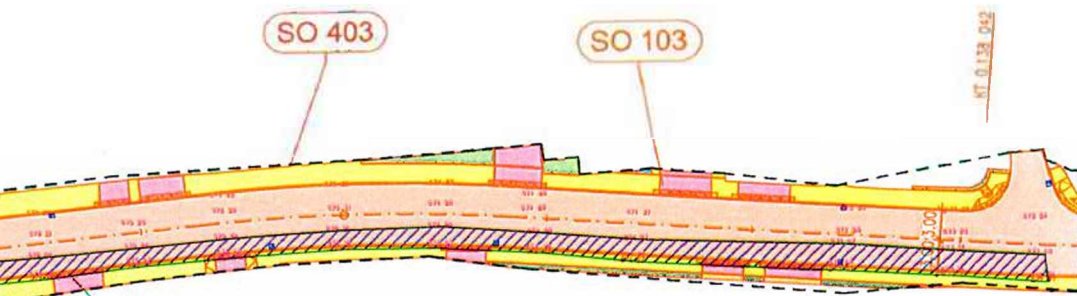
Bankovní spojení: [redacted]

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806



0.3



43.3m2 výměna



0.2







spol. s r.o.

Rudolfovská 34  
České Budějovice 370 01  
Česká republika

Pondělí, 19. července 2021

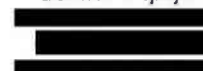
**Věc: Vyjádření technického dozoru k předloženému změnovému listu na stavbu: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločenice**

**Řešené VÍCEPRÁCE:**

SO 201 – Zhotovitel v rámci zpracování RDS na SO 201 navrhl jiný možný způsob zabezpečení zeminy mezi pilotami. Úprava spočívá v záměně zajištění stability zeminy pomocí stříkaného betonu (uvažováno ZDS) za železový beton betonovaný zároveň se základem obkladu. Na tuto změnu byl zpracován za AD rozdílový soupis prací, který byl zhotovitelem naceněn na 255.645,29 Kč bez DPH. S výjimkou jedné nové položky *Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti z PE folií* byly převzaty položky z rozpočtu SoD. Změna výše uvedené technologie zabezpečení zeminy se promítá i do méněprací ve výši 474.551,89 Kč bez DPH.

-Při provádění odkopu zemního tělesa komunikace pro zhotovení opěrné stěny, byla zastižena původní štětová vrstva, která by neměla být narušena. Nad původní štětovou vrstvou by měl být stávající penetrační makadam zrecyklován za studena. Z důvodu dodržení min. tloušťek pro recyklaci za studena dle TP 208 muselo dojít k výškové úpravě nivelety komunikace. Tím pádem musí dojít ke zvětšení výšky opěrné stěny. Autorský dozor zpracoval rozdílový výkaz výměr. Výše uvedená změna navyšuje celkovou cenu díla o 111.088,58 Kč bez DPH.

SO 303 – Při provádění zpětných zásypů kanalizace byly v úrovni aktivní zóny komunikace při provádění kontrolních zkoušek únosnosti a hutnění naměřeny nevyhovující výsledky. Zpětný zásyp rýhy byl uvažovaný stávající zeminou. Na základě zjištěných nevyhovujících výsledků kontrolních zkoušek byl na stavbu přizván geotechnik stavby pro odebrání vzorku zeminy za účelem stanovení vhodnosti či nevhodnosti pro použití do zpětných zásypů/aktivní zóny komunikace dle ČSN 73 6133. Na základě výsledků laboratorních zkoušek lze konstatovat, že stávající zemina, určena pro zpětné zásypy rýhy po kanalizaci je pro zpětné použití jako zásyp rýhy nevhodná. Zejména z důvodu nebezpečné namrzavosti, objemové nestálosti či nedostatečné hodnotě CBR. S přihlédnutím k tomu, že velká část zpětných zásypů je rovněž součástí aktivní zóny komunikace, bylo geotechnikem stavby doporučeno stávající zeminu pro zpětné zásypy nepoužívat a nahradit jej drceným kamenivem spolu s částí stávajících štětových vrstev. Výše uvedená změna navyšuje celkovou cenu díla o 179.806,56 Kč bez DPH.



# inbest

spol. s r.o.

Rudolfovská 34  
České Budějovice 370 01  
Česká republika

**S výše uvedenými vícepracemi za TDS souhlasíme a považujeme je za oprávněné. Byly použity převážně položky z rozpočtu SOD, pokud byly použity nové položky, tak byly oceněny na základě příslušné cenové soustavy.**

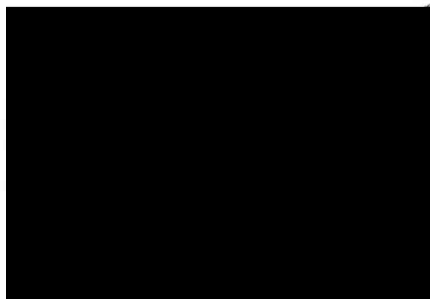
### **Řešené MĚNĚPRÁCE:**

SO 201 – Zhotovitel v rámci zpracování RDS na SO 201 navrhl jiný možný způsob zabezpečení zeminy mezi pilotami. Úprava spočívá v záměně zajištění stability zeminy pomocí stříkaného betonu (uvažováno ZDS) za železový beton betonovaný zároveň se základem obkladu. Na tuto změnu byl zpracován za AD rozdílový soupis prací, který byl zhotovitelem naceněn na 255.645,29 Kč bez DPH. S výjimkou jedné nové položky *Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti z PE folii* byly převzaty položky z rozpočtu SoD. Změna výše uvedené technologie zabezpečení zeminy se promítá i do méněprací ve výši 474.551,89 Kč bez DPH.

SO 303 – Vzhledem k tomu, že geotechnikem stavby bylo doporučeno a následně AD potvrzeno provádění zpětných zásypů nakupovaným vhodným materiálem, tak ve ZL se odečítají práce spojené s odvozem stávajícího výkopku na mezideponii.

Změnový list č. 1 řeší celkové vícepráce v součtu 546.540,43 Kč bez DPH a celkové méněpráce v součtu 474.551,89 Kč bez DPH. Celková cena díla se tímto ZL navyšuje celkem o 53.423,43 Kč bez DPH. S předloženým změnovým listem za TDS souhlasíme.

  
Technický dozor stavebníka





*projektová kancelář spot. s r.o.*

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Eurovia CS, a.s.**  
[redacted]

**Planá 72**  
**370 01 České Budějovice**

Naše značka  
D/S-1762/2021 - Puč

Zakázka č.  
AD21012

Vyřizuje  
[redacted]

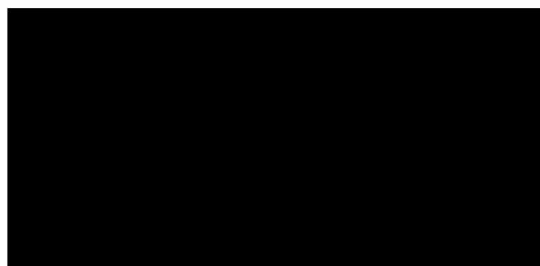
Datum  
20. 07. 2021

Akce: **Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**

Věc: **Vyjádření AD ke změnovému listu**

Zdůvodnění a popis změn ze strany zhotovitele (VP1 – SO 201, VP2 – SO 303, VP3 – SO 201, MP1 – SO 201, MP2 – SO 303) korespondují s předchozími vyjádřeními AD a nejsou tak v rozporu.

S pozdravem



tel.: 547 212 053  
[redacted]

web: [www.pris.cz](http://www.pris.cz)  
e-mail: [jmeno.prijmeni@pris.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pris.cz)

Bankovní spojení: [redacted]

IČ: 46974806  
DIČ: CZ46974806

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

██████████  
**Nemanická 2133/10**  
**370 10 České Budějovice**

Naše značka  
D/S-1877/2021 - Puč

Zakázka č.  
AD21012

Vyřizuje  
██████████

Datum  
04. 08. 2021

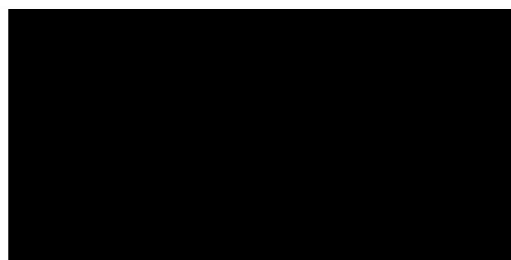
Akce: **Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**  
Věc: **Vyjádření AD ke změnovému listu (ZL 3)**

S umístěním stoky v levém jízdním pruhu nebylo v zadávací dokumentaci uvažováno z těchto důvodů:

- 1) Během projednávání akce bylo svoláno několik kontrolních výborů, nikdo ze zúčastněných (zástupci obce ani správce komunikace) o existenci stoky v komunikaci projektanta neinformoval.
- 2) Od všech zástupců IS, které se v oblasti nachází, byly získány podklady o jejich existenci a jejich poloha byla do dokumentace zakreslena. K historické stoce se žádný z potenciálních správců nehlásí, a tak ji nebylo možné do dokumentace zahrnout.
- 3) Diagnostický průzkum byl vyhotoven v souladu s TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Ve staničení km 0,200 byl sice proveden jádrový vývrt ale naneštěstí v pravém jízdním pruhu (stoka se nachází v levém).

Co se týká nezastižené štětové vrstvy, tak došlo pravděpodobně k tomu, že korunka vrtáku při sondování rozdrtila kámen, z kterého je štětová vrstva složena. Kameny tak již neobsahují pevnost potřebnou k jejich zachycení. S ohledem na to byla štětová vrstva vyhodnocena jako vrstva z ŠD či ŠP.

S pozdravem



tel.: 547 212 053  
██████████  
web: [www.pris.cz](http://www.pris.cz)  
e-mail: [jmeno.prijmeni@pris.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pris.cz)

Bankovní spojení: ██████████  
██████████  
IČ: 46974806  
DIČ: CZ46974806

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR ,vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

**Nemanická 2133/10**

**370 10 České Budějovice**

Naše značka

D/S-2005/2021 - Puč

Zakázka č.

AD21012

Vyřizuje

Datum

18. 08. 2021

Akce: **Rekonstrukce silnice III/1567 Ločenice**

Věc: **Vyjádření AD k položkám změnovému listu ZL 3**

Pro vrstvu ze štěrkodrti tl. 200 mm, která bude použita v místě historické stoky, navrhuji použít novou položku č. 56334 z OTSKP 2021. Tato položka přímo vystihuje danou vrstvu.

Zbývající položky navrhuji ponechat beze změny.

Návrh VP zasílám přílohou.

S pozdravem

tel.:

547 212 053

web:

[www.pris.cz](http://www.pris.cz)

e-mail:

[imeno.přijmení@pris.cz](mailto:imeno.přijmení@pris.cz)

Bankovní spojení:

IČ: 46974806

DIČ:CZ46974806



Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR , vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**[REDACTED]  
**Nemanická 2133/10****370 10 České Budějovice**Naše značka  
D/S-2134/2021 - PučZakázka č.  
AD21012Vyřizuje  
[REDACTED]Datum  
1. 9. 2021Akce: **Rekonstrukce silnice III/1567 Ločnice**Věc: **Vyjádření AD ke změnovému listu 3 a 4**

Zdůvodnění a popis změn ze strany zhotovitele (VP4 – SO 101) korespondují s předchozími vyjádřeními AD a nejsou tak v rozporu.

Změny u položek týkajících se opravy objízdné trasy (VP5 – SO 182.1, MP3 – SO 182.1) jsou čistě věcí investora stavby.

S pozdravem

[REDACTED] o.  
[REDACTED]tel.: 547 212 053  
[REDACTED]web: [www.pris.cz](http://www.pris.cz)  
e-mail: [imeno.priimeni@pris.cz](mailto:imeno.priimeni@pris.cz)Bankovní spojení: [REDACTED]  
[REDACTED]IČ: 46974806  
DIČ: CZ46974806



spol. s r.o.

Rudolfovská 34  
České Budějovice 370 01  
Česká republika

Pátek, 3. září 2021

**Věc: Vyjádření technického dozoru k předloženému změnovému listu č. 2 na stavbu: Rekonstrukce silnice III/1567 Ločenice**

Po odtěžení stávajících konstrukčních vrstev v rámci II. etapy nebyly na levé straně, v místě staničení KM 0,130-0,330, zastiženy podkladní vrstvy komunikace. Při průjezdu staveništní dopravou se ve výše uvedených místech „vyjížděly“ hluboké koleje, v některých místech byly zastiženy kořeny stromů. Jak bylo zjištěno následně od místních obyvatel, v řešeném místě se v minulosti nacházel silniční příkop/stoka. Tento příkop byl z důvodu zkapacitnění komunikace zavezen zeminou a opatřen asfaltovým krytem vozovky.

Na základě výše uvedeného byl proveden odběr vzorku pro zjištění vhodnosti zastižené zeminy pro použití do konstrukčních vrstev a podloží vozovky. Rovněž byla ve staničení KM 0,145 vlevo provedena v úrovni pod recyklací za studena zkouška únosnosti statickou zatěžkávací deskou. Hodnota modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef2 byla naměřena 15,5 MPa a hodnota poměru byla 2,12.

Na základě výstupu laboratorní zkoušky a provedené rekognoskace na stavbě, byla zemina klasifikována jako nevhodná pro použití do aktivní zóny komunikace. Zemina je nebezpečně namrzavá, objemově nestálá s nedostatečnou únosností. Rovněž zeminy nebyly vhodné ani z pohledu CBR.

Nastalý stav byl řešen s autorským dozorem stavby, který navrhl postupovat obdobně jako v místech rozšíření nové vozovky mimo stávající (např. vpravo ve směru staničení KM 0,540-0,580). AD bylo navrženo odtěžit nevhodnou zeminu na úroveň zemní pláň a následně provést sanaci podloží do hloubky 400 mm po úroveň zemní pláň.

U nemovitosti č.p. 133 ve staničení KM 0,290-0,330 nebylo možné z důvodu nutnosti dodržení projektované nivelety hlavní trasy zachovat původní štětovou vrstvu (štětová vrstva v ostatních částech stavby byla zachována). V těchto místech byl zvolený stejný způsob řešení jako je uvedený výše.



# inbest


spol. s r.o.

Rudolfovská 34  
České Budějovice 370 01  
Česká republika

Na části objízdných tras byla ze stran starosty obce Ločenice vznesena žádost na doplnění nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu na úseku dlouhém cca 2,2 Km. Dále byl upřesněn rozsah oprav asfaltových povrchů na objízdných trasách.

Změnový list č. 2 řeší vícepráce ve výši 492.793,92 Kč a méněpráce ve výši celkem 220.345,26 Kč bez DPH. Ve výsledku tento změnový list navyšuje smluvní cenu (i včetně dodatků ke smlouvě o dílo) o 272.448,66 Kč bez DPH.

Všechny změny byly řešeny ve spolupráci s autorským dozorem, byly oceňovány v souladu se smlouvou o dílo a rovněž byly geodeticky měřeny. **Za TDS s předloženým změnovým listem souhlasíme.**

  
Technický dozor stavebníka