

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

08

Změna: Upřesnění
 Objektivní nepředvídatelnost
 Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD4 VOOL	Číslo (pod)objektu: S.01	Název: GTM pro doplňkový inženýrskogeologický průzkum
----------------------------------	---------------------------------	--

Popis změny:

Doplnění obsažená v tomto Změnovém listu spočívají v zajištění prací geotechnického monitoringu při rozšíření IGP. To znamená navýšení GTM o víceměření v metodickém rámci platného projektu monitoringu v souvislosti s rozšířením prací prováděných hornickým způsobem v rámci bezpečnostní stabilizace průzkumného díla. DPP zápisem v SD zhotovitelů průzkumu dal pokyn k zahájení těchto prací a uložil poskytovateli geomonitoringu potřebnou součinnost a pokračování při dalších pracích zhotovitelů na průzkumných úsecích PAD4 a VO-OL. Návrh rozsahu na rozšíření injektáží, razících prací a provedení primárního ostění obou štol v rámci docílení vyšší stability díla doplňkového IGP i souvisejících požadavků na součinnost GTM vypracoval resp odsouhlasil báňský projektant. Změnový list ve výkazu výměr využívá stávající smluvní položky a jednotkové ceny.

Zdůvodnění změny:

Doplnění je prováděno dalších souvisejících prací GTM v návaznosti na pokračování prací zhotovitelů průzkumu dle pokynu DPP. Monitoring vyvolaný pokračováním prací zhotovitelů průzkumu, tedy dalšími injektážemi a ražbami v oblasti křížení objektů ve třech výškových podzemních horizontech PAD4, VO-OL a metro C (TT v části úseku Pankrác – Budějovická přilehlé ke stanici Pankrác) rozšiřuje původně navržené objemy měření, ale převážně využívá stávající měřicí místa a body s využitím dosud použitých metodik měření, zpracování i předávání výsledků. Rozšiřuje sledování trasy C na celou prokázanou ovlivněnou délku. Výše zmíněné výsledky monitoringu stávajících i budovaných objektů, dokumentující přímý vliv ražeb a sanačních prací (injektáží) i vyvolaný vliv výrazných pohybů hpv v oblasti kosovského souvrství, vedly v dosavadním průběhu k vyhlásování varovných stavů a řadě následných opatření v oblasti realizace i GTM. Vesměs se jednalo a jedná o úpravy GTM dle aktuální skutečné odezvy na měřicích místech v rámci smluvního rozsahu prací. Tato navrhovaná změna vyvolaná rozšířením IGP o nutné doplňující práce pod linkou metra C rozsahem převyšuje možnost dalšího využití současných úspor. Na základě dosavadního vývoje výsledků geotechnických měření v průběhu ražeb při provádění IGP očekáváme další dlouhodobý nízký pokles hpv v dotčené oblasti i po přechodu průzkumných objektů do fáze údržby, kdy bude prováděna kontrola primárního ostění, ostraha staveniště, čerpání podzemní vody apod. Rozšířením bude dosaženo celkové vyšší stability horninového masivu v okolí ražených podzemních děl a rovněž ke zvýšení bezpečnosti částí obou štol v režimu údržby. Velký význam je přikládán zkvalitnění výsledků a podstatnému rozšíření vědomostí o poruchách zastižených dosavadním geologickým průzkumem, významným pro návrh budoucí jednodílné stanice Pankrác D. O potřebě navržení a doporučení zmiňovaného rozšíření IGP bylo jednáno dlouhodobě, nutné dopady na GTM byly opakovaně řešeny Radou monitoringu. Objemy vyvolaných víceměření jsou specifikována v příloze č.1a (úsek PAD4), 1b (úsek VO-OL) a 1c (Rekapitulace). Zápisy souvisejících zasedání RAMO jsou obsahem příloh 2 až 4. Předpokládaný časový průběh prací ve vazbě na průzkumné činnosti je zpracován v příloze 5 (HMG GTM). Dojde-li k překrývání jednotlivých činností dle toho změnového listu s dosud zaslavným monitoringem fáze II - po ukončení ražeb, budou původní činnosti nahrazeny novými (ve smyslu ZL08), a to do ukončení GTM dle příloženého HMG a jeho případných aktualizací.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

 **METROPROJEKT**
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 12

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis:

Datum

22.7.2021


Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL	Číslo stavby: 19080191	SO	PAD4 VOOL	Změnový list č: 08
--	------------------------	----	------------------	---------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ne	
Do časového plánu stavby:	ano	viz příloha 5
Do ceny stavby:	zvýšení o:	18 681 395,00 Kč
	snížení o:	0,00 Kč
	celkem o :	18 681 395,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o. 
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis: 

Datum: 23.4.2021


VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: 	Souhlasím 	TDI: 	Souhlasím 
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 
Datum: 26.4.2021		Datum: 29.7.2021	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: 	Souhlasím 	TDI: 	Souhlasím 
Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 	Podpis: 
Datum: 26.4.2021		Datum: 28.7.2021	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

INSET s.r.o. 
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis: 


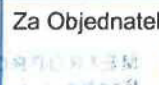


Datum: 26.4.2021

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují: 	Podpis: 	Za Objednatele: 	Podpis: 
Datum: 29.7.2021		Datum: 29.7.2021	

vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele: 	Podpis: 29.7.2021	Za Objednatele: 	Podpis: 30.7.21
Datum: 		Datum: 	

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.