


<p>INVESTOR</p>  <p>© ŘSD ČR</p>	<p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4</p> <hr/> <p>Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc</p>	<p>RAZÍTKO, PODPIS</p>
--	--	------------------------

F

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	██████████		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	██████████			
VYPRACOVAL	██████████			
KONTROLOVAL	██████████			
KRAJ:	OLOMOUCKÝ		DATUM	7/2019
NÁZEV AKCE:	D46-014..1, 2		FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18073
			ARCHIVNÍ ČÍS.	F_ZTKP
NÁZEV PŘÍLOHY:	ZTKP		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				F

DOKUMENTACE

PDPS

**D46-014..1,2**

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ  
PODMÍNKY**

## 1. Identifikační údaje

<i>Stavba</i>	D46-014..1, 2
<i>Objednatel dokumentace</i> - Název, adresa, IČO:	ŘSD ČR, Správa Olomouc Wolkerova 951/24a 779 00 Olomouc, Nová Ulice
<i>Zhotovitel dokumentace</i> - Název, adresa, IČO:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ:46974806
- Vedoucí projektant:	████████████████████
- Zodpovědný projektant:	████████████████████
<i>Okres</i>	Prostějov
<i>Kraj</i>	Olomoucký
<i>Místo stavby</i>	Estakáda na dálnici D46 procházející intravilánem Statutárního města Prostějov.
<i>Staničení</i>	24,588 km
<i>Souřadný systém</i>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Všeobecná ustanovení

Kapitola	Název	Schváleno, účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1 - 9)	MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1, 1. září 2007
2	Příprava staveniště	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
4	Zemní práce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1, 1. ledna 2010
5	Podkladní vrstvy	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1, 1.9.2006
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI č. j. 692/10-910-IPK/1, 1. září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1, 1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD OSI č. j. 205/10-910-IPK/1, 1. dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1, 1.9.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
15	Osvětlení pozemních komunikací	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č. j. 1126/10-910-IPK /1, 1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce	MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1, 1.10.2005
19	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/, 1. května 2008
21	Izolace proti vodě	MD - OSI č.j. 205/10-910-IPK/1, 1.4.2010
22	Mostní ložiska	MD - OI, č.j. 653/07 - 910 - IPK/1, 1. září 2007
23	Mostní závěry	MD - OI, č.j. 653/ 07/910 - IPK/1, 1. září 2007
24	Tunely	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
28	Mikrokoberce prováděné za studena	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008

Kapitola	Název	Schváleno, účinnost od
29	Zvláštní zakládání	MDS-OSI č. j. 1126/10-910-IPK/1, 1. Ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1, 1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při rekonstrukci mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a provádění prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

### **3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky**

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MDS ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v předchozí kapitole.

#### **3.1) Kapitola 1: Všeobecně**

##### **čl. 1.10.2 se doplňuje:**

Pro SO 201 a SO 202 bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

V průběhu stavby bude proveden doplňkový průzkum, ve kterém bude zjištěn stavební stav a tvar v současné době zakrytých částí konstrukce. Podle výsledků doplňkového průzkumu bude případně upravena projektová dokumentace RDS

Součástí dodávky je též:

- Zhotovení Mostního listu SO 201 a SO 202 podle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti, který zhotovitel předá objednateli při převjímacím řízení ve dvou vyhotoveních.
- Provedení první hlavní prohlídky mostu SO 201 podle ČSN 73 6221.

Zhotovitel stavby předá investorovi technologický postup bourání, demolice jednotlivých částí mostního příslušenství, dalších technologicky náročných činností (betonáž, izolace apod.) ke schválení.

##### **čl. 1.10.4 se doplňuje:**

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

##### **čl. 1.10.5 se doplňuje:**

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky závažných prací dle požadavku správce stavby. Fotodokumentace bude po jejich pořízení předána správci stavby k archivaci.

#### **čl.1.3.4 se doplňuje:**

Návrh opravy mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu zejména platí:

- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

A dále:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

### **3.2) Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

### **3.3) Kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy**

#### **Čl. 7.3.7 se doplňuje:**

U pojezděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0–5 mm pod úrovní povrchu obrusné vrstvy.

#### **Čl. 7.3.7 se doplňuje:**

Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zařízneny. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

### **3.4) Kapitola 18 Beton pro konstrukce**

#### **v př. 10, čl.4 se doplňuje:**

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup betonáže vyrovnávacího betonu a říms SO 201 a SO 202 a to zejména s ohledem na ochranu kvality vody v přemostované vodoteči.

Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

#### **v př. 10, čl.5.6. se doplňuje:**

RDS řeší rozčlenění konstrukcí tak, aby se zabránilo vlivu objemových změn na vznik trhlin v betonu návrhem pracovních a tzv. jalových spár. Pro vyztužování prvku je třeba uvažovat vlivy omezující průběh smršťování.

Členění konstrukčních prvků jako jsou např. římsy na dilatační celky a konstrukční opatření tím vyvolaná, je předmětem RDS a musí být zahrnuto do ocenění příslušných položek v nabídce zhotovitele. RDS bude obsahovat návrh všech pracovních spár a další pracovní spáry jsou přípustné pouze se souhlasem správce stavby (technického dozoru).

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242.

#### **v př. 10, čl.6.2. se doplňuje:**

Použitá betonářská výztuž na všech konstrukcích je z oceli B500B dle ČSN EN 10080.

### v př. 10, čl.6.6. se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu u konstrukcí v prostředí XC3, XF4 podle ČSN EN 206-1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu, (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, dále nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek). Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m<sup>2</sup> plochy bednění.

### 3.5) Kapitola 21. Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu budou provedeny minimálně 2 odtrhové zkoušky. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena přes závěrnou zídku.

Na svislé ploše pod římsami (bocích NK) bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

### 3.6) Kapitola 31. Opravy betonových konstrukcí

#### 3.6.1 Odstraňování a bourání degradovaného betonu

Zhotovitel stavby nesmí použít technologie, při kterých může dojít k narušení podpovrchové vrstvy betonu nosníků nosné konstrukce a spodní stavby, např. mikrotrhlinami vzniklými při použití klasických vibračních přístrojů. Lze použít:

- vodní paprsek,
- tryskání pískem,
- lehká bourací kladiva,
- řezání kotoučovou diamantovou pilou.

Pro sejmutí vyrovnávací vrstvy na nosné konstrukci se předpokládá odfrézování. Kontrola provedení:

- poklepem nebo pomocí „kuličky“ – provede technický dozor investora (TDI),
- test RCT
- test karbonatce (zajistí a hradí zhotovitel stavby).

Zcela se odstraní eventuální vyčnívající výztuž, která nemá funkci – původní podkladky, které se vybourají.

### 3.6.2 Reprofilace

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby předloží technologický postup, který odpovídá použitým hmotám. Je nutno dodržet kompletní souvrství od jednoho výrobce.

### 3.6.3 Reprofilační malta

Bude provedena kontrola technologického postupu a přilnavosti, která bude provedena podle platné metodiky, hradí ji zhotovitel stavby.

Rozsah opravovaných ploch a jejich tloušťky byly odhadnuty při prohlídce mostu. Skutečné rozměry budou upřesněny po očištění betonu tlakovou vodou a budou schváleny technickým dozorem investora.

### 3.6.4 Nátěrový systém na beton

Celoplošné sjednocení je nutno zajistit nátěrovým systémem. Je nutno dodržet kompletní souvrství od jednoho výrobce.

Bude provedena kontrola technologického postupu a přilnavosti, která bude provedena podle platné metodiky; hradí ji zhotovitel stavby. Práce budou provedeny v souladu s TP 89.

### 3.6.5 Vysprávkové hmoty

Pro opravu mostu lze použít jen hmot a systémů odzkoušených akreditovanou zkušebnou. Zahraniční hmoty a správkové systémy lze použít jen v případě, že jsou ověřeny odborným ústavem nebo zkušebnou a podmínky použití jsou přesně definovány.

Osvědčení o vhodnosti je nutné předložit včetně dokladu o jejich fyzikálně-mechanických vlastnostech a s uvedením, za jakých podmínek se mohou použít. Současně se požaduje uvést již realizované stavby, na kterých byly hmoty, případně systémy, použity, a záruky na jejich funkčnost po dobu životnosti. Zhotovitel stavby předloží technologické postupy včetně kontrolních vstupů.

### 3.6.6 Požadované základní parametry vysprávkových hmot

Pevnost v tlaku:	25.0–30.0 MPa
Pevnost v tahu za ohybu:	min. 5.0 MPa
Soudržnost s podkladem bez adhezního můstku:	min. 1.5 MPa, průměrně 1.7 MPa
Smršťování:	max. 0.50 %
Sklon k tvorbě trhlin:	1 trhlina/m <sup>2</sup> , šířka trhliny max. 0.1 mm
Mrazuvzdornost:	T 100
Součinitel teplotní roztažnosti:	0.000014
Statický modul pružnosti:	max. 30.0 GPa



### 3.6.7 Nátěrové hmoty

Pro nátěrové hmoty platí obecné požadavky uvedené TKP kap. 31, část 5. Požadované základní parametry ochranných nátěrových systémů:

Pevnost v tlaku:	25.0–30.0 MPa
Pevnost v tahu za ohybu:	min. 5.0 MPa
Soudržnost s podkladem bez adhezního můstku:	min. 1.5 MPa, průměrně 1.7 MPa
Smršťování:	max. 0.50 %
Sklon k tvorbě trhlin:	1 trhlina/m <sup>2</sup> , šířka trhliny max. 0.1 mm
Mrazuvzdornost:	T 100
Součinitel teplotní roztažnosti:	0.000014
Statický modul pružnosti:	max. 30.0 GPa

Brno, červenec 2019

