

## D O D A T E K č. VI

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 11. 2019 - 31. 10. 2024  
(linky č. 107323 a 220620)  
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0149/DOPIDSK/2019  
evidenční číslo IDSK: IDSK: S-37/05792291/19

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupena

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 016-29/2021/RK ze dne 15. 7. 2021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### 2. VALENTA BUS s.r.o.

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 18 Karlštejn

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317

zastoupena Liborem Valentou, jednatelem společnosti

IČ: 06446779 DIČ: CZ06446779

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

#### **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsán v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: 

zastoupen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

#### **Článek I.**

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 13. 11. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 11. 2019 do 31. 10. 2024 (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. 6 (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

#### **Článek II.**

##### **Změnová ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd..... 

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd..... 

rok 2021

předpokládané náklady

předpokládané tržby



předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

16 756 139,40 Kč  
1 372 605 Kč

Část přiměřeného zisku ve výši 284 873,05 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) bude vyplacena do 30 dní od podepsání tohoto Dodatku.







2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 16 756 139,40 Kč (slovy šestnáct milionů sedm set padesát šest tisíc jedno sto třicet devět korun českých čtyřicet haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 1 372 605 Kč (slovy jeden milion tři sta sedmdesát dva tisíc šest set pět korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  14. Dosud platná příloha č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif\\_spp\\_historie/tarif\\_PID\\_2018-08-01\\_d1\\_d2\\_d3\\_d4\\_d5\\_d6\\_d7\\_d8\\_d9\\_d10\\_d11\\_d12\\_d13\\_d14\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2018-08-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_komplet.pdf).

6. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022).
7. Objednatel a Dopravce se dohodli, že současně s tímto Dodatkem uzavírá Dopravce s organizací IDSK Smlouvu o převodu, jejímž předmětem je převod vlastnického práva ke všem označnickům zastávky na území Středočeského kraje, jejichž vlastníkem je Dopravce a které se nacházejí na zastávkách obsluhovaných Dopravcem v rámci plnění veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva o převodu“); podrobnosti stanoví Smlouva o převodu. Vznik Smlouvy o převodu je podmínkou vzniku tohoto Dodatku.

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 016-29/2021/RK ze dne 15. 7. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
  - a) Objednateli budou zasílány na adresu:  
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy   
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu 
  - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:  
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy   
v případě dokumentů ekonomické povahy na   
a   
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu 

Koordinační dispečink: [REDACTED]

Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

VALENTA BUS s.r.o., Mezouň č. p. 161, 267 18 Karlštejn

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:

[REDACTED]

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulační PID

V Mezouni

**Dopravce:**

**VALENTA BUS s.r.o.**

**Libor  
Valenta**  
.....  
Libor Valenta  
jednatel společnosti

Digitálně podepsal  
Libor Valenta  
Datum: 2021.09.14  
21:27:42 +02'00'

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

**JUDr. Zdeněk  
Šponar**  
.....

Digitálně podepsal JUDr. Zdeněk  
Šponar  
Datum: 2021.09.21 17:00:36  
+02'00'

JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

V Praze

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrovane dopravy

**Ing. et Ing.  
Petr Tomčík**  
.....

Digitálně podepsal Ing. et  
Ing. Petr Tomčík  
Datum: 2021.09.22 13:18:53  
+02'00'

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

**Přehled denních výkonů linek PID od 1.1.2021 - 6.3.2021**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD prázdn.	Podíl ZDO
107323	592,37 km	173,85 km	173,85 km	592,37 km	100,00%
220620	1 168,58 km	189,76 km	189,76 km	1 168,58 km	98,25%

km na území mimo Prahu

**Přehled denních výkonů linek PID od 7.3.2021 - 31.12.2021**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

<b>Linka</b>	<b>PD SD šk.</b>	<b>So SD</b>	<b>Ne SD</b>	<b>PD SD prázdn.</b>	<b>Podíl ZDO</b>
<b>107323</b>	535,02 km	173,85 km	173,85 km	535,02 km	100,00%
<b>220620</b>	1 164,87 km	189,76 km	189,76 km	1 168,58 km	98,29%

km na území mimo Prahu



## Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2021

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>17</b>		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		<b>22</b>		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		<b>24</b>		
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		<b>25</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		<b>28</b>		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		<b>29</b>		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			2021	
			Kč	Kč/km
<b>Variabilní náklady celkem</b>				
<b>Fixní náklady celkem</b>				
<b>Náklady celkem</b>				
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompensace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

## Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typů vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj - Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozů	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: VALENTA BUS s.r.o.  
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
<b>Součet</b>		0	0	0	0	0	0

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 107323****Praha,Nádraží Veveslavín - Koleč,Zámek****1. 1. - 6. 3. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	262,430	87,650	87,650	262,430
vnější	592,370	173,850	173,850	592,370
celkem	854,800	261,500	261,500	854,800

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	13 562,35	0,00	13 562,35	
vnější pásmo z toho:	30 133,65	0,00	30 133,65	78 981,26
ZDO	30 133,65	0,00	30 133,65	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 107323**  
**Praha,Nádraží Veveslavín - Koleč,Zámek**  
**7. 3. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	227,370	87,650	87,650	227,370
vnější	535,020	173,850	173,850	535,020
celkem	762,390	261,500	261,500	762,390

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	55 217,04	0,00	55 217,04	
vnější pásmo z toho:	126 917,19	0,00	126 917,19	236 403,98
ZDO	126 917,19	0,00	126 917,19	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 220620**  
**Kladno - Kralupy nad Vltavou**  
**1. 1. - 6. 3. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	1168,58	189,76	189,76	1168,58

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	56 381,30	0,00	56 381,30	
ZDO	55 394,63	0,00	55 394,63	98,25%
ODO	986,67	0,00	986,67	1,75%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 220620**  
**Kladno - Kralupy nad Vltavou**  
**7. 3. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	1164,87	189,76	189,76	1168,58

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	258 990,95	0,00	258 990,95	
ZDO	254 559,13	0,00	254 559,13	98,29%
ODO	4 431,82	0,00	4 431,82	1,71%

**Odhad prokazatelné ztráty na rok 2021 PID**

Dopravce: VALENTA BUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	35,88
Ujeté km v ZDO	467 005
Prokazatelná ztráta	16 756 139,40