

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004773

Číslo dílčí smlouvy: **30ZA-003287**

ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

zápis v obchodním rejstříku: B 1561 u MS v Praze

právní forma: akciová společnost

korespondenční adresa EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Morava, závod Morava jih,

Vídeňská 104, 619 00 Brno

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Opravit výtluky novou AB směsí.
Stav AB povrchu je vlivem intenzivního provozu a špatných konstrukčních vrstev ve špatném stavu a tvoří se rozsáhlé výtluky.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č.2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D46 v km 0,00 – 34,008 - vybrané úseky.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do **31.10.2021**.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 3 – Pasport oprav

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal [redacted]
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-45274924,
o=EUROVIA CS, a.s., ou=18000461,
cn=Ing. L. [redacted]
[redacted]ivenName=[redacted]
serialNumber=P333436
Datum: 2021.09.22 14:23:51 +02'00'

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Předmětem zakázky je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek dálnic.

Předmětem jsou práce na 2 stavebních objektech:

SO 101 - Lokální výměna AHV

SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)

SO 101 – Lokální výměna AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 - 1, ČSN EN 13 108 - 5, ČSN EN 13 808, ČSN EN 14 188-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna obrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (obrusné a ložní asfaltové vrstvy).

Lokální výměna obrusné vrstvy:

- frézování obrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace ložní asfaltové vrstvy - vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávký a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
- v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratorii zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)

- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální výměna asfaltového krytu:

- frézování ohrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1.
- zařízení vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy - vyfrézování porušených míst, zařízení vozovky po obvodu vysprávkou podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou záhlvkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou záhlvkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ohrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsi SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou záhlvkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratorní zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)

Budou použita schémata dle platné příručky PS 11/17.

Mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace. Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 11/17 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích). V případě krátkodobé uzavírky musí být zhotovitelem projednána výjimka z celoročního rozhodnutí s MD. V případě dlouhodobé uzavírky zhotovitel zajišťuje rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady. U dlouhodobých uzavírek je zhotovitel povinen zkontrolovat stav DIO 2x během celé uzavírky a je zodpovědný za kvalitu DIO a za zajištění bezpečného provozu v uzavírce. V případě nočních prací DIO zahrnuje dostatečné osvětlení pracovního místa (jsou uvažovány minimálně dva osvětlovací balóny na jednu uzavírku) tak, aby zhotovitel byl schopen zajistit požadovanou kvalitu díla.

Termín plnění je stanoven do 31.10.2021.

D46 Výtluky AB - oprava výtluků - vybrané úseky-

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celkem Kč bez DPH
SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)						
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m ³			
		včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad				
		frézování AB vozovky - obrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace				
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m			
		řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m ²			
		PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy				
7	57475_so101	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m ²			
		dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu				
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m ³			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysrávky ložní či podkladní vrstvy				
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m ²			
		ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy				
11	574I54_so101	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	m ²			
		SMA 11S PMB 45/80-60				
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	m ²			
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2				
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m			
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m			
		těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin				
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				

pozn.:	1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7 V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přehrnuta zpět.
--------	---

SO 180 - DIO

1	02720a	POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks			
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				

Celkem 3 253 842,00

Úseky D46 k opravě - výtluky

	Strana	Staničení	Délka	Šířka	Plocha	Výtluk	Poznámka
		km	m	m	m ²	m ²	
2	Pravá	Sjezd z D1	237,00	4,30	1 019,10	48,00	V místě plocha k opravě 8x6
3							
4							
5							
6							
7	Pravá	0,580	69,00	4,20	289,80	77,70	Výtluky 12,5 x 4,2 a 6 x 4,2
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16	Pravá	27,130	76,00	3,50	266,00	38,50	Výtluky 3 x 3,5 a 8 x 3,5
17	Pravá	27,230	20,00	3,50	70,00	17,50	Výtluk 5 x 3,5
18	Pravá	27,300	48,00	3,50	168,00	24,50	Výtluk 7 x 3,5
19							
20							
21							
22							
23							
24	Levá	27,920	68,00	3,50	238,00	66,50	Výtluky 19 x 3,5
25							
26							
27							
28							
29							

Digitálně podepsa

Datum: 23.09.2021 12:26:07 +02:00

	-		-	
Výtluky		2 050,90	272,70	
Koeficienty	569,80	2 255,99	299,97	