Illllllllllllllllllllllll

2021006040

**KUPNÍ SMLOUVA**

uzavřená v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
mezi níže uvedenými smluvními stranami

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno: | **Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace** |
| Sídlo: | Kamenice 798/1 d, 625 00 Brno |
| Jednající: | MUDr. Hana Albrechtová, ředitelka |
| Kontaktní osoba: | J....​...............​........................................​......​..... |
| IČO:DIČ:Zápis v OR: | 00346292CZ00346292Krajský soud v Brně sp. zn. Pr 1245 |
| Bankovní spojení (číslo účtu): | MONETA Money Bank, a.s., č. ú. .......................... |

(dále jen „kupující“)

|  |  |
| --- | --- |
| dJméno: | ARC vehicles s.r.o. |
| Sídlo: | Strojírenská 259/16, Zličín, 155 21 Praha |
| Jednající: | Mgr. Antonín Havlíček, MBA, jednatel |
| Kontaktní osoba: | Mgr. Antonín Havlíček, MBA |
| IČO:DIČ:Zápis v OR: | 02675609CZ02675609C 221534/MSPH Městský soud v Praze |
| Bankovní spojení (číslo účtu): | ............................ |

(dále jen „prodávající“)

Prodávající je oprávněn na základě svého vlastnického práva nakládat s tímto zbožím:

1. kus nového sanitního vozidla typu B podle ČSN EN 1789+A2 s globální homologací včetně účelové a zdravotnické zástavby. Podrobná specifikace tohoto zboží a jeho účelové zástavby je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy.

Prodávající prodává zboží podle čl. 1 této smlouvy se všemi jejich součástmi a příslušenstvím kupujícímu, a kupující kupuje toto zboží do vlastnictví Jihomoravského kraje, za kupní cenu podle čl. 5 této smlouvy. Součástí zboží je poskytnutí veškerých dokladů nezbytných k přihlášení a provozu sanitního vozidla se zástavbou dle přílohy č. 1 k této smlouvě, včetně homologované soustavy světelného a zvukového výstražného zařízení. Těmito doklady se přitom pro účely této smlouvy rozumí také:

1. výkresová dokumentace sanitního vozidla, jeho nástavby a rozmístění zdravotnických přístrojů, ovladačů, rozměry a umístění nábytku;
2. schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby a schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 220V;
3. návody k použití, servisní knížka a další provozní dokumentace k Předmětu koupě;
4. dokumentace k atestům, homologacím (min. dle ČSN EN 1789+A2);
5. osvědčení k dodávanému sanitnímu vozidlu o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydané Ministerstvem dopravy ČR dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích;
6. prohlášení o shodě dodávaného sanitního vozidla s normou ČSN EN 1789+A2, přičemž v prohlášení o shodě musí být uvedeno, že dodávané vozidlo splňuje ve všech bodech požadavky na sanitní vozidlo RLP typu „B“ kladené normou ČSN EN 1789+A2;

v jednom písemném vyhotovení a v jednom elektronickém vyhotovení na nosiči CD/DVD/flash disk ve formátu MS Office 2007, WinZip (formát .zip), Portable Document Formát (formát.pdf).

Prodávající se zavazuje splnit svůj závazek k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy nejpozději do **20. 12. 2021,** a to v místě plnění tohoto závazku, kterým je sídlo kupujícího podle záhlaví této smlouvy. Závazek prodávajícího ke splnění jeho závazku k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy se pak považuje za splněný dnem předání a převzetí tohoto zboží, prostého všech vad a nedodělků, formou písemného předávacího protokolu, podepsaného oběma stranami. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží podle čl. 1 této smlouvy, bude-li se na něm vyskytovat jakákoliv vada nebo nedodělek.

Nebezpečí škody na převáděném zboží přechází z prodávajícího na kupujícího dnem faktického převzetí tohoto zboží, vlastnické právo ke zboží podle čl. 1 této smlouvy přechází z prodávajícího na kupujícího dnem splnění závazku prodávajícího k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy způsobem podle čl. 3 této smlouvy.

Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za předmět koupě a prodeje podle čl. 1 této smlouvy kupní cenu ve výši součtu částky **3.084.000,- Kč** a daně z přidané hodnoty ve výši **647.640,- Kč,** tedy celkem ve výši **3.731.640,- Kč.** Součástí této ceny jsou veškeré náklady prodávajícího na splnění jeho závazku k dodání zboží podle této smlouvy a daň z přidané hodnoty v sazbě podle zákona.

Kupní cena podle čl. 5 této smlouvy je splatná na účet prodávajícího po úplném splnění závazku prodávajícího k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy způsobem podle čl. 3 této smlouvy ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení jejího písemného vyúčtováni daňového dokladu (dále jen „daňový doklad“ nebo „faktura“). Faktura bude doručena elektronicky na email: ..................................​...​.................................... Na faktuře musí být mimo jiné vždy uvedeno toto číslo veřejné zakázky, ke které se faktura vztahuje: **P21V00001476** a název projektu **„Pořízení sanitního vozidla RLP - investice.** Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona a další náležitosti podle této smlouvy, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu k opravě, přičemž doba její splatnosti začne znovu běžet ode dne doručení opravené faktury kupujícímu.

1. S převodem zboží podle čl. 1 této smlouvy je spojena záruka za jeho jakost v trvání 48 měsíců. V rámci této záruky se prodávající zavazuje zejména bezplatně odstraňovat reklamované vady tohoto zboží, a to vždy v lhůtě nejpozději do 10 dnů od doručení příslušné písemné reklamace kupujícího. Za písemnou reklamaci se přitom pro účely této smlouvy považuje reklamace učiněná elektronicky do datové schránky nebo na e-mailovou adresu prodávajícího.
2. Prodávající je povinen převzít vadné zboží k odstranění reklamované vady dle čl. 7 odst. 1) do 24h hodin od doručení písemné reklamace kupujícím.
3. Pokud charakter vady zjištěný při přebrání zboží k reklamaci neumožní prodávajícímu splnit lhůtu dle čl. 7 odst. 1) neprodleně o tom vyrozumí kupujícího. Vadu poté prodávající odstraní ve lhůtě přiměřené charakteru vady.

Pro případ sporu o oprávněnost reklamace se kupujícímu vyhrazuje právo nechat vyhotovit k prověření reklamované vady soudně znalecký posudek, jehož výroku se obě strany zavazují podřizovat s tím, že náklady na vyhotovení tohoto posudku se zavazuje nést ten účastník tohoto sporu, kterému tento posudek nedal zapravdu.

1. Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti k odstranění reklamované vady ve lhůtě podle čl. 7 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den tohoto prodlení.
2. Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho povinností k převzetí zboží k odstranění reklamované vady ve lhůtě podle čl. 7 odst. 2) této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou započatou hodinu tohoto prodlení.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti k odstranění vady ve lhůtě podle čl. 7 této smlouvy o víc než 10 dnů, je kupující oprávněn nechat provést toto odstranění třetí osobou na náklady prodávajícího.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho závazku k dodání zboží ve lhůtě podle čl. 3 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny podle čl. 5 této smlouvy za každý započatý den tohoto prodlení. Není-li v této smlouvě sjednáno jinak, je postup při vyúčtování sankcí následující:

1. Oprávněná strana doručí straně povinné písemnou výzvu k zaplacení sankcí (smluvní pokuty, úroků z prodlení). Nedílnou součástí výzvy bude vyúčtování, ve kterém musí být popsán důvod uplatnění sankce včetně uvedení odkazu na ustanovení smlouvy, které k vyúčtování sankce opravňuje a způsob výpočtu celkové výše sankce.
2. Strana povinná se musí k vyúčtování sankce vyjádřit nejpozději do 10 dnů ode dne jeho obdržení, jinak se má za to, že s vyúčtováním souhlasí. Vyjádřením se v tomto případě rozumí písemné stanovisko strany povinné.
3. Nesouhlasí-li strana povinná s vyúčtováním sankce, musí do 10 dnů ode dne doručení výzvy písemně sdělit oprávněné straně důvody, pro které vyúčtování sankce neuznává. Nesouhlas povinné strany s vyúčtováním však nemá vliv na splatnost sankce.
4. Sankce dle této smlouvy mohou být uplatněny vedle sebe, tzn., že je-li jedním jednáním či opomenutím porušeno více povinností z této smlouvy zajištěných sankcí, je strana oprávněná k sankci oprávněna všechny tyto sankce uplatnit a strana povinná je povinna se všem takto uplatněným sankcím podřídit.

Není-li touto smlouvou sjednáno jinak, povinná strana je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 14 dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho závazku k dodání zboží ve lhůtě podle čl. 3 této smlouvy o více, než 2 týdny, je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy s účinky ex tunc. Stejnéprávo má kupující, vyskytne-li se v době záruky za jakost podle čl. 7 této smlouvy na zboží podle čl. 1 této smlouvy neodstranitelná vada nebo pět a více vad, a i to postupně.

Pro případ prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny nebo její části ve lhůtě podle čl. 6 této smlouvy o víc, než 10 dnů, je prodávající oprávněn od této smlouvy odstoupit s účinky ex tunc.

Není-li touto smlouvou ujednáno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím při realizaci této smlouvy ustanovení § 2079 a násl. občanského zákoníku. Obě strany přitom vylučují použití ust. §1917 až 1918, §1920 až 1922, §1924, § 2099 až 2101, § 2103 až 2105 a §2165 až 2172 občanského zákoníku a také obchodních zvyklostí, které jsou svým smyslem nebo účinky totožné nebo obdobné s uvedenými ustanoveními, na jejich právní vztah podle této smlouvy.

Tato smlouva se uzavírá na základě návrhu na její uzavřeni ze strany prodávajícího. Předpokladem uzavření této smlouvy je její písemná forma a dohoda o jejích podstatných náležitostech, čímž se rozumí celý obsah této smlouvy, jak je uveden v čl. 1 až 20 této smlouvy. Kupující přitom předem vylučuje přijetí tohoto návrhu s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku.

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze jinou písemnou dohodou obou smluvních stran ve formě číslovaného dodatku.

Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv (ISRS) včetně uvedení metadat provede kupující. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle čl. 17.

Prodávající uděluje kupujícímu svůj výslovný souhlas se zveřejněním podmínek této smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění).

Dáno ve dvou originálních písemných vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.

Mgr. Antonín Havlíček, MBA

V Praze dne j 5 gg 2021

ARC vehictes s.r.o. Strojírenská 259/16 155 21 Praha 5 DIČ: CZ02675609

V Brně dne

MUDr. Hana Albrechtová/ ředitelka

jednatel

**Prodávající**

**Kupující**

Příloha č. 1

Příloha č. 2

Jihomoravského kraje, p.o.

Kamenice 7S8/1d, 625 00 Brno

Technická specifikace vozidla

Grafika venkovního značení vozidel reflexní fólií

**Technická specifikace vozidla - MB sprinter se sanitní nástavbou AUTOFORM**

**ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDLA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **P.č.** | **Parametr** | **Nabídnutý účastníkem** |
| 1 | druh vozidla | *Speciální sanitní (SC)* |
| 2 | kategorie vozidla | *M1* |
| 3 | tovární značka | *Mercedes Benz* |
| 4 | celková hmotnost (kg) | *3880* |
| 5 | objem skříně | *10,3* |
| 6 | výkon motoru (kW) | *140* |
| 7 | max. rychlost | *160 km/hod* |
| 8 | vnitřní výška skříně | *1920* |
| 9 | objem palivové nádrže | *931* |
| 10 | alternátor (W/A) | *14 V/180 A* |

* **Základní požadavky**

Základní požadavky na dodávku sanitního vozidla pro ZZS JmK jsou následující:

* dodávka jednoho vozidla RLP (rychlé lékařské pomoci),

• vozidlo kategorie B dle ČSN EN 1789+A2 s globální homologací.

1. **Požadavky na vozidlo**

V této kapitole jsou uvedeny požadavky na vozidlo:

* podvozek v sanitní verzi k přihlášení jako osobní sanitní, kategorie B (viz legislativa),
* celková hmotnost 3,8 - 4,0 tuny,
* objem skříně min. 10m3 - požadavky na účelovou zdravotnickou zástavbu jsou uvedeny v následující kapitole,
* vozidlo musí být schopno za všech okolností vjet do všech garáží, areálů ZZS a výjezdových základen ZZS (limitní podmínky definovány dále),
* výkon motoru min. 135 kW,
* pohon zadní nápravy,
* převodovka automatická s hydrodynamickým měničem.
* maximální rychlost min. 150 km/h (bez omezení rychlosti),
* zajištění chodu motoru při zamknutém a opuštěném vozidle,
* tempomat,
* výškové nastavení volantu,
* multifunkční volant,
* elektronický stabilizační systém - ESP,
* brzdový systém hydraulický, dvouokruhový, brzdový systém s ABS, brzdový asistent,
* kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě,
* servořízení,
* boční ochranné lišty,
* pomocné kontakty pro nouzový start vozu,
* elektrická soustava vozidla 12 V,
* sluneční clony pro řidiče i spolujezdce, výklopné,
* bezpečnostní čelní lepené sklo,
* odkládací prostory na přístrojové desce,
* tachometr bez tachografu,
* kontrolka vnějšího osvětlení vozu,
* diagnostická zásuvka,
* elektronický otáčkoměr,
* boční směrovky integrované do vnějších zrcátek,
* regulace sklonu světlometů,
* tažné oko vzadu,
* v kabině řidiče 2 sedadla, obě s tříbodovými bezpečnostní pásy s předpínači,
* držák pásů pro řidiče i spolujezdce,
* opěrky rukou pro řidiče i spolujezdce,
* mechanická ruční brzda,
* sada nářadí, hydraulický hever, povinná výbava,
* přední náprava zesílená, zadní stálý převod do rychlá,
* stabilizátor zadní nápravy, zesílené zadní tlumiče,
* zesílený stabilizátor přední nápravy,
* vysoká střecha + zadní dveře vysoké (vnitřní světlá výška min. 1920 mm),
* dělící stěna mezi řidičským a ambulantním prostorem s posuvným oknem,
* snížený strop v prostoru nad řidičem a spolujezdcem pro umístění 2 ks ochranných přileb (třetí přilba uložena v ambulantním prostoru),
* oddělovací relé pro přídavný zesílený akumulátor,
* programovatelný modul - elektronické digitální rozhraní pro přídavná zařízení sanitní zástavby, které poskytuje celý rozsah údajů o voze,
* akumulátor 12V 70 Ah, elektro svorkovnice pro startovací kabely,
* přídavný zesílený akumulátor 12V min. 70 Ah,
* dvoupásmové reproduktory vpředu, předmontáž pro rádio ve dvouDINové šachtě,
* vnitřní zpětné zrcátko,
* vnější zpětná zrcátka el. seřiditelná vč. širokoúhlého, vyhřívaná,
* přední i zadní parkovací asistent s akustickou signalizací,
* odkládací polička nad čelním sklem otevřená šachta 1 DIN,
* centrální zamykání s dálkovým ovládáním min. 2 ks ovladačů,
* determální skla, čelní okno s pruhem proti oslnění sluncem,
* regulovatelná klimatizace kabiny řidiče,
* palivová nádrž min. 90 1, s přídavným vývodem na nezávislé topení,
* ukazatel vnější teploty,
* mlhové světlomety vpředu,
* nízké přídavné ukazatele směru vzadu na střeše,
* třetí brzdové světlo,
* světlomety s technologií LED, mlhová světla,
* alternátor 14 V /min. 180 A,
* motor v provedení EURO 6,
* přední lapače nečistot, zadní lapače nečistot,
* držák plnohodnotné rezervy na konci rámu,
* airbag řidiče s napínači bezpečnostních pásů,
* airbag spolujezdce s napínači bezpečnostních pásů,
* airbagy boční thorax,
* okenní boční airbagy nad dveřmi kabiny řidiče,
* seřiditelné sedadlo řidiče, loketní opěrky,
* seřiditelné sedadlo spolujezdce, loketní opěrky,
* výškově seřiditelná opěrka hlavy pro sedadlo řidiče,
* výškově seřiditelná opěrka hlavy pro sedadlo spolujezdce,
* posuvné boční dveře vpravo,
* posuvné okno v posuvných dveřích,
* zadní dveře otvíratelné, s možností pevné aretace 90° a 270°. Aretace musí spolehlivě zajistit otevřené dveře v požadované poloze proti jejich nežádoucímu pohybu.
* zadní dveře s okny,
* zadní nástupní schůdek,
* elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce,
* vnější akustická signalizace zařazeného zpětného chodu,
* barva RAL 1016,
* automatické denní svícení,
* zimní pneumatiky (případně M+S) na daný typ vozidla bez čidel tlaku v kolech,
* v kabině řidiče vyvedení 1 ks CL zásuvky před čelní sklo pro připojení kontrolní jednotky mýtného systému.
1. **Účelová a zdravotnická zástavba vozidla**

V této kapitole jsou uvedeny požadavky na účelovou a zdravotnickou zástavbu vozidla. Zdravotnická zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době realizace projektu (viz legislativa) s maximálním důrazem na bezpečnost posádky a přepravovaných osob.

Výkresová dokumentace zdravotnické zástavby je přílohou tohoto dokumentu (2 výkresy).

Na zástavbu jsou kladeny další požadavky:

* vyztužení karosérie hliníkovým plechem pro uchycení přístrojů,
* zateplení a odhlučnění sanitního prostoru, včetně zateplení dutin ve spodní části křídel zadních dveří,
* obložení stěn a stropu omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem s bílým povrchem,
* protiskluzová vodovzdorná dezinfikovatelná antistatická podlaha v modrém odstínu s olištováním vstupů,
* stůl nosítek

pro elektrohydraulická nosítka MEDIROL Vivera, bližší popis v článku „Transportní zařízení do vozidla",

* osvětlení bočního vstupu při otevřených dveří LED světlem min. 1,5 W,
* funkce multifunkčního odpojovače zástavby a jednotlivých spotřebičů pro ochranu před vybitím baterií,
* ve stropě 2 ks zapuštěná bodová otočná LED světla min. 5 W nad pacientem, v souladu s normou ČSN EN 1789 + A2,
* diodové osvětlení interiéru studená bílá, s plynulou regulací intenzity 2x25 W (ovládáno plošnými vypínači schodišťově zapojenými umístěnými u pravých bočních dveří nad pracovní deskou a u zadních dveří vpravo, z místa řidiče regulátor intenzity osvětlení s možností ovládání ze všech tří míst), v souladu s normou ČSN EN 1789 + A2.,
* pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru jedním žárovkovým světlem 2x10 W s kombinovaným ovládáním přímo ve světle a dveřním spínačem v pravých bočních dveřích.
* napájení zástavby z k tomu určeného akumulátoru (nesmí být použit akumulátor, určený pro startování motoru), viz přídavný akumulátor 12 V min. 70 Ah v části A),
* mechanický odpojovač elektrické instalace zástavby,
* stropní držák min. 2 ks infuzních lahví nebo PE vaků o objemu 100 až 1000 ml,
* teplovodní závislé topení o výkonu min. 10 kW s ventilátorem a mechanickým ventilem + termostat ventilátoru,
* nezávislé naftové teplovzdušné topení min. 4 kW s homologací s termostatickým ovládáním z místa řidiče a z ambulantního prostoru),
* zásuvka 12 V lx vzadu, 2x na levém boku nástavby (všechny s indikátorem funkčnosti zelené barvy), v místě uložení monitoru životních funkcí příprava na budoucí instalaci jeho 12 V dobíjení (zaslepená zásuvka),
* obousměrný stropní ventilátor, výkon min. 350 m3/hod. ovládaný z ambulantního prostoru a z místa řidiče, funkční i při nezapnutém zapalování,
* rozvod 230 V včetně revize, jištění (blokování startování), samovystřelovací venkovní zásuvky a propojovací kabel 15 m pro připojení do průmyslové zásuvky, vnitřní dvojzásuvka (napájení 230 V světelně indikováno na palubní desce v místě řidiče),
* 1 x měnič 12/230 V min. 700 W čistý sinus zásuvky 2 ks jednonásobné s indikací napětí, v chodu jen při běžícím motoru,
* lx měnič 12/230 V min. 800 W čistý sinus zásuvka lx jednonásobná s indikací napětí a automatickým vypnutím chodu po 10 min. (uživatelsky nastavitelné), nezávisle na chodu motoru, měnič musí zajistit spolehlivý provoz laserové tiskárny pro MZD a musí mít ovládací prvky integrované do ovládání přístrojů v zástavbě,
* vnitřní rozvod s jištěním (pro dvojitou zásuvku umístěnou na levé stěně ambulantního prostoru a zásuvku pro nabíječku autobaterií; pro zásuvku pro zapojení teplovzdušného ventilátoru s termostatem umístěnou u dvojité zásuvky),
* teplovzdušné topení na 230 V s ventilátorem a termostatem umístěným vedle termostatu pro teplovodní závislé topení, o výkonu min. 2000 W, homologované pro trvalou montáž a používání v motorovém vozidle,
* předehřev motoru min. 750 W 230 V umístěný v motorovém prostoru, řízený termostatem na 50 °C,
* ruční LED svítilna s životností LED 50 000 hodin, výkon min. 20 000 lumenů, udržení výkonu min 1 000 lumenů po dobu alespoň 8 hod., elektronika s digitální regulací a ochranou proti přehřátí, paměť na poslední nastavený režim (nemusí být pro stroboskop a nejvyšší výkon), dosvit min. 350 m, vodotěsná dle standardu IPX8 do hloubky až 2 m pod vodou, nárazuvzdornost pádům z výšky do 1,5 m, indikace stavu akumulátorů, magnetické nabíjení USB kabelem, možnost samostatně postavit na rovném místě pro zajištění osvitu kolmo vzhůru, maximální rozměry: délka 20 cm, průměr těla 8 cm, hmotnost do 700 g (včetně akumulátorů),
* všechny druhy světel ve zdravotnické zástavbě, nezávislé topení, závislé topení, měniče napětí, výstražné zařízení, ventilátor budou ovládána prostřednictvím sdruženého ovládacího prvku pro ovládání elektroinstalace zástavby,
* nerezová pracovní plocha, zásuvky a police pod nerezovou pracovní deskou s dezinfikovatelnou povrchovou úpravou, pod pracovní deskou celkem 5x zásuvek (2 vpravo, 3 vlevo, každá horní zásuvka vpravo i vlevo s vyjímatelným kovovým pořadačem s dezinfikovatelnou povrchovou úpravou, prostor pro termobox, kryobox a box pro hemokulturu,
* zabránění samovolnému otevírání zásuvek pod pracovní deskou plynovými vzpěrami,
* prostor pro uložení záchranářských batohů (obě boční stěny a dno z nerezového plechu 1,5 mm),
* ve spodní střední části pod pracovní plochou ventilátor teplovodního závislého topení krytý nerez mřížkou, umístěn na přepážce pod čalouněnou sedačkou pro lékaře (není určena pro jízdu, nemá bezpečnostní pás, je odklopná a má sklopný sedák; úložný prostor nacházející se v nábytkové sestavě za sedačkou zpřístupňován jejím odklápěním),
* dávkovač desinfekce nad nerezovou plochou,
* jednoduché skříňky s průhlednými dvířky pod stropem zástavby na levé i pravé straně zástavby,
* skříňka pro uložení vakuové matrace a vakuových dlah vzadu, vlevo nad podběhem, skříňka pro uložení vakuové matrace s obložením horizontální hrany a rohů nerez plechem,
* skříňka mezi sedadly v kabině řidiče, otevírání horního víka pomocí otvoru pro úchop,
* nábytek vyroben z materiálu, zaručujícího bezhlučné (antivibrační) provedení,
* vlevo vpředu u přepážky lékovka se čtyřmi policemi + uzamykatelná skříňka na opiáty,
* na pravé straně zástavby ve směru jízdy za sebou 2 ks čalouněných sklopných a otočných kolem svislé osy o 180° sedaček (s homologací) s tříbodovými bezpečnostními pasy, sedačky s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, na pravé stěně vedle sedaček ve výšce hlavy čalouněná ochrana hlavy při bočním nárazu, u obou sedaček zrušení aretační polohy 45°,
* nerezová vstupní madla na přepážce a vlevo u bočních dveří,
* nerezové madlo Ix vpravo u zadních dveří, na pravé křídlo zadních dveří nerezové madlo vnitřní - v okenním prolisu,
* rozvod kyslíku 2 x 10 I se dvěma rychlospojkami na levé straně zástavby, s držákem 2 ks 10 I lahví, 2 vstupní rychlospojky u lahví + propojovací hadice k redukčním ventilům lahví (samostatně jedna láhev jedna rychlospojka), každá láhev svůj vlastní okruh,
* 2x nerezový držák pro 2 I kyslíkovou láhev,
* dodání a montáž odpadní nádoby do linky vedle sedačky lékaře,
* dodání držáku na nádobu pro kontaminovaný odpad umístěním nad nerezovou deskou pracovního stolu vlevo,
* dodání a montáž hasicího přístroje 2 kg, držák hasicího přístroje (2 I) umístěn na přepážce po pravé straně sedadla řidiče.

**DALŠÍ POŽADAVKY NA ÚČELOVOU A ZDRAVOTNICKOU ZÁSTAVBU**

* chladící box na nápoje v kabině řidiče (minimálně pro 3 ks lahví 0,5 I),
* plně automatická dobíječka obou akumulátorů min. 25 A s automatickou regulací pro oba akumulátory, propojení druhého akumulátoru s vozidlovým startovacím akumulátorem, umožňující dobíjení druhé baterie za jízdy,
* montáž 2 ks antén s elektrickou instalací pro radiostanice Matra, dodání a instalace držáku a kabeláže vozidlové radiostanice MATRA v palubní desce v kabině řidiče uprostřed s držákem mikrofonu, držákem radiobloku za sedadlem spolujezdce, dvou kusů dokovacích stanic pro ruční radiostanici Matra s magnetickým držákem mikrofonu umístěné:
* jedna dokovací stanice mezi sedadly řidiče a spolujezdce, která nebude připojena k anténnímu svodu,
* druhá dokovací stanice v ambulantním prostoru napojená na anténní svod (antény dodá zadavatel),
* montáž 1 ks antény s elektrickou instalací pro radiostanici MOTOROLA Mototrbo, instalace držáku radiostanice a vyvedení kabeláže k vozidlové radiostanici MOTOROLA Mototrbo na skříňku mezi sedadly v kabině řidiče s uchycením držáku mikrofonu. (Držáky radiostanice a mikrofonu, anténu, napájecí kabeláž a dokovací stanici pro radiostanici MOTOROLA Mototrbo dodá zadavatel).
* dodání a montáž sledovacích systémů GPS a CarPC včetně el. instalace. Instalace duální antény, propojovací a napájecí kabeláže pro navigační systém, měření spotřeby PHM přes PSM modul a další vstupy, kabelový rozvod veden v chráničce od antény do kabiny řidiče s vyústěním v podstavci sedadla řidiče a instalace držáku CarPC umístěného na palubní desce, dodání a montáž sledovacího systému GPS,
* polep oken v zadních dveřích a v pravých bočních dveří speciální poloprůhlednou fólií umožňující výhled z vozu a znemožňující pohled do vozu (one way vision),
* venkovní označení vozu reflexní folií (sedmiletá), nápisy, volací znak a označení na střeše dle grafické přílohy (viz ilustrační fotodokumentace; viz příloha č. 2),
* Jednotlivé elektrické spotřebiče zástavby sanitního vozidla (kromě zdravotnických přístrojů) budou ovládány za pomoci elektronického systému. Jednotlivá zařízení v systému mezi sebou komunikují pomocí sběrnice CAN (vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek spotřebičů sanitní nástavby v automobilu).
* LED lampička na čtení map před spolujezdcem LED, jeden zdroj min. 2 W,
* předmontáž pro držák Oxylog 3000 plus,
* dodání a instalace napájecího kabelu 12 V + držáku odsávačky Weinmann Accuvac Lite,
* dodání a montáž držáku a kabeláže pro systém MZD - tablety a tiskárny,
* systém horizontálních eurolišt pro umístění držáků přístrojů Lifepak 15, plicního ventilátoru a lineárních dávkovačů,
* dodání a montáž úložného prostoru na kartony rukavic - 3 ks nad linku,
* dodání a montáž univerzálního držáku pro přístroj Lifepak LP 15 včetně instalace připojení pro napájení 12V, umístěn u hlavy pacienta na levé vnitřní části,
* klimatizace sanitního prostoru (2. výměník) manuální jednozónový, umístěný nad kabinou řidiče pod střechou s ventilátorem, napojený na stávající okruh originální klimatizace, s uzavíratelnými výdechy do ambulantního prostoru a odtokem kondenzátu mimo ambulantní prostor
* dodání a montáž termoboxu na infuze na pravé vnitřní straně vedle lékařské sedačky - výsuvný - 12 V - rozsah vyhřívání do 40 °C, teplota nastavitelná digitálním termostatem, s mechanickým zajištěním výsuvu,
* dodání a montáž chladicího boxu na léčiva - 12 V - s termostaticky udržovanou teplotou 2-8 °C, objem min. 2 I, digitální ukazatel teploty a LED ukazatel chodu, umístění na pravé vnitřní části pod lékařskou sedačkou,
* dodání a montáž autorádia s funkcí handsfree přes Bluetooth, s podporou MP3, vstup USB,
* montáž a rozmístění zdravotnických přístrojů dle výkresové dokumentace (viz příloha č. 1),
* dodání a montáž pákových nůžek včetně jejich držáku v kabině řidiče na přepážce,
* držáky 3 ks přileb ve stropě kabiny řidiče,
* plastový tubus na uložení odsávacích cévek odnímatelně upevněný ve vertikální poloze u pracovního stolu (o délce 540 mm, průměru 50 mm a tloušťce stěny 2 mm),
* možnost fixace batohů v jejich úložném prostoru,
* součástí dodávky je návod k obsluze, schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby a schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 230V, revizní zpráva,
* součástí dodávky je písemný doklad o homologaci vozidla RLP dle ČSN EN 1789+A2. Rozměry a umístění nábytku, přístrojů a ovladačů viz přiložená podrobná výkresová dokumentace (viz příloha č. 1).

**Výstražné zařízení**

* přední integrovaná rampa představená před nástavbu střechy s výstražnými LED moduly modré a červené barvy, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu těchto segmentů; homologovaná pro 2 úrovně svítivosti dle EHK65; dále v přední rampě zabudovaná 2 přídavná dálková LED světla; přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla; siréna (vícetónová + horn), hodnota generovaného akustického tlaku minimálně 120 dB/lm ve schodku předního nárazníku; ovládací prvky zvuku na volantu a i na středním panelu (3 ovladače, prostřednictvím jednoho možnost ovládání sirény z volantu - pro dva různé tóny),
* modrá a červená diodová světla umístěná na levém a pravém předním blatníku (1 ks vlevo a 1 ks vpravo), odolnost vůči mechanickému poškození, min. 8 LED zdrojů, homologace dle EHK65 pro 2 úrovně svítivosti,
* modrá a červená diodová světla (celkem 4 ks) umístěná na přední masce vozidla (2 ks) a na zpětných zrcátkách (2 ks), odolnost vůči mechanickému poškození, min. 8 LED zdrojů, homologace dle EHK65 pro 2 úrovně svítivosti, ovládání světel jedním společným ovladačem,
* modrá a červená diodová obdélníková světla, umístěná vzadu na boku vozidla (1 ks na každém boku), min. 12 LED zdrojů, homologace dle EHK65 pro 2 úrovně svítivosti,
* nad zadní části vozidla budou do spojleru umístěna výstražná diodová světla, směrová světla, *pracovní* světla a kamery, požadavky: modrá a červená diodová světla umístěná na levé a pravé straně spojleru, odolnost vůči mechanickému poškození, min. 8 LED zdrojů, homologace dle EHK65 pro 2 úrovně svítivosti; směrová oranžová diodová světla umístěná na levé a pravé straně spojleru, odolnost vůči mechanickému poškození, min. 8 LED zdrojů, homologace dle EHK65; pracovní LED bílá světla min. 2500 Im - 2 ks ovládána schodišťově z místa u zadních dveří a z místa řidiče (ovládací panel) a automaticky zapnuta při zařazení zpátečky,
* výstražné zařízení bude kompletně ovládané za pomoci elektronického modulárního systému; doplňková výstražná svítidla modré a červené barvy nepřekračující svou svítivostí povolené limity EHK65,
* boční pracovní světla LED 2 ks, min. 6 ks zdrojů ve světle, příkon min. 2 W na 1 zdroj na levém boku, pravém boku pod hranou střechy osvětlující plochu vedle boku vozidla, zapínané u řidiče a v ambulantním prostoru přes sdružený ovládací prvek pro ovládání elektroinstalace zástavby.

**Systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla**

Modulární systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla s možností následného připojení alespoň dvou LCD panelů k centrální řídící jednotce. Systém musí být plně programovatelný prostřednictvím PC. Software pro programování systému musí mít grafický režim a musí umožňovat kompletní vytvoření logiky a funkcí pro nastavení systému, efektivní ovládání připojených zařízení, možnost vzájemného provázání funkcí řídící jednotky s připojenými zařízeními, a nastavení souvztažností mezi jednotlivými funkcemi, ovládacími prvky na LCD displeji a informacemi ze vstupů do řídící jednotky, včetně informací ze sběrnice CAN vozidla.

Požadavky na výkonový prvek / řídící jednotku:

* maximální výkon alespoň: 95 A,
* kladných výstupů: 18 nebo více,
* výkon kladného výstupu: konfigurovatelný - až 20 A/výstup,
* záporných výstupů: 12 nebo více,
* kladné i záporné výstupy musí být chráněné,
* počet vstupů: 20 nebo více,
* analogový vstup pro monitorování stavu obou akumulátorů,
* prevence vybití baterie odpojováním zapojených zařízení při poklesu napětí na baterii ve více úrovních,
* stand-by režim s možností nastavení časové prodlevy,
* bez nutnosti použití přídavných relé a pojistek.
* možnost ovládání topení a klimatizace nativně, nebo prostřednictvím přídavného modulu,
* funkce testování připojených zařízení dle předem nastavitelného schématu,
* funkce blikání na libovolném vstupu s možností nastavení frekvence prostřednictvím konfiguračního software,
* nastavitelné časové prodlevy pro jednotlivé funkce,
* systém musí disponovat možností připojení na CAN vozidla s možností čtení dat ze sběrnice,
* možnost nastavení virtuálních vstupů,
* funkce černé skříňky s možností čtení logů prostřednictvím PC.

Požadavky na LCD panel sdruženého ovládacího prvku pro ovládání elektroinstalace zástavby, umístěný v kabině řidiče, zobrazované informace a doplňkové funkce:

* propojení s výkonovým prvkem prostřednictvím jednoho kabelu,
* součástí je směrově nastavitelný držák pro montáž na palubní desku vozidla,
* disponuje možností zapnutí více funkcí, nebo předdefinované scény/skriptu stiskem jednoho tlačítka,
* jednomu tlačítku lze přiřadit více funkcí, které jsou přepínány cyklicky, nebo na základě délky stisknutí tlačítka,
* panel musí obsahovat alespoň 3 hardwarová tlačítka mimo aktivní plochu LCD displeje,
* intenzita podsvícení je řízena světelným čidlem, nebo nastavitelná ručně,
* dotykový panel musí být možno bez problému použít i v rukavicích,
* systém musí obsahovat možnost nastavení sekundárního menu aktivovaného tlačítkem,
* barvu a piktogramy tlačítek lze libovolně měnit prostřednictvím software,
* konfigurační software musí obsahovat možnost vytváření vlastních piktogramů,
* systém bude vybaven možností vzájemné synchronizace panelů - přenesení nastavení z jednoho LCD panelu do jiného, bez nutnosti připojení PC pro usnadnění následné změny nastavení v provozu.

**Transportní zařízení do vozidla**

* elektrohydraulická nosítka MEDIROL Vivera s odnímatelnou vrchní částí (zadavatel však v souladu s § 89 odst. 5 zákona připouští dodání i jiného, kvalitativně a technicky rovnocenného řešení),
* SCOOP rám plastový nosnost min. 155 kg,
* schodolez.

Veškeré vybavení musí být homologováno dle ČSN EN 1789+A2 a mít Atest 8SD.

**Kamerový systém**

V této kapitole jsou uvedeny požadavky na kamerový systém do vozidla.

**a) Přední kamera**

* Počet kamer: 1 ks
* Požadavky na kameru
* platný Atest 8SD,
* rozlišení 1920x1080 pixelů,
* snímací čip CCD rozměru 1/3" nebo větší,
* citlivost min. 0,3 Lux,
* redukce šumu 3D DNR,
* horizontální úhel záběru větší než 110°,
* tvar doutníku, průměr max. 35mm, délka 70mm nebo menší,
* krytí IP67 nebo lepší,
* automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé,
* Požadavky na držák kamery
* počet držáků: 1 ks,
* platný Atest 8SD,
* možnost fixace kamery s ohledem na otřesy ve vozidle,
* možnost natočení kamery v osách X/Y/Z manuálně,
* antireflexní provedení, barva černá matná, materiál nerez ocel,
* možnost lepení na vrstvené automobilové sklo se zajištěnou dilatační podložkou,
* rozměry umožňující skrytí držáku s kamerou před zpětné zrcátko na čelním skle,
1. **Zadní kamery**
* počet kamer: 2 ks,
* 1 kamera pro zrcadlení obrazu horizontálně pro využití funkce couvací kamery zapojeno do CAR PC,
* 1 kamera pro záznam dění za vozidlem,
* platný Atest 8SD nebo ekvivalent,
* snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší,
* rozlišení 600 řádků nebo více ve standardu PAL,
* digitální přepínání DEN/NOC,
* úhel záběru diagonálně 120° nebo více,
* záběr aktivace 3 brzdového světla,
* umístění v ose střechy vozidla nad 3 brzdovým světlem,
* možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací min. ve 3 polohách,
* napájení 12V +/-10%,
* odběr 125mA nebo menší,
* noční IR přisvětlení,
* krytí IP68 nebo lepší,
* automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé,
1. **Ostatní požadavky na kamerový systém**
* záznam v rozlišení až 1920 x 1080 pixelů,
* záznam analogových i IP kamer,
* napájení 12V,
* platný Atest 8SD,
* krytí minimálně IP 42,
* možnost složeného obrazu,
* vyjmutí záznamového média pomocí klíče,
* zpožděné vypínání záznamu po ukončení jízdy,
* spínané posílání obrazu do jiného zařízení (couvací kamera),
* spuštění záznamu do 20 sekund od zapnutí klíčku zapalování,
* 3G otřesový senzor,
* cyklické přepisování záznamu,
* čas synchronizovaný GPS,
* záznam trasy vozidla na záznamovém médiu synchronizovaném se záznamem obrazu,
* WIFI a 4G GSM modul pro on-line stahování záznamů, kontrolu stavu zařízení a obrazu kamer,
* výstup s indikací chybového stavu,
* podpora SSD disků a kompatibilita SSD se stávajícím čtecím zařízením,
* HW a SW kompatibilita a napojení na stávající systém Hydra provozovaný ZZS JmK. Popis systému je uveden v kapitole Systém Hydra. Součástí dodávky je vlastní zařízení systému Hydra, přední a zadní kamery, 1 ks SSD disků s kapacitou minimálně 250 GB, kabeláž, antény a montáž.

**• Systém snímání a přenosu polohy (GPS), hlášení stavu výjezdu (CarPC)**

**Snímání a přenos polohy (GPS)**

Jednotka GPS je součástí dodávky včetně vrtané GSM/GPS antény, neinvazivní čtečky dat z modulu vozu s údaji o jeho stavu, napájecí a propojovací kabeláže.

Jednotka GPS musí navíc oproti stávající konfiguraci ukládat do záznamů tyto vstupy:

* zapnutí a vypnutí zvukového výstražného zařízení,
* stav startovacího a zástavbového akumulátoru,
* zapnutí a vypnutí levého a pravého ukazatele směru,
* aktuální průměrná spotřeba,
* chybový stav kamerového systému,
* rezerva pro připojení dalších pěti vstupů v budoucnosti.

**Hlášení stavu výjezdu (CarPC)**

CarPC včetně držáku je součástí dodávky.

Minimální požadované parametry na HW zařízení CarPC:

* zajištění obousměrné komunikace se stávající infrastrukturou zadavatele, zejména s informačním systémem operačního *řízení* (dále IS OŘ),
* zařízení musí být dodáno včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS OŘ,
* přenášení zadaných statusů a zpráv z navig. zařízení do IS OŘ,
* zobrazení cílů (místo zásahu) a zpráv odeslaných z IS OŘ, vč. navigace k těmto cílům nad mapovým podkladem,
* vyvolání i předešlých cílů z historie a navigace k nim,
* vizualizace Logu statusů k poslednímu výjezdu (zobrazení posloupnosti zadaných statusů vč. času /synchronizovaného s dispečinkem/ kdy byl každý status zadán),
* vizualizace aktuálního čísla výjezdu a čísla posádky,
* dotykový displej o velikosti max. 7" umístěný v prostoru řidiče s ohledem na splnění platných norem, vyhlášek a zákonů, s možností přenosu obrazu ze zadní kamery při zařazení zpátečky
* je požadována národní nebo Evropská homologace,
* garantovaná provozní teplota okolí: min. -20 až +70 °C,
* zařízení musí obsahovat navigaci obsahující mapy ČR a minimálně sousední státy s Jihomoravským krajem s možností následných aktualizací,
* zařízení musí umožnit posádce pomocí stisku a podržení tlačítka vyvolat alarm (posádka v nouzi),
* zobrazení servisních informací o stavu GPRS, počtu satelitů, stavu binárních vstupů,
* synchronizace a komunikace se stávající GPS jednotkou ve vozidle (navigační zařízení musí být schopno přejímat polohu ze stávající GPS jednotky). Tuto polohu vidí dispečer v mapě a tu samou musí mít k dispozici posádka pro přesnou synchronizaci na zásahu. Navigační zařízení musí přebírat a u zadaných statusů, vč. jejich LOGu, vizualizovat čas synchronizovaný s dispečinkem, jelikož tento čas by se mohl lišit od vlastního času v navigačním zařízení).

Technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) dodává pro ZZS JmK obchodní společnosti RADIUM s.r.o., IČO: 61247685, se sídlem Praha 5, nám. Chuchelských bojovníků 18/1, PSČ 159 00 (dále jen *„RADIUMs.r.o.").*

V rámci plnění předmětu VZ je třeba z technických důvodů zajistit dodávku technologie systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) kompatibilní se stávajícím systémem ZZS JmK.

V případě, že se dodavatel rozhodne dodat technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) od obchodní společnosti RADIUM s.r.o., zajistil zadavatel všem dodavatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky pro získání výše uvedené technologie RADIUM s.r.o. rovné podmínky (viz prohlášení RADIUM s.r.o., které tvoří přílohu č. 6 zadávací dokumentace).

Zadavatel však v souladu s § 89 odst. 5 zákona připouští dodání i jiného, kvalitativně a technicky obdobného řešení od jiného dodavatele, za předpokladu zajištění kompatibility tohoto jiného řešení se stávajícím systémem snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) ZZS JmK.

**Systém mobilního zadávání dat (MZD)**

Součástí dodávky je dodání a montáž kabeláže, adaptéru na 12 V pro tablet, originální dokovací stanice pro tablet, držáku pro tiskárnu, který musí být kompatibilní se stávajícím zařízeními. Napájení tiskárny bude realizováno přes měnič napětí 800 W. Dále pak je součástí dodávky systém napájení tabletu přes flexibilní kabel a nezbytné kabeláže, která zajistí jak funkčnost, tak bezpečnost systému MZD.

**Výkresová dokumentace**





**Příloha č. 2 - Grafika venkovního značení vozidel reflexní fólií**



