

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník)

Č.j. kupujícího : HSOL – 3904 - 11/2021

### Česká republika – Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

Sídlo: Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc  
IČ: 70885940  
DIČ: CZ70885940-identifikovaná osoba  
Bankovní spojení: ČNB Brno, č.ú. 17038881/0710  
Zastoupená: plk. Ing. Karlem Kolářikem, ředitelem  
Kontaktní osoba:  
Telefon/e-mail:  
Datová schránka: unaaod  
(dále jen kupující)

a

### TECHSPORT, s.r.o.

spisová značka: C 29939 vedená u Krajského soudu v Brně  
Sídlo: Pekařská 393/33, Staré Brno, 602 00 Brno  
Kontaktní adresa: Palackého třída 155, 612 00 Brno  
IČO: 25524135  
DIČ: CZ25524135  
Zastoupená: PhDr. Ing. Rudolfem Žákem, LL.M., jednatelem  
Bankovní spojení: ČSOB a.s. č.ú. 130148732/0300  
Kontaktní osoba:  
Telefon/ e-mail:  
Datová schránka: sm46mpc  
(dále jen prodávající)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu :


### I. Úvodní ustanovení

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá zboží, specifikované v čl. II. této smlouvy a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 11. 8. 2021, která byla na základě zadávacího řízení vybrána jako nejvýhodnější.

### II. Předmět koupě

1. Předmětem koupě je velitelský automobil Ranger ICA2 Double Cab XL 2,0 EcoBlue 125kW dle podrobné specifikace uvedené v příloze této smlouvy (dále jen zboží).
2. Pro dodávku zboží prodávající použije nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců, a nové a originální součásti pro účelovou nástavbu.
3. Proávající se zavazuje ke zboží doložit všechny doklady a dokumentaci, které se ke zboží vztahují dle specifikace zboží, zejména osvědčení o registraci, prohlášení o shodě, kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou, návod na obsluhu vozidla v českém jazyce, seznam příslušenství vozidla v českém jazyce, seznam servisních středisek na území ČR v českém jazyce.

### III. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena celkem je stanovena ve výši **991 696,00 Kč bez DPH** (devět set devadesát jedna tisíc šest set devadesát šest korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. **1 199 952,16 Kč s DPH** (jeden milion jedno sto devadesát devět tisíc devět set padesát dva korun českých šestnáct haléřů) při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, školení obsluhy, clo, skladování, balné, atd.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy. Součástí faktury je kopie protokolu o předání a převzetí zboží (dodacího listu).
4. Proávající se zavazuje fakturu vystavit do dvou (2) pracovních dnů od předání zboží. Faktura může být zaslána elektronicky na e-mail: 
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu/e-mail kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
6. Kupní cena se považuje za zaplacenou okamžikem připsání fakturované ceny na bankovní účet prodávajícího v souladu s ust. § 1957 občanského zákoníku. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
7. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

### IV. Doba a místo plnění, dodací podmínky

1. Proávající je povinen dodat zboží nejpozději **do 31. 3. 2022**.
2. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím telefonickém (písemném) souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění: sídlo kupujícího.
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen protokol) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží zaznamená do protokolu.

### V. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Na kupujícího přechází nebezpečí škody na věci současně s nabytím vlastnického práva, tj. okamžikem odevzdání zboží a podepsáním protokolu o převzetí zboží.

### VI. Práva z vadného plnění, záruka za jakost

1. Zboží je vadné, není-li dodáno kupujícímu v ujednaném množství, jakosti a provedení. Za vady se považuje i dodání jiného než objednaného zboží a vady v dokladech nutných k užívání zboží. Pro uplatnění práv z vadného plnění se použije ust. § 2106 a násl. občanského zákoníku.
2. Zárukou za jakost se prodávající zavazuje, že zboží bude po sjednanou dobu způsobilé k použití pro obvyklý účel nebo si zachová obvyklé vlastnosti. Záruční doba činí 24 měsíců. Záruční lhůta běží ode dne odevzdání zboží kupujícímu. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka, se použije ust. § 2117 občanského zákoníku.

3. Práva z vad se uplatňují písemně (e-mail, fax, zpráva do datové schránky) u prodávajícího společně s uplatňovanými nároky bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Prodávající je povinen sdělit písemně kupujícímu své stanovisko nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení písemného uplatnění vad a zároveň si s kupujícím dohodne termín a způsob odstranění vady. Neučiní-li tak, má se zato, že uplatněné nároky uznává a odstranění vad provede nejpozději do 10 pracovních dnů.

#### **VII. Sankční ustanovení, smluvní pokuty**

1. V případě nedodržení doby, v níž měl prodávající plnit, a to i v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý byt i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.
3. Prodávající je povinen v případě prodlení s odstraněním vad zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení.
4. V případě zjištění, že prodávající i přes výzvu kupujícího neplní závazky dle čl. IX. odst. 3 této smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý zjištěný případ.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.

#### **VIII. Odstoupení od smlouvy**

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než čtrnáct (14) kalendářních dnů;
  - b) neodstranění vad zboží včas nebo odmítnutí odstranění vad zboží.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

#### **IX. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně prodávajícím či jeho poddodavateli.
4. Strany se dohodly, že prodávající, jako strana vůči níž se práva kupujícího promlčují, tímto výslovným prohlášením ve smyslu ust. § 630 odst.1 občanského zákoníku prodlužuje délku promlčecí doby práv kupujícího vyplývajících z této smlouvy na dobu deseti (10) let.

5. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu pěti (5) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny zboží.
7. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
8. Písemnosti vzniklé v souvislosti s touto smlouvou budou zasílány na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li smluvní strana zpřístupněnu svou datovou schránku, doručuje se prostřednictvím datové schránky za podmínek a v souladu s ust. zákona č.300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

## X. Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v souladu s ust. § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Uveřejnění zajistí kupující do 10 dnů od uzavření smlouvy.

## XI. Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v záhlaví jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva se řídí ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
4. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originále.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – podrobná specifikace zboží.

Brno

Olomouc

Za prodávajícího

Za kupujícího

PhDr. Ing. Rudolf Žák  
LL.M., jednatel

plk. Ing. Karel Kolářik  
ředitel



## Technický popis vozidla Ranger ICA2 Double Cab XL 2,0 EcoBlue 125kW

1. Automobil kategorie podvozku 2 „smíšený“ (VEA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení Z „základní“ a hmotnostní třídy L „lehká“ s celkovou hmotností nepřevyšující 3.500 kg (dále jen „VEA“)
2. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů<sup>1)</sup> a doložené při dodání VEA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů<sup>1)</sup>,
 a dále uvedené technické podmínky.
3. VEA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů<sup>1)</sup>, s níže uvedeným upřesněním
- 3.1. VEA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky pro upevnění požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodavatel	Zadavatel
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky 42 mm	1	ks	0	1
dezinfekce (pasta na umývání rukou bez vody / ubrousky na mastné ruce)	1	ks	0	1
dokumentace ŘD v kufru	1	ks	0	1
dýchací přístroj kompletní Dräger PSS 5000	1	ks	0	1
dýmovnice	3	ks	0	3
kleště pákové	1	ks	0	1
kufr na požární příslušenství Sortimo DM 352 (440 x 330 x 170 mm)	4	ks	0	4
kužel dopravní	2	ks	0	2
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji o objemu 6,8 l v ochranném obalu	1	ks	0	1
lékárnička velikost III	1	ks	0	1
megafon	1	ks	0	1
měřič vzdálenosti laserový	1	ks	0	1
nástroj vyprošťovací ruční	1	ks	0	1
nůž	1	ks	0	1
nůž vyprošťovací (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	0
oděv protichemický jednorázový	1	ks	0	1
páčidlo ploché	1	ks	0	1
pás polohovací vč. sekerky	1	ks	0	1
páska - "ANALÝZA"	1	ks	0	1



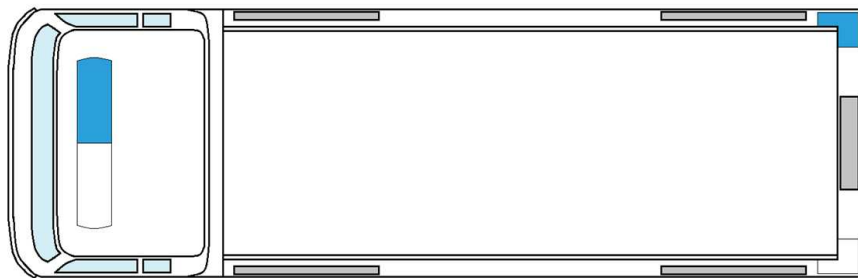
páska - "NÁČELNÍK ŠTÁBU"	1	ks	0	1
páska - "NASAZENÍ"	1	ks	0	1
páska - "SPOJENÍ"	1	ks	0	1
páska - "TÝL"	1	ks	0	1
páska - "VELITEL SEKTORU"	1	ks	0	1
páska - "VELITEL ÚSEKU"	1	ks	0	1
páska vytyčovací 500 m	1	ks	0	1
přikrývka (deka) v obalu	1	ks	0	1
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A, 183B	2	ks	0	2
repelent	1	ks	0	1
respirátor	1	ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 100 ks v balení	1	bal	0	1
rukavice ochranné proti mechanickým rizikům	1	pár	0	1
sekera	1	ks	0	1
sprej značkovací	1	ks	0	1
světlo chemické	1	ks	0	1
světlomet požární LED, magnetický, snímatelný, na kloubovém držáku	2	ks	2	0
svítilna ruční Streamlight Survivor LED	2	ks	0	2
termofólie 2x2 m	2	ks	0	2
trubičky ALTEST	1	bal	0	1
vesta reflexní - "ANALÝZA"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "HASIČI VELITEL"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "NÁČELNÍK ŠTÁBU"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "NASAZENÍ"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "ŘÍDÍCÍ DŮSTOJNÍK"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "SPOJENÍ"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "TÝL"	1	ks	0	1
vesta reflexní - "VELITEL SEKTORU"	2	ks	0	2
vesta reflexní - "VELITEL ÚSEKU"	3	ks	0	3
vesta reflexní - "VELITEL ZÁSAHU"	1	ks	0	1

Konkrétní způsob uložení a uchycení požárního příslušenství ve vozidle bude předem konzultován a odsouhlasen se zadavatelem.

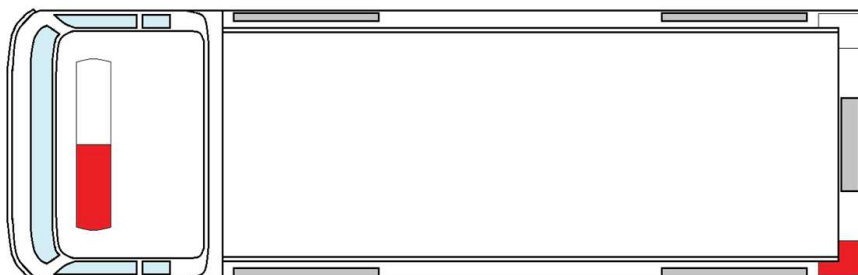
- 3.2. Měrný výkon motoru VEA je 38 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. VEA je vybaven vznětovým motorem.
- 3.3. Kabina osádky je vybavena radiostanicí Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem, vozidlovým terminálem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou - verze s AVL. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR1) a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel.

- 3.4. VEA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a předeřhev motoru sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že není VEA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 15 A a proudový chránič. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, s rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V.
- 3.5. Elektroinstalace vozidla je provedena v souladu ČSN 33 2000-7-717 ed.2, tzn., že na vedení nízkého napětí budou dle této normy aplikovány ochranné opatření.
- 3.6. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn nejméně jeden zdroj neoslňujícího bílého LED světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.
- 3.7. Kabina osádky je vybavena:
- a) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
  - b) LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku,
  - c) v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
  - d) v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. Tablet včetně držáku dodá zadavatel.
  - e) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Streamlight Survivor LED1). Dobíječe jsou jištěny samostatně. Dobíjecí úchyty dodá dodavatel VEA,
  - f) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola GP380 a TPH700. Dobíječe jsou jištěny samostatně. Ruční radiostanice a dobíječe dodá zadavatel.
- 3.8. Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena první řadou sedadel pro dvě (2) osoby (hasiče) a druhou řadou sedadel pro případnou evakuaci nejméně dvou (2) zachraňovaných osob. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob, jsou orientována po směru jízdy.
- 3.9. Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení nejméně 2 ks PET lahví o objemu 1,5 l.
- 3.10. Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019)  
Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky VEA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně dvěma přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části VEA je v LED provedení a má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně VEA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje střídavě světlo modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně (tzv. dvě fáze) od podélné osy VEA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 150 mm včetně držáku.

#### **První fáze – světlo modré barvy na pravé straně VEA**



### Druhá fáze – světlo červené barvy na levé straně VEA



### Doplňkové svítily

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítilek (každá s šesti LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy a které jsou umístěny následovně:

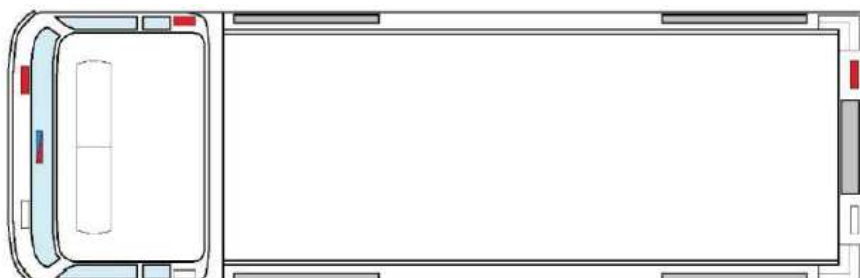
- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- dvě směřující do strany v přední části VEA (na každé straně jedna)
- dvě v zadní části VEA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

Veškeré doplňkové svítily lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilek je 1:1.

### První fáze – Doplňkové svítily vyzařují světlo modré barvy na levé straně VEA



### Druhá fáze – Doplňkové svítily vyzařují světlo modré barvy na pravé straně VEA



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítily jsou homologovány podle EHK 65<sup>1)</sup> pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při



vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

#### **Zvuková část výstražného zařízení**

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reproduktor zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky VEA, výbavou a příslušenstvím.

- 3.11. Veškeré světelné výstražné zařízení modré a oranžové barvy je viditelné i při otevření účelové nástavby.
- 3.12. Účelová nástavba VEA tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části VEA, tvoří jí valníkové provedení karoserie s plochou nejméně 1 m<sup>2</sup> a nosností nejméně 800 kg, s výškou pevných bočnic nejméně 500 mm. Součástí valníkové nástavby je pevný kryt s výškou shodnou s výškou kabiny osádky. Vnitřní prostor účelové nástavby je osvětlen neoslňujícím světlem typu LED, které se samočinně aktivuje při otevření účelové nástavby.  
Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven uzamykatelnými dělenými dveřmi, které se otevírají nahoru a dolů. Horní část je vybavena dvěma plynovými vzpěrami, spodní část umožňuje otevření nejméně do vodorovné polohy.  
Prostory, které jsou přístupné bočními dvířky, jsou konstrukčně odděleny od prostoty s výsuvem který je přístupný zezadu dělenými dveřmi.  
Účelová nástavba je pro uložení požárního příslušenství po stranách vybavena nahoru výklopnými dvířky v úpravě zabraňující vniknutí nečistot při provozu VEA, a to na každé straně, každá dvířka jsou vybavena dvěma plynovými vzpěrami. Rozměry dvířek umožňují bezproblémové uložení požárního příslušenství a věcných prostředků. V účelové nástavbě je umístěn plně výsuvný úchytný prvek o rozměrech nejméně (DxŠ) 1300 x 1000 mm. Nosnost výsuvného prvku je nejméně 300 kg. Aretace výsuvného prvku je možná v zasunuté poloze, v poloze vysunuté na 50 % a zcela vysunuté poloze. Výsuvný prvek je vybaven bočním a čelním lemem o výšce nejméně 50 mm, na kterém jsou umístěny zvýrazňující červeno bílé prvky. Pohyb úchytného prvku je umožněn pomocí kuličkových ložisek.
- 3.13. Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části VEA, jsou v počtu čtyř světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a mohou být sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče). Zapnutí těchto světel je opticky signalizováno v zorném poli řidiče.
- 3.14. Pro barevnou úpravu VEA včetně všech jeho karosářských prvků, jako jsou zejména oba nárazníky je použita jasně červená barva, která je doplněna o bílý zvýrazňující pruh v barevném odstínu RAL 9003.  
Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s vyhláškou 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, v platném znění<sup>1)</sup>, umístěno liniové značení v barvě bílé s vratným odrazem schváleným podle předpisu EHK č. 104<sup>1)</sup>, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení je 250 mm. Zadní část vozidla (sklopné dveře a plastový nárazník) bude opatřen šikmým symetrickým fluorescentním žlutozeleným šrafováním odstínu RAL 1026 v kombinaci s jasně červenými pruhy barvy VEA, šířka jednotlivých pruhů 150 mm – konečné řešení bude upřesněno konzultací se zadavatelem s ohledem na tvary a linie karoserie vybraného modelu vozu.

- 3.15. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a v řádku druhém „OLOMOUCKÉHO KRAJE“.
- Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn velký znak HZS ČR. Na zadní části karosérie VEA je nápis "HASIČI" vysoký 100 mm.
- Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
4. Výška VEA v nezatíženém stavu je 1821 mm.
  5. Celková délka kompletně vybaveného VEA je nejvíce 5359 mm.
  6. Přední a zadní náprava VEA je osazena pneumatikami o rozměru 255/70 R16. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
  7. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou, je k VEA dodáno samostatně (příbalem). VEA je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
  8. Provozní brzda je vybavena systémem ABS a ESP.
  9. Podvozková část VEA je tvořena samonosným rámem, na podvozku je připevněna kabina osádky a účelová nástavba a je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný pod zatížením. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu VEA je 976 kg.
  10. Podvozková část VEA je vybavena převodovkou s šesti rychlostními stupni v před umožňující zredukování rychlostních stupňů pro jízdu mimo zpevněné komunikace a elektrickým přehřevem pro stálou teplotu chladicí soustavy motoru.
  11. VEA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čidlo jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
  12. VEA je v zadní části vybaven tažným zařízením ISO 50 Ø kulového čepu 50 mm a oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446<sup>1)</sup>, součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12 V ISO 11446<sup>1)</sup> na 7 PIN 12 V ISO 1724<sup>1)</sup>.
  13. VEA je dále vybaven:
    - a) autorádiem s bluetooth handsfree,
    - b) elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,
    - c) elektricky ovládanými okny nejméně předních dveří kabiny osádky,
    - d) multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče, zobrazující nejméně vnější teplotu ve stupních celsia a dojezd VEA v kilometrech.
    - e) samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytnů pro ruční svítilnu a přenosné radiostanice,
    - f) ochranným krytem pod motorem a rozvodovkou,
    - g) omyvatelnou podlahou v kabině osádky, případně vkládanými gumovými koberci,
    - h) posilovačem řízení,
    - i) předními mlhovými světlomety a světlomety pro denní svícení,
    - j) stabilizátorem nejméně přední nápravy,

- k) asistentem pro rozjezd do kopce,
  - l) výškově a podélně stavitelným sedadlem řidiče,
  - m) výškově stavitelným volantem,
  - n) výškově stavitelnými opěrkami hlavy všech sedadel,
  - o) bočními nástupními schůdky vlevo a vpravo,
  - p) manuální klimatizací,
  - q) čelními airbagy řidiče a spolujezdce,
  - r) zadními parkovacími senzory nebo couvací kamerou,
  - s) předními a zadními lapači nečistot.
- 14.** Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.
- 15.** Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 16.** Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).