

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 15PU-001191

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení:

zastoupeno:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „objednatel“)

a

2. název:

MAKOS a.s.

se sídlem:

Sírotčí 1170/7, 703 00 Ostrava

IČO, DIČ:

25825071, CZ25825071

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba „**Most ev.č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva**“, ISPROFIN/ISPROFOND 500 111 0007 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 4 108 505,13 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
Most ev.č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva	4 108 505,13 Kč	862 786,08 Kč	4 971 291,21 Kč

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem **Most ev.č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva**, číslo veřejné zakázky 15PU-001191.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu -- Obecné podmínky
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu -- Zvláštní podmínky
- f) Technická specifikace
- g) Výkresy a
- h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
Formulář - závazek odkoupení vytěženého materiálu

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 24. 03. 2017

Datum: 16. 3. 2017

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce:

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce:

za objednatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

za dodavatele/zhotovitele

MAKOS a.s.

Číslo zakázky: ISPU-001191

dle rozdělovníku

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 111 0007

Vyřizuje:

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „Zadavatel“) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

„Most ev. č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva“

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

MAKOS a. s.

se sídlem: Sirotějí 1170/7, 703 00 Ostrava-Vítkovice

IČO: 25825071

O d ů v o d n ě n í:

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

Ve Zlíně dne 15. 3. 2017

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název stavby: **Most ev.č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva**

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	Makos, a.s., Široké 1170/7, 703 00 Ostrava
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 11/2017
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Do 10/2017
Sekce	1.1.26	Není
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele (h) Výkaz výměr
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	Není
Jmenování podzhotovitelé	4.3	Nepoužije se
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Objekty řady SO 200
Harmonogram	7.2	Do 14 dnů po datu zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se
Odstranění vad	9.1	36 měsíců - vozovkové souvrství

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		60 měsíců mostní objekt 84 měsíců hydroizolace VDZ 36 měsíců počítaných od data uvedeného v oznámení podle čl. 8.2
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy), 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti); 10.000,- Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení); 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
	12.5 d)	Nepoužije se
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Doba pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání); 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelům podle Pod-článku 9.1. 200,- Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks) - pojištěnými dle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném díle -výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH, min. 1% nabídkové ceny bez DPH
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Datum: 6.3.2017,

PŘÍLOHA
- POSTUP PŘI VARIACII -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodloužení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatele.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list (součást Přílohy)

Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV 7.0, 2, 3, 4 a 5
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplněte!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplněte]		

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek		Paré č.	Příjemce
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
		2	Zhotovitel
		3	Projektant
		4	Supervize
		[doplněte dle potřeby]	

Iniciátor změny: [doplněte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]
 Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		0,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [doplněte dle potřeby]	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	podpis
			Číslo paré:

Scanned with CamScanner

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

Kapitola 2 TKP

Příprava stavenišť

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007

Praha, prosinec 2016

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1

Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12.3.2008
Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006
Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením pátého znění této kapitoly

TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1

ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000

Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1

ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120

ze dne 27.10.1997

Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,

s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,

s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1

schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013

Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Pilóty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, prosinec 2010

Kapitola 18 TKP
Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2
ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP
ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce
ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A
Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3
ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, duben 2015

ČÁST B
Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014, se současným
zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP
Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000
Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP
Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1
ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1
ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21. 2. 2000.
Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07/910-IPK/1
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21. 2. 2000
Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1
ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1
ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP **Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, ze dne 7.12.2016,
s účinností od 10.12.2016 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015 s účinností od 15.2.2015
Praha, prosinec 2016

Kapitola 29 TKP **Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP **Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120
Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP **Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120
Ze dne 19.3.1999
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„Most ev.č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

KAPITOLA 1

VŠEOBECNĚ

1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Předmětem zakázky je oprava mostu ev.č. 35-200 v km 320,434 (střed mostu, křížení osy komunikace s osou vodoteče) dle projektové dokumentace zpracované firmou Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 19, Brno PSČ 638 00, spočívající v odbourání mostního svršku, zesílení stávající desky

z nosníků typu Bureš, sanace povrchu nosné konstrukce a spodní stavby a výstavba nového mostního svršku a říms.

Popis stávajícího stavu:

Stávající nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými nosníky typu Bureš, uloženými na dvou protilehlých betonových opěrách. Izolace NK je nefunkční, plošně propouští vodu, spodní stavba je pokryta výluhy a hnízdy špatně ztuhlého betonu.

Vymezení plnění veřejné zakázky:

Návrh technologie opravy je zřejmý z projektové dokumentace, která tvoří nedílnou součást této zadávací dokumentace, a je následující:

Bourací práce spočívají v odstranění stávajícího mostního svršku vč. spádového betonu až na povrch přepjatých nosníků, dále demontáž ocelového zábradlí a odbourání stávajících říms. Rovněž bude odbourána stávající přechodová oblast.

Předmětem zakázky je vybudování nové spřahující železobetonové desky vč. izolace a na ní vybudovat ochrannou vrstvu izolace a konstrukční vrstvy vozovky. Dále budou provedeny nové ŽB římsy a montáž nového zábradlí.

Součástí zakázky je mimo jiné nezbytná úprava koryta vodního toku pod mostem spočívající ve vyčištění stávající kamenné dlažby s nezbytným vyspárováním a případně znovuosazením uvolněných kamenů.

Výše uvedené práce bude nutno realizovat za veřejného provozu při zajištění nezbytné dostupnosti okolních objektů.

Po dobu stavebních prací na mostě bude most a silnice v těsné blízkosti mostu uzavřena v jedné polovině a stavební práce budou probíhat ve dvou etapách. Po dobu stavebních prací na mostě bude stávající veřejná silniční doprava vedena nejprve po pravé a později po levé polovině mostu. Provoz na levé polovině bude řízen světelnou signalizací. Ve druhé etapě bude provoz na pravé polovině obousměrný dvěma pruhy řízený dopravním značením.

Staničení místa:

320,404 km – začátek úpravy úseku

320,429 km – líc opěry O1 s osou komunikace

320,434 km – střed mostu, křížení osy komunikace s osou vodoteče

320,439 km – líc opěry O2 s osou komunikace

320,464 km – konec úpravy úseku

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední v nabídkové ceně všechny předpokládané nezbytné náklady spojené s vyřízením úpravy silničního provozu formou dopravního značení po dobu provádění prací, projednání a odsouhlasení těchto prací s příslušným DI Policie ČR a s ODSH KÚZK příp. další náklady nezbytné pro řádné provedení požadovaného díla.

1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijný plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

I. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakostí povrchových a podzemních vod.

1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

2.10.2 Sklárky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla

NEPOUŽÍJE SE

ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Společnost Makos, a.s.

se sídlem: Sirotčí 1170/7, 703 00 Ostrava - Vítkovice

IČO: 25825071

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2062

jakožto dodavatel v poptávkovém řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce **Most ev.č. 35-200 přes Červenecký potok v obci Horní Bečva**, prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
vybouraná asfaltová směs v rozsahu zhruba	142,175 tun	
mostní kovové zábradlí -- za cenu šrotu	doložit vážními lístky (předpoklad 1,12 tun)	cena v místě a čase obvyklá (cena za výkup železného šrotu)
Kamenné obrubníky	30 m	

Dodavatel se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené tabulce shora. Dodavatel se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Dodavatel se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Dodavatel tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Dodavatel dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude dodavatel, resp. jeho poddodavatelé. Dodavatel se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Ostravě dne 6.3.2017