

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

08/VO-OL

Změna:

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Upřesnění |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Objektivní nepředvídatelnost |
| <input type="checkbox"/> | Změna zadání investorem |

| | | |
|------------------------------|----------------------------------|---|
| Stavební oddíl: VO-OL | Číslo (pod)objektu: C-1/1 | Název: Stavební část, ražby, injektáže |
| Stavební oddíl: VO-OL | Číslo (pod)objektu: E | Název: Geologický průzkum |
| Stavební oddíl: VO-OL | Číslo (pod)objektu: VON | Název: Vedlejší a ostatní náklady stavby |
| Stavební oddíl: VO-OL | Číslo (pod)objektu: ZS/1 | Název: Zařízení stavenišť |

Rozšíření průzkumných prací profilu o.v. 4,5 m od staničení 42,299.538 od 42,248.300, spočívá v provedení radiálních tlakových injektáží pravého dílčího výrubu, provedení tlakových injektáží levého dílčího výrubu v místě raženého přechodového tunelu v délce 7,745 m. Ražba pravého dílčího výrubu v technologické třídě 5b.2 včetně náběhového klínu od staničení 42,299.538 od 42,248.300 a ražba levého dílčího výrubu v délce 7,745 m v technologické třídě 5b.2, a dále v provedení kompenzačních a sanačních injektáží pod levým jednokolejným tunelem metra C. Průběžně bude prováděno geologické sledování ražby včetně měření a vyhodnocování diskontinuit a odběry vzorků zastižených hornin.

Zdůvodnění změny:

Na základě dlouhodobého dotvarování kosovského souvrství Autorský dozor důrazně doporučuje ve svém vyjádření z 19. 2. 2021 a upřesnění z 5. 5. 2021 provést rozšíření průzkumného díla o druhý dílčí výrub a ověřit vliv na tunely linky Metra C.

Dne 29. 4. 2021 na základě inspekce Obvodního báňského inspektora byl uložen závazný příkaz organizaci Hochtief, aby v termínu do 31. 5. 2021 vypracovala a předložila opatření k zajištění práce a bezpečnosti provozu pod linkou metra C, tj. ve staničení km 42,293.740 - 42,248.311. Tato opatření (viz. popis změny) předložil Hochtief na OBÚ dne 27. 5. 2021.

Doporučením GTM je v co nejkratší možné době provést navrhované práce s ohledem na bezpečnost a stabilitu provozované linky metra C, poklesu terénu z důvody poklesu hladiny podzemní vody a dále z důvodů stability raženého průzkumného díla. Rozsah prací doporučilo i RAMO.

Při realizaci průzkumných prací se potvrdila vysoká propustnost poloh pískovců a drob kosovských vrstev. Důsledkem odkrytí těchto poloh v raženém podzemním díle je rychlé a hluboké zaklenují hladiny podzemních vody v oblastech, kde je předkvartémi podloží tvořené těmito horninami. Výsledkem je vytváření výrazné deformovaného depresivního kužele a místy nerovnoměrné přídavné sedání objektů v nadloží.

Zastižené polohy Kosovských vrstev byly v rámci průzkumných prací lokality VO-OL zajištěny v technologické třídě 5b.2. Veškeré diskontinuity a migrační zóny tečf byly vyplněny materiálem na bázi organicko-minerálních pryskyřic tak, aby nedošlo k poklesu stávající úrovně hladiny podzemní vody. Hydrogeologické vlastnosti Kosovských vrstev by zásadním způsobem ovlivnily predikované deformace na provozovaných jednokolejných tunelech linky metra C na trase Pankrác – Budějovická.

Na základě důrazného doporučení Autorského dozoru, Odpovědného řešitele geologických prací, odpovědného zástupce Geotechnického Monitoringu a na základě závazného příkazu OBÚ pro Prahu a kraje Středočeského z bezpečnostních důvodů je nezbytné zrealizovat popisované práce.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:



METROPROJEKT
Praha
Argentin
170 00 F
www.met

AB.6.

18.6.



| | | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------------------|
| Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL | Číslo stavby: 19080191 | SO C-1/1,E,VON,ZS/1 | Změnový list č: 08/VO-OL |
|--|------------------------|---------------------|--------------------------|

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

| | | |
|----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ano | + 129 dnů (dokončení) |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 102 967 293,16 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o: | 102 967 293,16 Kč |

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby

Podpis a datum: 18.6.21

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

| | | | |
|-------------|-------------------|------|---------------------------|
| Zhotovitel: | Souhlasím 18.6.21 | TDI: | Souhlasím |
| | Podpis a datum: | | Podpis a datum: 21.6.2021 |

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

| | | | |
|-------------|-------------------------|------|-----------------|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| | Podpis a datum: 18.6.21 | | Podpis a datum: |

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

HOCHTIEF HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby



Podpis a datum:

18.6.21

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

| | | | | |
|--|---------------------------|--|-----------|-----------------|
| Za TDI: | Podpis a datum: 21.6.2021 | Za TDI: | 21/6/2021 | Podpis a datum: |
| | | | | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 26.7.2021 | Za Objednatele: | 26.7.21 | Podpis a datum: |
| | | | | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | |

Seznam příloh:**08/VO-OL**

| číslo přílohy | název | počet listů |
|---------------|---|----------------|
| Příloha č. 1 | Důrazné doporučení Autorského dozoru k rozšíření rozsahu průzkumu | 1x A4 |
| Příloha č. 2 | Doporučení Odpovědného řešitele geologických prací | 1x A4 |
| Příloha č. 3 | Protokol o kontrole OBÚ vč. Závazného příkazu | 3x A4 |
| Příloha č. 4 | Stanovisko GTM k provedení doplňujících prací geo. průzkumu | 5x A4 |
| Příloha č. 5 | Doporučení Zhotovitele k provedení nutných doplňujících prací | 1x A4 |
| Příloha č. 6 | Předběžná dokumentace nutných doplňujících prací | 4x A3 |
| Příloha č. 7 | Rozpočet Změny č. 08 (SO C1/1, E, VON, ZS/1) vč. Rekapitulace | 15x A4 |
| Příloha č. 8 | Harmonogram nutných doplňujících prací pod linkou metra C | 1x A3 |
| Příloha č. 9 | Pokyn Investora DPP k zajištění bezpečnosti geol. průzkumu | 1xA4 |
| Příloha č. 10 | Oznámení o zahájení stabilizačních prací pod linkou metra C | 9xA4 |
| Příloha č. 11 | Zápisy z RAMO č. 25 - 42 | 137xA4 |
| | Celkem počet stran Návrhu na Změnu Stavby | 5x A3; 173x A4 |